VN2025-003887

rve juridisch bureau

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor het DB Nieuw-West van 25 maart 2025

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Besluiten op bezwaar (109)

Agendapunt: B1

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Beslissen op de bezwaarschriften gericht tegen het verkeersbesluit van 13 november 2024 waarbij twee parkeerplaatsen ten behoeve van één laadpunt ter hoogte van de Philip Vingboonsstraat 50 zijn aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Het dagelijks bestuur Nieuw-West besluit

In te stemmen met het advies van de bezwaarschriftencommissie:

- de bezwaarschriften ontvankelijk en ongegrond te verklaren;
- het verkeersbesluit van 13 november 2024 in stand te laten.

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur besluit de bezwaarschriften ontvankelijk en ongegrond te verklaren en het verkeersbesluit van 13 november 2024 in stand te laten. Dat betekent dat terecht twee parkeerplaatsen ten behoeve van één laadpunt ter hoogte van de Philip Vingboonsstraat 50 zijn aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Bestuurlijke achtergrond

Op 13 november 2024 is er een verkeersbesluit genomen. Met dit besluit is toestemming gegeven voor de aanleg van een elektrische laadpaal ter hoogte van de Philip Vingboonsstraat 50 te Amsterdam.

Dit besluit werd op 15 november 2024 gepubliceerd in het gemeenteblad nr. 472954. In verband met dit besluit vervallen twee reguliere parkeerplaatsen aan de Philip Vingboonsstraat ter hoogte van huisnummer 50.

Op 17 november 2024 maakten vier omwonende bezwaar tegen dit besluit. Op 22 november 2024 maakte nog een omwonende bezwaar tegen dit besluit. De hoorzitting vond plaats op 20 februari 2025.

Bestuurlijke prioriteit

n.v.t.

Wettelijke grondslag

De Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022 (bijlage 3, A12).

Op grond van deze verordening is het dagelijks bestuur gemandateerd om namens het college op bezwaarschriften te beslissen.

Onderbouwing besluit

De bezwaren houden, samengevat, het volgende in:

Parkeerdruk

Volgens meerdere bezwaarmakers is er al sprake van een grote parkeerdruk in de buurt. Door het bestreden besluit verdwijnen er nog twee reguliere parkeerplaatsen.

Alternatieve locatie

Meerdere bezwaarmakers zijn van mening dat de Pieter Postsingel een betere locatie is voor de plaatsing van een elektrische laadpaal.

Gebrek aan inspraak

Volgens één bezwaarmaker zijn de buurtbewoners niet actief betrokken bij de besluitvorming.

Smalle stoep

Tijdens de hoorzitting kwam naar voren dat één bezwaarmaker van mening is dat de stoep te smal is en dat het plaatsen van de laadpaal de doorgang naar de speeltuin belemmert.

De vertegenwoordiger heeft uitgelegd dat de gekozen locatie voor het realiseren van de laadpaal geen stoep is, maar gezien wordt als een uitstapstrook. Hierdoor zijn de uitgangspunten met betrekking tot het garanderen van een vrije doorgang op een stoep niet van toepassing op deze situatie. Daarnaast wordt de vrije doorgang al belemmerd door een lantaarnpaal in het midden van de uitstapstrook. De vertegenwoordiger heeft de situatie voorafgaand aan de hoorzitting voorgelegd aan het expertiseteam van de afdeling Stadwerken. Het expertiseteam gaf aan dat deze straat zo is ingericht dat voetgangers reeds gebruik moeten maken van de weg en dat het belemmeren van de vrije doorgang op de uitstapstrook de situatie niet onveiliger maakt.

Ten aanzien van het bepalen van de locatie

Locatiebepaling op buurtniveau

Uit het Strategisch Plan volgt dat het laadnetwerk in een buurt wordt uitgebreid als de piekbezettingsgraad (de bezettingsgraad op het drukste moment van de dag) van het totaal aantal laadpunten in de buurt boven een nader te bepalen percentage komt. De maximale toegestane piekbezettingsgraad varieert per buurt en is gerelateerd aan het aantal laadpunten in die buurt.

