Gemeente Amsterdam

Museumplein en omgeving

Agenda 2020 - 2025





Voorwoord dagelijks bestuur Stadsdeel Zuid

Het Museumplein is van ons allemaal. Of we er nu wandelen, spelen, picknicken, demonstreren, een evenement bezoeken of een balletje trappen. Het plein, centraal punt tussen toonaangevende musea, bestaat in deze vorm in 2024 al 25 jaar. Het ruimtelijke pleinontwerp van Andersson valt bij veel bewoners en bezoekers nog altijd in de smaak. Een aantal onderdelen vraagt echter om een aanpassing. Ook is het plein door het vele gebruik toe aan een onderhoudsbeurt.

De komende jaren staan daarom een aantal initiatieven en projecten op en rondom het Museumplein op de agenda. Ze maken het plein mooier en leefbaarder. Het gaat om grote en kleinere verbeteringen die een bijdrage leveren aan de verkeersveiligheid, vergroening, robuustheid en kwaliteit. Projecten in een gevorderd stadium waarover we in gesprek zijn met omwonenden, bezoekers, gebruikers en instellingen, maar ook projecten in een beginfase waar de gesprekken over uitvoering nog moeten beginnen. Duurzaamheid en kwaliteit staan daarbij altijd voorop, bijvoorbeeld bij de vervanging van het versleten meubilair.

In deze agenda bundelen we alle projecten. We vertellen wat er gaat gebeuren en bewaken de samenhang tussen alle plannen. Deze agenda is een 'levend document'. Actuele ontwikkelingen gaan ongetwijfeld aanleiding geven voor aanpassingen. Met deze agenda laten we zien waar en wanneer we aan de slag gaan. Zo werken we aan een aanpak die ons Museumplein verdient!

'Een vitale toekomst voor het culturele centrum van Amsterdam'

1 Inleiding

1.1 Agenda 5
1.2 Algemene opgaves 10

2 Museumplein e.o.

2.1 Museumplein 15
2.1.1 Gras 17
2.1.2 Museumboulevard 18
2.1.3 Bomen 19
2.1.4 Sport & spelen 21
2.1.5 Zuidelijke kant van het Museumplein 22
2.1.6 Lichtlijn 23
2.1.7 Fontein 24
2.1.8 Kunst, Meubilair en Verharding 25

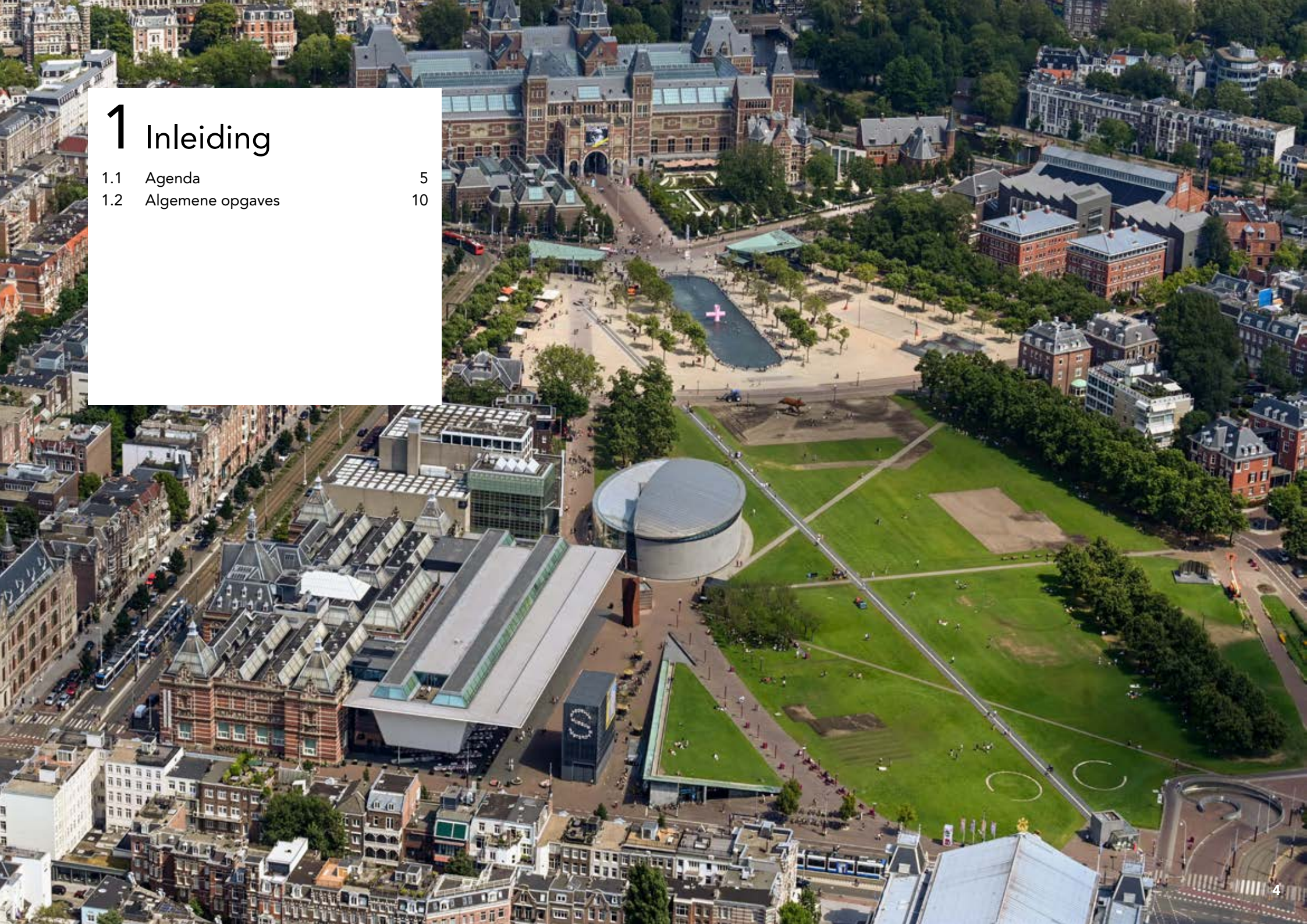
2.2 P.C. Hooftbuurt 28
2.2.1 Tramhalte Museumplein 30
2.2.2 Hobbemastraat 31
2.2.3 Honthorststraat 32
2.2.4 Van de Veldestraat 33

2.3 Concertgebouw 34
2.3.1 Verbinding Concertgebouw met Museumplein 36
2.3.2 Klimaatbestendig Concertgebouwplein 37

2.4 Johannes Vermeerbuurt 38
2.4.1 Kwaliteitsimpuls Lijn 16 40
2.4.2 Museumplein autovrij 41
2.4.3 Klimaatbestendige Johannes Vermeerbuurt 42
2.4.4 Honthorstraat 43

1 Inleiding

1.1 Agenda 5
1.2 Algemene opgaves 10



1.1 Agenda Museumplein e.o. 2020 - 2025



Het huidige Museumplein is toe aan vernieuwing. De huidige situatie doet afbreuk aan de gewenste uitstraling van het Museumplein van nu. Met de Agenda Museumplein wil de gemeente Amsterdam het museumplein en omgeving een kwaliteitsimpuls geven. Hierbij hoort verder vergroenen van het plein, vervanging straatmeubilair en openbare verlichting, doorstroming verbeteren, en verbeteren van de verblijfskwaliteit.

Het Museumplein is een indrukwekkende, open ruimte, nauw verbonden met de fraaie buurten in de directe omgeving. Het plein ligt midden in de stad en is een scharnierpunt in het stedelijk weefsel van Amsterdam. Het huidige plein bestaat in 2024 alweer 25 jaar. Het ruimtelijke pleinontwerp van Andersson wordt door bezoekers en omwonenden nog steeds gewaardeerd maar er zijn inmiddels enkele onderdelen die om aanpassing vragen. Door het intensieve gebruik van de vele bezoekers presteren bepaalde onderdelen steeds minder waardoor deze aan onderhoud en/of vervanging toe zijn. In andere gevallen functioneert de inrichting niet optimaal. Daarnaast is de wereld na 25 jaar veranderd.

