Stand Up 8 juni



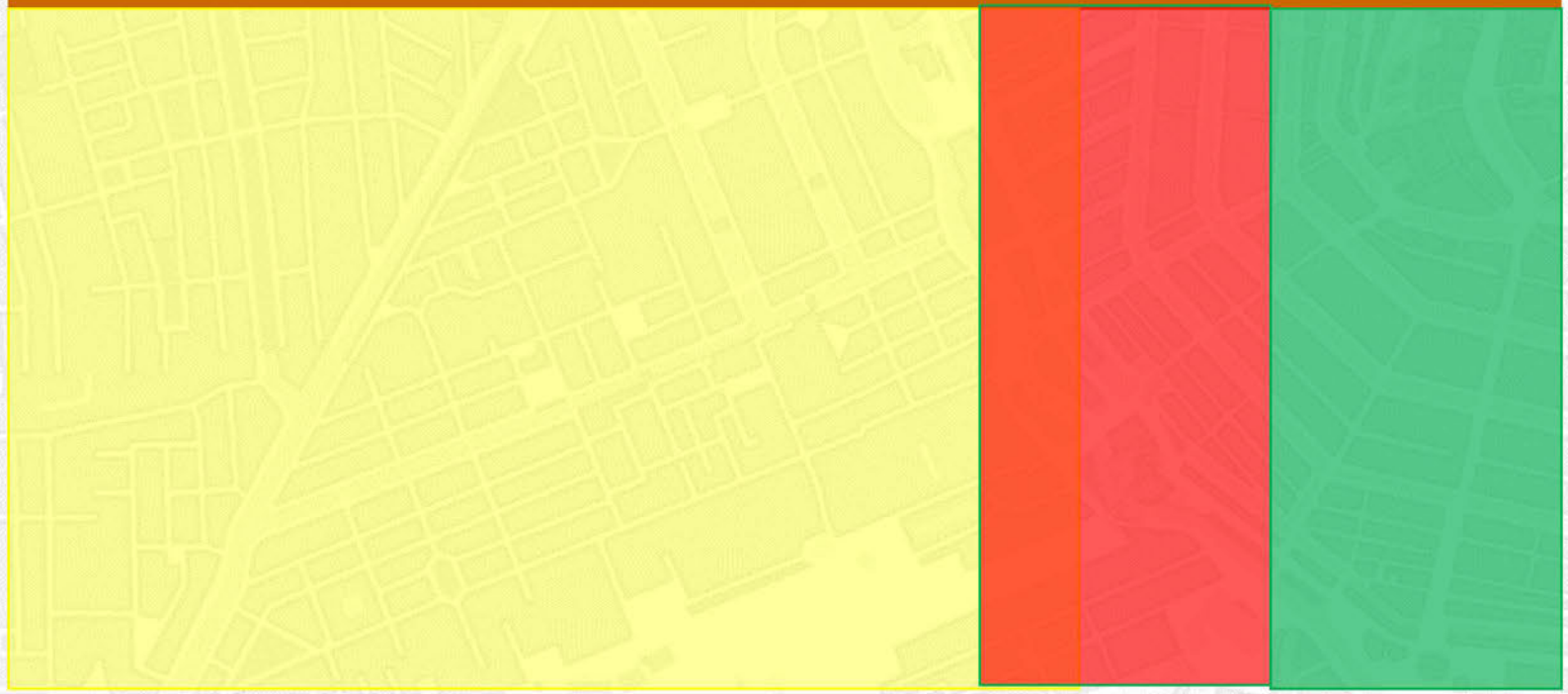
Agenda

- Mood of the day
- Rondje langs de S&C velden
- Planning aanstaande GIN-dagen
- StaVaZa GIN-acties
- Terugkoppeling focusonderwerpen 6/7 juni
- Hulpvragen

GVB Door en door Amsterdam

10.2.e

Mood of 8 juni



GVB Door en door Amsterdam

Rondje langs de S&C velden 8 juni

S&C Programma

Vandaag voor het eerst 3e dag op rij onder CBTC. Zondag is rustig verlopen.
Maandag was hectisch. 's Morgens nieuwe bevinding waarbij trein stilstond op EIT maar treinlabel in ATS wel bewoog.
's Avonds oplopende CPU belasting door rekenen aan ritten in de toekomst, waarschijnlijk ditmaal getriggerd door een specifieke linkerspoorbeweging bij MDW. Dit is op advies van Alstom opgelost door met L50 ca. 1 uur op regelmaat te gaan rijden. Daarna kon dienstregeling worden hervat.
Oorzaak van bevindingen worden verder geanalyseerd, net als mogelijkheid om rijden op regelmaat vaker als beheersmaatregel in te zetten.

Exploitatie

het rijden op zich gaat gewoon goed op de baan. Er is maandag ook met een delegatie van Alstom gereden. Er is ook onder GOA2 met CAF voertuigen gereden. Afstemmen met VKL is lastig omdat zij het te druk hebben.

Op zondag gaat het met rijtijden vaak goed. Maar op maandag neemt dat meestal af.

CCV

het was zeer hectisch op CCV. We dreigen overbelast te raken. Ik heb daarom rood gevlagd. Motivatie VKLers begint te dalen. We hebben nog 2 maanden te gaan tot de volledige uitrol. Vakanties komen eraan. Dit is weer een workaround. Maar de rek begint eruit te raken

Voertuigen

Zondag begon positief. Maar na een eerste golf schoten we naar 27 en uiteindelijk naar 35 treinen BD. We krijgen het niet weggewerkt. Er zijn te weinig mensen, ook bij Alstom, Laten we voorlopig niet naar 4 dagen onder CBTC gaan. We krijgen de achterstand niet weggewerkt. En dat wordt met de vakantie voor de deur alleen maar problematischer.

Reisinfo

nog geen reisinfo data beschikbaar.

Infra

Weinig te melden. Een paar spoorbezettingen (=vaste prik)

Reizigers

Als de reisinformatie goed gaat, gaat het bij ons ook meestal goed.

Communicatie

gaat GVB helaas verlaten. is ook vanuit S&C programma beschikbaar. Volgende week beginnen de eerste videoopnames op CCV voor het nieuwsjournaal

GIN acties

wie: RM + project

actie: Tempo van werkgroep Gezond krijgen moet omhoog, er is nu teveel BD. 10.2.g

status: duurt voort

wie: 10.2.e / 10.2.e 10.2.e ?

actie: analyse onverklaarbare spoorbezettingen. Waarom reset het systeem ze niet automatisch?

status: is in onderzoek

Hulpvragen




10.2.e ; ik wil met 10.2.e kijken naar de afspraken die met Alstom zijn gemaakt over het afhandelen van storingen. Er zijn meerdere storingen gemeld, die door Alstom niet direct worden opgevolgd.
Antw: zal worden besproken met 10.2.e