Van:
Verzonden: donderdag 4 oktober 2018 15:57
Aan:
Onderwerp: RE: MXK Spoelgaten / zettingen Marnixkade

Optie 2 of 3?

Van:
Verzonden: donderdag 4 oktober 2018 15:45
Aan:
Onderwerp: RE: MXK Spoelgaten / zettingen Marnixkade

Hoi allen,

Heb net ff met ... de casus besproken. Wij vinden de damwandoplossing de meest efficiënte oplossing.
Argumenten:
-damwand kan gebruikt worden als bouwkuip, dus geen desinvestering
-functies openbare ruimte (parkeren en rijbaan) blijven behouden
-eenmalig overlast bij plaatsen damwand, daarna geen hinder voor omgeving tot vervanging damwand

Gr,

Van:
Verzonden: donderdag 4 oktober 2018 14:28
Aan
Onderwerp: FW: MXK Spoelgaten / zettingen Marnixkade

Hoi e.a.

Kan je maandag voor 9.00 je advies geven? Wellicht even collegiaal toetsten bij [redacted]

Gr

Van:
Verzonden: donderdag 4 oktober 2018 13:58
Aan:
CC:
Onderwerp: MXK Spoelgaten / zettingen Marnixkade

Hallo

Zoals toegezegd hierbij de afgeronde trade-off m.b.t. de technische oplossing.
Graag even contact

BVD

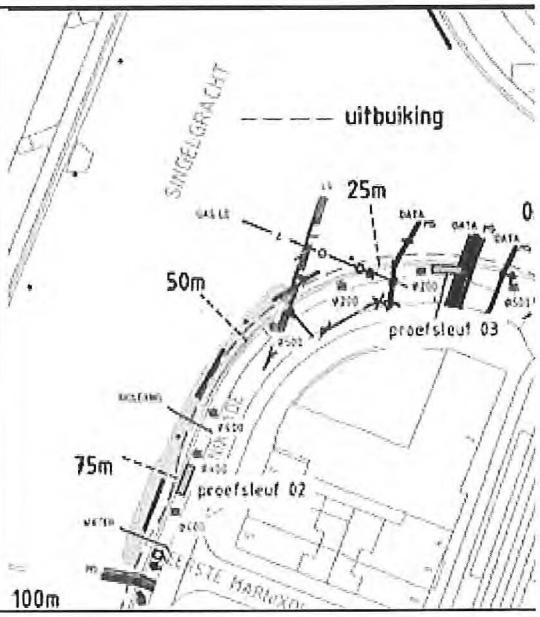
Met vriendelijke groet,

Aanleiding:

- Spoelgaten direct achter de kade en direct naast de rijbaan veroorzaken een gevaarlijke situatie
- Deformaties in de kademuur plaatselijk 11mm. Interventiewaardes voor horizontale en of verticale deformatie:
  - >5mm / mnd : Parkeervakken afsluiten;
  - >20 mm (t.o.v. nulmeting): Afsluiten voor verkeer en verwijderen bomen
  - >25 mm (t.o.v. nulmeting): Plaatsen noodconstructie, afhankelijk van de gekozen noodconstructie kan mogelijk weer verkeer in bepaalde mate worden toegestaan.

Doel:
Het Veilig in stand houden van de kademuur (tijdelijke maatregel) tot de vernieuwing (medio 2021).

Trade off matrix

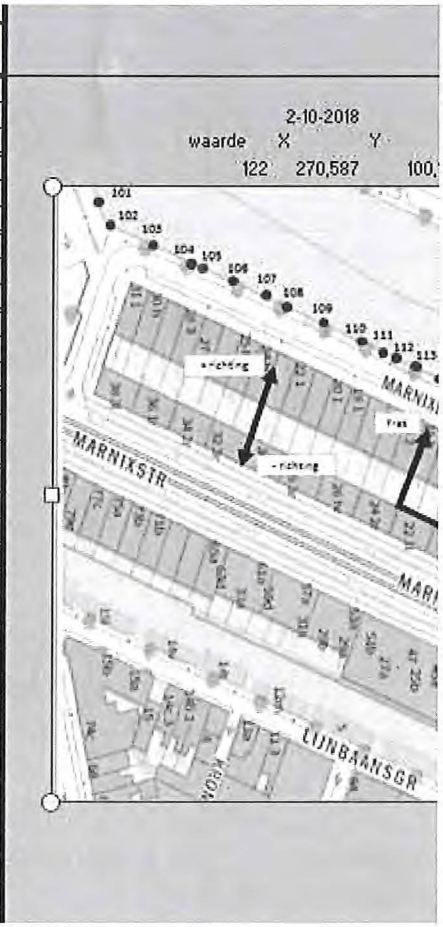
		Optie 1		Optie 2
		Memo zetting MXK		Voorstel De Klerk d.d. sept 24, Optie 3
		Ontgraven t.p.v. spoelgaten tot aan kade vloer. Gaten in de vloer dichten Eventueel kademuur stabiliseren met een balk en geschoorde H binten in de waterbodem. Balk opspannen		Lange damwand tot begin bocht (60m1)
				