Deze Agenda vraagt aandacht voor onderhoud, versterking en verbetering van het huidige, groene ontwerp en programmering. Ze vraagt aandacht voor zowel de functionaliteit, de grandeur en de poëzie van de plek. Aandacht voor zowel de massa als het individu. En aandacht voor zowel de (inter) nationale betekenis als de alledaagse ontspanning voor Amsterdammers.

De agenda is een een overzicht van diverse projecten gericht op renovatie/onderhoud om de kwaliteit van het Museumplein en omgeving te verbeteren, samenhangend met een aantal herinrichtingsprojecten die in het gebied lopen. Door al deze projecten in de agenda samen te brengen wordt inzichtelijk wat er de komende jaren zal gebeuren. Feitelijk is het een dynamisch document, waarin ook nieuwe plannen en initiatieven de komende jaren een plaats zullen krijgen.
De afgelopen jaren zijn verschillende gesprekken gevoerd met instellingen, bewoners en ondernemers. Daarnaast is er met directies binnen de gemeente overleg gevoerd over beleid, programma's en projecten en is de staat van onderhoud in kaart gebracht. Hieruit is een reeks aan maatregelen opgesteld die het Dagelijks Bestuur van stadsdeel Zuid heeft samengebracht in voorliggende Agenda Museumplein 2020 - 2025.

Pijlers

De pijlers onder de maatregelen om het Museumplein en de directe omgeving toekomstbestendig maken zijn:

- Een hoogwaardige monumentale en stedenbouwkundige kwaliteit van de openbare ruimte die hoort bij dit belangrijke culturele centrum in Amsterdam.

- Het plein moet aantrekkelijk zijn voor alledaags gebruik zoals sport en spel, zonnen, zitten, wandelen en fietsen. Daarbij moet er in de buitenruimte plek zijn voor een divers, kleinschalig cultureel aanbod.

Doel

Amsterdam streeft ernaar om de groene koploper van Nederland te worden. Het Museumplein biedt veel kansen om groener en toekomstbestendig door te ontwikkelen. Op dit moment is er achterstallig onderhoud, zijn er problemen met de waterhuishouding, kansen om het plein verder te vergroenen, is beheersing gewenst van het gebruik en zijn er veel wensen van bewoners, bedrijven en instellingen.

Het Dagelijks Bestuur hecht veel waarde aan een praktische, doelgerichte en samenhangende aanpak om in nauwe

Thema's

- Autoluw
- Inrijbeperkende maatregelen
- Balans in de stad
- Beheer & onderhoud
- Gezonde stad
- Klimaatbestendig
- Kunst
- Ruimtelijk kwaliteit
- Vitaliteit van de straat
- Bereikbaarheid

Gebieden

- Museumplein
- P.C. Hooftbuurt
- Concertgebouw
- Johannes Vermeerbuurt









samenwerking met alle stakeholders (bewoners, ondernemers en instellingen) de doelen te verwezenlijken. Hiervoor is een integraal en gezamenlijk toekomstbeeld van het plein nodig met oog voor het belang van de instellingen, omwonenden en bezoekers. Er moeten zorgvuldig keuzes gemaakt worden voor alle publieke en private initiatieven en projecten. Zo wordt gezamenlijk, integraal en efficiënt naar een toekomstbestendig Museumplein toegewerkt.
Deze Agenda brengt alle ambities in één overzicht samen. Bij elk deelproject zal de daarvoor vereiste procedure apart doorlopen worden

Doelstellingen

Het robuust maken van het plein voor dagelijks gebruik, recreatie en toerisme, evenementen en demonstraties. Hierbij is er respect voor het huidige ontwerp van Andersson en de historische context. Een goede balans tussen de functie als recreatieve trekpleister en een aangename leefomgeving.

Een klimaatbestendige inrichting met aandacht voor hitte en droogte, grondwater en regenwater. Het waarborgen van de toegankelijkheid en de bereikbaarheid van instellingen, bedrijven en voorzieningen. Het versnellen van integraal onderhoud en kansen verzilveren in aangrenzende projecten. Het verbeteren van de veiligheid van alle bezoekers en passanten op het plein.

Organisatie

In het voortraject zijn verschillende wensen en ideeën naar boven gekomen die zijn vertaald naar concrete projecten. Projecten voor de korte en wat langere termijn, waar thematische opgaves integraal in opgenomen zijn.
De Agenda Museumplein is verdeeld in vier deelgebieden, zoals hiernaast is aangegeven: Museumplein, Concertgebouwplein, Johannes Vermeerbuurt en PC Hooftbuurt.

In deze Agenda worden per deelgebied de opgaven, de verschillende initiatieven en/of projecten verder uitgewerkt. Bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid, communicatie en participatie. Het Museumplein is een van de belangrijkste openbare ruimtes van de stad. Het plein moet in principe altijd voor iedereen goed bereikbaar, toegankelijk en veilig zijn. Niet alleen in plannen voor de toekomst vraagt dit aandacht, maar ook tijdens uitvoering van werkzaamheden. Daarnaast verdienen leefbaarheid en veiligheid op en om het

Wensen

OPGAVEN MUSEUMPLEIN



WENSEN EN KANSEN MUSEUMPLEIN

(Bewoners, Instellingen en bedrijven & Beleid Gemeente Amsterdam)

HOE VERDER?

	AFWEGING GEOPPERDE WENSEN EN KANSEN	KANSENKAART MUSEUMPLEIN	HOE VERDER?
DIRECT MOGELIJK			
HOOGWAARDIGE INRICHTING EN MEUBILAIR	Conform beleid > financiering onderzoeken	✓	Opnemen in Agenda Museumplein
KLIMAATBESTENDIG MUSEUMPLEIN	Conform beleid > financiering onderzoeken	✓	Opnemen in Agenda Museumplein
INTENSIEVER DAGELIJK ONDERHOUD	Haalbaarheid onduidelijk > onderzoeken	✓	Overleg met verantwoordelijke partijen onderzoeken wat gezamelijke opgave is
SAMENHANGEND MUSEUMKWARTIER	Conform beleid > financiering onderzoeken	✓	Opnemen in Agenda Museumplein
VERBLIJFSKWALITEIT MUSEUMPLEIN	Conform beleid > financiering onderzoeken	✓	Opnemen in Agenda Museumplein
DUURZAME SAMENWERKING	Conform beleid > financiering onderzoeken	✓	Opnemen in Agenda Museumplein
ZUIDOOSTZIJDE MUSEUMPLEIN GROENER EN LOMMERRIJK	Conform beleid > financiering onderzoeken	✓	Opnemen in Agenda Museumplein
MUSEUMBOULEVARD EN PLEIN VOOR STEDELIJK	Conform beleid > financiering onderzoeken	✓	Opnemen in Agenda Museumplein
SPORT EN SPELEN	Conform beleid > financiering onderzoeken	✓	Opnemen in Agenda Museumplein
TOEKOMSTBESTENDIGE INRICHTING ZIJSTRATEN IN MUSEUMKWARTIER	Conform beleid > financiering onderzoeken	✓	Opnemen in Agenda Museumplein
MOGELIJKHEID ONDERZOEKEN			
LICHTLIJN EN FONTEIN MET GRANDEUR	Conform beleid > financiering onderzoeken	✓	Opnemen in Agenda Museumplein
VERKEERSVEILIGHEID EN BEREIKBAARHEID VAN BAERLESTRAAT	Conform beleid > financiering onderzoeken	✓	Opnemen in Agenda Museumplein
CONCERTGEBOUWPLEIN WORDT INTEGRAAL ONDERDEEL VAN HET MUSEUMPLEIN	Conform beleid > financiering onderzoeken	✓	Opnemen in Agenda Museumplein
VERBINDINGEN DE PIJP - MUSEUMPLEIN	Wenselijkheid onduidelijk > onderzoeken	✓	Looproute vanaf Albert Cuypstraat niet opnemen. Looproute vanaf J. van Campenstraat onderzoeken
HOOGWAARDIGE UITSTRALING KIOSKEN INCLUSIEF DUURZAAM AANBOD	Haalbaarheid onduidelijk > onderzoeken	?	Onderzoeken wat haalbaar is in overleg met kioskhouders
WAYFINDING VERBETEREN	Conform beleid > financiering onderzoeken	✓	Opnemen in Agenda Museumplein
MEER KUNST OP HET MUSEUMPLEIN	Wenselijkheid en haalbaarheid onderzoeken	✓	Overleg met verantwoordelijke partijen onderzoeken wat gezamelijke opgave is
EZELSOOR / GOEDERENLIFT (LANGE TERMIJN)	Haalbaarheid onduidelijk > onderzoeken	✓	Definieren wat wenselijk is en onderzoeken wat de gezamelijke opgave wordt
VERBINDING ALBERT CUYP VERMEERSTRAAT - METSUSTRAAT MET VERBLIJFSPLEKKEN	Wenselijkheid onduidelijk > onderzoeken	?	Definieren wat op deze route wel wenselijk is en dat opnemen in de Agenda Museumplein

