Eis-ID	Status eis	Eistitel	Eistekst	Toelichting eistekst	SBS-ID	Objectnaam	Bemenste stalling (van toepassing)	Toezichtstalling (van toepassing)	Eistype	Functie	Aspect	Raakvlak
SES-0262	Actueel	Oplaadmogelijkheid E-bikes	De fietsenstalling dient "wel/niet" te beschikken over de mogelijkheid om accu's van e-bikes op te laden.	Indien dit niet nodig is vervalt deze eis + onderliggende eisen.	1	Stalling - algemeen	ja	ja	Functie-eis			
SES-0015	Actueel	Fiets & service, fietspomp	De fietsenstalling dient voorzien te zijn van fietspomp op een zichtbare locatie	Als er een aparte fietswinkel wordt geboden dient er buiten deze winkel een extra fietspomp te worden geboden.	1	Stalling - algemeen	ja	ja	Functie-eis			
SES-0014	Actueel	Fiets & service	De fietsenstalling beschikt wel/niet over een "Fiets en Service".	Een "Fiets en Service" is een commerciele ruimte met fietswinkel en werkplaats. Indien er geen sprake is van Fiets en Service vervalt eis + onderliggende eisen.	1	Stalling - algemeen	ja	nee	Functie-eis			
SES-0011	Actueel	Opslagvoorzieningen	De fietsenstalling dient te voorzien in een opslagruimte voor de beheerfunctie		1	Stalling - algemeen	ja	nee	Functie-eis			
SES-0008	Actueel	(Sociaal) veilige stalling	De fietsenstalling dient (sociaal) veilig te zijn voor gebruikers	Sociaal veilig: de bescherming of het zich beschermd voelen tegen gevaar dat veroorzaakt wordt door of dreigt van de kant van menselijk handelen in de openbare ruimte. Veilig: vrij van gevaar, beschermd tegen gevaar.	1	Stalling - algemeen	ja	ja	Functie-eis			
SES-0006	Actueel	Betaling fietsen	De fietsenstalling dient te voorzien in de mogelijkheid stallingsgelden af te kunnen rekenen		1	Stalling - algemeen	ja	nee	Functie-eis			
SES-0005	Actueel	Beheren stalling	De fietsenstalling dient te voorzien in de mogelijkheid de stalling te kunnen beheren en onderhouden.		1	Stalling - algemeen	ja	nee	Functie-eis			
SES-0004	Actueel	Navigeren fietsers	De fietsenstalling dient te voorzien in een vorm van navigatie die de gebruiker eenvoudig en intuitief van toegang naar een vrije plaats /gestalde fiets begeleid.	Met navigeren wordt bedoeld dat de gebruiker zich kan oriënteren en zijn route kan bepalen.	1	Stalling - algemeen	ja	ja	Functie-eis			
SES-0003	Actueel	Registreren fietsen	De fietsenstalling dient te voorzien in de mogelijkheid de aanwezige gestalde voertuigen te kunnen registreren.		1	Stalling - algemeen	ja	nee	Functie-eis			
SES-0002	Actueel	Reguleren toegang	De fietsenstalling dient te voorzien in de mogelijkheid de toegang van fietsers en voetgangers te reguleren	Voorkomen onbeheerste toegang	1	Stalling - algemeen	ja	ja	Functie-eis			
SES-0001	Actueel	Stallen diversiteit fietsen	De fietsenstalling is geschikt voor het stallen van diverse soorten fietsen.	Met diverse soorten fietsen worden alle soorten fietsen bedoeld (E-bikes, regulliere fietsen, buitenmodelfietsen) en eventueel E-scooters.	1	Stalling - algemeen	ja	ja	Functie-eis			
SES-0032	Actueel	Fietsenrekken, geen aanbindmogelijkheid	Fietsenrekken dienen vrij te zijn van aanbindmogelijkheden. In het geval van een niet-beheerde (niet permanent bemenste) stalling vervalt deze eis.	Het bieden van de mogelijkheid tot aanbinden leidt tot aanbinden. Dit bemoeilijkt het beheer aanzienlijk doordat te lang gestalde fietsen en weesfietsen niet eenvoudig verplaatst kunnen worden.	1,01	Stalling - stallingsruimte	ja	nee	Aspecteis		Beschikbaarheid (A)	
SES-0031	Actueel	Fietsrekken, herkenbaarheid	Fietsparkeerplaatsen in rekken dienen herkenbaar te zijn door middel van nummering op de rekken	Primair ten behoeve van het beheer	1,01	Stalling - stallingsruimte	ja	ja	Aspecteis		Beschikbaarheid (A)	
SES-0010	Actueel	Fietsenrekken, Buitenmodel fietsen XL verspringing	Het dubbellaags fietsparkeersysteem voor de buitenmodelfietsen dient een verspringing van de bovenplek t.o.v. de onderplek te hebben van 175 mm aan de linkerzijde van de onderplek.	Hiermee is het mogelijk om, met enige handmatige bijsturing, een uitschuifgoot neer te halen, zonder last te hebben van de daaronder geparkeerde fiets met kinderzitje achter. Houd in het ontwerp rekening met het profiel van vrije ruimte wat deze oplossing vraagt.	1,01	Stalling - stallingsruimte	ja	ja	Aspecteis		Vormgeving	
SES-0013	Actueel	Keurmerk Fietsparkeur, type buitenmodel	Het rek voor buitenmodelfietsen XL dient qua krachtenspel en maatvoering geschikt te zijn voor het probleemloos parkeren van de volgende type normfietsen: - BAFA kratfiets - BAFA kinderzitje	Voor maatvoering verwijzen we naar "Normstellend document Fietsparkeersystemen" (september 2018, stichting FietsParKeur)	1,01	Stalling - stallingsruimte	ja	ja	Uitvoeringseis [bij voorkeur niet gebruiken, verplaatsen naar VSP]			
SES-0312	Actueel	Fietsenrekken, type fietsen buitenmodel XL	In de fietsrekken voor buitenmodel fietsen XL dienen, zonder conflict met het rek, in alle posities fietsen te kunnen worden gestald met accessoires.	Accessoires zijn: Voorrek inclusief kratz max. 50 cm breed, fiets met kinderzitje voor en/of achter. E.e.a. nader omschreven in fietsparkeur.	1,01	Stalling - stallingsruimte	ja	ja	Aspecteis		Vormgeving	
SES-0027	Actueel	Fietsenrekken, Buitenmodel fietsen XL [elstekstgewijzigd]	Rekken voor buitenmodel fietsen XL dienen een h.o.h.-maat van 55 cm. te hebben en zijn enkelzijdig uitgevoerd.	XL-fietsen zijn buitenmodelfietsen die in extra brede rekken geplaatst kunnen worden. In verband met de grootte van de fiets kunnen deze niet dubbelzijdig worden gestald (kratjes conflicteren). Het is wel mogelijk twee enkelzijdig uitgevoerde rekken rug tegen rug te plaatsen.	1,01	Stalling - stallingsruimte	ja	ja	Aspecteis		Vormgeving	
SES-0012	Actueel	Keurmerk Fietsparkeur, type reguller	Het rek voor regullere fietsen dient qua krachtenspel en maatvoering geschikt te zijn voor het probleemloos parkeren van de volgende type normfietsen: - Stadsfiets klein - Stadsfiets klein, met voorrekje (max. 20 cm breed, overeenkomstig swapfiets) - Stadsfiets groot - Stadsfiets groot met fietstassen (max. 40 cm breed)	Voor maatvoering verwijzen we naar "Normstellend document Fietsparkeersystemen" (september 2018, stichting FietsParKeur)	1,01	Stalling - stallingsruimte	ja	ja	Uitvoeringseis [bij voorkeur niet gebruiken, verplaatsen naar VSP]			
SES-0311	Actueel	Fietsenrekken, type fietsen reguller	In de fietsrekken voor regullere fietsen dienen, zonder conflict met het fietsrek, in alle posities fietsen te kunnen worden gestald met kleine accessoires.	Kleine accessoires zijn: fietstassen en een smal voorrek op de fiets (met een maximale breedte van 20 cm) E.e.a. nader omschreven in fietsparkeur.	1,01	Stalling - stallingsruimte	ja	ja	Aspecteis		Vormgeving	
SES-0028	Actueel	Fietsenrekken, regullere fietsen	Rekken voor regullere fietsen dienen een h.o.h.-maat van 40 cm. te hebben	Regullere fietsen worden steeds breder, enerzijds door bredere sturen en anderzijds door fietstassen en andere accessoires. Bij h.o.h. maat van 37,5 cm is hiervoor weinig ruimte, om wildparkeren tegen te gaan wordt gekozen voor een h.o.h. afstand van 40 cm.	1,01	Stalling - stallingsruimte	ja	ja	Aspecteis		Vormgeving	
SES-0029	Actueel	Fietsenrekken, keurmerk [Elsen samengevoegd en elstekstgewijzigd]	Het fietsparkeersysteem dient te voldoen aan de elsen gesteld in het Normstellend document fietsparkeersystemen van de stichting Fietsparkeur (april 2019). Qua doelgroep dient uitgegaan te worden van de categorie volwassenen.		1,01	Stalling - stallingsruimte	ja	ja	Uitvoeringseis [bij voorkeur niet gebruiken, verplaatsen naar VSP]			
SES-0252	Actueel	Stallingsruimte, nagalm	De nagalm mag gemeten in het centrum van het stallinggedeelte maximaal 1,5 seconde zijn. Ontwerpers dienen in hun ontwerp aan te geven welke maatregelen worden getroffen of later kunnen worden genomen om aan deze eis te kunnen voldoen		1,01	Stalling - stallingsruimte	ja	ja	Aspecteis		Veiligheid (Sa)	
SES-0171	Actueel	Gangpaden, nummering 2	Nummers in de gangpaden dienen leesbaar te zijn na het stallen van de fiets, bij het verlaten van het gangpad.	Met leesbaar wordt bedoeld dat de cijfers bij het verlaten van de stalling niet "op de kop" hoeven worden gelezen. Bij de 6 en 9 kunnen tbv voorkomen van verwarring extra maatregelen worden getroffen.	1,01	Stalling - stallingsruimte	ja	ja	Aspecteis		Vormgeving	
SES-0026	Actueel	Gangpaden, nummering 1	Gangpaden met fietsenrekken dienen herkenbaar te zijn door middel van nummers op de vloer.	Gangpaden dienen onderling te kunnen worden onderscheiden ten behoeve van het gemakkelijk terugvinden van een gestalde fiets.	1,01	Stalling - stallingsruimte	ja	ja	Aspecteis		Beschikbaarheid (A)	
SES-0170	Actueel	Gangpaden, maatvoering 2	De benodigde gangpadbreedte dient door een capaciteitsonderzoek (simulatie) te worden aangetoond.	Richtlijnen voor maatvoering worden toegelicht in bijlage "Richtlijnen maatvoering fiets- en parkeersystemen".	1,01	Stalling - stallingsruimte	ja	ja	Uitvoeringseis [bij voorkeur niet gebruiken, verplaatsen naar VSP]			
SES-0025	Actueel	Gangpaden, maatvoering 1	De breedte van de gangpaden in de stalling moet voldoen aan de "Richtlijnen maatvoering fiets- en parkeersystemen".	Richtlijnen voor maatvoering worden toegelicht in bijlage "Richtlijnen maatvoering fiets- en parkeersystemen".	1,01	Stalling - stallingsruimte	ja	ja	Aspecteis		Beschikbaarheid (A)	
SES-0024	Actueel	Lengte gangpaden	De maximale lengte van gangpaden, zonder tussenverbinding met andere gangpaden, bedraagt 20 meter.	Gangpaden met een grotere lengte worden als sociaal onveilig beschouwd. Bij de maximale afmeting dient rekening gehouden te worden met de afmeting van de fietsrekmodules. Aanpassing aan fietsrekmodules dient te worden voorkomen, ivm extra kosten. Als voorbeeld: h.o.h. 400 heeft modulemaat van 3200mm, maximale lengte is dan 6 modules met een totaallengte van 19,2 m.	1,01	Stalling - stallingsruimte	ja	ja	Aspecteis		Veiligheid (Sa)	
