Gemeente Amsterdam

Data Protection Impact Assessment (DPIA)

Snorfiets naar de rijbaan

Doel van dit document
Een DPIA is een instrument om de privacyrisico's van een gegevensverwerking in kaart te brengen. Het geeft inzicht in de risico's die de verwerking van persoonsgegevens oplevert voor de betrokkenen (de mensen van wie de gemeente persoonsgegevens gebruikt) en de maatregelen die je als proceseigenaar moet nemen om die risico's af te dekken.

Hoe dit document in te vullen
Vul de << rood gemarkeerde teksten >> in.

Met wie contact opnemen bij vragen
Een Privacy Officer binnen jouw directie/opgave, zie: Privacy contact.

Inhoud

1 DPIA – Snorfiets naar de rijbaan....3

2 Samenvatting....4

3 Inleiding....5

4 Proces en verwerkingen....7

5 Betrokkenen en persoonsgegevens....9
5.1 Betrokkenen....9
5.2 Persoonsgegevens....9

6 Betrokken actoren....11
6.1 Interne partijen....11
6.2 Externe partijen....11
6.3 Partijen buiten de EER....11

7 Technieken en methoden van gegevensverwerking....13

8 Bewaren en verwijderen....15

9 Beveiliging, integriteit en vertrouwelijkheid....16

10 Rechtmatigheid....17
10.1 Grondslag verwerking persoonsgegevens....17
10.2 Grondslag verwerking bijzondere persoonsgegevens....18
10.3 Grondslag verwerking strafrechtelijke persoonsgegevens....20

11 Doelbinding, noodzaak en evenredigheid....22

12 Transparantie....23

13 Rechten van betrokkenen....24

14 Risico's en maatregelen....25

1 DPIA – Snorfiets naar de rijbaan

Vul hieronder in door wie en in welke context deze DPIA wordt uitgevoerd.

Cluster	Ruimte en Economie
Directie	Verkeer en Openbare Ruimte
Proces	Snorfiets naar de rijbaan
Proceseigenaar	5.1, 2, e Beleidsadviseur

Versiebeheer

Versie-nummer	Datum	Aangepast/ toegevoegd	Door wie? Naam en functie
0.1	23-01-2020	Eerste Versie	5.1, 2, e Beleidsadviseur H.B.E. Dreijer, Privacy Officer Cluster Ruimte & Economie
0.2	11-05-2026	Omzetting naar nieuwe versie DPIA	5.1, 2, e Privacy & Compliance Officer

2 Samenvatting

Vat hier kort samen wat de belangrijkste conclusies van de DPIA zijn

Het digitaal handhaven van het verkeersbesluit Snorfiets naar de rijbaan. Er worden 13 camera's voor handhaven van deze maatregel ingezet op verschillende locaties in de stad (deze 13 camera's staan afwisselend op 50 aangewezen hotspots waar veel overtredingen plaatsvinden) waar de maatregel van toepassing is. Deze staan 24 uur per dag aan.

3 Inleiding

Om de verkeersveiligheid in de stad te verbeteren, heeft de gemeente Amsterdam het verkeersbesluit *"Snorfiets naar de rijbaan"* vastgesteld. Dit verkeersbesluit houdt in dat snorfietsers op specifieke locaties verplicht gebruik moeten maken van de rijbaan in plaats van het fietspad. De maatregel is ingevoerd om de veiligheid en doorstroming op drukke fietspaden te vergroten en het aantal verkeersongevallen te verminderen.

Het verkeersbesluit is genomen op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw) en uitgewerkt in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990). Door middel van verkeersborden wordt ter plaatse kenbaar gemaakt waar de verplichting geldt. Het niet naleven van deze verplichting (bijvoorbeeld door als snorfietser gebruik te blijven maken van het fietspad) vormt een overtreding van de verkeersregels. Deze overtreding wordt, conform artikel 2 van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Wahv, ook wel Wet Mulder), afgedaan met een administratieve sanctie.