STIP OP DE HORIZON

Algemeen

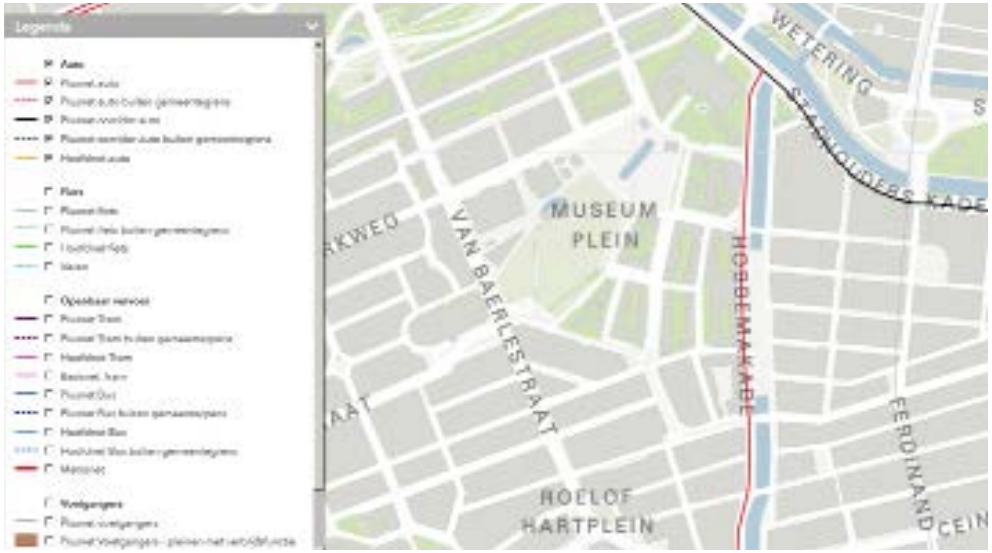
Voetgangers



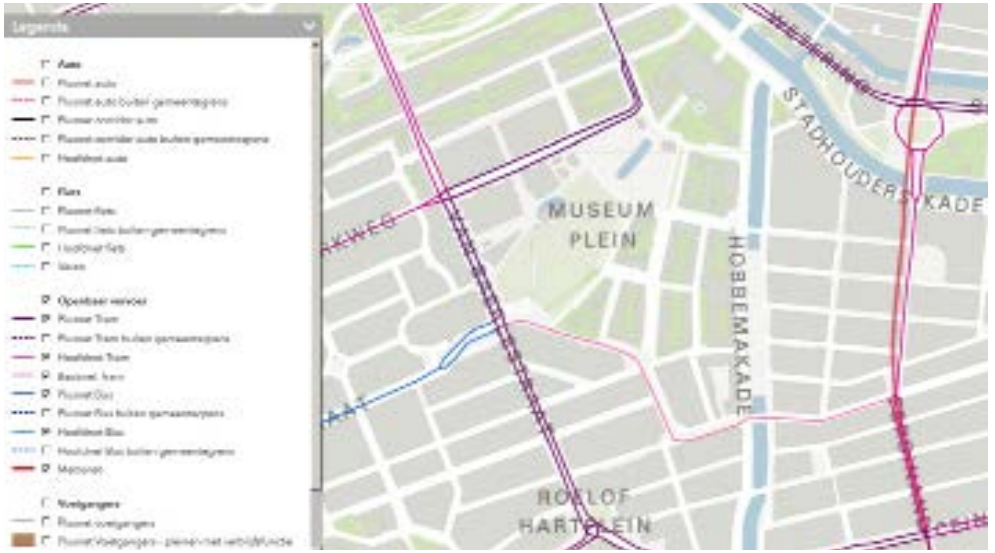
Fiets



Plusnet Auto



Openbaar vervoer

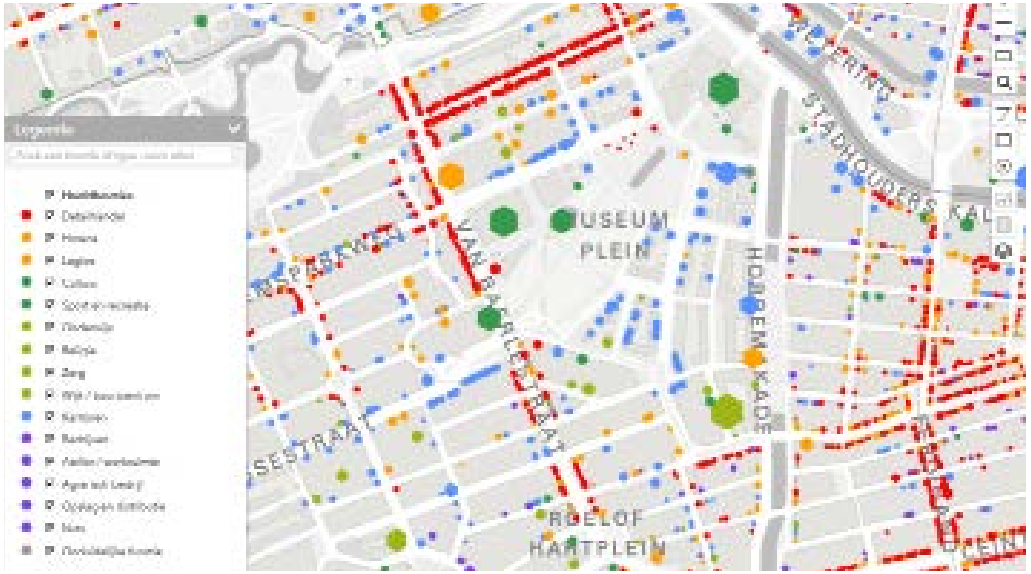


Algemeen

Walkability



Functies



Toiletten



Hittestress



Wateroverlast





Overzicht opgave

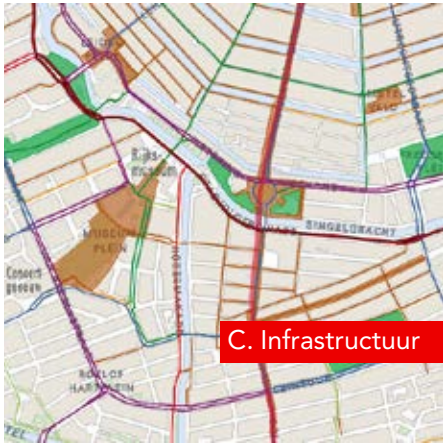
1.2 Algemene opgaves

Overzicht opgave

De kwaliteit en betekenis versterken die het Museumplein verdient onder de volgende subthema's.











