From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @gmail.com>
Subject **Re: Voorontwerp Westerkeersluisbrug - Pontsteiger**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc Project Van Diemenstraat 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e amsterdam.nl>
Date November 7, 2025 at 6:16:32 AM CET

Beste 5.1, 2, e

Hartelijk dank voor het vernieuwde ontwerp. Er is duidelijk met veel inzet en zorgvuldigheid aan gewerkt, en het is goed te zien dat zowel het Expertiseteam als de Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam positief hebben gereageerd. Het blijft, zoals altijd, een uitdaging om in dit gebied zorgvuldig met de beschikbare ruimte om te gaan. Het vraagt de nodige discipline van met name de fietsers tijdens de drukke spitsen. Ik ben ook nog wel benieuw naar de concrete verkeersregeling met verkeerslichten.

Mijn belangrijkste aandachtspunt betreft nog de veiligheid van voetgangers op de brug. Door de toepassing van vergevingsgezinde stoepranden lijkt de kans aanwezig dat voetgangers zich daar minder veilig voelen. Ik ben benieuwd welke maatregelen of aanpassingen jullie eventueel nog overwegen om dit aspect verder te verbeteren.

Op 25 november kan ik helaas niet aanwezig zijn. Ik heb de informatie doorgestuurd aan mijn buurtgenoten. Ik ga ervan uit dat ook bewoners van de Spaarndammerbuurt, gebruikers van de ponten en bewoners van de Houthavens worden uitgenodigd. In de stukken van het stadsdeel las ik dat het om een informatiebijeenkomst gaat, zonder formele inspraakmogelijkheid.

Zie:
https://west.notubiz.nl/document/16192632/2/Beantwoording+schriftelijke+vragen+Jacqueline+Wouters+Westerkeersluisbrug+en+Van+Diemenstraat+ondertekend?connection_type=1&connection_id=9778532

Het niet laten inspreken (en niet maken van een participatieplan) kunnen jullie vast en zeker goed uitleggen aan de betrokkenen tijdens de informatie-avond.

Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e

Op do 6 nov 2025 om 17:21 schreef 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>:

> Beste 5.1, 2, e
>
> In de zomer hebben we gesproken over het ontwerp voor het doortrekken van het tweerichtingenfietspad vanaf de Van Diemenstraat aan de noordkant, over de Westerkeersluisbrug richting de Tasmanstraat. Met het ontwerp voor de Van Diemenstraat is dit straks een belangrijke ontbrekende schakel in het fietsnetwerk.
>
> Tijdens de participatie over het ontwerp voor de Van Diemenstraat is naar voren gekomen dat veel bewoners graag het tweerichtingsfietspad willen laten doortrekken over de Westerkeersluisbrug. Het stadsdeelbestuur vindt een veilige fietsroute ook belangrijk en er is deze zomer geld gereserveerd in de Voorjaarsnota om dit tegelijk met het project Van Diemenstraat uit te voeren. We kunnen van het fietspad op de Westerkeersluisbrug aan de noordkant een tweerichtingsfietspad maken en tegelijk de noodzakelijke onderhouds- en vervangingsopgave uitvoeren bij de kruising Tasmanstraat-Houtmankade. We voeren deze werkzaamheden uit – met een ‘plus’ – om de verkeersveiligheid te verbeteren.
>
> De verslaglegging is gedeeld, en naar aanleiding daarvan hebben we het ontwerp verder uitgewerkt. Uit de gesprekken kwam naar voren dat er nu al te weinig wachtruimte is voor fietsers bij de verkeerslichten, vooral in de richting van de Houtmankade. Dat probleem wordt groter door de toenemende drukte bij de veerponten. Ook werd genoemd dat fietsers vanaf de Van Diemenstraat naar de pont (en andersom) de rijbaan van de Pontsteiger kunnen gebruiken, wat onveilige situaties oplevert.
>
> Om deze aandachtspunten aan te pakken, hebben we een nieuw ontwerp gemaakt. Door het fietspad te verplaatsen naar de oostzijde van de Pontsteiger, verbeteren we de verkeersveiligheid en creëren we meer ruimte voor wachtende fietsers.
>
> Verder blijft het voorstel op hoofdlijnen ongewijzigd. Het aantal rijbanen blijft gelijk, het fietspad aan de zuidkant van de brug blijft behouden, en de ruimte voor voetgangers blijft minimaal gelijk aan de huidige situatie – waar mogelijk wordt deze iets vergroot. Bijvoorbeeld aan de oostzijde van de Pontsteiger is nu ook meer ruimte voor voetgangers gekomen t.o.v. het eerder getoonde ontwerp. Het nieuwe ontwerp vindt u in de bijlage.
>
> Het nieuwe voorstel is recent besproken in zowel het Expertiseteam als de Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam. Beide toetsorganen zijn positief over deze nieuwe richting. Daarom kiezen wij ervoor om de buurt over dit ontwerp te informeren. Op **25 november** organiseren wij een inloopavond waar bewoners het ontwerp kunnen inzien en vragen kunnen stellen. De buurt ontvangt hierover volgende week een bewonersbrief met meer informatie en een uitnodiging voor de inloopbijeenkomst. Deze zal ook met jou gedeeld worden.
>
> We bedanken voor het meedenken.
>
> Indien je behoefte hebt aan een gesprek om hierover door te praten, voorafgaand aan de inloopavond, dan kunnen we daar uiteraard een moment voor inplannen.
>
> We horen graag.
>
> Hartelijke groet,
>
> 5.1, 2, e
>
> X Programma Fiets (V&OR)
>
> X Projectmanagementbureau (PMB)
>
> X Gemeente Amsterdam
>
> Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
>
> T: 5.1, 2, e
>
> E: 5.1, 2, e amsterdam.nl