Ten behoeve van de effectieve en consistente handhaving van dit verkeersbesluit maakt de gemeente gebruik van bestaande infrastructuur van Automatic Number Plate Recognition (ANPR-camera's). Deze camera's registreren voertuigen die een bepaalde locatie passeren en herkennen automatisch het kenteken, waarbij ook gegevens zoals datum, tijd en locatie worden vastgelegd. Deze gegevens worden uitsluitend verwerkt voor het vaststellen van mogelijke overtredingen en het ondersteunen van de daaropvolgende handhaving.

De verwerking van persoonsgegevens in het kader van deze digitale handhaving brengt privacyrisico's met zich mee, met name vanwege de schaal en de continue monitoring van openbaar toegankelijke ruimten. Om deze risico's in kaart te brengen en te beoordelen, is een Data Protection Impact Assessment (DPIA) uitgevoerd. Hierbij wordt beoordeeld of de verwerking noodzakelijk en proportioneel is, welke risico's zich voordoen voor betrokkenen en welke

maatregelen worden getroffen om deze risico's te beheersen, conform artikel 35 van de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG).

De digitale handhaving met ANPR-camera's is zodanig ingericht dat alleen die gegevens worden verwerkt die noodzakelijk zijn voor het vaststellen van een overtreding. Wanneer geen overtreding wordt vastgesteld, worden de betreffende gegevens binnen korte tijd verwijderd. Indien wel sprake is van een mogelijke overtreding, wordt het dossier aangeboden aan een buitengewoon opsporingsambtenaar (BOA) die de registratie handmatig controleert op juistheid en rechtmatigheid. Pas na deze controle vindt verdere verwerking plaats ten behoeve van de afdoening van de overtreding.

De scope van deze DPIA omvat de verwerking van persoonsgegevens in het kader van de digitale handhaving van het verkeersbesluit "Snorfiets naar de rijbaan", inclusief het gebruik van ANPR-camera's en de bijbehorende systemen waarin de gegevens worden verwerkt, verrijkt en beoordeeld.
Er is sprake van steekproefsgewijze handhaving met enkele camera's op strategische locaties. Zie daarvoor de Privacykaart van gemeente Amsterdam: maps.amsterdam.nl/privacy/

4 Proces en verwerkingen

Geef een algemene beschrijving van het (werk)proces waarin persoonsgegevens worden verwerkt.

Beschrijf in het algemeen de werkzaamheden of taak die wordt uitgevoerd.

Snorfiets naar de Rijbaan betreft een enkele verwerking, uitsluitend het handhaven van het Verkeersbesluit Snorfiets naar de rijbaan. Deze infrastructuur van ANPR-camera's wordt ook gebruikt voor het geautomatiseerd handhaven van voor onder meer de milieuzones, de zero-emissiezone, de zone zwaar verkeer en een aantal verkeersfilters.

Beschrijf de verwerking(en) van persoonsgegevens.

Leg aan de hand van het werkproces uit wat je gaat doen met persoonsgegevens en op welk moment. Maak daarbij bijvoorbeeld gebruik van het stroomschema op de volgende pagina. Alles wat je doet met persoonsgegevens wordt 'verwerken' van persoonsgegevens genoemd. Bijvoorbeeld: verzamelen, ordenen, opslaan, wijzigen, gebruiken, delen, doorsturen, inkijken, raadplegen, combineren, wissen of vernietigen van persoonsgegevens.

De volgende gegevens worden verwerkt binnen het huidige proces. Deze zullen worden ingezet om overtredingen van snorfietsen naar de rijbaan te handhaven. De volgende gegevens verwerkt bij een overtreding onder de Wegenverkeerswet 1994:

- kenteken

- soort voertuig

- verzekeringsplaatje (indien aanwezig)

- naam, adres, woonplaats

- BSN

- dag, datum, tijdstip, locatie

- ontheffing aanwezig ja/nee

Data wordt verrijkt met gegevens over persoon of voertuig die bij de gemeente (ontheffing) of RDW (voertuigenregister) bekend zijn. Werkwijze is hetzelfde als bij

de handhaving van andere verkeersbesluiten, zoals Handhaving Milieuzone.

Wat zijn de doelen van de verwerking(en) van persoonsgegevens?

Leg uit waarvoor/waarom je persoonsgegevens wilt gaan gebruiken.