A. (Inter)nationale betekenis

Huidige situatie
Op het Malieveld wordt gedemonstreerd, op de Dam herdacht, maar op het Museumplein wordt gedemonstreerd, herdacht, gefeest en gerecreëerd. Het is een plein van grote nationale en internationale betekenis. Dat komt niet alleen door het plein en omliggende instellingen, maar ook door het cluster van de PC Hoofdstraat, het Vondelpark en het Leidseplein. De matige inrichting van de openbare ruimte, krappe routes en (nog) geen optimale samenwerking staat de grandeur die deze plek zou moeten hebben in de weg. Tenslotte worden ook bepaalde basale voorzieningen zoals toiletten op het plein gemist

Opgave
Er wordt gewerkt aan een verbetering van de relatie en de samenwerking tussen alle stakeholders en bewoners. Verbindingen voor OV, fiets en voetganger zijn comfortabel. Plein en aangrenzende buurten zijn hoogwaardig, duurzaam en klimaatbestendig ingericht. en voldoende gefacilteerd met voorzieningen voor de bezoekers van het plein

Stakeholders
Bewoners, bezoekers, culturele instellingen, ondernemers, Stadsdeel Zuid, Stedelijke Diensten, Vervioersregio Amsterdam, GVB, Evenementenbureau, et cetera.

Planning
Zilveren jubileum huidige aanleg: 2024

Culturele Hotspot Museumplein....


Demonstratie en Concertgebouw


Evenement en Rijks

....Toplocatie Metropool Amsterdam


Herdenking op het veld



Winkelen in de P.C. Hooftstraat



Winkelen en overstappen aan de Van Baerlestraat



Vondelpark en Leidseplein vlakbij



B. Groenstructuur

Groene ruimte van gras, bomen en plantsoenen....

....Lommerrijk 'Stadslandgoed' met groene assen en pleintjes











Huidige situatie
Het Museumplein is een scharnierpunt in het stedelijk weefsel met het Rijksmuseum als middelpunt. Je kiest hier je richting en wordt door groene alleeën begeleid op je route. Het plein en de aansluitende straten vormen landschappelijk een zogenaamde ganzenvoet. Het groen is hier meer dan elders in de stad de belangrijkste drager van het stedelijk weefsel. Deze prachtige basis is op verschillende plekken niet meer volmaakt. Andersson heeft met het ontwerp van dit groene plein de belangrijke stap gezet in het herstel van dit Stadslandgoed. De instellingen hebben de essentiële vervolgstap gezet door hun voorkant naar het Museumplein te richten. Aan de stad is nu de opgave om met laan- structuren en groene randen dit voorname stadslandgoed te vervolmaken.

Opgave
Aanhelen en vergroenen van lanen, lommerrijke parkkamers langs de randen, uitbreiding groen op plein, langs gevels, onder de parklanen, enzovoort. Het groen wordt ingezet om de buurt direct ook klimaatbestendig en biodivers te maken. Het groen moet daarom ruimte krijgen om robuust te zijn en om leefruimte te bieden aan flora en fauna. Tenslotte krijgt het bestaande groen een goede onderhoudsbeurt.

Planning
zie deelopgaves



C. Infrastructuur

Huidige situatie
Het Museumplein is een belangrijk knooppunt voor allerlei verkeersstromen. Bij kruisende bewegingen voelt het Museumplein krap terwijl de stad en het aantal reizigers verder toenemen Het knooppunt is vooral van belang voor voetgangers, fietsers en openbaar vervoer. Het doorgaande autoverkeer zal hier steeds meer ruimte prijs moeten geven. Programma Autoluw onderzoekt op dit moment verschillende scenario's. Programma Fiets onderzoekt de haalbaarheid van een tweede fietsring over de Van Baerlestraat.

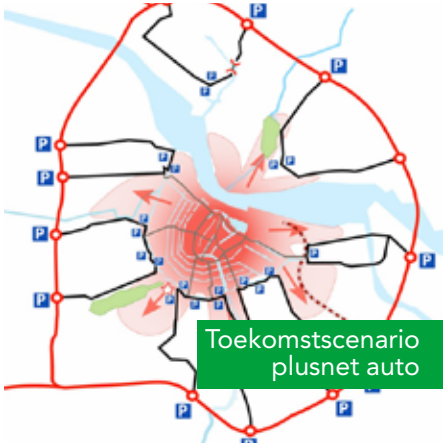
Opgave
Een goede doorstroming van OV en fietsverkeer, met veilige en toegankelijke paden en perrons, vlotte verbindingen en extra ruimte op de voetpaden voor de Amsterdamse reiziger, recreant en toerist. Duurzaam veilig ingerichte Hobbemastraat en Van Baerlestraat.

Stakeholders
Culturele instellingen, Vervoersregio Amsterdam, stedelijke diensten, GVB, Stadsdeel Zuid, Evenementenbureau, etc.

Planning
Onderzoek Autoluw: 2020 - 2022
Uitvoering Halte Museumplein: 2021 - 2022

Verkeersinfrastructuur aanwezig, nog niet goed genoeg....

....Stedelijk knooppunt voor OV, fietsers en voetgangers

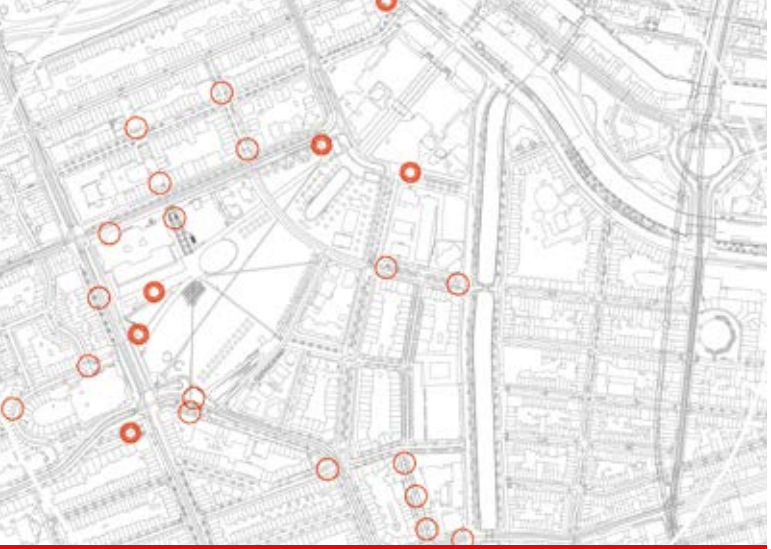

Toekomstscenario plusnet auto


Halte Museumplein


Verbinding Museumplein / Concertgebouwplein


Hobbemastraat


Van Baerlestraat



D. Fietsparkeren

Huidige situatie
Op en rondom het Museumplein staan zeer veel fietsen in de nietjes, rekken en de vakken. Er staan echter ook veel fietsen buiten de rekken op looproutes, en andere onhandige plekken. Uit tellingen overdag en 's avonds komt naar voren dat er 250 fietsparkeerplekken bij moeten komen.

Opgave
Voor bezoekers van het plein, winkels, horeca, instellingen, kantoren en reizigers die hier bus of tram nemen worden op strategische plekken clusters van fietsen gecreëerd, de zgn Fietshubs. Op het Museumplein worden fietsnietjes toegepast. In de wijken worden indien de ruimte ontbreekt ook Tulips toegepast.

Waar veel fietsen van bewoners in de woonstraten los staan worden extra fietsnietjes of 'Tulips' geplaatst zonder zicht en doorloop te belemmeren.

Stakeholders
Stedelijke diensten, GVB en VRA

Planning
Onderzoek & voorbereiding: 2020
Uitvoering: 2020 - 2021

Fietsparkeren....


Fietsparkeren woonstraten


Fietshub Jan Luijkenstraat / Stadhouderskade


Fietshub Hobbemastraat West

....Bike & Ride Museumplein


Fietshub Hobbemastraat Oost


Fietshub Stedelijk Museum


Fietshub Concertgebouwplein



2 Museumplein e.o.

2.1 Museumplein

2.1.1 Gras 17
2.1.2 Museumboulevard 18
2.1.3 Bomen 19
2.1.4 Sport & spelen 21
2.1.5 Zuidelijke kant van het Museumplein 22
2.1.6 Lichtlijn 23
2.1.7 Fontein 24
2.1.8 Kunst, 25
2.1.9 Meubilair 26
2.1.10 Verharding 27



Museumplein


Vervanging meubilair

Overzicht opgave

Het Museumplein herstellen en verduurzamen voor de volgende 25 jaar.