De Philip Vingboonsstraat 50 ligt in de buurt 'Ruys de Beerenbrouckbuurt' in stadsdeel Nieuw-West. In deze buurt bedraagt het aandeel oplaadpunten ten opzichte van het aantal openbare parkeerplekken 3,62%. Op basis van bovenstaande tabel geldt in stadsdeel Nieuw-West bij dit aandeel laadpunten een maximale piekbezettingsgraad van 65%. Deze maximale piekbezettingsgraad is in de zes maanden voorafgaand aan het besluit van 13 november 2024 gedurende 675 uur overschreden. Daarom is besloten het laadnetwerk in deze buurt uit te breiden. De bezwaarschriftencommissie is van mening dat deze uitbreiding van het laadnetwerk in overeenstemming is met het beleid.

Bepalen van de exacte locatie

In bijlage 3 van het *Strategisch Plan* staat dat als uitgangspunt kan worden genomen dat de minimale doorgang van het trottoir na plaatsing van het laadpunt en de bebording 90 tot 150 cm bedraagt. In uitzonderlijke gevallen en in overleg met de gemeente Amsterdam kan dit minder zijn. De minimale standaardbreedte van 90 cm volgt uit het *Beleidskader Ruimte voor de voetganger.* Op de betreffende locatie is de maximale doorloopruimte, zonder enige obstakels, 90 cm. Door de lantaarnpaal midden op de stoep, enkele meters verder, wordt de doorloopruimte grotendeels beperkt. Doordat de vrije doorloopruimte op de stoep minder dan 90 cm bedraagt, kan al niet gesproken worden over een toegankelijk trottoir. De bezwaarschriftencommissie meent dat er hierdoor sprake is van een uitzonderlijke situatie zoals bedoeld in het *Strategisch Plan*. De bezwaarschriftencommissie volgt daarom de uitleg van de vertegenwoordiger van het college dat voor deze locatie de minimale stoepbreedte van 90 cm niet van toepassing is. De bezwaarschriftencommissie is van mening dat de gekozen locatie geschikt is. Dat er andere locaties zijn die mogelijk ook geschikt zijn, maakt de gekozen locatie niet minder geschikt.

Belangenafweging

Uit rechtspraak volgt dat een verkeersbesluit als een normale maatschappelijke ontwikkeling moet worden beschouwd. Iedereen kan met een verkeersbesluit geconfronteerd worden en de nadelige gevolgen daarvan behoren in beginsel voor rekening van de betrokkenen te blijven.

Algemeen belang (stimuleren elektrisch rijden t.b.v. de luchtkwaliteit)

In het verkeersbesluit staat dat het doel van het besluit is om de milieueffecten van verkeer te beperken. Dit belang wordt in artikel 2, tweede lid, sub a van de WvW benoemd. Dit sluit aan bij de gemeentelijke ambitie dat al het verkeer binnen de Amsterdamse bebouwde kom in 2030 uitstootvrij rijdt. Het plaatsen van elektrische laadpunten is een logische en ook noodzakelijke stap om het openbare laadnetwerk van de stad te vergroten.

Persoonlijk belang (parkeermogelijkheid)

In het verkeersbesluit is terecht overwogen dat het belang van het ontwikkelen van een openbaar oplaadnetwerk zwaarder weegt dan het verlies aan parkeergelegenheid. Bovendien volgt uit rechtspraak dat hoge parkeerdruk op zichzelf geen reden vormt om van het plaatsen van een laadpunt af te zien. Uit het inrichtingsplan blijkt dat het aandeel oplaadpunten ten opzichte van het totale aantal openbare parkeerplekken in de Ruys de Beerenbrouckbuurt 3,62% is. Dit is een relatief klein percentage van het totaal aantal openbare parkeerplekken.

Gebrek aan inspraak

De bezwaarschriftencommissie begrijpt dat bezwaarmaker graag actief betrokken had willen worden bij het besluit. Echter, maakt dit het genomen besluit niet onrechtmatig.

Conclusie
Volgens de bezwaarschriftencommissie zijn er geen omstandigheden gebleken die in heroverweging tot een andere beslissing zouden moeten leiden. De bezwaarschriftencommissie adviseert het bezwaarschrift ongegrond te verklaren en het verkeersbesluit van 13 november 2024 in stand te laten.

Advies, afstemming en Participatie

n.v.t.

Financiële onderbouwing

Overige toelichting

n.v.t.

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente: De directeur van het Juridisch Bureau maakt de door het dagelijks bestuur genomen beslissing op bezwaar bekend.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-015608	Stadsdeel Nieuw-West Voordracht (pdf)
AD2025-015617	VERTROUWELIJK - Advies bezwaarschriftencommissie - Philip Vingboonsstraat 50 - JB.24.015620.001 tm JB.24.015620.005.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord