[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 november 2020 9:28
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: reactie sloterweg

Hoi [redacted]

Nog ter nuance tot het onderstaande; De onderzoeken en communicatie vielen onder het mandaat van het Stadsdeelbestuur en zijn ambtelijk opgepakt door de Stadsdeelorganisatie en V&OR (en soms SW). Dit conform de uitgangspunten SWOR.

--
Met vriendelijke groet,

[redacted]

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 30 oktober 2020 21:21
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: reactie sloterweg

Hoi [redacted]

1. Maandag ligt (aangepaste) startnotitie voor om principebesluit te nemen en deze vervolgens ook naar raadcie te sturen (TK).
Het is een klein beetje vooruitlopend op goedkeuring door wethouder, maar wethouder heeft in principe al ingestemd met het uitwerken van de maatregelen (voor de zomer zat startnotitie al in staf en was toen akkoord, maar omdat gemeente Haarlemmermeer paar dagen laten bezwaar maakte tegen waterbedeffecten in Badhoevedorp zijn die afgelopen maanden eerst in kaart gebracht en aanvullende mitigerende maatregelen bedacht, zodat plan nu ook door Haarlemmermeer wordt ondersteund). Dus ik verwacht dat wethouder nu ook wel kan instemmen.

2. het dossier Sloterweg loopt al jaren. De genoemde maatregelen zijn (zowel de genomen als de onderzochte) zijn in verleden allemaal door stadsdeel onderzocht / genomen (dateren alweer van enige tijd geleden, dus moet haast wel dat daar toen door stadsdeel over is gecommuniceerd. Dus ik kan mij niet voorstellen dat we hiermee nieuwe of politiek gevoelige info naar buten brengen.

Daarnaast Zaan het natuurlijk zo zijn dat deel van de bezorgde bewoners relatief nieuw is cq het dossier nooit gevolgd heeft…

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 30 okt. 2020 om 20:18 heeft [redacted] het volgende geschreven:

Dank [redacted] dat geeft wat meer stevigheid al. Nog twee aanvullende vragen:
- Ik weet niet exact wat voorligt in de staf van maandag, maar lopen we de wethouder niet voor de voeten met deze beantwoording? Of anders: beloven we geen dingen (bijv onderzoeken knips) waar de wethouder nog mee akkoord moet gaan?
- zit er geen nieuws in de beantwoording? Concreet: weten de bewoners al dat die drempels en wegversmallingen er niet komen of zouden ze dat ik deze beantwoording voor het eerst lezen?

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 30 okt. 2020 om 20:03 heeft [redacted] het volgende geschreven:

Hoi [redacted]

Aanstaande maandag staat principebesluit "Autoluw Sloten & Nieuw Sloten" geagendeerd voor staf Dijksma (zij is verantwoordelijk bestuur voor dit dossier). Dat gaat over de Sloterweg, namelijk dat we "knips" in Sloterweg en laan van Vlaanderen willen om doorgaand verkeer van o.a. de Sloterweg te weren.
Wat betreft de vragen van [redacted]
- Ja bewoners hebben een punt. Ze zijn het met ze eens dat situatie aangepakt moet worden. We hebben ook al de nodige maatregelen genomen, maar dat is onvoldoende de situatie echt goed te verbeteren. Daarom werken we nu ook aan de knips.
- Een aantal bewoners (oa dorpsraad Sloten) is betrokken bij uitwerking maatregelen. Deel bewoners weet er dus van maar vind dat het te lang duurt.
- Uitwerking duurt iets langer dan gehoopt omdat waterbedeffecten o.a. in Badhoevedorp moe(s)ten worden onderzocht. We verwachten begin 2021 een uitgewerkt plan te presenteren en de inspraak in te brengen. Daarna richting uitvoeren brengen. Indien Dijksma maandag akkoord dan hervatten we ook de consulterende gesprekken met buurt weer.