Renovatie gras


Museumboulevard


Bomen


Sport en spelen


Vergroenen zuidelijke kant


Herstel lichtlijn


Kwaliteitsimpuls fontein


Kunst op het plein



Huidige situatie
Het meest besproken onderdeel van het Museumplein is wel de grasmat. De uitgestrekte weide is tegelijkertijd de beste manier om het enorme oppervlak gebruiksvriendelijk en toekomst-bestendig in te richten. Er zijn inmiddels goede afspraken met organisaties van evenementen over het herstel na afloop. Desondanks vraagt de grasmat, de ondergrond, de beregeningsinstallatie en de drainage groot onderhoud.
De situatie waarin de wereld voorlopig verkeerd, waardoor het aantal evenementen veel minder plaatsvinden creëert het momentum voor een ingrijpende renovatie.

Opgave
Renovatie van de grasmat en alles wat duurzaam beheer mogelijk maakt, zonder het Museumplein te lang uit gebruik te nemen. Afspraken maken om schade door evenementen te voorkomen of goed te kunnen herstellen.

Planning
Project is inmiddels gestart
Voorbereiding: 2020 - 2021
Uitvoering 20 april tot 1 juni: 2021

2.1.1 Gras

van een
schraalgroene grasvlakte....

....naar een
grazig groen gazon


De 'Museumweide'


Ondergrond


Beregeningsinstallatie


Drainage


Nazorg voor
ingebruikname


Wateroverlast
bestrijden



2.1.2 Museumboulevard

Huidige situatie
Het museumbezoek is sinds de aanleg in 1999 aanzienlijk toegenomen. Nu de musea met hun entree ook allemaal aan het Museumplein liggen is de Museumboulevard regelmatig erg druk. Maar zoals de naam ook in zich draagt, deze route is meer dan een wandelpad. Het is ook een plek waar ruimte moet zijn voor verblijf en bijvoorbeeld exposities.

Langs het Moco museum zijn er steeds vaker opstoppingen en mag het ruimer. Bij de ingangen van de parkeergarage van Albert Heijn kan er meer helderheid ontstaan over het gebruik en hoe automobilisten, fietsers en voetgangers beter rekening met elkaar houden.

Opgave
Een royale boulevard met meer ruimte om elkaar te passeren, voor verblijf, aantrekkelijk groen en eventuele exposities.

Stakeholders
Kiosken, musea, Q-park, Albert Heijn, gemeente.

Planning
Project is inmiddels gestart
2023

Van een wandelpad....

....naar een ruime Boulevard



Langs kiosken en fontein


Langs Moco Museum


Langs Van Gogh Museum


Langs Stedelijk Museum


Voor het Ezelsoor


Richting Concertgebouwplein



2.1.3 Bomen

Huidige situatie
Aan weerszijde van het waterbekken op het Museumplein staan 2 rijen van elk 14 platanen. Ze begeleiden de lange zichtas over het plein en zijn een onmisbaar element in het ontwerp van Andersson. De meesten zijn verplant na aanleg in 1996, maar veel zijn vervangen of leiden een kwijnend bestaan. Belangrijkste oorzaak: slechte groeiplaats en evenementen op de groeiplaats.

Opgave
Toekomstbestendige inrichting groeiplaats, zowel in de onder- als bovengrond, het opstellen van regels t.a.v. het gebruik van het maaiveld na renovatie en het opnemen hiervan in het locatieprofiel t.a.v. het evenementenbeleid, zodat de platanen een vitale toekomst tegemoet gaan. Reglementeren duurzaam gebruik en beheer.

Planning
Project is inmiddels gestart
Onderzoek, Werkvoorbereiding: 2021
Uitvoering & Nazorg: 2022 - 2025

Platanen leemveld....


Conditiesnoei bomen


Verbetering groeiplaats


Aanpassing halfverharding boven groeiplaats


Bescherming groeiplaats

....Stappenplan renovatie lanen


Vervangen stervende bomen



2.1.3 Bomen

Huidige situatie
Een bijzondere bomengroep zijn de sierkersen voor het Van Gogh museum en het Stedelijk Museum Amsterdam. Ze bieden de passant een lommerrijke plek om van het uitzicht te genieten. De bomen beginnen te kwijnen, ook weer door het verslechteren van de groeiplaats. De speelse verharding is verzakt en moet opnieuw bestraat worden.

Opgave
De sierkersen krijgen een toekomstbestendige groeiplaats, zowel in de ondergrond als bovengrond. De huidige groep wordt verder uitgebreidt tot de 'Sierkersengaard'. Om de groeiplaats beter te beschermen tegen verdichting en de stammen tegen beschadiging, worden na renovatie regels t.a.v. het gebruik van het maaiveld opgesteld. Deze worden opgenomen in het locatieprofiel t.a.v. het evenementenbeleid, zodat de bomen op het plein een vitale toekomst tegemoet gaan.

Planning
Project is inmiddels gestart
Onderzoek, ontwerp, voorbereiding: 2021
Uitvoering & Nazorg: 2022 - 2025

Van kwijnende sierkersen....

....naar een vitaal sierkersenbos













2.1.4 Sport & spelen

Huidige situatie
Op het Museumplein staan verschillende speelobjecten voor enkele doelgroepen. Kleinere kinderen en ouderen vinden er weinig uitdaging. Het Museumplein is een uitgelezen plek om veel meer te bieden dan nu het geval is. Het heeft ruimte, verblijfskwaliteit en aanvullende voorzieningen zoals een kiosk en toiletten. Kortom, een uitgelezen plek voor een zo genaamde stedelijke totem. In de 'speelliteratuur' wordt onder een totem een plek voor sport en spelen verstaan die meer biedt dan het aanbod van een buurtspeelplek, simpelweg door de ruimte en de verblijfskwaliteit.

Opgave
Het plein inrichten en faciliteren met een aanbod voor zoveel mogelijk doelgroepen. Gezamenlijk met doelgroepen slim programmeren zodat doelgroepen elkaar niet verdringen en tegelijkertijd ontmoeting en het 'afkijken' gestimuleerd wordt. Speeltoestellen waar kinderen met en zonder een handicap samen kunnen spelen. Focus op creativiteit, divers aanbod van spel en urban sports. Het verbeteren van de verblijfskwaliteit en veiligheid krijgt veel aandacht. Een veel genoemde wens is een speeltuin voor de kleinere kinderen en voorzieningen voor ouderen om te oefenen. Tenslotte wordt de halfpipe uitgebreid.

Planning
Project is moet nog gestart worden
Groot onderhoud+: 2022 - 2025
Uitbreiding & omgeving: 2022 - 2025

Sport & spelen....

....Spelen & sporten voor iedereen


Stedelijke 'Totem'


Spelen voor jongere kinderen


Spelen voor oudere kinderen


Sport & Spel voor ouderen


Halfpipe


Sport



Huidige situatie
Na een Museumbezoek vol indrukken is het prettig om in een lommerrijke omgeving na te kunnen genieten. Een omgeving die ook bewoners direct om de hoek een plek biedt om een boek te lezen of met de hond een afwisselend rondje te doen. Deze zuidzijde is vrij van evenementen en festiviteiten en vanwege het commitment van de ambassades is dit het uitgelezen moment om dit deel van het plein meer parkachtig en klimaatbestendiger in te richten.

Opgave
In de ontwerpstijl van Andersson inrichten van een tuinachtige ruimte tussen de Lindenlaan en de ambassades. daarbij wordt de rijweg en het fietspad tot een fietsstraat ingericht. Er worden meer bloemen, struiken en bomen geplant waartussen banken worden geplaatst. Tenslotte worden fiets- en wandelroutes beter verbonden. Met geïnteresseerde bewoners, ondernemers consulaten en instellingen wordt het ontwerp uitgewerkt

Stakeholders
Bewoners, gebruikers, instellingen, consulaten. stedelijke diensten en Stadsdeel Zuid

Planning
Project is inmiddels gestart
Ontwerp en voorbereiding: 2021- 2022
Uitvoering en nazorg: 2022 - 2025

2.1.5 Zuidelijke kant van het Museumplein

Van stenige
zuidzijde Museumplein....