Het doel van het handhaven van Snorfiets naar de rijbaan is het handhaven van het verkeersbesluit snorfiets naar de rijbaan met helmplicht in de gemeente Amsterdam. Geanonimiseerde gegevens worden voor Verkeersonderzoek gebruikt. (D.w.z.: Sanctioneren van overtredingen van snorfiets op het fietspad en verkeersonderzoek om te bepalen of nieuw of gewijzigd beleid of nieuwe verkeersmaatregelen noodzakelijk zijn.)

Is de verwerking opgenomen in het verwerkingsregister? Zo ja, geef aan onder welke titel.

De processen van de gemeente waarbij persoonsgegevens worden gebruikt, zijn te vinden in het register van verwerkingsactiviteiten. Het Amsterdamse verwerkingsregister is gepubliceerd op de publieke website van de gemeente: www.amsterdam.nl/privacy/verwerkingsregister. Neem voor meer informatie contact op met de Privacy Officer.

Ja, deze verwerking is opgenomen in het AVG-verwerkingsregister onder 5.5.10.

5 Betrokkenen en persoonsgegevens

5.1 Betrokkenen

Beschrijf de (categorieën van) betrokkenen van wie persoonsgegevens worden verwerkt en geef aan van hoeveel individuen er (ongeveer) persoonsgegevens worden verwerkt.

Omschrijf de groep(en) personen van wie persoonsgegevens worden gebruikt. Bijvoorbeeld: medewerkers, inwoners, bezoekers, klanten.

Houders of eigenaren van voertuigen met een kenteken die zich in de gemeente Amsterdam in de nabijheid van een ANPR-camera bevinden. Mogelijk worden de gegevens van overige verkeersdeelnemers die zich ophouden op de openbare weg, als bedoeld in de Wegenverkeerswet, in de gemeente Amsterdam verwerkt, maar dit is geen doelstelling van dit proces.

Er staan in de gemeente Amsterdam ongeveer 30.000 snorfietsen bij de RDW geregistreerd. Die zullen niet allemaal rondrijden, maar er rijden ook snorfietsen rond die in een andere gemeente staan geregistreerd. Mogelijk valt dat op hoofdlijnen tegen elkaar weg. Het gaat dus vermoedelijk en in theorie om rond de 30.000 snorfietsen.

Van 1 mei 2025 tot 1 mei 2026 zijn 12747 overtredingen overgedragen aan het CJIB.

Benoem of sprake is van kwetsbare groepen.

Effecten van een (onrechtmatige) gegevensverwerking kunnen negatiever uitpakken voor bepaalde groepen dan voor andere betrokkenen. Denk bijvoorbeeld aan: minderjarigen, verstandelijk gehandicapten, slachtoffers stalking, klokkenluiders, asielzoekers.

Er is géén sprake van de verwerking van persoonsgegevens over kwetsbare groepen.

5.2 Persoonsgegevens

Beschrijf welke persoonsgegevens worden verwerkt. Benoem daarbij of het gaat om 'gewone' persoonsgegevens, bijzondere persoonsgegevens, strafrechtelijke persoonsgegevens of andere gevoelige gegevens.

Gewone persoonsgegevens:

- naam, adres, woonplaats

- kenteken

- soort voertuig

- verzekeringsplaatje (indien aanwezig)

- dag, datum, tijdstip, locatie

- ontheffing aanwezig ja/nee

(Extra) Gevoelige persoonsgegevens:

- BSN

Er is geen sprake van verwerking van bijzondere persoonsgegevens.

Geef aan wat de bron van de persoonsgegevens is.

Wat is de herkomst van de persoonsgegevens, intern en/of extern? Waaruit en/of van welke personen of organisaties zijn de persoonsgegevens verkregen? Bijvoorbeeld van betrokkene via online formulier of via salarisadministratie.

Dit betreft bestaande infrastructuur van ANPR-camera's voor o.a. Handhaving Milieuzone.

Leg uit waar de binnenkomende gegevens worden vastgelegd.

Waar sla je de gegevens op, bijvoorbeeld in applicatie (SharePoint), netwerk of dossierkast?

Op de volgende locaties worden de gegevens vastgelegd/ getransporteerd:

- De harde schijf in de camera.
- Netwerkverbinding met server in de Cloud.
- Systeem van ANPR-camera's voor handhaven Milieuzone (Cleopatra).