SES-0023	Actueel	Vrije hoogte, stalling	De vrije hoogte in de stallingsruimte dient minimaal 3100 mm te bedragen.	Vrije hoogte is de hoogte tussen bovenkant afgewerkte vloer en de onderkant van het laagst gelegen installatieonderdeel. Met een hoogte van minimaal 3100 mm worden knelpunten tussen etagerek en plafond voorkomen en wordt extra kwaliteit geboden.	1,01	Stalling - stallingsruimte	ja	ja	Aspecteis		Vormgeving	
SES-0156	Actueel	Locatie rekken voor regulliere fietsen	Fietsrekken voor regullere fietsen worden op de, logistiek gezien, beste locatie neergezet.	De beste locatie is die, waarbij de stallende fietser lopend en/of fietsend de kortste route aflegt. XL/XXL-fietsen krijgen daardoor de logistiek gezien minder aantrekkelijke locatie. Hiermee wordt gebruik van XL/XXL-fietsen niet aangemoedigd. Locatiespecifiek afwijken mag.	1,01	Stalling - stallingsruimte	ja	ja	Aspecteis		Beschikbaarheid (A)	
SES-0022	Actueel	Vloervlakken, locatie	De vloervlakken tbv het opstellen van voertuigen die niet in een rek passen, dienen zich in het zicht van het standpunt van de beheerder te bevinden.	Direct zicht van de beheerder op deze locatie is vereist, in verband met waarde van gestalde voertuigen, die hogere kosten voor het stallen ervan en de afwezigheid van aanbindmogelijkheid. Dit kan niet gelijkwaardig worden opgelost d.m.v. cameratoezicht. Standpunt beheerder is afhankelijk van gekozen regime, dient daarop te worden afgestemd	1,01	Stalling - stallingsruimte	ja	ja	Aspecteis		Veiligheid (Sa)	
SES-0155	Actueel	Vloervlakken, vrij van tussenbelijning	Vloervlakken, voor het plaatsen van voertuigen die niet in een rek worden gestald, dienen vrij van tussenbelijning te zijn.	Door het weglaten van tussenbelijning bij aansluitende vloervlakken, wordt flexibel gebruik gestimuleerd.	1,01	Stalling - stallingsruimte	ja	ja	Aspecteis		Vormgeving	
SES-0020	Actueel	Vloervlakken, buitenmodelfietsen/e-scooters [elstekstgewijzigd]	Een vloervlak voor het plaatsen van buitenmodel XXL fietsen dient B00x2500 mm per plaats te zijn.	Belangrijk is de vorm van het vlak zodanig te kiezen het vlak optimaal gebruikt wordt (dat fietsen op een rij naast elkaar geplaatst worden)	1,01	Stalling - stallingsruimte	ja	ja	Aspecteis		Vormgeving	
SES-0019	Actueel	Stallingsruimte, capaciteit E-scooters	De fietsenstalling dient plaats te bieden aan 1?? (zie normstellend document) E-scooters	Brommers en snorfietsen (lees: benzinemotor) zijn niet toegelaten. Deze vragen afzuiging en een vloeistofdichte vloer. Indien geen E-scooters van toepassing zijn vervalt de eis + onderliggende eisen	1,01	Stalling - stallingsruimte	ja	ja	Aspecteis		Beschikbaarheid (A)	
SES-0018	Actueel	Stallingsruimte, capaciteit buitenmodelfiets XXL	De fietsenstalling dient plaats te bieden aan 1?? (zie normstellend document) fietsen XXL.	XXL-fietsen zijn buitenmodelfietsen die niet in extra brede rekken geplaatst kunnen worden.Voor het stallen van dergelijke fietsen zijn vloervlakken nodig. Indien geen buitenmodel fietsen (XXL) van toepassing zijn vervalt de eis.	1,01	Stalling - stallingsruimte	ja	ja	Aspecteis		Beschikbaarheid (A)	
SES-0308	Actueel	Stallingsruimte, percentage buitenmodelfiets XXL en E-scooters [nieuwe eis]	Minimaal 10% van de totale capaciteit van de fietsenstalling (exclusief eventuele leenfietsen) dient geschikt te zijn voor het plaatsen van buitenmodelfietsen XXL en E-scooters.		1,01	Stalling - stallingsruimte	ja	ja	Aspecteis		Beschikbaarheid (A)	
SES-0310	Actueel	Stallingsruimte stadsstalling, capaciteit buitenmodelfiets XL [nieuwe eis]	Minimaal 30% van de totale capaciteit van stadsstallingen (exclusief eventuele leenfietsen) dient geschikt te zijn voor het plaatsen van buitenmodelfietsen XL.	Locatie specifiek mag in overleg worden afgeweken als blijkt dat dit niet nodig (kan worden vastgesteld door middel van een telling) of niet haalbaar is.	1,01	Stalling - stallingsruimte	ja	ja	Aspecteis		Beschikbaarheid (A)	
SES-0017	Actueel	Stallingsruimte, capaciteit buitenmodelfietsen en E-scooters stadsstallingen [elstekstgewijzigd]	Voor alle vervoersmiddelen (fietsen en scooters, etc.) waarvoor de STADSstalling is bedoeld, dient de behoefte o.b.v. tellingen te worden vastgesteld en door de gemeente te worden geaccordeerd.	Behoefte stadsstallingen dient locatiespecifiek vastgesteld te worden. Gewenst bij stadsstallingen is dat 20% van de stalling voor BMF fietsen geschikt is, de behoefte aan te tonen d.m.v. een telling.	1,01	Stalling - stallingsruimte	ja	ja	Uitvoeringseis [bij voorkeur niet gebruiken, verplaatsen naar VSP]			
SES-0016	Actueel	Stallingsruimte, capaciteit	De stalling dient een totale capaciteit te bieden van minimaal "aantal" stallingplaatsen.	"aantal" is per locatie te bepalen op basis van toekomstverwachtingen. Aantal is inclusief BMF, OV-fiets, E-scooters, scootmobielen etc.	1,01	Stalling - stallingsruimte	ja	ja	Aspecteis		Beschikbaarheid (A)	
SES-0157	Actueel	Entree, afsluitbaarheid	Alle in- en uitgangen van de fietsenstalling dienen inbraakwerend te zijn. SKG** sloten dienen te worden toegepast op de deuren.	Onbevoegden dienen na sluitingstijd de stalling niet te kunnen betreden. Bij de hoofdentree wordt in verband met het binnenklimaat vaak gekozen voor schuifdeuren. SKG**: type zwaar inbraakwerend	2	Entree	ja	nee	Aspecteis		Veiligheid (Sa)	
SES-0035	Actueel	Entree, afsluitbaarheid	Alle in- en uitgangen van de fietsenstalling dienen afsluitbaar te zijn.	Onbevoegden dienen na sluitingstijd de stalling niet te kunnen betreden. Bij de hoofdentree wordt in verband met het binnenklimaat vaak gekozen voor schuifdeuren.	2	Entree	ja	nee	Aspecteis		Veiligheid (Sa)	
SES-0038	Actueel	Entreezone, algemeen	Elsen die gesteld worden aan de indeling en uitwerking van de entreezone, afgestemd op aantallen gebruikers en parkeermanagementsysteem, dient bij de gemeente/ProRail/NS te worden opgehaald.	Voor de entreezone is een aparte elsenset in de maak: Stationsstallingen: elsenset ProRail/NS toepassen Gemeentelijke stallingen: elsenset Gemeente Amsterdam toepassen	2,01	Hoofd-entree	ja	ja	Uitvoeringseis [bij voorkeur niet gebruiken, verplaatsen naar VSP]			
SES-0037	Actueel	Entreezone, doorstroomcapaciteit	De hoofdentree dient een doorstroomcapaciteit te hebben voor "aantal fietsers/minuut" in de spits	In de locatie specifieke KES wordt deze gerelateerd aan het aantal in- en uitstappende reizigers in de spits en het te hanteren betaalsysteem.	2,01	Hoofd-entree	ja	ja	Aspecteis		Betrouwbaarheid (R)	
SES-0158	Actueel	Vrije hoogte, entree	De vrije hoogte in de entree dient minimaal 3100 mm te bedragen.	Vrije hoogte is de hoogte tussen bovenkant afgewerkte vloer en de onderkant van het laagst gelegen installatieonderdeel. Deze eis geldt niet voor de vrije hoogte boven een stijgpunt naar de entree. Met een hoogte van minimaal 3100 mm wordt extra kwaliteit geboden, hiermee vanuit entree ook voldoende zicht op stallingsruimte.	2,01	Hoofd-entree	ja	ja	Aspecteis		Vormgeving	
SES-0172	Actueel	Hoofdentree	Alle gebruikers (fietsers en voetgangers) dienen de hoofdentree als uitgang te kunnen gebruiken		2,01	Hoofd-entree	ja	ja	Functie-eis			
SES-0036	Actueel	Hoofdentree	Alle gebruikers (fietsers en voetgangers) dienen de hoofdentree als ingang te kunnen gebruiken		2,01	Hoofd-entree	ja	ja	Functie-eis			
SES-0040	Actueel	Sub-entree, capaciteit	De subentree(s) dient/dienen geschikt te zijn om "aantal voetgangers" de stalling te laten betreden en verlaten per "tijdseenheid".	Verificatie dient plaats te vinden door capaciteitsonderzoek, in relatie tot de grootte van de stalling.	2,02	Sub-Entree	ja	ja	Aspecteis		Beschikbaarheid (A)	
SES-0039	Actueel	Sub-entree, doelgroep	De subentree(s) dient/dienen uitsluitend geschikt te zijn voor voetgangers door middel van het plaatsen van een tourniquet.	Een subentree heeft geen mogelijkheid tot registratie en/of betaling. Het meenemen/brengen van een fiets door deze entree is niet toegestaan/wenselijk en dient te worden ontmoedigd.	2,02	Sub-Entree	ja	nee	Functie-eis			
SES-0330	Actueel	Camerabewaking; locatie monitor beheerder	De beeldschermen van de beheerder dienen zo te zijn gesitueerd dat de beheerder vanuit dezelfde zichtlijn een monitor en de stallingsruimte kan bekijken.		3,01	Beheer - personeelsruimte			Functie-eis			
SES-0329	Actueel	Beheerdersruimte; visueel zicht op de opstelruimte	Een beheerder dient zittende vanuit de beheerdersruimte goed visueel zicht te hebben op de opstelruimte van de stalling.		3,01	Beheer - personeelsruimte			Aspecteis		Comfort (H)	

SES-0328	Actueel	Beheerdersruimte; toilet	De beheerdersruimte is voorzien van een toilet.		3,01	Beheer - personeelsruimte			Functie-els				
SES-0327	Actueel	Beheerdersruimte; schuifloketraam; staand z'n werk doen	Een beheerder dient ter plaatse van het schuifloket in de beheerdersruimte staand te kunnen communiceren met de gebruikers van de fietsenstalling.		3,01	Beheer - personeelsruimte			Aspecten			Comfort (H)	
SES-0324	Actueel	Beheerdersruimte; klimaat	Het klimaat in de beheerdersruimte dient te kunnen worden aangepast in temperatuur en luchtvochtigheid opdat er een prettig werkklimaat kan worden gecreëerd.		3,01	Beheer - personeelsruimte			Functie-els				
SES-0323	Actueel	Beheer personeelsruimte; doorzichtige wanden hufterproof	De doorzichtige wanden welke de beheerdersruimte afsluiten van de fietsenstalling dienen hufterproof te zijn om de veiligheid van het personeel te vergroten.		3,01	Beheer - personeelsruimte			Functie-els				
SES-0322	Actueel	Beheer personeelsruimte; afsluitbaar schuifloketraam	Een schuifloketraam dient vanuit de beheerdersruimte vergrendeld te kunnen worden.		3,01	Beheer - personeelsruimte			Functie-els				
SES-0321	Actueel	Beheer personeelsruimte	De beheerdersruimte is voorzien van een pantry met daarin een ten minste een gootsteen, koffiezet apparaat en een koelkast.		3,01	Beheer - personeelsruimte			Functie-els				
SES-0275	Actueel	Personeelsruimte, schuifloketraam	De personeelsruimte staat in verbinding met het publieke deel van de stalling door middel van een schuifloketraam.	Alhoewel de werkruimte van de beheerder is gelegen in de stalling, wil Amsterdam de ruimte voorzien van een schuifloketraam tussen personeelsruimte en het publieke gedeelte. Dit i.v.m. o.a. veiligheid in de avonduren. Dit heeft impact voor de indeling van de personeelsruimte. Dit zal t.z.t worden uitgewerkt in de eisen van beheer (zie ook SES-0042)	3,01	Beheer - personeelsruimte	ja	nee	Uitvoeringseis [bij voorkeur niet gebruiken, verplaatsen naar VSP]			Veiligheid (Sa)	
SES-0043	Actueel	Personeelsruimte, Verbinding calamiteiten	In de personeelsruimte dient een verbindingsmogelijkheid met nood- en hulpdiensten aanwezig te zijn.	De beheerder van de stalling dient in geval van calamiteiten snel verbinding te kunnen leggen met nood- en hulpdiensten.	3,01	Beheer - personeelsruimte	ja	nee	Functie-eis				
SES-0042	Actueel	Personeelsruimte, eisen	De personeelsruimte dient te voldoen aan de eisen die zijn vastgelegd in een separaat document.	Eisen vanuit Beheer laten aangeven	3,01	Beheer - personeelsruimte	ja	nee	Uitvoeringseis [bij voorkeur niet gebruiken, verplaatsen naar VSP]				
SES-0041	Actueel	Personeelsruimte	De fietsenstalling dient voorzien te zijn van een personeelsruimte.		3,01	Beheer - personeelsruimte	ja	nee	Aspecteis			Beschikbaarheid (A)	
SES-0335	Actueel	Technische ruimte; weggewerkte kabels	De kabels in de technische ruimte dienen netjes te zijn weggewerkt.		3,02	Beheer - technische ruimte			Aspecteis			Onderhoudbaarheid (M)	
SES-0334	Actueel	Technische ruimte; vervangbaarheid installaties	De technische ruimte dient zo te zijn ingericht dat de installaties zonder destructieve maatregelen kunnen worden vervangen.		3,02	Beheer - technische ruimte			Aspecteis			Onderhoudbaarheid (M)	
SES-0051	Actueel	Werkkast, dagmaat deur	De deur van de werkkast dient een dagmaat van minimaal "aantal" mm (b) te zijn ten behoeve van opslaan schrobmachine.	Afhankelijk van type schrobmachine, indicatie maten; Achterloop: 1180 (b) mm Zit: 910 (b) mm	3,02	Beheer - technische ruimte	ja	ja	Aspecteis			Vormgeving	
SES-0050	Actueel	Werkkast, opslag schrobmachine	In de werkkast dient een ruimte van "aantal" mm (b) x "aantal" mm (l)" gereserveerd te zijn ten behoeve van het opslaan van een schrobmachine.	Afhankelijk van type schrobmachine, indicatie maten; Achterloop: 1180 (b) x 1410 (l) mm Zit: 910 (b) x 1520 (l) mm	3,02	Beheer - technische ruimte	ja	ja	Aspecteis			Vormgeving	
SES-0049	Actueel	Werkkast, uitstortgootsteen	De werkkast dient te zijn voorzien van een uitstortgootsteen met mengkraan en opklapbaar rek	Ten behoeve van schoonmaakwerk	3,02	Beheer - technische ruimte	ja	ja	Aspecteis			Beschikbaarheid (A)	
SES-0048	Actueel	Werkkast, inrichting	De werkkast moet zijn voorzien van minimaal 2 kledinghaken, 2 bezemhouders en minimaal 4 legplanken tegen de zijwanden.	ntb. Beheer laten aangeven	3,02	Beheer - technische ruimte	ja	ja	Aspecteis			Beschikbaarheid (A)	
SES-0047	Actueel	Werkkast, functie	De fietsenstalling beschikt over 1 werkkast per verdieping	De werkkast is bedoeld voor opslag van middelen die nodig zijn voor de schoonmaak van de fietsenstalling. Wanneer een werkkast per verdieping niet wenselijk/haalbaar is kan er een lift worden toegepast, die de schrobmachine naar de verschillende verdiepingen kan transporteren.	3,02	Beheer - technische ruimte	ja	ja	Aspecteis			Beschikbaarheid (A)	
SES-0046	Actueel	Technische ruimte, ventilatierooster	De technische ruimte is voorzien van een ventilatierooster.	Ventilatierooster ten behoeve van ventilatie die nodig is voor de apparatuur in de ruimte. Benodigde capaciteit van het rooster volgt uit de aanwezige apparatuur in de ruimte.	3,02	Beheer - technische ruimte	ja	ja	Aspecteis			Beschikbaarheid (A)	
SES-0045	Actueel	Technische ruimte, afsluitbaarheid	De technische ruimte is afsluitbaar door middel van een deur met een SKG**-slot.	Ten behoeve van inbraakwerendheid wordt SKG** toegepast, beheerder/installateur wordt voorzien van een sleutel door gemeente.	3,02	Beheer - technische ruimte	ja	ja	Aspecteis			Veiligheid (Sa)	
SES-0159	Actueel	Technische ruimte, vormgeving	De technische ruimte biedt voldoende ruimte voor het plaatsen en onderhouden van de apparatuur in deze ruimte.	Apparatuur t.b.v. het camerabewakingsysteem, parkeermanagementsysteem etc. Opstellingsplaats per datakast (aantal afhankelijk van grootte stalling) is 1400 x 1700mm met opengeslagen deur en uitgedraaid binnenframe.	3,02	Beheer - technische ruimte	ja	ja	Aspecteis			Vormgeving	
SES-0044	Actueel	Technische ruimte, functie	De fietsenstalling beschikt over een technische ruimte.	In de technische ruimte wordt de centrale apparatuur van het camerabewakingsysteem, parkeermanagementsysteem etc. geplaatst	3,02	Beheer - technische ruimte	ja	ja	Functie-els			Beschikbaarheid (A)	
SES-0059	Actueel	Fiets & service, afsluitbaarheid	De ruimte voor Fiets & Service is apart afsluitbaar	Geldt alleen voor stationstallingen De personeelsruimte en Fiets & Service ruimte zijn van elkaar gescheiden zodat als de winkel (F&S) gesloten is er wel een beheerder aanwezig kan zijn.	4,01	Service - fiets & service	ja	nee	Aspecteis			Veiligheid (Sa)	
SES-0058	Actueel	Commerciele ruimte, inrichting	De inrichting van de commerciële ruimte dient in de ontwerpfase op hoofdlijnen door het project met de primaire stakeholder (= exploiterende partij;) en eventueel de secondaire stakeholder (= toekomstige huurder van de winkel) afgestemd te worden t.b.v. de indeling.		4,01	Service - fiets & service	ja	nee	Uitvoeringseis [bij voorkeur niet gebruiken, verplaatsen naar VSP]				
SES-0057	Actueel	Commerciele ruimte, oplevering	De commerciële ruimte wordt turnkey opgeleverd aan de exploitant.	De exploitant draagt zelf zorg voor het voorzien van de commerciële ruimte van installaties.	4,01	Service - fiets & service	ja	nee	Uitvoeringseis [bij voorkeur niet gebruiken, verplaatsen naar VSP]				
SES-0056	Actueel	Fiets & service	De ruimte voor Fiets en Service dient te voldoen aan de eisen gesteld in bijlage "Specificaties fietsconcept-stallingen" voor wat betreft locatie en afmeting van deze commerciele ruimte.	Geldt alleen voor stationstallingen	4,01	Service - fiets & service	ja	nee	Uitvoeringseis [bij voorkeur niet gebruiken, verplaatsen naar VSP]				
SES-0055	Actueel	Commerciele ruimte, voorzieningen	Het personeel van de commerciële ruimte dient van dezelfde voorzieningen als het beherend personeel gebruik te kunnen maken.	Uitgangspunt is het combineren van voorzieningen voor beheer en commerce, zoals toilet, rustruimte en pantry.	4,01	Service - fiets & service	ja	nee	Aspecteis			Beschikbaarheid (A)	
SES-0062	Actueel	Oplaadpunten E-bikes, betaling	De kluizen dienen tegen betaling toegankelijk te zijn door middel van een volledig geautomatiseerd betaalsysteem	Hierdoor zijn geen handelingen van de beheerder nodig tbv betaling	4,02	Service - kluizen	ja	ja	Aspecteis			Beschikbaarheid (A)	
SES-0269	Actueel	Oplaadpunten E-bikes, betaalmogelijkheid	De accu-lockers zijn sleutelloos en voorzien van een betaalmogelijkheid	Gebruik van de accu-lockers moet beschikbaar zijn tegen betaling. Met oog op veiligheid vindt betaling uitsluitend cashless plaats.	4,04	Service - oplaadpunten	ja	nee	Functie-els				
SES-0268	Actueel	Oplaadpunten E-bikes, deurtjes	De accu-lockers zijn voorzien van doorzichtige deurtjes.	Dit om te kunnen voorkomen dat de lockers worden gebruikt voor opslag van iets anders dan accu's (bv. drug)	4,04	Service - oplaadpunten	ja	nee	Aspecteis			Vormgeving	
SES-0267	Actueel	Oplaadpunten E-bikes, voeding	De accu-lockers zijn voorzien van wandcontactdozen (230 V) t.b.v. het laden van accu's van E-bikes		4,04	Service - oplaadpunten	ja	nee	Aspecteis			Beschikbaarheid (A)	
SES-0266	Actueel	Oplaadpunten E-bikes, verkeersstromen	Het gebruik van de lockers heeft geen belemmerende invloed op de verkeersstromen in de stalling	Voorkomen opstoppingen en gevaarlijke situaties	4,04	Service - oplaadpunten	ja	nee	Aspecteis			Vormgeving	
SES-0265	Actueel	Oplaadpunten E-bikes, locatie	De lockers zijn gelegen in de directe omgeving van de beheerder	Voorkomen opstoppingen en gevaarlijke situaties	4,04	Service - oplaadpunten	ja	nee	Aspecteis			Vormgeving	
SES-0264	Actueel	Oplaadpunten E-bikes, afmeting	De inwendige maatvoering van de locker is geschikt voor de opslag van accu's van E-bikes	Afmeting (b x h x d) bij benadering 25 x 25 x 40 cm.	4,04	Service - oplaadpunten	ja	nee	Aspecteis			Maatvoering	
SES-0011a	Actueel	Oplaadpunten E-bikes, aantal	Er dienen 20 lockers te worden geboden ten behoeve van het opladen van accu's van e-bikes.	Uitgangspunt is 20 lockers.	4,04	Service - oplaadpunten	ja	nee	Aspecteis			Beschikbaarheid (A)	
SES-0294	Actueel	Informatieschermen, data-aansluiting	De locatie van de Informatieschermen dient voorzien van een dataverbinding vanuit de technische ruimte per Informatiescherm	De dataverbinding vanuit de technische ruimte dient onzichtbaar in het draagframe (poot) van de schermen te kunnen worden weggewerkt.	4,05	Service - informatievoorziening	ja	ja	Aspecteis			Beschikbaarheid (A)	
SES-0293	Actueel	Informatieschermen, voeding	De locatie van de Informatieschermen dient voorzien van te zijn van voeding 230 V vanuit de technische ruimte per Informatiescherm	De voeding dient onzichtbaar in het draagframe (poot) van de schermen te kunnen worden weggewerkt.	4,05	Service - informatievoorziening	ja	ja	Aspecteis			Beschikbaarheid (A)	