....Naar lommerrijke
zuidzijde Museumplein















Huidige situatie
Naast de grasmat heeft ook de lichtlijn van het Museumplein een berucht imago. Ook hiermee hadden de ontwerpers niet alleen een esthetische functie maar ook een praktische functie voor ogen. De lijn moest immer daglicht toe laten treden tot de parkeergarage en ondersteunde 's avonds het licht uit de garage, de lange zichtas tussen het Rijksmuseum en het Concertgebouw. Vanwege lekkages is die praktische functie er niet meer, maar de lange lijn begeleidt nog altijd het zicht en door de verbreding in 2009 is de lichtlijn nu ook een aantrekkelijke looproute over het plein.

Opgave
Duurzaam herstel van de verharding en het onderzoeken van scenario's om indien mogelijk de lichtlijn duurzaam herstellen. Het maken van afspraken tussen stakeholders en reguleren van beheer en gebruik van de lichtlijn en de verharding.

Stakeholders
Q-Park, Evenementenbureau, stedelijke diensten en Stadsdeel Zuid.

Planning
Project is inmiddels gestart
Onderzoek, ontwerp en voorbereiding: 2021
Uitvoering en nazorg: 2022 - 2023

2.1.6 Lichtlijn

Van de Lichtlijn....

....tot unieke licht ervaring


Oorspronkelijk idee


Bestrijding lekkages


Aanbrengen lichteffect


Renovatie natuursteen


Eindpunt



2.1.7 Fontein

Huidige situatie
De roemruchte lichtlijn eindigt of start bij een kleine fontein. Hoewel een fontein een passend element is voor deze plek is door de uitbreiding van de lichtlijn bij het huidige element de verhouding met lichtlijn en omgeving zoekgeraakt. Vervanging met een passende waterpartij ligt voor de hand.

Opgave
Het in participatie formuleren en uiteindelijke realiseren van een landschappelijke ontwerpopgave, zodat een waterpartij ontstaat die zowel esthetisch passend is als verkoeling kan bieden op warme dagen.

Planning
Project moet nog gestart worden
Ontwerp & Voorbereiding: 2021 - 2023
Realisatie en onderhoud: 2024 - 2034

Fontein
lichtlijn....


Fontein richting Concertgebouw


Fontein richting Rijks

....Waterpartij
Museumplein


Detail spuiter


Sfeerbeeld


Verhouding t.o.v. omgeving



2.1.8 Kunst

Huidige situatie
Op het Museumplein staan vanzelfsprekend prachtige sculpturen en herdenkingsmonumenten. Vanuit verschillende hoeken is de wens uitgesproken om meer kunst op het plein te laten zien.

Opgave
Onderzoeken of, hoe, waar en welke kunst op het plein een plek kan krijgen. Hierbij moet ook tijdelijke en toegepaste kunst aandacht krijgen. Vervolgens wordt invulling gegeven aan de kunstopgave .

Stakeholders
Cultuurinstellingen, Kunst & Cultuur gemeente, std Zuid.

Planning
Project moet nog gestart worden
Onderzoek: 2021
Formuleren opgave: 2021
Prijsvraag/Aanbesteding: 2022
Expositie: 2022
Ontwerp & Voorbereiding: 2023
Realisatie: 2024 - 2026

Kunst op het Museumplein....









....Expositieruimte Museumplein



2.1.9 Meubilair

Huidige situatie
Op het Museumplein staan 105 banken, 46 prullenbakken, 3 hondenhaltes, 3 drinkfonteinen en 140 lantaarns in de typische paarse kleur. Daarnaast staan er nog 100 andere lichtmasten, 50 informatieborden, 400 fietsnietjes, palen en verschillende soorten plantenbakken. Het geheel aan soorten meubilair en de staat van onderhoud doet af aan de uitstraling van het Museumplein.

Opgave
Een belangrijke kans om de allure die past bij dit belangrijke (inter) nationale plein op te waarderen is daarom de vervanging en plaatsing van al de noodzakelijke objecten in één familie van meubilair, het plaatsen van nieuw gewenst meubilair dat past bij die familie en het verwijderen van alle overbodige objecten. Puccini meubilair levert een bijdrage een een meer duurzame bedrijfsvoering (vervangen, herstel, legen prullenbakken, etc). Voor het oude meubilair wordt een passende herbestemming gezocht.

Planning
Project is inmiddels gestart
Fietsnietjes: 2020
Bankjes, verlichting, afvalbakken: 2021 - 2022

Huidig meubilair volgens plan Anderson....


Canapébank


Afvalbak 100 - 200 lt


Fietsnietje


Klassieke mast 1883

....Toekomstig meubilair volgens Puccinimethode


Rittermast en armatuur



2.1.10 Verharding

Huidige situatie
Op het Museumplein zijn materialen gebruikt die duurzaam zijn en daarom mooi verouderen. Op enkele plekken is materiaal aan vervanging toe. Maar meestal is het een verzakking herstellen. Op enkele plekken is onnodig veel verharding of geheel ander materiaal gebruikt.

Opgave
Het gehele plein in een goede onderhoudsstaat brengen en zoveel mogelijk het oorspronkelijke ontwerp herstellen. Waar mogelijk vergroenen. Achter het Rijksmuseum tussen de kiosken ligt nu asfalt. Onderzoeken of dit vervangen kan worden met klinkers.

Planning
Project is inmiddels gestart
Leemveld: 2023
Bestratingen: 2022 - 2024

Onderhoud verhardingen....









....Weer verzorgd en heel





2.2 P.C. Hooftbuurt

2.2.1 Tramhalte Museumplein 30
2.2.2 Hobbemastraat 31
2.2.3 Honthorststraat 32
2.2.4 Van de Veldestraat 33





P.C. Hooftbuurt

Overzicht opgave

We verbeteren de bereikbaarheid en verblijfskwaliteit in de P.C. Hooftbuurt.











2.2.1 Tramhalte Museumplein

Huidige situatie
De twee haltes op de Paulus Potterstraat en de Hobbemastraat worden voor het Van Gogh Museum samengevoegd tot halte Museumplein. Langs de rijweg worden bushaltes aangelegd.

Opgave
Belangrijk bij tramhalte Museumplein is ook het verbeteren van de verkeersveiligheid en het overzicht in de bocht. Daar komt een zebrapad. De rijweg tussen de Van de Veldestraat en de Honthorststraat wordt uitgevoerd als 30 kilometer-zone met klinkers.
Buiten dit project vallen de overige straatdelen van de Paulus Potterstraat. In deze agenda wordt daarom opgenomen om het asfalt in de overige delen van de rijweg te vervangen door klinkers.

Stakeholders
GVB, stedelijke diensten, Rijksmuseum en Van Gogh Museum.

Planning
Project is inmiddels gestart
Voorbereiding en aanbesteding: 2020 - 2021
Uitvoering: 2021 - 2022

Van twee haltes Rijksmuseum en Stedelijk Museum Amsterdam....


Halte Stedelijk Museum


Halte Rijksmuseum

....Naar één halte Museumplein


Krappe doorgang bij kiosk



2.2.2 Hobbemastraat

Huidige situatie
De Hobbemastraat is de belangrijkste verbinding tussen het Museumplein en de P.C. Hooftstraat, het Vondelpark en het Leidseplein. Door de komst van halte Museumplein verdwijnt de halte Rijksmuseum. In dat project wordt ervoor gezorgd dat meer ruimte ontstaat voor fietser en voetgangers. De loopruimte tussen de kiosk en het fietspad moet nog wel ruimer gemaakt worden.

Het smalle deel tot de Stadhouderskade verkeert dan nog steeds in slechte staat, is krap en voor fietsers geen veilige route.

Opgave
Het creëren van een veilige, ruime en gezellige route voor met name fietsers en voetgangers. Het OV stroomt zonder veel oponthoud goed door.

Stakeholders
Bewoners en ondernemers, stedelijke diensten, GVB, std Zuid.

Planning
Project moet nog gestart worden
Onderzoek en projectdefinitie: 2021
Participatie en ontwerp: 2022 - 2023
Voorbereiding en aanbesteding: 2022 - 2024
Uitvoering: vanaf 2025

Van een krappe, onveilige en verloederde straat....