Uitvoering		Openverbinding met water gracht, niet / moeilijk droog te zetten. Start uitvoering binnen 1 week mogelijk		Beheersing kwelwater, Tevens bouwkuip voor vervanging Start uitvoering binnen 3 week mogelijk
Kosten aannemer		Ca.) euro indien **van kade uitgevoerd**. (indien **vanaf water uitgevoerd**. Versteviging kademuur met H binten ca.)er 15 meter		Ca.

Kwaliteit			Gaten in kade vloer plaatselijk hersteld. balk / H binten versteviging		Volledig herstel functie. Bocht niet meegenomen
WaterNed,			Geen vernauwing		Vernauwing natte doorsnede, Rob Staal monc akkoord
Scheepvaart			Ongewijzigde situatie		Afmeer plaatsen komen te vervallen, Rob Staa mondeling akkoord
K&L			Geen K&L onder spoelgaten		doorkruisingen damwand
Bewoners					
Verkeer			Na herstel werkzaamheden geen parkeervakken en verkeer meer toelaten		Parkeervakken, en verkeer mogelijk na herstel
Relatie met geprogrammeerde kade vervanging			Alle Ontwerpvrijheid		Bouwkuip voor kadevervanging restwaarde van damwand, Bij het aanbrengen van een damwandconstruc gevuld met zand, neem je eigenlijk al een voor het ontwerp van de latere vervanging van de k
Alternatief in de optie			Als aanvullende maatregel ter stabilisatie van de kade zou ook gedacht kunnen worden aan het aanbrengen van een talud van stortsteen aan de waterzijde tegen de kadeconstructie <> vult dit alle holle ruimte onder de kade vloer? / de stortsteen verwijderen (reinigen en storten)voor de definitieve oplossing.		Op 4 m afstand van bestaande kade (meer we tijdens vervanging) Op 2 m afstand <> kleinere vernauwing natte doorsnede en nat oppervlak (aangepaste uitvoeringsmethode tijdens vervanging)

De optie met een Berliner wand (H profielen + Dragline schotten) is niet opgenomen in het vergelijk omdat deze niet als bouwkuip voor de vervanging kan fungeren en daarom ondanks het feit dat het een goedkoper alternatief voor een damwand is hij in het totaalplaatje duurder is.

Laatste monitorings gegevens:

nr		verschil (3-0) in mm	verschil (3-2) in mm	verschil Antea + BR	HH meting 4 (4) 2-10-2018	verschil (4-0) in mm	verschil (4-3) in mm	verschil Antea + BR
121	X	1	2	1	261,562	2	1	2
	Y	1	4	1	100,000	0	-1	0
	Z	0	0	0	0,456	-2	-2	-2
122	X	0	4	0	270,587	1	1	1
	Y	5	5	5	100,186	6	1	6
	Z	-2	-1	-2	0,457	-6	-4	-6
123	X	0	4	0	276,146	1	1	1
	Y	7	7	7	100,095	11	3	11
	Z	-2	0	-2	0,502	-8	-5	-8
124	X	-2	4	-2	281,666	-1	1	-1
	Y	6	3	6	99,198	6	0	6
	Z	1	1	1	0,631	-3	-4	-3
125	X	-2	1	-2	287,786	0	2	0
	Y	-1	3	-1	96,812	-1	0	-1
	Z	1	2	1	0,772	-3	-4	-3
126	X	-2	0	-2	291,918	0	2	0
	Y	0	3	0	94,442	-1	-1	-1
	Z	0	1	0	0,928	-3	-3	-3
127	X	0	1	0	296,953	1	2	1
	Y	-1	2	-1	90,483	-1	0	-1
	Z	1	2	1	1,094	-3	-4	-3
128	X	0	4	0	300,560	0	1	0
	Y	-1	0	-1	86,536	0	1	0
	Z	1	2	1	1,181	-3	-4	-3
129	X	2	2	2	304,305	7	5	7
	Y	1	2	1	80,808	4	2	4
	Z	0	1	0	1,303	-2	-3	-2
130	X	5	1	5	306,462	11	6	11
	Y	2	2	2	75,637	5	3	5
	Z	0	-2	0	1,496	-4	-4	-4
131	X	3	0	3	306,600	7	4	7
	Y	2	3	2	75,013	2	0	2
	Z	0	-2	0	1,528	-4	-2	-4