SES-0292	Actueel	Informatieschermen, bevestiging	De Informatieschermen dienen aan de vloer bevestigd te kunnen worden.		4,05	Service - informatievoorziening	ja	ja	Aspecteis				
SES-0291	Actueel	Informatieschermen, locatie	De fietsenstalling dient ruimte te bieden aan een drietal, op de vloer te plaatsen 86 (zegge: zesentachtig) inch Informatieschermen per voetgangersuitgang.	De Informatieschermen dienen niet alleen geplaatst te kunnen worden, maar ook gelezen te kunnen worden zonder de verkeersstromen te verstoren.	4,05	Service - informatievoorziening	ja	ja	Functie-els				
SES-0290	Actueel	Informatievoorziening, Informatieschermen	De fietsenstalling dient wel / niet te voorzien in de mogelijkheid tot Informatievoorziening middels Informatieschermen.	Informatieschermen zijn bedoeld voor: • Mededelingen • Reisinformatie	4,05	Service - informatievoorziening	ja	ja	Functie-els				
SES-0274	Actueel	Openbare toiletten, toelelding [nieuwe els]	Fietsenstalling en toilet zijn via gescheiden, elkaar niet hinderde verkeerswegen, bereikbaar.	De verkeersstromen van toilet en stalling mogen elkaar niet negatief beinvloeden.	4,06	Openbaar toilet	ja	ja	Aspecteis			Beschikbaarheid (A)	Verkeersstroom toilet - verkeersstroom stalling
SES-0273	Actueel	Openbare toiletten, afsluitbaar [nieuwe els]	Het openbare toilet dient opgenomen te zijn in een apart afsluitbare ruimte.		4,06	Openbaar toilet	ja	ja	Aspecteis			Beschikbaarheid (A)	
SES-0272	Actueel	Openbare toiletten, locatie [nieuwe els]	Indien er een openbare toilet dient te worden ingepast : dan in een vrij toegankelijke ruimte, zodat stalling en toilet los van elkaar kunnen functioneren.	Het is niet wenselijk dat het stallingsproces van in- en uitgaande fietsers "verstoord" wordt door mensen die van een toilet gebruik willen maken.	4,06	Openbaar toilet	ja	ja	Aspecteis			Beschikbaarheid (A)	
SES-0239	Actueel	HBF-systeem, levensduur	Het HBF-systeem heeft een technische levensduur van minimaal 15 jaar.		5,01	Parkeermanagement - Signing & Wayfinding	ja	ja	Aspecteis			Levensduur	
SES-0306	Actueel	HBF-systeem, WCD	Ten behoeve van de ADSL-router (HBF), is daar waar de router geplaatst wordt wordt, een vrije wandcontactdoos aanwezig		5,01	Parkeermanagement - Signing & Wayfinding	ja	ja	Aspecteis			Beschikbaarheid (A)	
SES-0305	Actueel	HBF-systeem, betrouwbaarheid	HBF: De opgeslagen data en gegenereerde informatie dient voor tenminste 99% overeen te komen met de werkelijkheid		5,01	Parkeermanagement - Signing & Wayfinding	ja	ja	Aspecteis			Betrouwbaarheid (R)	
SES-0304	Actueel	HBF-systeem, betrouwbaarheid	HBF: De gegenereerde informatie (weesfietsen / langstallers) dient in tenminste 99% van alle gevallen overeen te komen met de werkelijkheid		5,01	Parkeermanagement - Signing & Wayfinding	ja	ja	Aspecteis			Betrouwbaarheid (R)	
SES-0303	Actueel	HBF-systeem, betrouwbaarheid	HBF: De signalering van weesfietsen / langstallers dient voor tenminste 99% correct en actueel te zijn.		5,01	Parkeermanagement - Signing & Wayfinding	ja	ja	Aspecteis			Betrouwbaarheid (R)	
SES-0302	Actueel	HBF-systeem, betrouwbaarheid	HBF: De informatie op het centrale informatiepaneel bij de beheerder dient voor 99% betrouwbaar te zijn. De getoonde beschikbaarheid / bezetting op stallingniveau mag voor maximaal 1% afwijken van de werkelijkheid op enig moment.		5,01	Parkeermanagement - Signing & Wayfinding	ja	ja	Aspecteis			Betrouwbaarheid (R)	
SES-0301	Actueel	HBF-systeem, betrouwbaarheid	HBF: De informatie op ieder verwijzingsdisplay dient real-time (zonder vertraging) te zijn.		5,01	Parkeermanagement - Signing & Wayfinding	ja	ja	Aspecteis			Betrouwbaarheid (R)	
SES-0300	Actueel	HBF-systeem, betrouwbaarheid	HBF: De informatie op ieder verwijzingsdisplay dient voor 99% betrouwbaar te zijn. De getoonde beschikbaarheid / bezetting op stallingniveau mag voor maximaal 1% afwijken van de werkelijkheid op enig moment.		5,01	Parkeermanagement - Signing & Wayfinding	ja	ja	Aspecteis			Betrouwbaarheid (R)	
SES-0299	Actueel	HBF-systeem, beschikbaarheid	HBF: informatie over weesfietsen / langstallers dient 98% van de openingstijd van de stalling beschikbaar te zijn.		5,01	Parkeermanagement - Signing & Wayfinding	ja	ja	Aspecteis			Beschikbaarheid (A)	
SES-0298	Actueel	HBF-systeem, beschikbaarheid	HBF: De opslag van data dient 98% van de openingstijd van de stalling te functioneren		5,01	Parkeermanagement - Signing & Wayfinding	ja	ja	Aspecteis			Beschikbaarheid (A)	
SES-0297	Actueel	HBF-systeem, beschikbaarheid	HBF: Het centrale Informatiepaneel bij de beheerder dient 98% van de openingstijd van de stalling te functioneren		5,01	Parkeermanagement - Signing & Wayfinding	ja	ja	Aspecteis			Beschikbaarheid (A)	
SES-0296	Actueel	HBF-systeem, beschikbaarheid	HBF: ieder verwijzingsdisplay dienen 98% van de openingstijd van de stalling te functioneren		5,01	Parkeermanagement - Signing & Wayfinding	ja	ja	Aspecteis			Beschikbaarheid (A)	
SES-0236	Actueel	HBF-systeem, data tbv FMS-systeem	Het HBF-systeem geeft data omtrent de actuele bezetting van de fietsparkeerplekken door aan het FMS-systeem op basis van het PRIS-protocol.	Het FMS wordt beheerd door CROW Fietsberaad en de informatie is bedoeld voor derde partijen. Er mag alleen data m.b.t. de bezettingsgraad worden gecommuniceerd.	5,01	Parkeermanagement - Signing & Wayfinding	ja	ja	Aspecteis			Beschikbaarheid (A)	
SES-0235	Actueel	HBF-systeem; open data	De database(s) van het HBF-systeem zijn ingericht/toegankelijk volgens het principe van "open data".		5,01	Parkeermanagement - Signing & Wayfinding	ja	ja	Aspecteis			Beschikbaarheid (A)	
SES-0234	Actueel	HBF-systeem, management informatievoorziening; middelen	Informatie uit het HBF-systeem is real-time beschikbaar op een externe computerlocatie (tablet, computer)		5,01	Parkeermanagement - Signing & Wayfinding	ja	ja	Aspecteis			Beschikbaarheid (A)	
SES-0233	Actueel	HBF-systeem, management informatievoorziening	ManagementInformatie uit het HBF-systeembestaat uit: 1) Het tijdstip waarop een bepaalde fietsparkeerplek (fpp) in gebruik is genomen (bezet); 2) Het tijdstip waarop een bepaalde stallingplek vrij is gekomen (vrij); 3) De totale stallingsduur (bezet) per bepaalde ffp, per dag en per week; 4) Het aantal keren dat een bepaalde ffp, per dag en per week, bezet is geweest; 5) Stallingsduur per bepaalde fpp (bezet) en percentages fietsen verdeeld in intervallen van 0–8 uur, 8-24 uur, 24-48 uur, 48-72 uur, tot en met 14 dagen; 6) Een alarmering om te signaleren dat de vooraf ingestelde maximale stallingsduur (14, 28 en x dagen) bij een bepaalde fpp is overschreden. De tijdsinstelling en alarmering zijn per fietsparkeerplek voor minimaal 8 parkeerduren instelbaar. 7) Hoeveel fietsen per dagtijdvak (in kwartieren, uren) naar binnen en buiten gaan; 8) Hoeveel fietsen per dagtijdvak (kwartieren, uren) gestald staan; 9) Real-time vol-/vrij-informatie voor de gehele stalling en per rij, gangpad of sectie, afhankelijk van de plaatsing van de digitale verwijsborden.		5,01	Parkeermanagement - Signing & Wayfinding	ja	ja	Functie-els				
SES-0232	Actueel	HBF-systeem, Informatiebehoefte externe beheerder; middelen	De beheerder dient op zijn/haar werkplek buiten de stalling (centrale beheerlocatie) middels beeldscherm, printer en tablet te kunnen beschikken over de benodigde actuele informatie uit het HBF-systeem.	In geval van eventueel 'beheer op afstand'	5,01	Parkeermanagement - Signing & Wayfinding	ja	ja	Aspecteis			Beschikbaarheid (A)	
SES-0231	Actueel	HBF-systeem, Informatiebehoefte beheerder; middelen	De beheerder dient op zijn/haar werkplek middels beeldscherm, printer en tablet te beschikken over de benodigde actuele informatie uit het HBF-systeem.		5,01	Parkeermanagement - Signing & Wayfinding	ja	ja	Aspecteis			Beschikbaarheid (A)	

SES-0230	Actueel	HBF-systeem, informatievoorziening t.b.v. de beheerfunctie	De beheerder dient op zijn/haar werkplek over de volgende informatie uit het HBF-systeem te beschikken: 1) De bezet/vrij-detectie per fietsparkeerplek (fpp); 2) Stallingsduur per fpp (bezet) en percentages fietsen verdeeld in intervallen van 0-8 uur, 8-24 uur, 24-48 uur, 48-72 uur, tot en met 14 dagen; 3) Inzicht in hoeveel fietsen er langer gestald staan dan 14, 28 en x dagen (vrij in te stellen) dagen; 4) Een alarmering om te signaleren dat de vooraf ingestelde maximale stallingsduur (14, 28 en x dagen) bij een specifieke fpp is overschreden. De tijdsinstelling en alarmering zijn per fietsparkeerplek voor minimaal 8 parkeerduren instelbaar; 5) Voorgaande informatie is minimaal gevisualiseerd op een digitale plattegrond van de stalling; 6) Hoeveel fietsen per dagtijdvak (in kwartieren, uren) naar binnen en buiten gaan; 7) Hoeveel fietsen per dagtijdvak (kwartieren, uren) gestald staan.	Alarmering is bedoeld t.b.v. initiëren actie voordat er kosten in rekening worden gebracht en/of de fiets uit de stalling wordt verwijderd. De manier waarop de gegevens toegankelijk worden gemaakt is afhankelijk van het gekozen fietsdetectiesysteem.	5,01	Parkeermanagement - Signing & Wayfinding	ja	ja	Functie-eis			
SES-0229	Actueel	HBF-systeem, informatievoorziening fietsers binnen de stalling; vormgeving	Verwijzingen van het HBF-systeem binnen de stalling dienen te voldoen aan het actuele "Handboek fietsparkeren Stad en Stationsomgeving"		5,01	Parkeermanagement - Signing & Wayfinding	ja	ja	Aspecteis		Vormgeving	
SES-0228	Actueel	HBF-systeem, informatievoorziening fietsers binnen de stalling	Het HBF-systeem dient fietsers binnen de stalling op basis van actuele informatie te leiden naar vrije plekken in de stalling	Informatie over vrije rekken kan per gangpad (vrije plekken aan weerszijden) of per rekkenrij (vrije plekken in het betreffende rek) worden verstrekt.	5,01	Parkeermanagement - Signing & Wayfinding	ja	ja	Functie-eis			
SES-0227	Actueel	HBF-systeem, informatievoorziening buiten de stalling; vormgeving	Het verwijsbord van het HBF-systeem buiten de stalling dient te voldoen aan het actuele "Handboek fietsparkeren Stad en Stationsomgeving"		5,01	Parkeermanagement - Signing & Wayfinding	ja	ja	Aspecteis		Vormgeving	
SES-0226	Actueel	HBF-systeem, informatievoorziening buiten de stalling	Het HBF-systeem dient actuele informatie omtrent de bezetting van de stalling te verschaffen aan mogelijke gebruikers van de stalling.	Deze informatie is bedoeld om de fietser (ruim) vóór het betreden van de stalling van informatie te voorzien omtrent de mogelijkheid om in de stalling zijn/haar fiets te kunnen stallen.	5,01	Parkeermanagement - Signing & Wayfinding	ja	ja	Aspecteis		Beschikbaarheid (A)	
SES-0225	Actueel	HBF-systeem, data tbv FMS-systeem	Het HBF-systeem geeft data omtrent de actuele bezetting van de fietsparkeerplekken door aan het FMS-systeem op basis van het PRIS-protocol.	Zie ook bijlage: "PRIS dataverzamelprotocol". Het FMS wordt beheerd door CROW Fietsberaad en de informatie is bedoeld voor derde partijen. Er mag alleen data m.b.t. de bezettingsgraad worden gecommuniceerd.	5,01	Parkeermanagement - Signing & Wayfinding	ja	ja	Aspecteis		Beschikbaarheid (A)	
SES-0307	Actueel	HBF-systeem, communicatie centraal parkeerverwijssysteem (IDPA) Amsterdam	De datacommunicatiesoftware van het fietsdetectiesysteem, tussen het te leveren fietsdetectiesysteem en het centrale parkeerverwijssysteem van de gemeente Amsterdam, is ten minste geschikt voor het communiceren volgens het PRIS-dataverzamelprotocol versie 2.3 (zie bijlage). De paragrafen aangeduid met "optioneel vanaf v2" hoeven niet geïmplementeerd te worden	Hiermee wordt de garage gekoppeld met het ParkeerVerwijsSysteem (IDPA) van Amsterdam. Communicatie via TCP/IP is mogelijk met deze versie 2.3.	5,01	Parkeermanagement - Signing & Wayfinding	ja	ja	Functie-eis			
SES-0224	Actueel	HBF-systeem, informatievoorziening fietsers buiten de stalling	Het HBF-systeem dient fietsers buiten de stalling te voorzien van actuele informatie omtrent de mogelijkheid om in de stalling zijn/haar fiets te kunnen stallen.		5,01	Parkeermanagement - Signing & Wayfinding	ja	ja	Functie-eis			
SES-0223	Actueel	HBF-systeem, locatie dataserver	De dataserver van het HBF-systeem bevindt zich in de technische ruimte (datarulmte)		5,01	Parkeermanagement - Signing & Wayfinding	ja	ja	Aspecteis		Beschikbaarheid (A)	
SES-0222	Actueel	HBF-systeem, registratie en opslag(duur)	Registratiegegevens van het HBF-systeem dienen voor een periode van 2 jaar te worden opgeslagen op de HBF-dataserver.		5,01	Parkeermanagement - Signing & Wayfinding	ja	ja	Aspecteis		Beschikbaarheid (A)	
SES-0221	Actueel	HBF-systeem, detectie	Het HBF-systeem signaleert en registreert per fietsparkeerplek met een frequentie van minimaal 1x per minuut of deze bezet of vrij is.	Verschillende oplossingen zijn denkbaar: schakelaars, (druk)sensoren, camera's etc. Camera's kunnen ook mogelijk met het camerabewakingssysteem worden gecombineerd.	5,01	Parkeermanagement - Signing & Wayfinding	ja	ja	Functie-eis			
SES-0295	Actueel	Handhaving en Benutting Fietsenstallingen-systeem (HBF-systeem) - weesfietsen bewijslast	Het HBF-systeem levert bewijslast over weesfietsen in de vorm van een foto, zonder inbreuk te maken op APV / AGV.	Het verzamelen en vastleggen van data mag niet strijdig zijn met APV / AVG.	5,01	Parkeermanagement - Signing & Wayfinding	ja	ja	Functie-eis			
SES-0220	Actueel	Handhaving en Benutting Fietsenstallingen-systeem (HBF-systeem)	De fietsenstalling beschikt over een Handhaving en Benutting Fietsenstallingen-systeem (HBF-systeem). Het HBF-systeem dient een optisch systeem te zijn, dus door middel van camera's.	In het geval geen HBF wordt toegepast (keuze opdrachtgever) vervalt deze eis. HBF is onderdeel van Signing en Wayfinding. HBF toepassen bij stallingen met meer dan 1000 a 1500 plaatsen. Het HBF-systeem detecteert en registreert of de individuele rekken wel/niet in gebruik zijn. Het informeert de gebruiker over (de locatie van) vrije rekken, informeert de beheerder over de gebruiksduur van het rek t.b.v. de beheerfunctie (weesfietsen) en genereert management informatie over gebruik van de stalling. Het HBF-systeem is onderdeel van het parkeermanagementsysteem dat ook de registratie van gebruikers en/of fietsen en de betaling regelt. HBF optimaliseert het gebruik van de stalling.	5,01	Parkeermanagement - Signing & Wayfinding	ja	ja	Functie-eis			
SES-0067	Actueel	Fietsenstalling, huisstijl	De fietsenstalling dient te voldoen aan de eisen gesteld in het handboek 'Signing en Wayfinding stadsstallingen'.	Het handboek 'signing en wayfinding stadsstallingen ' wordt toegepast bij alle fietsenstallingen in de stad. Dit handboek komt in hoofdlijnen overeen met het handboek 'signing en wayfinding fietsenstallingen' van de NS/ProRail dat toegepast in de stallingen bij de treinstations. Iconen en uitingen komen overeen, alleen de kleur wijkt af.	5,01	Parkeermanagement - Signing & Wayfinding	ja	ja	Uitvoeringseis [bij voorkeur niet gebruiken, verplaatsen naar VSP]			
SES-0073	Actueel	Betaling & Registratie, elsenset	De fietsenstalling dient geschikt te zijn voor installatie en aansluiting van het systeem ten behoeve van betaling en registratie. De fietsenstalling dient te voldoen aan de eisen behoren bij dit systeem, deze eisen zijn in bijlage "naam" opgenomen.	Voor stadsstallingen: elsenset Gemeente Amsterdam, inrichting directlevering Gemeente Stationsstallingen: elsenset ProRail/NS, inrichting directlevering NS	5,02	Parkeermanagement - Betaling & Registratie	ja	nee	Aspecteis		Beschikbaarheid (A)	
SES-0317	Actueel	Fietsenstalling; bepalen belastingen constructie	Voor het vaststellen van de maatgevende verkeersbelastingen op het dak van de fietsenstalling dienen de stappen uit het document "Stappenplan verkeersbelastingen op dak (parkeerfietsers)" te worden doorlopen.		6	Gebouw - algemeen			Aspecteis		Toekomstbestendigheid (F)	
SES-0074	Actueel	Materialen casco, levensduur	De gekozen materialen voor het casco dienen een minimale technische levensduur te hebben van 100 jaar.	De ontwerplevensduur, zoals beschreven in NEN-EN 1990, is de periode gedurende welke een constructie of een deel ervan te gebruiken is voor het beoogde doel, rekening houdend met het voorziene onderhoud, maar zonder dat ingrijpend herstel nodig is. De hoofdregel is dat een gebouw, zoals in NEN-EN 1990 is aangegeven, 50 jaar moet meegaan.	6	Gebouw - algemeen	ja	ja	Aspecteis		Levensduur	
SES-0209	Actueel	Vloeren, antislipcoating	De eisen en producteigenschappen die o.a. gesteld worden aan een te leveren antislip vloercoating zijn: (met een * aangegeven eigenschappen zijn van toepassing bij buitenvloeren) - Chemicaliën bestendig en mechanisch belastbaar - Naadloos en slijtvast - Bestand tegen o.a. olliën/zuren, uitlaatgassen en (dooi)zouten, hiermee is de vloer antislip te houden bij sneeuw en vorst/ijzel - Voldoende antislip en geen plepende banden De antislipwaarde van de vloerafwerking dienen te voldoen aan de NEN 2443. De vloerafwerking van de rijbanen dienen een minimale SRT waarde te hebben van 45 en een hellingbaan een minimale SRT waarde van 65. Voor een nadere toelichting verwijs ik u naar de NEN 2443 hoofdstuk 6. - UV-bestendig en kleurvast - Waterdicht en scheur overbruggend, de mate van scheur overbruggend - Zeer snelle uitharding (basishars PMMA*) - Overlagen na einde levensduur mogelijk -Hydrolyse bestendig. Bestand tegen staand water (ondoordringbaar)* - Brandgedrag, voorplanting en rookproductie, TNO getest en voorzien van een goedkeuring in de hoogst haalbare klasse - Alle dilatatievoegen dienen waterdicht ingewerkt te worden.	Er wordt hier uitgegaan van een hellingbaan. Als er een andere toegang komt (trap, tapis roulants) zullen de eisen hiervoor weer moeten worden toegewogd. Toegankelijkheid en gebruik is volledig afhankelijk van hellingshoek hellingsbaan.	6,01	Gebouw - vloeren	ja	ja	Aspecteis		Betrouwbaarheid (R)	
SES-0076	Actueel	Vloeren, stroefheid	Fietsenstalling dient beschikken over een vloer voorzien van coating met een stroefheid conform vigerende regelgeving van ProRail (SPC00216).	Vloeren dienen voldoende stroef te worden uitgevoerd, zodat uitglijden (bij natte vloeren door regen) wordt voorkomen. Daarentegen dient de vloer wel door machinale natte reiniging schoongemaakt te kunnen worden. Een coating heeft als effect dat de vloer minder vaak hoeft te worden schoongemaakt.	6,01	Gebouw - vloeren	ja	ja	Aspecteis		Veiligheid (Sa)	
SES-0075a	Actueel	Vloeren, onderhoudbaarheid	De vloer van de fietsenstalling dient m.b.v. een schrobmachine door machinale natte reiniging te kunnen worden onderhouden	Geen toepassing van losse betontegels op zand, open vloeren of houten vloeren.	6,01	Gebouw - vloeren	ja	ja	Aspecteis		Instandhouding	
SES-0075	Actueel	Vloeren, materiaalgebruik	De vloer van de fietsenstalling is een betonvloer	Geen toepassing van losse betontegels op zand, open vloeren of houten vloeren.	6,01	Gebouw - vloeren	ja	ja	Aspecteis		Vormgeving	
SES-0086	Actueel	Gevel, regeninslag voorkomen	De gevel van het stallinggedeelte dient overlast door middel van regeninslag te voorkomen.	Waterdoorlatende materialen, zoals roosters of geperforeerde platen dienen zodanig te worden uitgevoerd, dat doorslaand water aan de binnenzijde van de gevel naar beneden loopt en direct naar buiten wordt afgevoerd. Verder doorslaand water dient te vermeiden.	6,03	Gebouw - verticale constructie	ja	ja	Aspecteis		Vormgeving	