6 Betrokken actoren

6.1 Interne partijen

Benoem in de tabel hieronder alle interne partijen die betrokken zijn bij de verwerking van persoonsgegevens.

Geef ook aan welke rol zij vervullen en welke afspraken zijn gemaakt m.b.t. de verwerking van persoonsgegevens (bijvoorbeeld: interne leveringsovereenkomst, transparantiedocument). Neem voor meer informatie over dit onderwerp contact op met de Privacy Officer.

Directie/afdeling	**Rol**	**Overeenkomst/afspraken**
Verkeer & Openbare Ruimte/Stedelijk beheer / Team Licht	Verantwoordelijk voor het handhavingssysteem (camera's en software), het inwinnen van de data en het doorzetten van de overtredingsdossiers naar de afdeling THOR.	NVT
Verkeer en Openbare Ruimte / Kennis & Kaders	De afdeling Kennis & Kader is verantwoordelijk voor het beleidskader.	NVT
Toezicht & Handhaving Openbare Ruimte	Toezicht & Handhaving Openbare Ruimte controleert de overtredingen en zet ze door naar CJIB.	NVT

6.2 Externe partijen

Benoem in de tabel hieronder alle externe partijen die betrokken zijn bij de verwerking van persoonsgegevens.

Geef ook aan welke rol elke partij vervult (verwerkingsverantwoordelijke, gezamenlijke verwerkingsverantwoordelijke, verwerker, verstrekker, ontvanger etc.) en welke afspraken zijn gemaakt m.b.t. de verwerking van persoonsgegevens (bijvoorbeeld: verwerkersovereenkomst, convenant, onderlinge regeling bij gezamenlijke verantwoordelijkheid, leveringsovereenkomst). Neem voor meer informatie over dit onderwerp contact op met de Privacy Officer.

Naam partij	**Rol**	**Overeenkomst/afspraken**
CJIB	Verstuurt op basis van de overtredingsdossiers een beschikking.	Ja
CVOM	Behandelt bezwaar en beroep op beschikkingen.	Ja
RDW Gesloten Data	Verwerkersverantwoordelijke, verrijken kentekens met eigenaarsgegevens en postcodes	RDW Certificaat (username en wachtwoord)
RDW Open Data	Verwerkersverantwoordelijke, verrijken kentekens met voertuiggegevens	RDW Open Data (er zit geen authenticatie op deze bron) Overigens werkt Cleopatra met een cache, waardoor RDW niet ziet welke kentekens worden geraadpleegd.
Connection Systems ANPR-leverancier	Verwerker	Raamovereenkomst en VWO

6.3 Partijen buiten de EER

Indien persoonsgegevens worden doorgegeven naar landen buiten de Europese Economische Ruimte (EER): geef aan om welke partijen het gaat, welke waarborgen hiervoor zijn genomen en of een DTIA (Data Transfer Impact Assessment) is uitgevoerd.

Doorgifte van persoonsgegevens buiten de Europese Economische Ruimte (EER) is alleen toegestaan als het beschermingsniveau in het betreffende land adequaat is. De gemeente hanteert het beleid om zo min mogelijk gebruik te maken van

(sub)verwerkers buiten de EER. Kijk eerst of er gebruik kan worden gemaakt van een (sub)verwerker die dezelfde dienst kan leveren, maar dan binnen de EER of in een land waarvoor een adequaatheidsbesluit is genomen. Neem voor meer informatie over dit onderwerp contact op met de Privacy Officer.

Naam partij + gegevensverwerking	**Verwerkingslocatie**	**Doorgiftemechanisme/ waarborgen**	**DTIA**
N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

7 Technieken en methoden van gegevensverwerking

Wordt gebruik gemaakt van (nieuwe) technologieën, bijvoorbeeld internet of things, wifi tracking of behavioral advertising? Zo ja, geef een toelichting.

Gebruikmaking van bepaalde technieken en methoden van gegevensverwerking kan aanvullende risico's met zich mee brengen en zou daarom onderworpen kunnen zijn aan strengere regels en/of aanvullende maatregelen kunnen vereisen.

Nee.