....Naar een mooie, veilige en gezellige straat tussen het Museumplein en Leidseplein


Krap trottoir en fietspad


Rommelig materiaalgebruik



Leegstand


Slechte staat van onderhoud


Grafitti


Verloedering



2.2.3 Honthorststraat

Huidige situatie
De Honthorststraat sluit op zowel de oost- als noordwestzijde aan op het Museumplein. Over het Museumplein verbindt het fietspad tussen het leem- en grasveld de beide straatdelen. Het noordwestelijk deel sluit aan op de P.C. Hooftstraat. Met de aanleg van de halte Museumplein voor het Van Gogh Museum zal de drukte in deze straat vermoedelijk toenemen. Voor de bewoners van deze straat gaat dan het een en ander veranderen. Dit krijgt daarom de komende tijd aandacht en indien wenselijk worden aanvullende maatregelen getroffen.

Opgave
De straat is inmiddels opgeknapt, maar bij de realisatie van de tramhalte Museumplein moet bekeken worden of de toename van passanten goed is gefaciliteerd en t.a.v. het woongenot van de bewoners de straat optimaal is ingericht. Eventueel moeten wat extra maatregelen genomen worden.
Aan de zijde van het Museumplein wordt de bomenlaan doorgetrokken voor het Moco museum.

Stakeholders
Bewoners en ondernemers, stedelijke diensten, GVB, std Zuid.

Planning
Project is inmiddels uitgevoerd
evaluatie en aanvulde maatregelen: na realisatie Halte Museumplein
Voorbereiding, uitvoering en nazorg laan: 2021 - 2025

Honthorststraat....

....Aangename, groene straat tussen de P.C. Hooftstraat en het Museumplein


Nieuwe halte


Laan Moco Museum


Vanaf P.C. Hooftstraat


Fietsparkeren


Parkeren



2.2.4 Van de Veldestraat

Huidige situatie
De Van de Veldestraat sluit op de noordwestzijde aan op het Museumplein via het Willem Sandbergplein tussen het Van Gogh Museum en het Stedelijk Museum. Ook deze straat verbindt de P.C. Hooftstraat met de nieuwe halte Museumplein voor het Van Gogh Museum. En ook hier zal de drukte toenemen. Voor de bewoners van deze straat gaat dus wat veranderen. De leefbaarheid verdient daarom extra aandacht.

Opgave
Het straatdeel tussen Jan Luijkenstraat en P.C. Hooftstraat wordt hoogwaardig opgeknapt in dezelfde sfeer als het andere deel van de straat, waarbij de toename van passanten zó wordt gefaciliteerd dat het woongenot van de bewoners en de speelruimte voor kinderen niet wordt beperkt.

Stakeholders
Bewoners, Cornelis de Vrijschool, BiZ, Std Zuid,

Planning
Project is inmiddels gestart
Participatie, ontwerp, voorbereiding en aanbesteding: Q1&2, 2021
Uitvoering: Q3, 2021

Van de Veldestraat....

....Gezellige en veilige buurtstraat voor jong en oud


Nieuwe halte


P.C. Hooftstraat


Kinderdagverblijf


Schoolplein


(Fiets)parkeren

2.3 Concertgebouw

2.3.1 Verbinding Concertgebouw met Museumplein 36

2.3.2 Klimaatbestendig Concertgebouwplein 37





Concertgebouw

Overzicht opgave

Het verbinden van het Concertgebouwplein met het Museumplein



Hoofdingang Concertgebouw aan het Museumplein





Levendig en klimaatbestendig Concertgebouwplein



Huidige situatie
Het Concertgebouw is een wereldvermaarde concertzaal aan het einde van de hoofdas over het plein. Het wordt nu door alle infrastructuur en de tramhalte als het ware afgesneden van het Museumplein. Ook het Concertgebouwplein is daardoor niet meer het vanzelfsprekende onderdeel als eindpunt van het Museumplein. Het Concertgebouw is voornemens de hoofdingang aan de zijkant terug te plaatsen naar de voorgevel. Zodra dit actueel wordt zal ook over de aansluiting op de publieke ruimte nagedacht moeten worden.

Opgave
Het Concertgebouw met het plein wordt ruimtelijk weer echt verbonden met het Museumplein. Het gebied is makkelijk bereikbaar voor voetgangers en fietsers.

Stakeholders
GVB, Concertgebouw, bewoners & ondernemers (BIZ)..

Planning
Project moet nog gestart worden
Projectdefinitie: 2022
Ontwerp en voorbereiding: 2023 - 2024
Uitvoering: 2025 - 2026

2.3.1 Verbinding Concertgebouw met Museumplein

Van een buitengesloten Concertgebouw....

....Naar de wereldvermaarde concertzaal aan het Museumplein


Situatie vanaf Museumplein



Toekomstbeeld vanaf Museumplein


Situatie vanaf Concertgebouw


Situatie richting Concertgebouwplein


Situatie tweede fietsenring



Huidige situatie
Het Concertgebouwplein is verworden tot een verzameling van infrastructuur en parkeerplaatsen. Het is niet alleen daarvoor een verzamelpunt, bij een heftige regenbui is deze locatie het afvoerputje voor de omgeving. Hier ligt vanuit het oogpunt van klimaatbestendigheid een belangrijke opgave. Tenslotte doet de huidige inrichting afbreuk aan de door Andersson bedachte visie voor het plein, namelijk een plein van allure te bewerkstelligen.

Opgave
Een aantrekkelijk en levendig plein met voorrang voor het OV en fietsverkeer én een comfortabele loop en verblijfsruimte voor de voetganger. Een hoogwaardige, groene en klimaatbestendige inrichting.

Stakeholders
GVB, Concertgebouw, bewoners & ondernemers (BIZ).

Planning
Onderzoek regenbestendigheid is inmiddels gestart
Projectdefinitie en Participatie: 2022
Ontwerp en voorbereiding: 2023-2024
Uitvoering: 2025 - 2026

2.3.2 Klimaatbestendig Concertgebouwplein

Van een verkeersknooppunt met parkeerplaats....