SES-0085	Actueel	Verticale constructie, antl graffiti coating	De in het zicht komende oppervlakken, behoudens de beglazing, van de permanente constructiedelen van de Fietsenstalling dienen "wel/niet/deels" voorzien te zijn van een transparante antigraffiti coating.	Bij keuze "niet" vervalt els, bij keuze "deels" de locaties benoemen. Afhankelijk van de situatie dient bepaald te worden of antigraffiti coating benodigd is. Plekken waar het aan te raden is: verticaal, makkelijk bereikbaar, zonder toezicht.	6,03	Gebouw - verticale constructie	ja	ja	Aspecteis		Instandhouding	
SES-0084	Actueel	Kolommen, plaatsing	Kolommen dienen zo geplaatst te worden dat de fietsenrekken zo optimaal mogelijk kunnen worden geplaatst.	Niet in het hart van de tweezijdige opstelling, dan aan beide zijden verlies van rekken, met het risico dat hier fietsen buiten de rekken worden geplaatst. Zie onderstaand figuur	6,03	Gebouw - verticale constructie	ja	ja	Aspecteis		Duurzaamheid (E)	
SES-0087	Actueel	Dak	De gebouwde fietsenstalling is voorzien van een dak.	tbv comfort	6,04	Gebouw - daken	ja	ja	Aspecteis		Beschikbaarheid (A)	
SES-0261	Actueel	Materiaalkeuze (afwerkings) materialen	De ontwerpende en/of bouwende partij dient aan te tonen dat de toegepaste (afwerkings)materialen geschikt zijn voor toepassing in een fietsenstalling.	Toepassing van materialen die makkelijk kunnen beschadigen door fietsers, voetgangers, onderhoudmateriaal,en heersend klimaat is niet toegestaan. Toepassing van spanplafonds is NIET toegestaan	6,05	Gebouw - inrichting/materiaalsatie	ja	ja	Uitvoeringseis [bij voorkeur niet gebruiken, verplaatsen naar VSP]		Instandhouding	
SES-0090	Actueel	Materialen, vervangbaarheid	De ontwerpende / bouwende partij dient aan te tonen dat materialen die toegepast worden in de stalling eenvoudig kunnen worden vervangen en/of hersteld.	Denk hierbij aan: - beschikbaarheid (evt. op voorraad bij beheer) - verkrijgbaarheid (vrij verkrijgbare producten) - bereikbaarheid (toegankelijk en demontabel) - impact primaire functie (minimale verstoring)	6,05	Gebouw - inrichting/materiaalsatie	ja	ja	Uitvoeringseis [bij voorkeur niet gebruiken, verplaatsen naar VSP]		Instandhouding	
SES-0089	Actueel	Materiaalaansluitingen, afwerking	De aansluiting(en) van het fietsparkeersysteem op de constructieonderdelen dienen handglad te zijn afgewerkt.	Zodat geen risico bestaat op verwondingen en beschadiging van de fiets. Bijvoorbeeld geen bramen, lasspetters en/of zinkdruppels.	6,05	Gebouw - inrichting/materiaalsatie	ja	ja	Uitvoeringseis [bij voorkeur niet gebruiken, verplaatsen naar VSP]		Veiligheid (Sa)	
SES-0088	Actueel	Materialen, bestendigheid	Materialen welke bloot (kunnen) worden gesteld aan UV-straling dienen bestand te zijn tegen verkleuring door UV-straling.		6,05	Gebouw - inrichting/materiaalsatie	ja	ja	Aspecteis		Instandhouding	
SES-0002	Actueel	Installatics, levensduur	De gekozen installatics dienen een minimale technische levensduur te hebben van 15 jaar.		7	Gebouwgebonden inst. - algemeen	ja	ja	Aspecteis		Levensduur	
SES-0091	Actueel	Installatieonderdelen, vervangbaarheid	Installatie(onderdelen), toegepast worden in de stalling dienen eenvoudig vervangen te kunnen worden.	Denk hierbij gebruik van gangbare materialen, goede bereikbaarheid, zonder destructieve ingrepen of hindering van de primaire functie.	7	Gebouwgebonden inst. - algemeen	ja	ja	Aspecteis		Instandhouding	
SES-0253	Actueel	Camerabewaking, confrontatiemonitor	Er dient een zogenaamde confrontatiemonitor bij de entree te zijn waarop mensen kunnen zien dat ze gefilmd worden.	Doel is dat bezoekers zien dat zij zichtbaar en/of herkenbaar zijn middels camerabewaking.	7,01	Gebouwgeb. Inst. - camerabewaking	ja	ja	Aspecteis		Beschikbaarheid (A)	
SES-0101	Actueel	Camerabewaking, wetgeving opslag	Het camerasysteem dient beelden en gegevens op te kunnen slaan volgens de privacy wetgeving.	Onbeperkt opslaan van beelden, zonder dat daar aanleiding voor is, dient te worden uitgesloten.	7,01	Gebouwgeb. Inst. - camerabewaking	ja	ja	Aspecteis		Beschikbaarheid (A)	
SES-0100	Actueel	Camerabewaking, werking monitoren	De monitor(en) dien(en) een quad indeling of scroll functie te hebben.	Maximale en voortdurende zichtbaarheid.	7,01	Gebouwgeb. Inst. - camerabewaking	ja	ja	Aspecteis		Beschikbaarheid (A)	
SES-0099	Actueel	Camerabewaking, beeldopslag Gemeente	Het camerasysteem dient beelden en gegevens te kunnen doorschakelen naar een centrale (bewakings)locatie elders in Amsterdam, eisen ten aanzien hiervan dienen te worden opgehaald bij de gemeente Amsterdam.		7,01	Gebouwgeb. Inst. - camerabewaking	ja	ja	Aspecteis		Beschikbaarheid (A)	
SES-0098	Actueel	Camerabewaking, bordje entreeruimte	In de entreeruimte dient een bordje te worden geplaatst waarop aangegeven is dat er sprake is van cameratoezicht.	Doel is dat bezoekers zien dat zij zichtbaar en/of herkenbaar zijn middels camerabewaking.	7,01	Gebouwgeb. Inst. - camerabewaking	ja	ja	Aspecteis		Beschikbaarheid (A)	
SES-0097	Actueel	Camerabewaking, monitor beheerder	De monitor van het camerabewakingsysteem dient in de personeelsruimte en/of fietswerkplaats geplaatst te worden.	Doel van locatiekeuze van de monitor is voordurende zichtbaarheid door (beherend) personeel.	7,01	Gebouwgeb. Inst. - camerabewaking	ja	nee	Aspecteis		Beschikbaarheid (A)	
SES-0096	Actueel	Camerabewaking, In- en uitgangen	Camera's van de fietsenstalling dienen personen bij in- en uitgangen herkenbaar in beeld te kunnen brengen.	Deze eisgaat over projectering van de camera's en de kwaliteit van de camerabeelden (gezichtsherkenning noodzakelijk)	7,01	Gebouwgeb. Inst. - camerabewaking	ja	ja	Aspecteis		Betrouwbaarheid (R)	
SES-0095	Actueel	Camerabewaking, stalling	Camera's dienen de gebruikers in de gehele fietsenstalling te kunnen registreren.	Deze eisgaat over projectering van de camera's en de kwaliteit van de camerabeelden (situatieherkenning, gezichtsherkenning niet noodzakelijk).	7,01	Gebouwgeb. Inst. - camerabewaking	ja	ja	Aspecteis		Veiligheid (Sa)	
SES-0094	Actueel	Camerabewaking, aanwezigheid	De fietsenstalling dient voorzien te zijn van camerabewaking.	Het zicht van een beheerder is beperkt. Met behulp van het camerasysteem heeft een beheerder zicht op de gehele stalling. Het doel van het camerasysteem is (sociale) veiligheid.	7,01	Gebouwgeb. Inst. - camerabewaking	ja	ja	Aspecteis		Beschikbaarheid (A)	

SES-0254	Actueel	Nutsvoorzieningen	De meterkast van de stalling dient voorzien te zijn van een ISRA-punt, drinkwateraansluiting en E-aansluiting, en dienen onder de raamovereenkomst(en) van de gemeente te vallen	Het aanvragen van aansluitingen dient in overleg met de gemeente plaats te vinden om te voorkomen dat aansluitingen worden aangevraagd buiten de raamovereenkomst(en) om.	7,02	Gebouwgeb. Inst. - energieverdeling	ja	ja	Aspecten		Beschikbaarheid (A)	
SES-0176	Actueel	Wandcontactdozen, hoogte	Wandcontactdozen in de stallingsruimte dienen zich 1800 mm boven de grond te bevinden.	WCD's ten behoeve van gebruiken van gereedschap voor onderhoudswerkzaamheden. Hoogte is ingegeven door niet kunnen beschadigen door fietsen en extra hufterproof.	7,02	Gebouwgeb. Inst. - energieverdeling	ja	ja	Aspecten		Beschikbaarheid (A)	
SES-0110	Actueel	Schakel- verdeelinrichting, uitbreidbaarheid	Schakel- en verdeelinrichting dient zodanig gedimensioneerd te zijn dat uitbreiding met minimaal 20% van het geïnstalleerde vermogen mogelijk is		7,02	Gebouwgeb. Inst. - energieverdeling	ja	ja	Aspecten		Duurzaamheid (E)	
SES-0109	Actueel	Wandcontactdozen, waterbestendigheid	Wandcontactdozen die zich in de buurt bevinden van regenwaterafvoer en/of waar nat gereinigd wordt dienen spatwaterdicht (IP44) te zijn.		7,02	Gebouwgeb. Inst. - energieverdeling	ja	ja	Aspecten		Veiligheid (Sa)	
SES-0177	Actueel	Wandcontactdozen, slagvastheid	Wandcontactdozen in de stallingsruimte dienen slagvast te zijn uitgevoerd.	Ten behoeve van gebruiken van gereedschap voor onderhoudswerkzaamheden	7,02	Gebouwgeb. Inst. - energieverdeling	ja	ja	Aspecten		Beschikbaarheid (A)	
SES-0108	Actueel	Stallingsruimte, wandcontactdozen	Wandcontactdozen dienen zo te worden geplaatst dat vanaf ieder punt in de stalling deze binnen 10 meter bereikbaar is.	Ten behoeve van gebruiken van gereedschap voor onderhoudswerkzaamheden	7,02	Gebouwgeb. Inst. - energieverdeling	ja	ja	Aspecten		Beschikbaarheid (A)	
SES-0175	Actueel	Tussenmeters, type	Tussenmeters dienen op afstand uitleesbare WPS meters te zijn.		7,02	Gebouwgeb. Inst. - energieverdeling	ja	ja	Aspecten		Beschikbaarheid (A)	
SES-0107	Actueel	Leidingen, tussenmeters	De koudwater- en elektraleidingen naar de commerciële ruimte dienen voorzien te worden van een tussenmeter.		7,02	Gebouwgeb. Inst. - energieverdeling	ja	nee	Aspecten		Beschikbaarheid (A)	
SES-0106	Actueel	Meterkast, energiemeters	De meterkast dient voorbereid te zijn op het plaatsen van aparte energiemeters, één voor de personeels- en commerciële ruimte (voor de beheerder / exploitant) en één voor de stallingsruimte.		7,02	Gebouwgeb. Inst. - energieverdeling	ja	ja	Aspecten		Duurzaamheid (E)	
SES-0174	Actueel	Meterkast, WCD	In de meterkast dient minimaal twee dubbele wandcontactdozen in slagvaste uitvoering voorzien van randaarde te bevatten.		7,02	Gebouwgeb. Inst. - energieverdeling	ja	ja	Aspecten		Beschikbaarheid (A)	
SES-0105	Actueel	Meterkast, leidingwerk	In de meterkast dient het leidingwerk als opbouw te worden uitgevoerd.		7,02	Gebouwgeb. Inst. - energieverdeling	ja	ja	Aspecten		Beschikbaarheid (A)	
SES-0104	Actueel	Meterkast, ventilatierooster	De meterkast dient te worden voorzien van een deur met een ventilatierooster.		7,02	Gebouwgeb. Inst. - energieverdeling	ja	ja	Aspecten		Veiligheid (Sa)	
SES-0103	Actueel	Meterkast, toegankelijkheid	De aanwezige apparatuur in de meterkast dient te allen tijde onderhouden kunnen worden.	24/7 bereikbaar, denk aan sleuteloverdracht	7,02	Gebouwgeb. Inst. - energieverdeling	ja	ja	Aspecten		Instandhouding	