Voorstel voor iets aangepaste reactie:
We kennen de situatie op de Sloterweg en zijn het met de bewoners eens dat deze verbeterd moet worden. We hebben de afgelopen periode al diverse maatregelen genomen om verbeteringen aan te brengen. Zo hebben we extra markeringen aangebracht om mensen te attenderen op de maximumsnelheid, hebben we

snelheidsremmende maatregelen genomen op de Sloterweg (ten oosten van de Anderlechtlaan) en verleiden we gemotoriseerd verkeer met bebording en markeringen zoveel mogelijk om niet via de Sloterweg te rijden. We hebben ook onderzocht of snelheidsremmende maatregelen zoals wegversmallingen of drempels mogelijk zijn. Dit blijkt echter niet mogelijk vanwege erftoegangswegen en omdat het een dijklichaam is.
Omdat de genomen maatregelen de situatie niet voldoende verbeteren, werken we nu aan een plan om met "intelligente knips" (wegafsluitingen met cameratoezicht) doorgaand verkeer fysiek te weren en de Sloterweg (en Laan van Vlaanderen) echt autoluw te maken. Dit kost echter wat tijd, omdat we willen voorkomen dat er onveilige situaties op andere plekken ontstaan. We verwachten het plan begin 2021 gereed te hebben en ter inspraak aan de buurt voor te leggen. Daarna volgt besluitvorming door het gemeentebestuur. Uitvoering kan dan eind 2021 of begin 2022 plaatsvinden.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 30 oktober 2020 16:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: reactie sloterweg

Ha [redacted]
Zie bijgaand.
Ik bel je even.
Gr.
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 30 oktober 2020 16:52
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: reactie sloterweg

Ha [redacted]
Ik vind reactie wat mager (maar mssh is er niet meer…).
Aantal dingen,
° hebben de bewoners objectief gezien een punt? Wat vind bv de CVC van deze situatie?
~klagen bewoners met de wetenschap van de genoemde verbeteringen?
° moet gemotoriseerd verkeer gebruik maken van sloterweg? Maw, is verleiden reeel als dit de kortste afstand is? En wat houdt dat verleiden in?
° wanneer zijn de onderzoeken klaar voor snelheidsbeperkende maatregelen? Waar wacht dat op? En welke mogelijkheden worden onderzocht?
° en we kijken naar verdere verbeteringen? Zijn die dan nog niet in beeld? Waar wordt verder naar gekeken.

Dus toch nog wel wat dingetjes. Weet niet of dat nog in de organisatie op te halen is op dit tijdstip.

@[redacted]wie doet dit bij jullie? Of ligt dit volledig bij stadsdeel?

Gr.
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 30 oktober 2020 16:34
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: reactie sloterweg

Ha[redacted]
Hierbij zoals zojuist besproken via de app. Kan jij er een blik op werpen??

AT5 maakt een item over verkeersonveilige situaties op de Sloterweg: het gaat om een smalle weg zonder gescheiden fietspaden, het is een drukke weg (15.000) voertuigen per dag en vel fietsverkeer, max snelheid is 50 km/u, deel van de weg is onoverzichtelijk. Bezorgde ouders van hockeyclub Xenios hebben een werkgroep opgezet om aandacht te vragen voor veiligheidsproblemen voor fietsers op de sloterweg en die problemen zsm op te lssen. Het is volgens de ouders wachten op ernstige ongelukken en daarom wil de Xenios werkgroep "Aanpak gevaarlijke situaties Sloterweg – NU" dat de gemeente snel en concreet iets gaat doen aan deze onhoudbare situatie. Ze vragen ons wat we kunnen doen.

Reactie:
We kennen de situatie ter plekke en hebben afgelopen periode al meerdere acties ondernomen om daarin verbetering aan te brengen. Zo hebben we o.a extra markeringen aangebracht om mensen te attenderen op de maximumsnelheid, hebben we snelheidremmende maatregelen genomen op de sloterweg (ten oosten van de Anderlechtlaan), verleiden we gemotoriseerd verkeer met bebording en markeringen zoveel mogelijk om niet via de Sloterweg te rijden en onderzoeken we snelheidsremmende maatregelen op de westzijde van de Sloterweg. En we blijven kijken naar verdere verbetering van de situatie. Simpele of heel snel door te voeren oplossingen zijn helaas niet voorhanden. Als we maatregelen doorvoeren willen we zeker zijn dat die de problemen oplossen en niet verplaatsen. Daardoor duren aanpassingen soms langer dan alle betrokkenen zouden willen.

.

Vriendelijke groet,

[redacted]