Worden profielen opgesteld van de betrokkenen, al dan niet geanonimiseerd? Zo ja, kan het profiel tot uitsluiting of stigmatisering leiden.

Onder profilering wordt verstaan: elke vorm van geautomatiseerde verwerking van persoonsgegevens waarbij aan de hand van persoonsgegevens bepaalde persoonlijke aspecten van een natuurlijke persoon worden geëvalueerd, met name met de bedoeling de beroepsprestaties, economische situatie, gezondheid, persoonlijke voorkeuren, interesses, betrouwbaarheid, gedrag, locatie of verplaatsingen te analyseren of te voorspellen. Het nemen van beslissingen op basis van profilering kan uitgelegd worden als discriminatie van bepaalde groepen. Als toch gebruik gemaakt wordt van profileringen moet duidelijk zijn:

- Op basis waarvan deze profielen worden opgesteld.
- Welke beslissingen op welke wijze worden genomen op basis van de profielen.
- Of uit profielen gevoelige informatie is af te leiden.
- Ook moeten betrokkenen geïnformeerd worden over deze profilering en mogelijke beslissingen.

Nee.

Is sprake van geautomatiseerde besluitvorming? Zo ja, geef een toelichting.

Uitsluitend op geautomatiseerde verwerking gebaseerde besluiten (dus zonder menselijke tussenkomst) die voor de betrokkenen rechtsgevolgen hebben of hem anderszins in aanmerkelijke mate treffen, zijn in beginsel verboden.

Nee, er vindt geen geautomatiseerde besluitvorming plaats. Alle overtredingsfoto's worden door Boa's van THOR beoordeeld.

Wordt gebruik gemaakt van kunstmatige intelligentie of algoritmen? Zo ja, geef een toelichting.

Bij algoritmen gaat het om software die geautomatiseerd voorspellingen doet, besluiten neemt of adviezen geeft door gebruik van data-analyse, statistiek of zelflerende logica, die leiden tot impact op burgers of bedrijven. Bij 'gewone' algoritmen gaat het om simpele rekenmodellen /stappenplannen. Bij zelflerende algoritmen gaat het om software die gebruik maakt van Artificial intelligence (AI). Bij AI gaat het om algoritmen die data ontleden, van die data leren en vervolgens toepassen wat ze hebben geleerd. De gemeente heeft instrumenten ontwikkeld om de risico's van het gebruik van algoritmen te beheersen. Welke instrumenten moeten worden gebruikt, is afhankelijk van de impact die het algoritme op burgers en bedrijven heeft en of er sprake is van een gewoon of zelflerend algoritme.

Nee.

Is sprake van koppeling, verrijking of vergelijking van gegevens uit verschillende bronnen? Zo ja, op welke manier?

Ja, vanuit de RDW Open Data (Rijksdienst voor het wegverkeer) wordt het kenteken verrijkt met voertuiggegevens en bij constatering van een overtreding wordt het kenteken bij RDW Zakelijk verrijkt met het BSN/KvK-nummer van de kentekenhouder. Dit is de standaardprocedure bij handhaving op verkeersovertredingen in BOA domein I.

Ook vindt er export plaats vanuit Decos-Join waarbij de gegevens met betrekking tot de ontheffingsverlening worden geïmporteerd in Cleopatra. Dit is éénrichtingsverkeer.

8 Bewaren en verwijderen

Geef aan welke bewaartermijnen voor de persoonsgegevens zijn vastgesteld en waarom voor die termijn is gekozen. Verwijs daarbij (indien mogelijk) naar de Selectielijst.

Neem voor meer informatie over dit onderwerp contact op met de adviseur Informatiebeheer.

De volgende termijnen worden in acht genomen:

- Niet-overtredingen: Foto's en kentekens van voertuigen, die het Verkeersbesluit Snorfiets naar de rijbaan in de gemeente Amsterdam niet overtreden, blijven 72 uur bewaard in de camera en worden direct van de server verwijderd.
- Overtredingen (boetes): 4 maanden en 6 weken i.v.m. de wettelijke termijnen voor bezwaar en beroep.
- Ontheffingen: Ontheffingen worden bewaard voor de duur van de verlening van een ontheffing plus 1 jaar. Deze gegevens worden daarna 7 jaar geanonimiseerd bewaard.
- Bezwaarschriften: 7 jaar i.v.m. accountantscontrole, conform de Archiefwet en de Selectielijst gemeenten en intergemeentelijke organen 2017.

