Beste heer, mevrouw,

Naar aanleiding van een journalistiek onderzoek naar herstelwerkzaamheden aan wandel- en fietspaden in het Amsterdamse Bos voor 1Amstelveen, stuur ik u deze e-mail in het kader van feitencontrole en wederhoor. In deze e-mail stel ik de verantwoordelijk wethouder vragen over onder andere de werkzaamheden van Dura Vermeer in het Amsterdamse Bos, het gebruik en risico's van Duomix en het advies van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied.

Op de website van Pelt en Hooykaas staat een bericht, gepubliceerd in 2022, waarin wordt vermeld dat Dura Vermeer Infra Regio Noord West in opdracht van de gemeente Amsterdam herstelwerkzaamheden heeft uitgevoerd aan wandel- en fietspaden in het Amsterdamse Bos. Voor deze werkzaamheden zou het product Duomix 0/8mm zijn gebruikt over een laagdikte van 12 cm, waarbij wordt verwezen naar 200 km aan paden in het bos.

1. Kunt u bevestigen dat de gemeente Amsterdam Dura Vermeer de opdracht heeft gegeven om herstelwerkzaamheden uit te voeren aan de wandel- en fietspaden in het Amsterdamse Bos?

Ja .

2. Waren de uitgevoerde werkzaamheden onderdeel van het wegwerken van achterstallig onderhoud aan de paden? Zo ja, kunt u toelichten welke specifieke verbeteringen zijn doorgevoerd?
Klopt, het verbeteren van de staat van de paden.

3. Kunt u aangeven waar en hoeveel kilometer aan paden is aangepakt tijdens de werkzaamheden, en wanneer deze werkzaamheden zijn verricht?
Het betreft een deel van de paden ten zuiden van de A9. In totaal is 11 kilometer paden aangepakt.

4. Kunt u bevestigen dat het product Duomix is gebruikt voor de herstelwerkzaamheden aan de paden in het Amsterdamse Bos? Zo ja, waar?
Voor een deel van de paden, totaal 11 kilometer ,ten zuiden van de A9.

5. Volgens een recentelijk gepubliceerd artikel van Follow The Money is er 12 kilometer bewerkt met dit product. Echter, volgens de leverancier van Duomix, Pelt en Hooykaas, is er 200 kilometer behandeld. Kunt u bevestigen hoeveel kilometer aan paden daadwerkelijk met Duomix of ander gerelateerde bouwmateriaal zijn verwerkt?
Zie beantwoording vraag 3.

6. Ik heb begrepen dat het van de gemeente Amsterdam niet de bedoeling was om al de 200 kilometer paden met Duomix of ander gerelateerde bouwmateriaal te behandelen. Kunt u dit bevestigen? En kunt u aangeven met welke andere bouwmaterialen de paden zijn of zouden worden hersteld, zoals bijvoorbeeld grind?
Ja dat klopt. Niet alle paden zijn gerenoveerd, een deel van de paden is verwijderd , en een deel is opnieuw geasfalteerd.

7. Indien u bevestigt dat Duomix is gebruikt, zijn er naast wandel- en fietspaden ook andere delen van het bos behandeld met Duomix? Zo ja, waar?
Er is binnen één project ten zuiden van de A9 duomix toegepast op wandelpaden.
(zie beantwoording vraag 3)

8. Was de gemeente Amsterdam destijds op de hoogte van de mogelijke risico's van het gebruik van Duomix en/of staalslakken?
Nee.

9. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied bevestigde dat zij de gemeente Amsterdam hebben geadviseerd te stoppen met het gebruik van Duomix, nadat zij het bericht van Pelt en Hooykaas hadden gezien. Kunt u aangeven waarom de gemeente Amsterdam de omgevingsdienst niet vooraf heeft geïnformeerd over het gebruik van Duomix?
De gemeente Amsterdam heeft uiteenlopende projecten in de gehele stad. Het is niet gebruikelijk dat de gemeente over die werkzaamheden apart de OD informeert. Sinds 1 januari 2024 geldt in Amsterdam wel een meldplicht voor toepassing van staalslakken.

10. Wat was de reactie van de gemeente Amsterdam op dit advies? Is het mogelijk om dit advies en de reactie daarop in te zien?
Naar aanleiding van het advies, maar ook omdat de visuele eigenschappen van het materiaal niet ideaal zijn voor gebruik in het bos, is de gemeente gestopt met het gebruik.

11. Is de gemeenteraad van Amsterdam op de hoogte gebracht van het gebruik van Duomix in het Amsterdamse Bos? Zo ja, kunt u aangeven wanneer en op welke manier dit is gecommuniceerd?
Nee.

12. Is de gemeente Amstelveen op enig moment formeel of informeel geïnformeerd over het gebruik van Duomix in het Amsterdamse Bos?
Nee, toepassing van bouwmaterialen hoeft niet gemeld te worden. Dus ook niet voor duomix, dit is een legale bouwstof, waarvoor geen uitzondering geldt.

13. Is de gemeente Amsterdam tevreden met de resultaten van de herstelwerkzaamheden, met name met betrekking tot het gebruik van Duomix?
Na het project in 2022 is de gemeente Amsterdam gestopt met de toepssing van Duomix in het Amsterdamse Bos. Dit had meerdere redenen;

- **Advies Omgevingsdienst**
- **Visueel, in toepassing lijkt het materiaal te veel op een asfaltverharding. Hierdoor minder goed onderscheid ter maken tussen een wandel- of fietspad.**
- **Er is in 2023 een proef gedaan met 4 nieuwe soorten halfverharding in het Amsterdamse Bos. Uit deze proef is het materiaal Grauwacke geselecteerd voor de halfverharding in het Bos. Een duurzaam, milieuvriendelijk product met een zandachtige uitstraling.**

14. Acht de wethouder het gebruik van Duomix in overeenstemming met het Bosplan dat in 2020 is opgesteld?
Nee, daarom is de gemeente gestopt met het gebruik van Duomix na een advies van de Omgevingsdienst.

15. Hoe kijkt de gemeente Amsterdam hedendaags op het gebruik van Duomix en andere gerelateerde bouwmaterialen?
Er is een spanningsveld tussen het faciliteren van circulariteit en het garanderen van bodemkwaliteit. Circulariteit is een belangrijke doelstelling, dus uiteindelijk moeten zoeken naar een afwegingskader om beide belangen zo goed mogelijk in balans te brengen.
Binnen gemeentelijke projecten worden in principe geen staalslakken toegepast. Dit is echter niet expliciet in beleid vastgelegd. Omdat staalslakken een gecertificeerde bouwstof zijn, is het niet mogelijk een toepassing van staalslakken door derden te verbieden. Sinds 1 januari 2024 (met het in werking treden van de Omgevingswet) geldt er voor het toepassen van staalslakken in Amsterdam een meldplicht. Het doel hiervan is dat de Omgevingsdienst Noordzeekanaal voorafgaand aan de toepassing kan beoordelen of de toepassing(slocatie) voldoet aan de voorwaarden. Voor staalslakken houden deze voorwaarden in dat er geen contact mag zijn met grond- of oppervlaktewater, ook niet in de toekomst. Er is, sinds de start van de meldplicht, geen enkele melding gedaan. Met wijzigingsbesluit worden de regels voor het melden van de toepassing van staalslakken onderdeel van het omgevingsplan Amsterdam.

Graag verneem ik van u wat voor u een realistische planning is voor het beantwoorden van deze vragen.

Bij voorbaat dank voor uw tijd en reactie.

Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e
Journalist 1Amstelveen
5.1, 2, e