From: *"5.1,2,e"*
Sent: *Wed, 9 Feb 2022 21:42:03 +0100*
To: *"5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>*
Cc: *"5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>*
Subject: *RE: Input betontechnologisch onderzoek brug 2484.*
Attachments: *2022 0209opm AA_BRU2482_onderzoeksplan etc- CONCEPT .pdf*

Allen
In bijlage mijn opmerkingen , wel een strak plan wmb ☺
@5.1,2,e

- Verzamel jij onze opmerkingen , dan kan die in 1 pdf naar IV infra ?
- kijk jij nog met betontechnologisch oog ?
- ik heb wat moeite met het aantal boringen als je op de scheur boort kan je die kern toch laten onderzoeken ? en hoef je niet apart nog een boring te maken (tenzij de boorkern niet goed genoeg is) +
- je weet met 3 boringen voldoende mbt de toegepaste dekking.

NB Ik maak me idd wel zorgen over de toegepaste wapening irt de berekende wapening >

- ik lees dat er eea gedurende de uitvoering (wel goed gearchiveerd trouwens) diverse wijzigingen zijn doorgevoerd > risico op fouten !
- Ik lees ook op een van die briefjes de naam 5.1,2,e Ik ken hem , hij was *de* 5.1,2,e *van Stadsdeel Noord* . SD Noord had zijn eigen BWT , die bestond dus uit *1 persoon* . Het kan heel goed zijn dat hier eea fout is gegaan (5.1,2,e had het hyper druk (heb nog voorstel gedaan om een deel van de controles door IBA te laten doen) Deze brug is bovendien geen 'plank over een sloot' ! Best een complexe constructie ! Met zo'n onderbezetting kan snel iets aan de controle ontglippen ! Echter de ontwerpende en uitvoerende partij blijft ontwerp verantwoordelijk als idd blijkt dat de toegepaste wapening idd niet strookt met de berekening ! Hoop wel een beetje dat er zwaardere wapening wordt gedetecteerd ....

Voor overleg wil ik alleen in het begin erbij zijn (zit morgen bomvol + 4.1,4)

Groet 4.1,4

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@iv-infra.nl>
Verzonden: woensdag 9 februari 2022 16:43
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Input betontechnologisch onderzoek brug 2484.

Beste 5.1,2,e

Hierbij, iets later dan gehoopt, het opgestelde onderzoeksplan voor brug BRU2484.
Reeds getoetst door onze constructeur en voorbesproken met de sr. inspecteur die maandag en dinsdag op locatie zal zijn.
Graag jullie beoordeling en opmerkingen retour, zodat ik het plan uiterlijk morgenmiddag kan definitief maken en aan inspecteur / boorder kan verstrekken.

Let op:

- Wij stellen voor om de maatgevende scheuren aan beide zijden gedurende de werkzaamheden realtime te monitoren. Hiervoor heb ik al contact gehad met onze meetafdeling die apparatuur beschikbaar heeft en kan aanbrengen maandagmorgen vroeg. Uitgangspunt is dan installeren voor de twee onderzoeksdagen, desgewenst kan het ook langer (tot aan versterking), maar dan moet er wel een uitgebreider (robuuster, voeding, data) systeem worden aangebracht. E.e.e. ook opgenomen in het plan (onderzoekspunt nr. 7), zie jullie reactie op dit aanvullende voorstel graag tegemoet, desnoods sparren we hier morgenmiddag nog even over.

Bijlagen:
BRU2482_onderzoeksplan_20220209 - v0c - CONCEPT ter beoordeling OG.pdf

De bijlagen van het rapport bestaan uit de schademelding en de belangrijkste tekeningen, deze zijn vanwege bestandsgrootte nu niet toegevoegd, maar zullen intern verstrekt worden aan onze collega's op locatie.
Met vriendelijke groet,
Iv-Infra b.v.

5.1,2,e
4.1,4

Iv-Infra b.v.
Nevelgaarde 10
3436 ZZ Nieuwegein

Tel algemeen: +31 88 943 3200
Tel direct: 5.1,2,e
Website: www.iv-infra.nl

Van: 5.1,2,e
Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 13:22
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Input betontechnologisch onderzoek brug 2484.

Thanks 5.1,2,e

Voor onderstaande aandachtspunten en ook voor prettige constructieve overleg vanmorgen.
Ik ga e.e.a. meenemen en kom z.s.m. in de lucht met een onderzoeksplan.
Met vriendelijke groet,
Iv-Infra b.v.

5.1,2,e
4.1,4

Iv-Infra b.v.
Nevelgaarde 10
3436 ZZ Nieuwegein

Tel algemeen: +31 88 943 3200
Tel direct: 5.1,2,e
Website: www.iv-infra.nl

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 13:11
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @iv-infra.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Input betontechnologisch onderzoek brug 2484.

5.1,2,e

Hierbij stuur ik je zoals net besproken nog de verschillende aandachtspunten die ik zie voor het onderzoek naar de wapening van de brug;

- Uitgebreidere visuele inspectie specifiek bij de twee opleg nokken.
  - In kaart brengen scheurpatronen (intekenen en foto's)
  - Bepalen en vastleggen scheurwijdte
- Scannen van de wapening middels linescan en fieldscan. (mogelijkheid in de Ferroscan van Hilti)
  - Specifieke locatie (ophangwapening) eerst markeren volgens tekening.
  - Markeren op basis van scan (wanneer mogelijk) waar wapening zit.
  - Middels scan dekking bepalen.
- Aanboren van wapening over scheur. (per nok over drie scheur locaties, dus 6 totaal)
  - Meten van de aanwezige dekking

- Bepalen (wanneer mogelijk) scheurdiepte.
- Wapening middels lokaal slopen blootleggen om aantasting te bepalen.

- Boren van vier referentie kerntjes per nok (8 totaal) om chloride (4) en carbonatatie (4) te bepalen?
  - (Aantoning dat beton van goede kwaliteit is)
- Boorkernen welke over scheuren geboord zijn ook laten bepalen op chloride indringing?

Met vriendelijke groet,

4.1,4 5.1,2,e

Advies/Veiligheid programma B&K
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam
T: 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.