Transitieperiode

In de transitieperiode is er een tijdelijke locatie nodig, conform het bedrijfsplan. Dit betekent dat er tijdens de bouw op het havenstraatterrein gereden blijft worden op (i) het stadsnet van Amsterdam en (ii) op het baanvak Haarlemmermeerstation-A9 (de Boslijn). Er wordt onderscheid gemaakt tussen het hiervoor in te zetten materieel. Met betrekking tot het materieel dat aan de overzijde van de A9 zal worden ingezet, is overleg gaande met de gemeente Amstelveen. Dit materieel is niet meegenomen in deze opstelling.

Overzicht stadsmaterieel

Motorwagen	Bijwagen	Huidige locatie	Lengte binnenstalling
465	807	Karperweg	24 m
468	766	Karperweg	24 m
776		Karperweg	30 m
909	961	Karperweg	30 m
	H14*	Karperweg	10 m
Totaal			118 m

*De H14 is een werkwagen om onderdelen door Amsterdam te kunnen vervoeren.

Van de stadswagens staat het merendeel gestald bij het GVB in remise Lekstraat. Er wordt vanuit gegaan dat gedurende de transitieperiode deze ruimte beschikbaar blijft.

Overzicht boslijnmateriaal (baanvak Haarlemmermeerstation-A9)

Motorwagen	Bijwagen	Lengte binnenstalling
12	55	20 m
20	43	20 m
41	600	19 m
352		11 m
454	754	24 m
1024		14 m
2614	1628	22 m
4143	5290	23 m
Totaal		153 m

Op deze lijn is echter ook nog werkmaterieel nodig om de spoorlijn te kunnen blijven onderhouden.

Motorwagen	Lengte binnenstalling	Lengte buitenstalling
A41	14 m	
H80	7 m	
330*	10 m	
521		6 m
522		6 m
523		6 m
531		10 m
1815		8 m
6011	10 m	
7054		7 m

7064		7 m
8122	4 m	
Totaal	45 m	50 m

*De 330 hoeft niet beschikbaar te zijn indien de bovenleiding functioneel is.
** De dieseltank zal ook moeten worden verplaatst naar de stalling langs de Boslijn.

Groot onderhoud en onderhoud

Tijdens de transitieperiode zal er ook onderhoud en groot onderhoud moeten worden gepleegd. Daarvoor zijn twee scenario's denkbaar:

a. als er een verbindingsspoor blijft of komt tussen het stadsnet en de Boslijn, zou het onderhoud en groot onderhoud bij het GVB plaats kunnen vinden voor zowel het stadsmaterieel als het Boslijnmaterieel. Daarover zullen afspraken met het GVB moeten worden gemaakt, inclusief gebruik van kleedruimtes en kantine;

b. als er geen verbindingsspoor is, zal het onderhoud en groot onderhoud van het stadsmaterieel plaats kunnen vinden bij het GVB (afspraken maken met GVB) en zal er een faciliteit langs de Boslijn moeten worden gecreëerd voor het onderhoud en groot onderhoud aan het Boslijnmaterieel, inclusief kleedruimte en kantine.