Bijlage 7 – organogram met toelichting

INTRODUCTIE

Er zijn drie tram-entiteiten:

1. de Stichting Beheer Collectie Amsterdam Vervoer Museum (“SBCAVM”);
2. de Stichting Electrische Museumtramlijn Amsterdam (E.M.A.) (“EMA”); en
3. de Vereniging Vereniging Rijdend Electrisch Tram Museum (“RETM”).

De huidige onderlinge verhoudingen tussen de drie tram-entiteiten zijn historisch ontstaan en passen niet bij een efficiënte organisatie met een logische afbakening van taken en verantwoordelijkheden. Kort gezegd krijgen de drie tram-entiteiten in de nieuwe opzet de volgende rollen/positie:

SBCAVM: is de eigenaar van de trams, of heeft de trams in bruikleen van particulieren eigenaren, en wordt huurder van de loods. SBCAVM heeft als voornaamste bron van inkomsten een exploitatievergoeding die EMA betaalt aan SBCAVM voor het exploiteren van de trams.

EMA: is de exploitant van de trams en heeft verder geen noemenswaardige bezittingen. EMA heeft als voornaamste bron van inkomsten de ticketverkoop aan individuele passagiers en de evenementenverhuur van trams.

RETM: is de personeelsvereniging, organiseert tram-gerelateerde activiteiten voor haar leden en exploiteert de boekwinkel. RETM heeft als voornaamste bron van inkomsten lidmaatschapsgelden en inkomsten uit de boekwinkel.

Het organogram geeft inzicht in de (voorgenomen) organisatiestructuur van de drie tram-entiteiten en hun onderlinge (contractuele & financiële) verhoudingen. Het is geen statisch model. Op onderdelen kunnen er wijzigingen plaats vinden op basis van voortschrijdend inzicht en opgedane ervaringen.

A. OVEREENKOMSTEN

1. **Huurovereenkomst tussen gemeente Amsterdam en SBCAVM**
   Deze overeenkomst betreft zowel de loods als het Haarlemmermeerstation[1].

2. **Bruikleen- en stallingsovereenkomst tussen SBCAVM en particuliere eigenaren trams**
   Deze overeenkomst regelt de voorwaarden waaronder de particuliere eigenaren hun trams kunnen stallen bij SBCAVM. In deze overeenkomst worden onder meer de volgende punten geregeld:
   a. bruikleen om niet van de trams ten behoeve SBCAVM, met het recht voor SBCAVM om de tram door EMA te laten exploiteren;
   b. onderhoud aan de tram door SBCAVM, uitgevoerd door EMA; en

[1] De gemeente heeft aangegeven te willen opteren voor btw-belaste verhuur. Daarvoor is vereist dat het verhuurde voor tenminste 90% wordt gebruikt voor belaste prestaties. Daaraan wordt voldaan: de onderhuur aan EMA zal btw-belast zijn (ook EMA verricht belaste prestaties) en hetzelfde geldt voor RETM (boekwinkel).

c. vergoeding aan SBCAVM voor de stalling van de trams (indien van toepassing).

3. **Exploitatieovereenkomst tussen SBCAVM en EMA**
   Deze overeenkomst regelt de voorwaarden waaronder EMA de trams mag exploiteren die SBCAVM in eigendom of bruikleen heeft. In deze overeenkomst worden onder meer de volgende punten geregeld:
   a. vergoeding door EMA aan SBCAVM voor gebruik/exploitatie van de trams; en
   b. onderhoudsverplichting van EMA met betrekking tot de geëxploiteerde trams.

4. **Huurovereenkomst tussen SBCAVM en EMA**
   Deze overeenkomst regelt de huur van het Haarlemmermeerstation door EMA van SBCAVM, exclusief de boekwinkel.

5. **Vervoers- en huurovereenkomst tussen EMA en passagiers & huurders**
   De overeenkomsten regelen het reguliere vervoer van passagiers door EMA en de verhuur van trams voor evenementen door EMA.

6. **Huurovereenkomst tussen SBCAVM en RETM**
   Deze overeenkomst regelt de huur van de boekwinkel in het Haarlemmermeerstation door RETM van SBCAVM.

7. **Gebruiksovereenkomst tussen SBCAVM en RETM**
   Deze overeenkomst regelt het gebruik (om niet) van de kantine van de loods door RETM.

8. **Medewerkersovereenkomst tussen EMA en vrijwilligers**
   Deze overeenkomst regelt de verhouding tussen EMA en de vrijwilligers, op basis waarvan de vrijwilligers worden ingezet bij onderhoud en restauratie van trams en exploitatie van trams. Voorts worden de voorwaarden met betrekking tot de opleiding van medewerkers vastgelegd.

B. BRONNEN VAN INKOMSTEN

1. Voor SBCAVM:
   a. huur van particuliere eigenaren (stalling);
   b. exploitatievergoeding van EMA (trams);
   c. huur van EMA (HLMS);
   d. huur van RETM (boekwinkel);
   e. bijdrage RETM voor restauratieprojecten[2]; en
   f. donaties.

[2] In het bedrijfsplan is een jaarlijkse bijdrage opgenomen van RETM (aan SBCAVM) voor restauratieprojecten. Het vermogen van RETM, op gebouwd uit giften met het faciliteren van restauraties als doel, wordt op deze wijze ‘stapsgewijs’ ten gunste van SBCAVM aangewend. Een vermogensoverheveling ineens zal op grote weerstand stuiten.

2. Voor EMA:
    a. vervoersbewijzen; en
    b. evenementenverhuur trams.

3. Voor RETM:
    a. contributie van leden;
    b. opbrengsten boekwinkel; en
    c. donaties.

Organogram 20211019