Beschrijf hoe wordt gerealiseerd dat de bewaartermijn en de mogelijke vernietiging of archivering aan het einde van de bewaartermijn daadwerkelijk worden nageleefd.

Neem voor meer informatie over dit onderwerp contact op met de adviseur Informatiebeheer.

Op de servers waar de handhavingsoftware op draait, is dit proces geautomatiseerd.

9 Beveiliging, integriteit en vertrouwelijkheid

Is een BIO-scan uitgevoerd?

BIO staat voor Baseline Informatiebeveiliging Overheid. De BIO bevat een groot aantal controls (beheersmaatregelen) die moeten worden geïmplementeerd om te voldoen aan het vereiste Basis Beveiligings Niveau (BBN). Het GMT heeft op hoofdlijnen vastgesteld welke directie verantwoordelijk is voor welke controls. Neem voor meer informatie contact op met de Information Security Officer (Informatiebeveiliging).

Ja.

Welk BBN is van toepassing?

BBN staat voor Basis Beveiliging Niveau. In de BIO is aangegeven dat voor beveiliging van informatiesystemen binnen de overheid BBN2 het uitgangspunt vormt. Hierbij is vastgesteld welke minimale beveiligingsmaatregelen moeten worden geïmplementeerd om een adequaat niveau van informatiebeveiliging te bereiken. Per directie moet worden bekeken of er wellicht bij kernprocessen dusdanige gevoelige informatie wordt verwerkt of dusdanige risico's van toepassing zijn dat er aanvullende maatregelen genomen moeten worden bovenop het verplichte BBN2. Neem voor meer informatie over dit onderwerp contact op met de Information Security Officer (Informatiebeveiliging).

Twee (2).

Worden de volgens het BBN van toepassing zijnde maatregelen uitgevoerd? Geef een toelichting.

Ja.

Geef aan of extra maatregelen noodzakelijk zijn en, indien dat het geval is, welke maatregelen dat zijn.

Nee.

Welke overige technische en organisatorische maatregelen worden genomen?

Denk hierbij ook aan organisatorische maatregelen als het vergroten van privacybewustzijn van medewerkers, opstellen van werkprotocollen, clean desk beleid etc.

In het kader van de WPG zijn de maatregelen eerder beschreven en toetsbaar.

10 Rechtmatigheid

10.1 Grondslag verwerking persoonsgegevens

Grondslag	Toelichting
Toestemming	N.v.t.
Aangaan of uitvoeren overeenkomst	N.v.t.
Wettelijke verplichting	N.v.t.
Vitaal belang	N.v.t.
Algemeen belang of openbaar gezag	De gemeente Amsterdam heeft als wegbeheerder een taak op het gebied van (het bevorderen van) de verkeersveiligheid. Het Verkeersbesluit Snorfiets naar de rijbaan met helmplicht is genomen om de verkeersveiligheid te bevorderen. Het Besluit van 6 juni 2018 tot wijziging van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 ter invoering van de mogelijkheid snorfietsers in bepaalde gevallen te verplichten van de rijbaan gebruik te maken (lokale scheiding fiets en snorfiets), op 1 juli 2018 in werking getreden, geeft de wegbeheerder de mogelijkheid om bij verkeersbesluit de snorfiets vanwege grote drukte op een fietspad of op plaatsen binnen het stelsel van in het verkeersbesluit betrokken fietspaden naar de rijbaan te verplaatsen. De gemeente Amsterdam heeft van deze bevoegdheid gebruikt gemaakt en bij Verkeersbesluit d.d. 11 december 2018 de verplichting “Snorfiets naar de rijbaan” op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, ingesteld. In het kader van een zorgvuldige besluitvorming dient de gemeente Amsterdam (verkeers)onderzoek te verrichten naar mogelijke nadelige gevolgen van een maatregel (vgl. KB 19 mei 1995, AB 1995, 444).
Gerechtvaardigd belang	N.v.t.

10.2 Grondslag verwerking *bijzondere* persoonsgegevens

Bijzonder persoonsgegeven	**Uitzonderingsgrond + toelichting**
☐ Ras of etniciteit ☐ Politieke opvattingen ☐ Lidmaatschap vakbond ☐ Seksueel gedrag/ seksuele gerichtheid ☐ Religie/ levensbeschouwelijke overtuiging ☐ Genetische gegevens ☐ Biometrische gegevens ☐ Gezondheidsgegevens	N.v.t.

10.3 Grondslag verwerking *strafrechtelijke* persoonsgegevens

Strafrechtelijke gegevens mogen alleen worden verwerkt als aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan. BSN mag alleen worden gebruikt als dit in een specifieke wet is aangegeven.

Indien van toepassing (zie hoofdstuk ‘Betrokkenen en persoonsgegevens’): geef aan waarom de verwerking van strafrechtelijke persoonsgegevens en/of BSN is toegestaan.

Soort persoonsgegeven	Waarom toegestaan
Strafrechtelijke gegevens	N.v.t.
BSN	Het BSN wordt verwerkt om te zorgen dat de boete aan de juiste persoon wordt geadresseerd en dat inzage via DigiD mogelijk is.

11 Doelbinding, noodzaak en evenredigheid

Worden de persoonsgegevens gebruikt voor een ander doel dan waarvoor zij verzameld zijn? Zo ja, is het doel waarvoor de persoonsgegevens verwerkt gaan worden verenigbaar met het oorspronkelijke doel?

Neem voor meer informatie over dit onderwerp contact op met de Privacy Officer.

Nee, de persoonsgegevens worden niet gebruikt voor een ander doel dan waarvoor zij verzameld zijn.

Staat de inbreuk op de persoonlijke levenssfeer en de bescherming van de persoonsgegevens van de betrokkenen in evenredige verhouding tot de verwerkingsdoeleinden? Licht het antwoord toe.

Deze vraag gaat over proportionaliteit: staat het doel wel in verhouding tot het gebruik van de persoonsgegevens? Denk daarbij ook aan:

- Is de gegevensverwerking te verwachten en voorzienbaar voor de betrokkenen?
- Hoe groot is het belang om de verwerkingsdoeleinden te bewerkstelligen?
- Is de gegevensverwerking het meest effectieve middel om het doeleinde te bereiken?

Ja. Het Verkeersbesluit Snorfiets naar de rijbaan heeft geleid tot een significante daling van het aantal ongevallen, en daarmee de omvang van (maatschappelijke) schade. Het is dus een belangrijke maatregel om de verkeersveiligheid te verbeteren. De impact voor de persoonlijke levenssfeer staat in verhouding tot dit doel.

Kunnen de verwerkingsdoeleinden in redelijkheid niet op een andere, voor de betrokkenen minder nadelige wijze, worden verwezenlijkt? Licht het antwoord toe.

Deze vraag gaat over subsidiariteit: kan het doel ook worden gerealiseerd op een manier die minder ingrijpend is voor de privacy van betrokkenen? Zijn alternatieven overwogen?

Niet redelijkerwijs. Het alternatief is dat Boa's kentekens gaan noteren en handhaven. Bij de huidige stand van de techniek verhoogt dit de foutkans. De naleving van de maatregel is wel onderzocht: er is op bepaalde plekken in de stad

gemonitord, en daarbij is geconstateerd dat de naleving van de maatregelen op bepaalde plekken heel laag is. Dat vormt dus een groot risico voor de verkeersveiligheid. Maar er is geen capaciteit (en geen budget) beschikbaar om meer Boa's hiervoor in te zetten. De verwachting is dat handhaving met behulp van een camera tot gedragsverandering leidt, en dat handhaving met een camera op termijn minder (of zelfs niet meer) noodzakelijk is.

12 Transparantie

De gemeente moet transparant zijn over de verwerking van persoonsgegevens. Het moet voor de betrokkene inzichtelijk zijn in hoeverre en op welke manier zijn persoonsgegevens worden verwerkt. Ook moet informatie worden gegeven over de rechten die een betrokkene heeft.

