From: *"5.1,2,e" <5.1,2,e @amsterdam.nl>*
Sent: *Tue, 15 Sep 2020 12:57:43 +0200*
To: *"5.1,2,e" <5.1,2,e @amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e @amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e @amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e @amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e @amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e @amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e @amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e @amsterdam.nl>*
Subject: *RE: Project Scheepsbouwweg: veiligheid en stedenbouwkundigplan*
Attachments: *2020 0914 antw brief WH Scheepsbouwweg.pdf*

Beste iedereen,

Volgens mij geeft beantwoording raadsadres voldoende helderheid over wie wat wanneer doet.
Beantwoording is met DB lid afgestemd.

Met vriendelijke groet

5.1,2,e
Adviseur Verkeer Vervoer en Parkeren

Verkeer & Openbare Ruimte
Gemeente Amsterdam

Adviesverzoeken parkeernormen Noord:
5.1,2,e @amsterdam.nl

Parkeernormen auto en fiets zijn te vinden op:
https://hior.amsterdam.nl (via Internet Explorer werkt het niet)

E: 5.1,2,e @amsterdam.nl
M: 5.1,2,e
Op de woensdag afwezig

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 15 september 2020 12:42
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Project Scheepsbouwweg: veiligheid en stedenbouwkundigplan

Actueel en politiek beladen puntje voor vanmiddag.

5.1,2,e
V&OR/Stedelijk Beheer, assets infra
Regievoerder Noord, Nieuw-West
Mobiel 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl

Bezoekadres: Weesperstraat 113

Van: 5.1,2,e
Verzonden: dinsdag 15 september 2020 12:28
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Project Scheepsbouwweg: veiligheid en stedenbouwkundigplan

Klik hier om bijlagen te downloaden.

Besten,

Rijkelijk te laat, maar ik zou deze casus graag willen agenderen voor vanmiddag. Waarom? Deze discussie loopt al erg lang en begint uit de hand te lopen en is erg actueel.
We weten feitelijk niet wat hiermee te doen en wie dan.

5.1,2,e
V&OR/Stedelijk Beheer, assets infra
Regievoerder Noord, Nieuw-West
Mobiel 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl

Bezoekadres: Weesperstraat 113

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 15 september 2020 12:08
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Project Scheepsbouwweg: veiligheid en stedenbouwkundigplan

Beste collega's,

De bewoners van de Scheepsbouwweg hebben mij gevraagd bijgevoegde brief te mailen aan de relevante collega's van Stadswerken, VO&R en het stadsdeel. Zij vragen nogmaals aan het stadsdeel en Stadswerken/VO&R om actie te ondernemen. In hun brief stellen ze een paar concrete maatregelen voor om de verkeersveiligheid te verbeteren in de tijdelijke situatie totdat de weg wordt vernieuwd. Daarnaast vragen ze nogmaals om de aanleg van een heg om te voorkomen dat bestelbusjes hun stoep gebruiken als een rijbaan. De bewoners rekenen op een spoedige reactie op hun brief en een constructieve samenwerking om zo verdere escalatie richting de politiek te voorkomen.

De bewoners van de Scheepsbouwweg klagen al heel lang over de onveilige verkeerssituatie. Dit was zelfs aanleiding tot het schrijven van een brief (zie mail hieronder) een raadsadres. Het gaat ze zowel om de hoge snelheden, geluidsoverlast, onveilig kruispunt als om de onveilige situaties direct voor hun deur. Het ontwerp van de openbare ruimte voorziet in een zeer brede stoep en een fietspad. Vanaf het begin wordt deze stoep gebruikt als rijweg door bestelbusjes die plotseling uit het niets met hoge snelheden naar een voordeur rijden om een pakje af te leveren. De bewoners hebben de chauffeurs meerdere malen aangesproken maar het gedrag veranderd niet. De onveilige situaties op de stoep werd erkend door de gebiedsbeheerder tijdens een eerste inspectie in het kader van de overdracht van de openbare ruimte naar VO&R.

Vanuit het project Scheepsbouwweg, nog verantwoordelijk voor de aanleg van de openbare ruimte rondom de nieuwbouwwoningen, hebben we verschillende maatregelen onderzocht en voorgesteld aan Stadswerken. Helaas werden paaltjes en/of een heg keer op keer afgewezen als zijnde strijdig met het beleid. Uiteindelijk hebben we grote plantenbakken laten plaatsen maar hier bleken de transportbusjes gewoon langs te rijden (zie filmpje). Vanuit het project zijn we bereid om de heg aan te leggen. Deze was ook te vinden in het oorspronkelijke stedenbouwkundig ontwerp. Het idee was ooit dat de stoep een speelplek voor kinderen zou worden. Nu wonen er kinderen maar kunnen ze niet veilig naar buiten.