Van:
Verzonden: vrijdag 21 september 2018 12:38
Aan:
CC:
Onderwerp: MXK Spoelgaten / zettingen Marnixkade

L.s.,.
Gisteren hebben we ter plaatsen het volgende besproken:

A. Afbakening herstel traject: Geel gemarkeerd



Opdrachtgever:
Projectnummer: BR175403
Project: Amsterdam, Marnixkade
Onderdeel: XYZ deformatiemeting

nr		Nulmeting (0) 5/10-7-2017	HH meting 1 (1) 29-11-2017	verschil (1-0) in mm	HH meting 2 (2) 20-3-2018	verschil (2-0) in mm	verschil (2-1) in mm	HH meting 3 (3) 18-7-2018	verschil (3-0) in mm	verschil (3-2) in mm
121	X	261,560	261,559	-1	261,558	-2	-1	261,561	1	2
	Y	100,000	100,000	0	99,997	-3	-3	100,001	1	4
	Z	0,458	0,459	1	0,459	0	-1	0,458	0	0
122	X	270,586	270,585	-1	270,582	-4	-2	270,586	0	4
	Y	100,180	100,183	2	100,181	0	-2	100,185	5	5
	Z	0,463	0,463	0	0,462	-2	-1	0,461	-2	-1
123	X	276,145	276,143	-2	276,141	-4	-2	276,145	0	4
	Y	100,084	100,086	2	100,085	1	-1	100,092	7	7
	Z	0,510	0,509	-1	0,507	-3	-1	0,508	-2	0
124	X	281,667	281,664	-3	281,661	-6	-3	281,665	-2	4
	Y	99,192	99,196	4	99,195	2	-2	99,198	6	3
	Z	0,634	0,635	1	0,634	0	-1	0,635	1	1
125	X	287,787	287,786	0	287,784	-3	-2	287,784	-2	1
	Y	96,813	96,812	-1	96,810	-3	-3	96,812	-1	3
	Z	0,775	0,776	0	0,775	-1	-1	0,776	1	2
126	X	291,918	291,918	0	291,916	-2	-2	291,916	-2	0
	Y	94,443	94,441	-2	94,440	-3	-1	94,443	0	3
	Z	0,931	0,932	1	0,930	-1	-2	0,931	0	1
127	X	296,951	296,951	0	296,950	-1	-1	296,951	0	1
	Y	90,484	90,483	-1	90,481	-3	-2	90,483	-1	2
	Z	1,098	1,098	0	1,097	-1	-1	1,099	1	2
128	X	300,560	300,557	-3	300,555	-5	-2	300,559	0	4
	Y	86,536	86,535	0	86,535	-1	0	86,535	-1	0
	Z	1,183	1,183	0	1,182	-1	-1	1,184	1	2
129	X	304,298	304,299	1	304,299	1	0	304,301	2	2
	Y	80,804	80,805	1	80,804	0	-1	80,805	1	2
	Z	1,305	1,305	0	1,305	0	-1	1,305	0	1
130	X	306,451	306,454	3	306,455	4	1	306,456	5	1
	Y	75,632	75,633	1	75,632	0	-1	75,634	2	2

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

B. Verkeer op veilige afstand langs spoelgaten leiden. (Inmiddels Afgerond)

Naar verluidt zijn gisteren rond 13:30 de verkeersbakens geplaatst waarbij de rijbaan zo ver mogelijk (dat er nog wel personen auto's langs op kunnen) van de spoelgaten is afgeleid en het verbod voor >2,5 ton ingesteld

C. Jos werkt de 3 oplossingsrichtingen uit (uitgangspunten / kostenraming / gevolgen voor omgeving) om te komen tot een trade off matrix. (maandag gereed)
   1. Ontgraven spoelgaten (ca. 30m) gaten in vloer dichtzetten en aanvullen (zie bijgaande memo)
   2. buitenzijde kwelschot, stabiliseren d.m.v. van H –binten met daartussen schotten van 3 mtr lengte.Stapelen tot 50cm boven waterniveau , ongeveer een meter uit de kant
   3. buitenzijde damwand (wat tevens de bouwkuip voor definitieve vervanging) wordt

D. Laatste Monitoringsgegevens bestuderen. Zie onderstaand en bijgaande email met de resultaten

E. Overleg beramen met alle stakeholders om oplossingsrichting te kiezen ACTIE Olaf

Met vriendelijke groet,

Projectleider Programma Kademuren
Ingenieursbureau van Amsterdam

Meer weten over Amsterdamse kademuren, het fundament van onze stad?
www.amsterdam.nl/kademuren

Gemeente Amsterdam

Weesperstraat 430, 1018 DN
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

Afbakening calamiteiten locatie: Marnixkade no.5 tot no. 2 Halverwege bocht