De gemeente heeft op de website een algemene privacyverklaring gepubliceerd en specifieke privacyverklaringen die zien op bepaalde processen. Er is een format voor specifieke privacyverklaringen beschikbaar.

Neem voor meer informatie over dit onderwerp contact op met de Privacy Officer.

Op welke manier(en) worden betrokkenen geïnformeerd over de verwerking van hun persoonsgegevens?

Een sticker met Andreaskruizen en tekst gemeente Amsterdam, telefoonnummer gemeente en een url naar de kaart met camera's en sensoren, die weer doorverwijzen naar de bijbehorende privacyverklaring(en). In dit geval de privacyverklaring Snorfiets naar de rijbaan.

Als de verwerking betrekking heeft op een samenwerkingsverband waarbij meerdere verwerkingsverantwoordelijken betrokken zijn, worden de relevante afspraken dan duidelijk gecommuniceerd aan de betrokkenen? Geef een toelichting.

N.v.t.

13 Rechten van betrokkenen

Betrokkenen moeten controle kunnen houden over de verwerking van hun persoonsgegevens en hebben daarom een aantal rechten:

- Recht op informatie;
- Recht van inzage;
- Recht op rectificatie;
- Recht op gegevenswissing;
- Recht op beperking van de verwerking;
- Recht op overdraagbaarheid van gegevens;
- Recht van bezwaar;
- Recht om niet onderworpen te worden aan een uitsluitend op geautomatiseerde verwerking gebaseerd besluit.

Deze rechten van betrokkenen zijn niet absoluut en zijn niet altijd van toepassing. Vraag bij twijfel advies aan de Privacy Officer en/of het Loket Persoonsgegevens.

Hoe worden de rechten van betrokkenen geborgd?

Betrokkenen kunnen verzoeken over verwerking van hun persoonsgegevens door de gemeente Amsterdam indienen bij het Loket Persoonsgegevens (www.amsterdam.nl/privacy/loket). Het loket coördineert de afhandeling van het verzoek.

De gemeente Amsterdam kent een centraal proces "Rechten van Betrokkenen". Daarnaast heeft Cleopatra (Systeem van ANPR-camera's voor handhaven Milieuzone) een inkijkfunctie, waardoor mensen hun overtredingsfoto kunnen raadplegen.

Biedt de gebruikte applicatie ook mogelijkheden om aan de rechten van betrokkenen te voldoen? Geef een toelichting.

Ja, de gemeente Amsterdam kent een centraal proces "Rechten van Betrokkenen".

14 Risico’s en maatregelen

Zoals aan het begin van dit formulier uitgelegd, geeft een DPIA-inzicht in de risico’s die de verwerking van persoonsgegevens oplevert voor de betrokkenen en de maatregelen die je als proceseigenaar moet nemen om die risico’s af te dekken.

Op basis van de antwoorden bij de voorgaande onderdelen worden in de tabel op de volgende pagina de risico’s en mogelijke maatregelen op een rij gezet. De ernst van het risico wordt ingeschat aan de hand van de kans dat het risico zich daadwerkelijk zal voordoen en de impact van de mogelijke gevolgen op de betrokkenen.

Vul de tabel in op de volgende pagina.

Beschrijf en beoordeel de risico’s van de gegevensverwerking(en) voor de rechten en vrijheden van betrokkenen. Geef aan welke maatregelen kunnen worden getroffen om deze risico’s te voorkomen of te verminderen. Benoem ook wie de maatregelen gaat uitvoeren en op welke termijn dit gaat gebeuren.

Risico's/ negatieve gevolgen voor de privacy van betrokkenen	**Classificatie risico (kans x impact)** **Laag - gemiddeld - hoog**	**Maatregelen**	**Actiehouder + termijn**
In geval van een datalek kan duidelijk worden waar bepaalde voertuigen/personen op een bepaald moment waren.	Laag	De verzamelde data zijn deels gepseudonimiseerd. Door het pseudonimiseren van persoonsgegevens wordt de impact voor de betrokkenen verkleind aangezien minder informatie over de betrokkene wordt prijsgegeven. De gepseudonimiseerde persoonsgegevens zijn nog steeds onderhevig aan de AVG.	Product owner Cleopatra Direct na constatering.