Gemeente Amsterdam

Voordracht voor de College vergadering van 14 oktober 2025

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit

Agendapunt: B6

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met het Wijzigingsbesluit Subsidieregeling duurzame Amsterdamse vervoersmiddelen overstappakket 2025, dat de Subsidieregeling duurzame Amsterdamse vervoersmiddelen wijzigt

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1. In te stemmen met het Wijzigingsbesluit Subsidieregeling duurzame Amsterdamse vervoersmiddelen overstappakket 2025, dat de Subsidieregeling duurzame Amsterdamse vervoersmiddelen wijzigt.

Kernboodschap

Het Overstappakket MKB wordt voortaan uitsluitend beschikbaar gesteld voor ondernemers met een fossiel aangedreven bestelvoertuig, zodat de regeling gericht wordt ingezet voor de doelgroep die daadwerkelijk door de uitstootvrije zone wordt geraakt.

Bestuurlijke achtergrond

Op 6 juni 2023 is de Uitvoeringsagenda Uitstootvrije Mobiliteit 2023-2026 vastgesteld. Hierin staat de aanscherping van de milieuzone voor personenautos en de invoering van de uitstootvrije zone voor bestel- en vrachtautos beschreven, evenals mitigerende maatregelen om de doelstelling haalbaar en betaalbaar te maken.

Op 5 november 2024 heeft het college besloten om een overstappakket als onderdeel van de Subsidieregeling duurzame Amsterdamse vervoersmiddelen vast te stellen, waarmee ZZPers, MKB-ondernemers en non-profitinstellingen bij de overstap van fossiel aangedreven voertuigen naar uitstootvrije alternatieven ondersteund worden.

Bestuurlijke prioriteit

N.v.t.

Wettelijke grondslag

Artikel 3, eerste lid van de Algemene Subsidieverordening Amsterdam 2023 (ASA 2023), art.3: bevoegdheid college om, binnen de door de raad vastgestelde beleidskaders en daarbij vastgestelde regels, te besluiten over het verstrekken van subsidies, en om nadere regels te stellen;

a. de inhoud van de activiteiten waarvoor subsidie kan worden verstrekt;

b. degenen die voor subsidie in aanmerking komen;

c. de termijn waarbinnen de aanvraag moet worden ingediend alsmede de gegevens die bij de aanvraag moeten worden overgelegd;

d. de termijn waarbinnen op de aanvraag wordt beslist;

e. het bedrag van de subsidie alsmede de maatstaf aan de hand waarvan dit bedrag wordt verdeeld;

f. de criteria voor subsidieverlening, de verplichtingen die aan de subsidie kunnen worden verbonden;

g. de weigeringsgronden;

h. de vaststelling van de subsidie alsmede de gegevens die bij de aanvraag tot vaststelling van de subsidie worden overgelegd.

Artikel 160, eerste lid, onder a en b, van de Gemeentewet: Het college is in ieder geval bevoegd:

a. het dagelijks bestuur van de gemeente te voeren, voor zover niet bij of krachtens de wet de raad of de burgemeester hiermee is belast;

b. beslissingen van de raad voor te bereiden en uit te voeren, tenzij bij of krachtens de wet de burgemeester hiermee is belast.

Onderbouwing besluit

Ad 1

In te stemmen met het Wijzigingsbesluit Subsidieregeling duurzame Amsterdamse vervoersmiddelen overstappakket 2025, dat de Subsidieregeling duurzame Amsterdamse vervoersmiddelen wijzigt.

Het Overstappakket MKB is opgezet om ondernemers te ondersteunen bij de overstap naar uitstootvrij vervoer in het kader van de invoering van de uitstootvrije zone voor stadslogistiek. In de praktijk is gebleken dat er onduidelijkheid bestaat over de doelgroep waarvoor de regeling bedoeld is. De regeling bevatte tot nu toe geen expliciete criteria over het type voertuig dat een ondernemer moet bezitten om in aanmerking te komen.

Om de regeling praktisch uitvoerbaar te houden en impliciete aannames te voorkomen, wordt voorgesteld om de doelgroep expliciet te definiëren. Voorgesteld wordt om het Overstappakket uitsluitend beschikbaar te stellen voor ondernemers die op het moment van aanvraag beschikken over een fossiel aangedreven bestelvoertuig. Deze groep wordt direct geraakt door de invoering van de uitstootvrije zone en heeft vaak nog geen haalbare emissievrije alternatieven tot hun beschikking.

Door deze aanpassing wordt de regeling doelgericht ingezet en wordt voorkomen dat middelen terechtkomen bij ondernemers die niet onder de werking van de uitstootvrije zone vallen. Dit draagt bij aan een transparante uitvoering en een maximale bijdrage aan de beleidsdoelen op het gebied van luchtkwaliteit en duurzame mobiliteit.

Duurzaamheid

Deze voordracht scherpt een bestaande regeling aan t.b.v. het verduurzamen van het zakelijke wagenpark in Amsterdam.

Participatie

Omdat het gaat om een verduidelijking en aanscherping van een bestaande subsidieregeling, is participatie niet nodig.

Financiële onderbouwing

Consequenties gedekt? Ja

Overige toelichting:

Conclusie:

Er is geen aanvullende financiële onderbouwing nodig voor dit wijzigingsbesluit, omdat het geen uitbreiding of wijziging van het budget betreft. De middelen voor het overstappakket zijn reeds gedekt en toegelicht in de oorspronkelijke collegevoordracht van 2024. Dit wijzigingsbesluit beperkt enkel de doelgroep, wat mogelijk zelfs leidt tot minder uitputting van het beschikbare budget. Er is dus geen sprake van extra financiële verplichtingen of risicos.

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-053028	College van B&W Voordracht (pdf)
AD2025-063000	1. Formulier wijzigingsbesluit H3 2025 overstapregeling.docx (msw12)
AD2025-063001	Advies (pdf)

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten