Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc:
Onderwerp: RE: milieuzone
Datum: woensdag 6 oktober 2021 20:03:00
Bijlagen: image001.png

Ha all,
Volgens mij heeft de stuurgroep hier voldoende oog voor. Politiek is dit signaal ook al afgegeven. Alle ambities en doelstellingen van de stad komen onder druk te staan. Dus ook het uitstootvrij maken van de mobiliteit.
Wat we hebben afgesproken in de stuurgroep: We gaan gezamenlijk aan de slag om zo snel mogelijk oplossingen te implementeren die ervoor zorgen dat de congestieproblematiek wordt opgelost. Hiervoor hebben PoA en Alliander ook zelf een opdracht uitgezet bij Qirion. We zijn met elkaar in gesprek in caseteams. En voor de Hemweg loopt een separate aanpak.
Ook moet Liander met individuele klanten in gesprek om te kijken of ze toch kunnen worden voorzien van vermogen. Juist bij logistieke functies denk ik dat ze vanwege hun profiel (’s nachts laden) grote kans maken om toch transport van elektriciteit te krijgen.
Mochten er geen oplossingen beschikbaar zijn om het probleem op te lossen, dan moeten we het gaan hebben over het realisme van de doelstellingen. Maar laten we voor nu vooral de focus houden op het oplossen van de problematiek.
Vriendelijke groet,

[redacted] Elektriciteitsvoorziening Amsterdam
Ruimte en Duurzaamheid
Gemeente Amsterdam
M [redacted]
E [redacted]@amsterdam.nl
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam

Van: [redacted]@portofamsterdam.com>
Verzonden: woensdag 6 oktober 2021 13:06
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] @portofamsterdam.com>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted] [redacted]@portofamsterdam.com>
Onderwerp: RE: milieuzone

Hi [redacted], ik begrijp dat in het bedieningsgebied van Westhaven 19 bedrijven gevraagd hebben om uitbreiding van het vermogen, mede vanwege de uitstootvrije mobiliteit (maar zeker niet als enige reden). Wij hebben aan Liander een lijstje doorgegeven.
Vriendelijke groeten

[redacted]
06[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 6 oktober 2021 11:39
Aan: [redacted]@portofamsterdam.com>; [redacted] @portofamsterdam.com>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted] [redacted]r@portofamsterdam.com>
Onderwerp: RE: milieuzone

Hi [redacted],
Terecht punt. Wij hebben structureel overleg met Team Uitstootvrije Mobiliteit.
Elektrificering van mobiliteit is natuurlijk 1 van de onderdelen van de groei in benodigd elektrisch vermogen. Ook de warmtetransitie speelt hier bijvoorbeeld een rol. We hebben in de Themastudie prognoses gemaakt voor de impact van mobiliteit. De groei van elektrisch vermogen is dus het gevolg van vele factoren niet alleen die van mobiliteit.
Even twee dingen scherp: alle kV aansluitingen zoals laadpunten op straat kunnen doorgaan.
Daarnaast is Liander (samen met jullie?) in gesprek met de grootverbruik klanten in jullie gebied om de mogelijke groei in energiebehoefte van grootverbruikers scherp te hebben. Dus mogelijke verzwaringen die daarmee gepaard zijn komen daarmee in beeld.
Ik, maar ben ook vooral benieuwd hoe @[redacted] dat ziet, vindt het expliciet hebben over deze ambitie in de stuurgroep wat ver gaan. Het is de algemene verduuzamingsstrategie die voor een groei van vermogen zorgt. Volgens mij zijn bedrijven hier ook vroeg voor gewaarschuwd en hebben de bedrijven die willen verzwaren door deze ambitie dit ook al in de prognoses van Liander aangegeven.
Volgens mij is het gesprek met Team Uitstootvrije Mobiliteit over de bedrijven die mogelijk een transportbeperking gaan krijgen en (mogelijk) niet kunnen voldoen aan de ambitie, belangrijker. Belangrijker dan de gehele ambitie ter discussie stellen in de stuurgroep.
Weet jij bedrijven die dit nu al aangeven? Is het een idee dat we daarmee in gesprek gaan om de mogelijkheden te bekijken?
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur Energie & Duurzaamheid
Ingenieursbureau | Strategisch Advies
Gemeente Amsterdam
M [redacted]
M [redacted]@amsterdam.nl
www.amsterdam.nl

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 6 oktober 2021 09:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted]; [redacted]@amsterdam.nl
Onderwerp: FW: milieuzone
Hi [redacted] en [redacted],
Hebben jullie enig idee hoe de plannen rond een uitstootvrije zone 2025 wordt afgestemd met de mensen, die bezig zijn met de Congestie. Als gevolg van de congestie op het electriciteitsnet, kunnen bedrijven tot 2027 geen laadpalen plaatsen / electra-aansluiting uitbreiden. Of het vanaf 2027 wél volledig kan, is nog maar de vraag en je kan niet in eén keer je wagenpark zomaar vernieuwen.
Er lijkt bij de instelling van deze uitstootvrije zone geen rekening mee te worden gehouden, dat het electrificeren van het wagenpark op dit moment geen haalbare kaart is en de komende jaren, door uitbreiding van het congestiegebied, alleén maar een groter probleem wordt. Het lijkt mij belangrijk dat we hier in de stuurgroep EVA oog voor hebben en een signaal afgeven naar de politiek dat we met een strijdige situatie te maken krijgen.
Vriendelijke groeten
[redacted]
06 [redacted]

Van: [redacted]@portofamsterdam.com>
Verzonden: woensdag 6 oktober 2021 08:37
Aan: [redacted]@portofamsterdam.com>; [redacted]
<[redacted]@portofamsterdam.com>; [redacted]@portofamsterdam.com>;
[redacted]@portofamsterdam.com>; [redacted]
<[redacted]s@portofamsterdam.com>; [redacted]
<[redacted]@portofamsterdam.com>
Onderwerp: milieuzone

Ter info.

Groet [redacted]

Op berichtgeving en correspondentie van Havenbedrijf Amsterdam N.V. is een disclaimer van toepassing. Lees hier de volledige tekst van de e-mail disclaimer.

On notices and correspondence of Port of Amsterdam, a disclaimer applies. You can read the full e-mail disclaimer here.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Op berichtgeving en correspondentie van Havenbedrijf Amsterdam N.V. is een disclaimer van toepassing. Lees hier de volledige tekst van de e-mail disclaimer.

On notices and correspondence of Port of Amsterdam, a disclaimer applies. You can read the full e-mail disclaimer here.