....Naar een levendig, verbonden, comfortabel en klimaatbestendig plein


Situatie vanaf Museumplein naar Concertgebouwplein


Situatie vanaf Concertgebouwplein naar Museumplein



Groenstructuur versterken



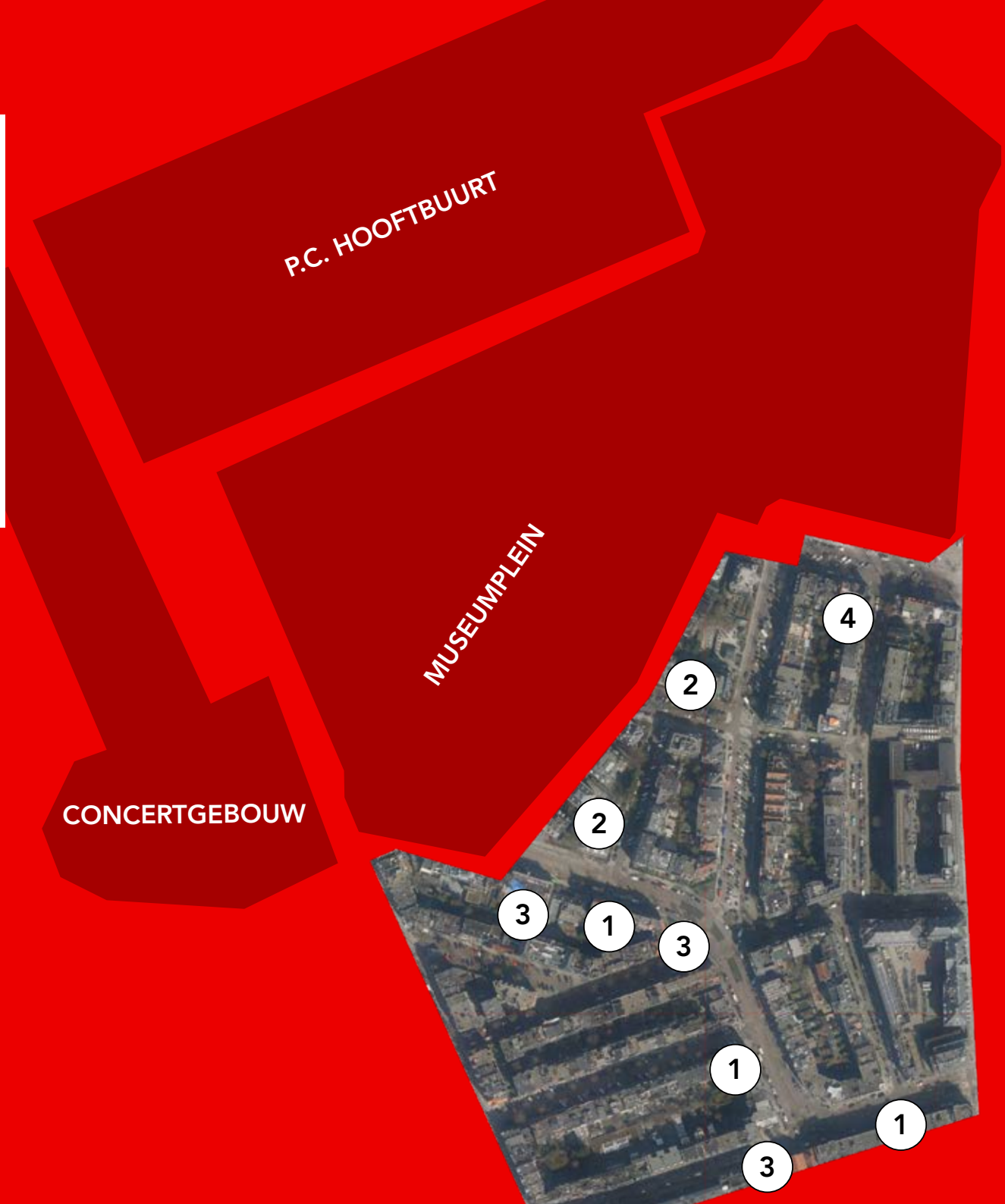
Toekomstbeeld



Toekomstbeeld plein richting Concertgebouw

2.4 Johannes Vermeerbuurt

2.4.1 Kwaliteitsimpuls Lijn 16 40
2.4.2 Museumplein autovrij 41
2.4.3 Klimaatbestendige Johannes Vermeerbuurt 42
2.4.4 Honthorststraat 43





Johannes Vermeerbuurt

Overzicht opgave

De verblijfskwaliteit in de Johannes Vermeerbuurt te verbeteren.











2.4.1 Kwaliteitsimpuls lijn 16

Huidige situatie
De trambaan waar lijn 16 reed is niet meer regulier in gebruik, maar nog wel nodig voor omleidingen en calamiteiten. De baan doet afbreuk aan de ruimtelijke kwaliteit van de buurt. Niet alleen door de verkeerskundige inrichting, maar ook doordat de baan de mooie pleintjes op de route doorsnijdt. Daarnaast kampt de buurt met grondwaterproblemen en door de overmaat aan verharding is deze route gevoelig voor hittestress.

Opgave
De trambaan omvormen tot een groene ader, waarbij de pleintjes weer hersteld worden tot aaneengesloten ruimtes en mensen weer gemakkelijk hun straatvoetbal kunnen spelen. De vergroening moet zo aangelegd worden dat deze bijdraagt aan de infiltratie van hemelwater naar grondwater en het verminderen van hittestress.

Stakeholders
Bewoners, ondernemers, instellingen, GVB.

Planning
Project is inmiddels gestart
Participatie en ontwerp: 2021 - 2022
Voorbereiding en uitvoering: 2023

Van een stenig verkeersareaal....


Huidige situatie oude lijn 16


Fietsparkeren

....Naar de groene ader door de Johannes Vermeerbuurt


Hoogwaardige vergroening trambaan


Aanpak pleinen


Oversteekpunten



2.4.2 Museumplein autovrij

Huidige situatie
Er wordt aan de zijde van de Johannes Vermeerbuurt geparkeerd. Iets wat eigenlijk niet hoort bij dit groene, recreatiegebied. Aanwonenden moeten natuurlijk bij hun woning kunnen komen, maar overig verkeer heeft hier niets te zoeken. Daarnaast is het Museumplein zo ook niet veilig als voetgangersgebied.

Opgave
Met het opheffen van parkeerplaatsen en het beperken van verkeer wordt deze zijde groen, parkachtig, klimaatbestendig en veilig ingericht. In de aansluitende straten worden slimme maatregelen getroffen voor een goede doorstroming.

Stakeholders
Bewoners en ondernemers, consulaten.

Planning
Project is inmiddels gestart
Participatie en ontwerp: 2021 - 2022
Voorbereiding en aanbesteding: 2022
Uitvoering: 2023

Van een parkeerplaats....





....Naar een veilige, parkachtige pleinrand en buurt









2.4.3 Klimaatbestendige Johannes Vermeerbuurt

Huidige situatie
De Johannes Vermeerbuurt is ondanks de oorspronkelijk groene inrichting versteend ten behoeve van de auto. Daarnaast verdient de grondwaterzorg aandacht. Bewoners, Waternet en het stadsdeel zijn al jaren bezig met het onderzoeken, monitoren en overleggen hoe de grondwaterstand het beste kan worden beheerst. In de hittekaart springt de buurt in het oog als hittestressgevoelig. Nu de parkeerdruk afneemt is er een kans om de klimaatbestendigheid en het woongenot te vergroten.

Opgave
Waar mogelijk wordt de groenstructuur in de buurt versterkt met het oog op hittestress en ruimte voor infiltratie van hemelwater naar grondwater in de bodem.

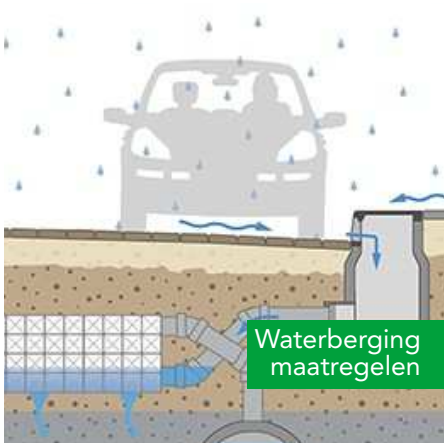
Stakeholders
Bewoners, ondernemers, Waternet.

Planning
Project imoet nog gestart worden
Buurtcongres Klimaatbestendigheid: 2021
Participatie en ontwerp: 2021
Voorbereiding & aanbesteding: 2022
Uitvoering: 2023 - 2024

Van een stenige buurt....

....Naar een lommerrijke buurt waar water de juiste weg vindt













2.4.4 Honthorststraat

Huidige situatie
De Honthorststraat sluit op zowel de oost- als noordwestzijde aan op het Museumplein. Over het Museumplein verbindt het fietspad tussen het leem- en grasveld de beide straatdelen. Het oostelijke deel sluit aan op de Brandweerbrug over de Boerenwetering, de Frans Halsbuurt in naar het Marie Heinekenplein. Het is een belangrijke voetgangers en fietsverbinding. De staat van onderhoud laat te wensen over en de inrichting is niet optimaal.

Opgave
De straat wordt hoogwaardig opgeknapt waarbij de toename van passanten zo wordt gefaciliteerd dat het woongenot van de bewoners geoptimaliseerd is.
Op het Museumplein wordt de bomenlaan doorgetrokken achter de skateramp.

Stakeholders
Bewoners, ondernemers, instellingen.

Planning
Project is inmiddels gestart
Participatie en ontwerp: 2021-2022
Uitvoering: 2023
Voorbereiding, uitvoering en nazorg laan: 2021 - 2025

Van een
vol geparkeerde straat....

....Naar een voornaam, royale
en lommerrijke bomenallee


Parkeren


Fietsparkeren


Wandel- en fietsroute
Marie Heinekenplein


Buurtpleintje met
Brandweerkazerne


Vergroening


Doortrekken laan

Gemeente Amsterdam



Colofon

Januari 2021

OBT120261