SES-0102	Actueel	Energieverdeling, wcd werkkast	De werkkast dient voorzien te zijn van minimaal 2 dubbele wandcontactdozen 230V 16A.	Ten behoeve van het aansluiten van bijvoorbeeld een schrobmachine, close-in boiler, etc.	7,02	Gebouwgeb. Inst. - energieverdeling	ja	ja	Aspecten		Beschikbaarheid (A)	
SES-0218	Actueel	Werkkast, ventilatie	De klimaatinstallatie dient de werkkast te ventileren met 25 m3/h.	In de werkkast wordt de reinigingmachine opgeslagen en hangt de uitstortgootsteen. Belde mogelijke bron van stank. Vandaar eis tot ventilatie.	7,03	Gebouwgeb. Inst. - klimaatbeheersing	ja	ja	Functie-eis			
SES-0121	Actueel	Stallingruimte, ventilatie	Het stallingsgedeelte dient natuurlijk te worden geventileerd waarbij de lucht minimaal 1 keer per 10 uur volledig wordt vervangen door verse lucht bij een windsnelheid buiten van 0,5 mtr/ sec. (ventilatie 0,1-voudig)	Dit zorgt voor een goede luchtkwaliteit en kan bij hoge buitentemperaturen de opwarming in de stalling beperken. Indien natuurlijke ventilatie niet mogelijk is, dan dient mechanisch te worden geventileerd.	7,03	Gebouwgeb. Inst. - klimaatbeheersing	ja	ja	Functie-eis			
SES-0119	Actueel	Klimaatinstallatie, voorkomen tocht	De klimaatinstallatie dient ervoor te zorgen dat in de verblijfsruimten de volgende maximumwaarden voor tocht niet worden overschreden: a) 0,15 m/s in de winterperiode van 15 oktober tot 15 april b) 0,25 m/s in de zomerperiode van 15 april tot 15 oktober	Tocht dient in verblijfsruimten zoveel mogelijk voorkomen te worden. Er mag in het stallingdeel wel sprake zijn van matige tocht. Dit draagt bij aan het fris en droog houden van de ruimte en neemt de noodzaak van mechanische ventilatie weg.	7,03	Gebouwgeb. Inst. - klimaatbeheersing	ja	ja	Functie-eis			
SES-0180	Actueel	Verwarming/koelinstallatie, temperatuur	Met de verwarming / koelinstallatie dient in de personeelsruimte bij een buitentemperatuur van minus 10 graden celsius een binnentemperatuur van minimaal 20 graden celsius te kunnen worden behaald. Bij een buitentemperatuur van 32 graden celsius dient een binnentemperatuur van maximaal 25 graden celsius te kunnen worden behaald.		7,03	Gebouwgeb. Inst. - klimaatbeheersing	ja	nee	Aspecten		Beschikbaarheid (A)	
SES-0114	Actueel	Klimaatinstallatie, hygrostaat technische ruimte (data-apparatuur)	De klimaatinstallatie in de technische ruimte (dataruimte) dient op relatieve luchtvochtigheid onder de 70% geconditioneerd te worden.	Dit kan worden gerealiseerd door middel van een hygrostaat, die schakelt de verwarming en ventilatie in als de relatieve vochtigheid boven de 70% komt.	7,03	Gebouwgeb. Inst. - klimaatbeheersing	ja	ja	Functie-eis			
SES-0111	Actueel	Klimaatinstallatie, temperatuur technische ruimte (data-apparatuur)	De klimaatinstallatie in de technische ruimte waar de data-apparatuur zich bevindt (dataruimte), dient op een temperatuur tussen 5°C en 35°C geconditioneerd te worden.	In verband met de aanwezige apparatuur.	7,03	Gebouwgeb. Inst. - klimaatbeheersing	ja	ja	Functie-eis			
SES-0332	Actueel	Fietsenstalling; verlichting; plaatselijk verlichten	Om stroom te besparen dient de verlichting in de fietsenstalling plaatselijk te worden geactiveerd op basis van het gebruik.		7,04	Gebouwgeb. Inst. - verlichting			Functie-eis			
SES-0325	Actueel	Beheerdersruimte; regelbaarheid verlichting	De verlichting in de beheerdersruimte dient regelbaar te zijn in sterkte.		7,04	Gebouwgeb. Inst. - verlichting			Functie-eis			
SES-0185	Actueel	Verlichting, lichtbronnen	Alle lichtbronnen dienen te voldoen aan: Minimaal 80% behoudfactor, d.w.z.: 1.Maximaal 10% terugval na 20.000 uur. 2.Maximaal 10% uitval na 20.000 uur.		7,04	Gebouwgeb. Inst. - verlichting	ja	ja	Aspecten		Betrouwbaarheid (R)	
SES-0184	Actueel	Verlichting, lichtbronnen	Alle lichtbronnen dienen te voldoen aan: Minimaal 50.000 branduren.		7,04	Gebouwgeb. Inst. - verlichting	ja	ja	Aspecten		Betrouwbaarheid (R)	
SES-0183	Actueel	Verlichting, lichtbronnen	Alle lichtbronnen dienen te voldoen aan: Kleur 840 ofwel 4000K en Ra >80.		7,04	Gebouwgeb. Inst. - verlichting	ja	ja	Aspecten		Betrouwbaarheid (R)	
SES-0143	Actueel	Verlichting, lichtbronnen	Alle lichtbronnen dienen te voldoen aan: LED met een minimaal rendement van 100 Lumen/Watt.		7,04	Gebouwgeb. Inst. - verlichting	ja	ja	Aspecten		Betrouwbaarheid (R)	
SES-0142	Actueel	Verlichting, tijdschakelaar	De verlichting dient een tijdschakelaar te bevatten die de verlichting in- en uitschakelt een half uur buiten de openingstijden van de stalling.	Schakel- en verdeelinrichting dient voorzien te zijn van een PLC en magneetschakelaars om de verlichting in de stallingruimten automatisch te kunnen schakelen. Schakelfases: dag-schemer-nacht. In geval van stations is de gedachte: stalling opent 30 minuten voor vertrek eerste trein sluit 30 minuten na aankomst laatste trein.	7,04	Gebouwgeb. Inst. - verlichting	ja	ja	Aspecten		Beschikbaarheid (A)	
SES-0141	Actueel	Verlichting, overgang vanaf omgeving	De overgang van lage verlichtingssterkte in de buitenomgeving naar de hoge verlichtingssterkte in het entreegebied dient geleidelijk verlopen	Hiermee wordt verblinding voorkomen.	7,04	Gebouwgeb. Inst. - verlichting	ja	ja	Aspecten		Veiligheid (Sa)	
SES-0140	Actueel	Buitenverlichting, verlichtingssterkte paden	Op de vloer van de looppaden van het buitengebied dient de verlichtingssterkte 10 Lux te zijn.	Het buitengebied is het gebied rond de stalling. Dit gebied valt niet altijd binnen de scope van het project, maar dient bij het ontwerp van de buitenruimte te worden meegenomen.	7,04	Gebouwgeb. Inst. - verlichting	ja	ja	Aspecten		Beschikbaarheid (A)	
SES-0139	Actueel	Buitenverlichting, gelijkmatigheidwaarde	Het buitengebied rond de entrees dient een gelijkmatige waarde van de verlichting te hebben van 0,3 Uh.	Het buitengebied is het gebied rond de stalling. Dit gebied valt niet altijd binnen de scope van het project, maar dient bij het ontwerp van de buitenruimte te worden meegenomen.	7,04	Gebouwgeb. Inst. - verlichting	ja	ja	Aspecten		Betrouwbaarheid (R)	
SES-0181	Actueel	Verlichting, automatisch gedimd	De verlichting dient over de volledige technische levensduur het vereiste verlichtingsniveau te realiseren		7,04	Gebouwgeb. Inst. - verlichting	ja	ja	Aspecten		Betrouwbaarheid (R)	
SES-0138	Actueel	Verlichting, lichtniveau levensduur	De verlichting dient aan het einde van de technische levensduur nog 90% van de LED's een 80% van de initiële lichtstroom te bedragen. Conform de internationale notatie L80, B10		7,04	Gebouwgeb. Inst. - verlichting	ja	ja	Aspecten		Betrouwbaarheid (R)	
SES-0137	Actueel	Verlichting, overgangen	De overgang in verlichtingsniveau tussen gebieden, dient geleidelijk te zijn.	Hiermee wordt verblinding voorkomen.	7,04	Gebouwgeb. Inst. - verlichting	ja	ja	Aspecten		Betrouwbaarheid (R)	
SES-0136	Actueel	Werkplaats, verlichtingssterkte	In het werkgedeelte van de personeelsruimte dient gemiddeld 500 Lux met een gelijkmatigheid van 0,5 te zijn op vloerniveau.		7,04	Gebouwgeb. Inst. - verlichting	ja	nee	Aspecten		Betrouwbaarheid (R)	
SES-0135	Actueel	Personeelsruimte, verlichtingssterkte	In de personeelsruimte dient gemiddeld 250 Lux met een gelijkmatigheid van 0,5 te zijn op vloerniveau.		7,04	Gebouwgeb. Inst. - verlichting	ja	nee	Aspecten		Betrouwbaarheid (R)	
SES-0134	Actueel	Verlichting, armaturen	Verlichtingsinstallatie dient te beschikken over verlichtingsarmaturen met slagvastheid van IK08 en een beschermingsklasse van IP44.	heldere prismakappen (standaard 2012 = Fagerhult, Capture 3000 T5-reeks). Gelijkwaardige LED armaturen zijn toegestaan mits in overleg met NS Stations en ProRail onderhoud.	7,04	Gebouwgeb. Inst. - verlichting	ja	ja	Aspecten		Veiligheid (Sa)	
SES-0132	Actueel	Technische ruimten, verlichtingssterkte	Bij een technische ruimte dient gemiddeld 200 lux met een gelijkmatigheid van 0,5 te zijn op vloerniveau.		7,04	Gebouwgeb. Inst. - verlichting	ja	ja	Aspecten		Betrouwbaarheid (R)	
SES-0131	Actueel	Entreegebied, verlichtingssterkte	In het overdekte entreegebied voor en achter het toegangscontrole systeem dient de verlichtingssterkte gemiddeld 250 Lux op 75 cm hoogte met een gelijkmatigheid van 0,5 te zijn		7,04	Gebouwgeb. Inst. - verlichting	ja	ja	Aspecten		Betrouwbaarheid (R)	
SES-0130	Actueel	Looppaden, positie armaturen	Armaturen dienen evenwijdig aan en in het midden van de looppaden te worden gepositioneerd.		7,04	Gebouwgeb. Inst. - verlichting	ja	ja	Aspecten		Vormgeving	
SES-0129	Actueel	Toiletten, verlichtingssterkte	Bij toiletten dient gemiddeld 200 Lux op vloerniveau aanwezig te zijn met een gelijkmatigheid van 0,3.		7,04	Gebouwgeb. Inst. - verlichting	ja	ja	Aspecten		Betrouwbaarheid (R)	
SES-0128	Actueel	Etalage, verlichtingssterkte	Bij etalages dient gemiddeld 200 Lux op vloerniveau aanwezig te zijn met een gelijkmatigheid van 0,5.		7,04	Gebouwgeb. Inst. - verlichting	ja	ja	Aspecten		Betrouwbaarheid (R)	
SES-0127	Actueel	Looppaden, verlichtingssterkte	Bij looppaden dient gemiddeld 150 Lux op 0,75 meter hoogte aanwezig te zijn met een gelijkmatigheid van 0,5.	Verhoogde gemiddelde verlichtingssterkte in verband met zichtbaarheid op looppaden.	7,04	Gebouwgeb. Inst. - verlichting	ja	ja	Aspecten		Betrouwbaarheid (R)	
SES-0126	Actueel	Roltrappen en liften, verlichtingssterkte	Bij liften en roltrappen dient gemiddeld 100 Lux op 1 meter hoogte aanwezig te zijn met een gelijkmatigheid van 0,5.	Verhoogde gemiddelde verlichtingssterkte in verband met zichtbaarheid op stijgpunten.	7,04	Gebouwgeb. Inst. - verlichting	ja	ja	Aspecten		Betrouwbaarheid (R)	