De bewoners vragen om de naam van een contact persoon voor hun verkeersveiligheid dossier. Wiens naam kan ik aan hun doorgeven? Ik hoor graag binnenkort van jullie hoe dit opgepakt wordt.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Project Managementbureau
Gemeente Amsterdam

Tel: 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e @gmail.com]
Verzonden: zaterdag 28 september 2019 16:41
Aan: 5.1,2,e
CC: 5.1,2,e ; Dijksma, Sharon; 5.1,2,e
Onderwerp: Project Scheepsbouwweg: veiligheid en stedenbouwkundigplan

Aan:
5.1,2,e @amsterdam.nl
5.1,2,e @amsterdam.nl
5.1,2,e @amsterdam.nl

Amsterdam, September 2019

Geachte 5.1,2,e

Wij wonen aan de Scheepsbouwweg in Amsterdam Noord, in een nieuwbouwhuis, van project 'Kade Noord'. U bent daar de gemeentelijke projectmanager begrepen wij via https://www.amsterdam.nl/projecten/scheepsbouwweg/
Wij hebben een aantal tekortkomingen en risico's geconstateerd in de openbare ruimte nu we hier een aantal maanden wonen.

Groen/haag ontbreekt:
Sinds de oplevering is ons opgevallen, dat het trottoir voor ons huis, buitengewoon breed is (3,60 meter, zie foto's in bijlage).
We lazen in het stedenbouwkundig plan, dat dit niet de bedoeling is. Er hoort volgens het plan een heg te zijn tussen het wandelpad en het fietspad. Zie stedenbouwkundig plan en het bijbehorende groenplan, toegevoegd als bijlagen.

Het te brede trottoir:

- Zorgt er voor dat er constant busjes (bezorgers, aannemers, etc) gebruik maken van het trottoir alsof het een autoweg is. Dat ziet er niet mooi uit en levert zeer onveilige situaties op.
- Verstening is ook slecht voor het afvoeren van regenwater. Als er groenborders zijn opgenomen in het trottoir/gebied helpt dit met het afvoeren van water door (steeds vaker) heftige regenval.

- Zorgt voor een versteende uitstraling. Als er groenborders zijn opgenomen, is het straatbeeld gelijk veel vriendelijker. Bovendien is er dan meer plek voor de natuur (flora & insectenfauna).
- Voorkomt een haag/border, dat kinderen zomaar de autoweg oprennen en auto's op het trottoir gaan rijden. Het vergroot daardoor de veiligheid.

We verzoeken u ons te laten weten, wanneer het beoogde groenplan (alsnog) wordt uitgevoerd. Wij hopen op korte termijn.

Verkeerssituatie:
Het is ons opgevallen dat de Scheepsbouwweg vaak wordt gebruikt om heel hard te rijden. Volgens veel buurtbewoners, veel harder dan de toegestane 50km/uur.
Dit in combinatie met het slechte wegdek zorgt voor geluidsoverlast en onveilige situaties.
Ook willen wij u wijzen op de slechte staat en het gevaarlijke karakter van het kruispunt tussen de Werktuigstraat, Scheepsbouwweg en de Bongerd.
Nergens op de Scheepsbouwweg of op het kruispunt kunnen voetgangers veilig oversteken. Het wegdek op het kruispunt ligt er slecht bij en er ontbreekt belijning. Meerdere malen is het al bijna verkeerd gegaan met oversteken.

We gaan er van uit dat de gemeente de verkeerssituatie gaat verbeteren. Wij horen dan ook graag wat de plannen van de gemeente zijn om deze weg en de gevaarlijke situaties te verbeteren en wanneer.

Ideeën uit de buurt:
Daarnaast willen we weten of er inspraak mogelijk is voor de buurtbewoners over de inrichting van het openbaar gebied.

Voor nu alvast wat ideeën om de situatie veiliger, duurzamer en gezonder te maken;
- voer snelheidsmetingen uit om tot een nulmeting te komen;
- leg fluisterasfalt op de rijbaan;
- verander het kruispunt in een rotonde;
- plaats belijning en zebrapaden om veilig te kunnen oversteken;
- rijd op dit traject met elektrische bussen (nu elke 5-10 min een bus!)
- chicanes (of andere wegversmallingen)

- etc

Gezien de ernst van de situaties en de risico's zouden wij het op prijs stellen met spoed een reactie te krijgen of met u persoonlijk in gesprek te gaan.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e en 5.1,2,e - 5.1,2,e

5.1,2,e & 5.1,2,e - 5.1,2,e

5.1,2,e & 5.1,2,e - 5.1,2,e

5.1,2,e & 5.1,2,e - 5.1,2,e

5.1,2,e & 5.1,2,e

5.1,2,e & 5.1,2,e - 5.1,2,e

5.1,2,e & 5.1,2,e - 5.1,2,e

5.1,2,e - 5.1,2,e