SES-0125	Actueel	Trappen binnen, verlichtingssterkte	Verlichtingssterkte op een trap binnen dient minimaal 150 Lux te zijn.	Verhoogde gemiddelde verlichtingssterkte in verband met zichtbaarheid op stijgpunten.	7,04	Gebouwgeb. Inst. - verlichting	ja	ja	Aspecten		Beschikbaarheid (A)	
SES-0124	Actueel	Trappen buiten, verlichtingssterkte	Verlichtingssterkte op een trap buiten dient minimaal 50 Lux te zijn.		7,04	Gebouwgeb. Inst. - verlichting	ja	ja	Aspecten		Beschikbaarheid (A)	
SES-0123	Actueel	Noodverlichting, aansluiting	De noodverlichting dient op de noodstroomvoorziening van het station te zijn aangesloten.	In geval van een NS-stationstalling	7,04	Gebouwgeb. Inst. - verlichting	ja	nee	Aspecten		Beschikbaarheid (A)	
SES-0219	Actueel	Vuilwaterafvoer	De stalling dient te voorzien in de mogelijkheid om vuil water / HWA af te voeren op het riool / een geschelden rioolsysteem	Besloeid voor afvoer vuil water en/of regenwater. In geval van een onderg onder stalling kan deze els er toe leiden dat er pompput moet komen. Aanleg volgens NTR3216:2012nl	7,05	Gebouwgeb. Inst. - waterafvoer	ja	ja	Functie-eis			
SES-0145	Actueel	Drinkwaterinstallatie, afsluiter	Drinkwaterinstallatie dient ter plaatse van de beëindiging in de meterkast voorzien te zijn van een afsluiter.		7,06	Gebouwgeb. Inst. - drinkwatersysteem	ja	ja	Aspecten		Beschikbaarheid (A)	
SES-0144	Actueel	Drinkwaterinstallatie, watermeter	Drinkwaterinstallatie dient voorzien te zijn van een watermeter geplaatst in de meterkast		7,06	Gebouwgeb. Inst. - drinkwatersysteem	ja	ja	Aspecten		Beschikbaarheid (A)	
SES-0147	Actueel	Netwerksignalen telefonie	De fietsenstalling dient het voor bezoekers mogelijk te maken netwerksignalen van hun telecomprovider te kunnen ontvangen	Praktijkinvulling hiervan is lastig; vraagt ook inspanning/kosten van provider.	7,07	Gebouwgeb. Inst. - Internet	ja	ja	Functie-eis			
SES-0217	Actueel	Internet, generiek	Er dient een zakelijke internetverbinding te zijn, met een up- en downloadsnelheid van 20MB/s en een vast IP-adres		7,07	Gebouwgeb. Inst. - Internet	ja	ja	Functie-eis			
SES-0206	Actueel	Internet onbemenste stalling, capaciteit	De capaciteit van de internetverbinding dient over een uploadsnelheid van minimaal 20MB/s te beschikken.	Bij onbemenste stallingen waar je videobeelden elders wil uitlezen moet je ongeveer rekenen op 8Mb/s per camerastream	7,07	Gebouwgeb. Inst. - Internet	nee	ja	Functie-eis			
SES-0205	Actueel	Internet bemenste stalling, capaciteit	De capaciteit van de internetverbinding dient over een uploadsnelheid van minimaal 20MB/s te beschikken.	Bij bemenste stallingen hoeven er vanuit de stalling alleen bezettinggegevens verstuurd te worden en geen videostreams. In verband met optisch detectiesysteem dient een snelle verbinding aanwezig te zijn voor de installatie, kalibratie en software updates van het systeem.	7,07	Gebouwgeb. Inst. - Internet	ja	nee	Functie-eis			
SES-0188	Actueel	Brandveiligheid, vluchtdeuren/nooddeuren	De vluchtdeuren en nooddeuren (indien van toepassing) dienen te worden voorzien van: a) GFS EN Exit controlsysteem of een gelijkwaardig systeem. b) Een slot met dag- en nachtslot, welke met de binnenkruk (paneikslot met SKG**) volledig is te ontgrendelen. c) Het slot is ingericht voor 17 mm Euro-cilinders. Er dient rekening te worden gehouden met het aanbrengen van elektronische sloten in de toekomst. De lengte van de cilinder dient 6 cm te zijn d) Aan de binnenzijde een knop aan de buitenzijde en een kruk aan de binnenzijde. e) Aan de binnenzijde onder de kruk een GFS-EN Exit controlsysteem of gelijkwaardig systeem. f) Nooddeuren die zijn voorzien van paniekssluitingen met een stand of balk, uitrusten met het GFS TA alarmsysteem. g) aan de buiten- en binnenzijde voorzien van de tekstborden: "Nooduitgang vrijlaten a.u.b." - "Nooduitgang alarm bevelligd" h) De nooddeuren dienen voorzien te worden van een signaleringssysteem dat een signaal afgeeft wanneer een nooddeur wordt geopend. Dit signaal wordt naar de beheerder geleid of naar een meldkamer ingeval er geen beheerder aanwezig is. i) Deuren dienen zelfsluitend te zijn		7,08	Gebouwgeb. Inst. - brandveiligheid	ja	ja	Aspecten		Vormgeving	
SES-0187	Actueel	Brandveiligheid, noodverlichting type	Noodverlichting dient te voldoen aan: LED, IP44, IK08.	Deze els betreft een verzwaring van de norm. Bron: ProRail	7,08	Gebouwgeb. Inst. - brandveiligheid	ja	ja	Aspecten		Betrouwbaarheid (R)	
SES-0186	Actueel	Brandveiligheid, vluchtwegmarkering type	Vluchtwegverlichting dient toegepast te worden op basis van LED, IP44, IK08	Deze els betreft een verzwaring van de norm. Bron: ProRail	7,08	Gebouwgeb. Inst. - brandveiligheid	ja	ja	Aspecten		Betrouwbaarheid (R)	
SES-0150	Actueel	Brandbestrijding, overleg met lokale Brandweer	Het ontwerp van de fietsenstalling dient vóór vergunningaanvraag besproken te worden met de lokale Brandweer.	De brandlast van een fietsenstalling is laag. Het toepassen van handblussers (misbruik, diefstal) en brandslanghaspels (misbruik, vandalisme, bevriezen) is niet wenselijk. In overleg met de brandweer kan gekozen worden voor een oplossing op basis van gelijkwaardigheid. In de Amsterdamse situatie is het niet altijd mogelijk vooraf met de brandweer af te stemmen.	7,08	Gebouwgeb. Inst. - brandveiligheid	ja	ja	Uitvoeringseis (bij voorkeur niet gebruiken, verplaatsen naar VSP)			
SES-0149	Actueel	Brandveiligheid, blusapparatuur	Brandblusapparatuur in de stalling dient bestand te zijn tegen bevriezing		7,08	Gebouwgeb. Inst. - brandveiligheid	ja	ja	Aspecten		Betrouwbaarheid (R)	
SES-0148	Actueel	Brandveiligheid, detectie	De brandveiligheidsinstallatie dient brand in de fietsenstalling te kunnen detecteren en melden aan de beheerder en brandweer		7,08	Gebouwgeb. Inst. - brandveiligheid	ja	ja	Functie-eis			
SES-0333	Actueel	Omroep; splitsen audiostromen	De speakers van omroepinstallatie in de beheerdersruimte dient afgesloten te kunnen worden van eventuele muziek die door de totale omroepinstallatie wordt afgespeeld.		7,09	Gebouwgeb. Inst. - omroep			Functie-eis			
SES-0191	Actueel	Omroep, muziek	De omroepinstallatie dient achtergrondmuziek in de stalling te kunnen laten spelen		7,09	Gebouwgeb. Inst. - omroep	ja	nee	Functie-eis			
SES-0189	Actueel	Omroep, stalling	Er dienen berichten te kunnen worden omgeroepen in de stalling zowel door een lokaal beheerder als door een beheerder op afstand in een meldkamer		7,09	Gebouwgeb. Inst. - omroep	ja	ja	Functie-eis			
SES-0193	Actueel	Werkplaats, persluchtinstallatie, capaciteit	Persluchtinstallatie dient te beschikken over een compressor, capaciteit 128 l/min, 8 bar, tankinhoud 100 liter.	Een simpele fietspomp biedt onvoldoende functionaliteit.	7,1	Gebouwgeb. Inst. - persiucht	ja	nee	Aspecten		Betrouwbaarheid (R)	

SES-0192	Actueel	Werkplaats, persluchtinstallatie	Installaties dienen in de werkplaats te beschikken over een persluchtinstallatie ten behoeve van het vullen van banden.	Een simpele fietspomp biedt onvoldoende functionaliteit.	7.1	Gebouwgeb. Inst. - perslucht	Ja	nee	Aspecten		Beschikbaarheid (A)	
SES-0200	Actueel	Leidingen, halogeenvrij	Alle kunststof leidingen dienen halogeenvrij te zijn.		7.11	Gebouwgeb. Inst. - kabelwegen	Ja	Ja	Aspecten		Veiligheid (Sa)	
SES-0199	Actueel	Kabels, halogeenvrij	Alle bekabeling dient halogeenvrij te zijn.		7.11	Gebouwgeb. Inst. - kabelwegen	Ja	Ja	Aspecten		Veiligheid (Sa)	
SES-0198	Actueel	Kabelgoten, scheidingsschot	Kabelgoot dient voorzien te zijn van een scheidingsschot om energiekabels te scheiden van de overige kabels.	Ivm vereenvoudigen onderhoud en verminderen effect elektromagnetische straling	7.11	Gebouwgeb. Inst. - kabelwegen	Ja	Ja	Aspecten		Betrouwbaarheid (R)	
SES-0197	Actueel	Kabelgoten, reservecapaciteit	Kabelgoot/doorvoeren dienen te beschikken over een reserveruimte van 20% na het aanbrengen van al de benodigde kabels.		7.11	Gebouwgeb. Inst. - kabelwegen	Ja	Ja	Aspecten		Duurzaamheid (E)	
SES-0196	Actueel	Kabelwegen, projectie	Indien installaties noodgedwongen onder het plafond moeten worden aangebracht, mogen deze niet conflicteren met de te stallen fietsen.		7.11	Gebouwgeb. Inst. - kabelwegen	Ja	Ja	Aspecten		Vormgeving	
SES-0195	Actueel	Kabelwegen, goten	Kabels en leidingen dienen in de gehele Fietsenstalling, met uitzondering van de technische ruimten uit het zicht te zijn verwerkt in de constructie of kabelgoten.		7.11	Gebouwgeb. Inst. - kabelwegen	Ja	Ja	Aspecten		Vormgeving	
SES-0194	Actueel	Technische ruimte, loze leidingen	Naar de technische ruimte dienen loze buisleidingen aangebracht te worden van minimaal 22 mm doorsnede.	(Loze) leidingwerk t.b.v. systemen die eventueel later worden geïnstalleerd door derden, dienen in ontwerp en realisatie te worden meegenomen.	7.11	Gebouwgeb. Inst. - kabelwegen	Ja	Ja	Aspecten		Beschikbaarheid (A)	
SES-0271	Actueel	Vorst- en sneeuwvrij houden trappen en hellingbanen	Trappen en hellingen in de buitenlucht, die geen onderdeel uitmaken van het bouwwerk 'fietsenstalling', maar wel binnen de beheerscope van de stalling vallen, dienen vorst- en sneeuwvrij te worden gehouden d.m.v. vloerverwarming	Overlast (valgevaar) door sneeuw en ijs op trappen en hellingbanen dient te worden voorkomen.	8	Omgeving - entreegebied	Ja	Ja	Functie-eis		Instandhouding	
SES-0201	Actueel	Hoofdentree, toegang vrachtwagen	De hoofdentree van de fietsenstalling dient ter bevoorrading van de commerciële ruimte met een kleine vrachtwagen benaderbaar te zijn.	Eis locatiespecifiek, dient door opdrachtgever(s) te worden besloten	8	Omgeving - entreegebied	Ja	nee	Functie-eis			
SES-0316	Actueel	Voetgangerstrap, op-/aantrede [nieuwe eis]	Een voetgangerstrap dient een aantrede te hebben van 500 mm met een optrede van 110 mm.	Zie 2.2 punt 13 van het referentie document Pro-Rail - Productspecificatie Trappen naar rijwielstallingen van stations	6.02.01	Stijpunten - voetgangerstrap	Ja	Ja	Aspecten		Comfort (H)	