[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 mei 2022 16:03
Aan: [redacted]
Onderwerp: 1: FW: Locatie en agenda klankbordgroep: 5 april

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 5 april 2022 12:16
[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Locatie en agenda klankbordgroep: 5 april
Dan is vooral mijn laatste zin relevant

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 5 april 2022 12:15
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Locatie en agenda klankbordgroep: 5 april
Thanks. Ik moet even bedenken of we hier in de voorbereiding maar de 11 wat mee kunnen.
Outlook voor iOS downloaden

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: Tuesday, April 5, 2022 12:09:56 PM
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Locatie en agenda klankbordgroep: 5 april
Even van me afschrijven....
Doe er mee morgen wat je wilt.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 5 april 2022 11:22
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@gmail.com; [redacted]@outlook.com; [redacted]@gmail.com; [redacted]@gmail.com
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; Fledderus, [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Locatie en agenda klankbordgroep: 5 april
Beste mede-klankbordgroepleden.

Deze maand gaat het Singel weer open vanaf de Raadhuisstraat. En de vezips dus weer omhoog. (vertel maar vast dat de VEZIP oostzijde pas terug geplaatst wordt na de verbouwing op Singel westzijde, dus na 20 mei).
Ik heb vanochtend nagevraagd o.a. over wanneer Herengracht en Keizersgracht in de planning staan.

Met het weer in gebruik nemen van de vezips op het Singel is het laatste onderdeel van het mislukte plan van Mw. [redacted] (hij doet steeds op het kaartje waarop een pijl staat voor BESTEMMINGS verkeer de Singel op, op het moment dat alle straten aan de zijde van de Raadhuisstraat DICHT waren, dat is dus niet het doorgaande verkeer op de route Nieuwezijds – Raadhuisstraat). van tafel. Wij hebben over dit plan een klacht ingediend en een Wob verzoek. Met het plan is helaas veel tijd, moeite en geld van overheid en burgers verspild. Waarschijnlijk aan overheidsgelden alleen al minstens 50.000 euro. (pure nonsens)

Maar het plan heeft ook wel drie zaken duidelijk gemaakt (vooruit lopend op het Wob-verzoek) als het gaat over het verkeer in de Westelijke Grachtengordel, waar we van kunnen leren voor de toekomst:

1. Plannen (ook tijdelijke maar ingrijpende) moet NIET top-down worden ontwikkeld. Juist nu we een klankbordgroep hadden was het heel eenvoudig geweest om EERST even met ons te overleggen (en dus met onze achterban). De buurt volgt echt wel wat er allemaal speelt (er wordt zeker geklankbord, maar

verkeerskunde, zeker in een complex gebied is een vak waarvan Dhr. [redacted] geen idee heef gezien dit betoog. Waarbij ook nul komma nul vertrouwen blijkt, terwijl er 24/7 regie gevoerd wordt. Behoorlijk teleurstellend en totaal a-constructief)).
De gevolgde ouderwetse (hij moest eens weten van alle ontwikkelingen met stremming-tool en regiekaartjes…) hiërarchische werkwijze lijkt op die van de vroegere DIVV, door bewonersgroep Singel soms gekscherend 'Dienst Infrastructuur en Verkeerde Verkeersplannen' genoemd, die niet voor niets is verdwenen. Vele van onze goede ideeën werden indertijd zonder verder overleg door deze dienst afgeblazen, terwijl we wel goed overleg met de toen betrokken ambtenaren hadden.
De planning voor de Oranje Loper is als volgt: voor deze Pasen gaan Singel en Herengracht weer open aan de noordzijde van de Raadhuisstraat, juni/juli volgen Keizersgracht en Prinsengracht. Rond januari worden de zuidzijden van alle vier bruggen van de Raadhuisstraat gesloopt, dan zal de noordzijde open blijven voor het verkeer met de aansluitingen van de grachten daar. Er komt eenrichtingsverkeer, mij is niet helemaal duidelijk welke kant op. Dat maakt voor ons wel heel veel uit (dat maakt voor het hele gebied veel uit, dat is de kern van het BLVC-werk Oranje Loper. Dat is de reden voor selectieve toegang stad- in…)
Het herstel van de bruggen duurt tot 2026 (!) (nee, na de TBGN eind 2024 zijn bruggen klaar) en de noordzijden van de bruggen zullen worden gesloopt als de zuidzijden weer in gebruik kunnen worden genomen, dus eind 2023/ of medio 2024 (?).
Omdat dit allemaal grote gevolgen voor het verkeer bij ons heeft**, vind ik dat wij in ieder geval nauw moeten worden betrokken en gehoord. Ook in de klankbordgroep. En vooraf.** (tuurlijk, ik wil als BLVC-adviseur ook betrokken en gehoord worden, dan kan er een afgewogen plan komen en dan kan er met klankbord gesproken worden, in die volgorde, gezien alle aspecten).

Er moet niet zozeer een alomvattend plan (alles moet altijd integraal bekeken worden, verkeer is als water) komen, maar de gevolgen voor de gehele buurt moeten worden beperkt door gerichte maatregelen, niet om het (sluip)verkeer vrij baan te geven, maar juist om het tegen te gaan (helemaal eens, dat is wat we doen step by step)

2. De westelijke Grachtengordel en Jordaan worden globaal omgeven door vier hoofdroutes: Nassaukade-Rozengracht-Raadhuisstraat-Nieuwezijds-PH kade-Haarlemmer Houttuinen.

   Hiervan is tot nu toe alleen de route zuid-noord over de Nieuwezijds onmogelijk gemaakt (ook hier vinden werkzaamheden plaats, dus we hebben het hier over tijdelijke situaties) , helaas moet ik zeggen. Oost-west over de Haarlemmer Houttuinen blijft gelukkig intact.
   Door de specifieke situatie – er is hier eigenlijk geen oost-west/west-oost route buiten de hoofdwegen (jazeker wel, het bestemmingsverkeer voor het gebied zelf heeft oost-west / west-oost (zigzag) routes), sowieso is het gebied in die richtingen erg breed- is er veel noord-zuid en vice versa sluipverkeer, (klopt, moeten we wat aan doen, kan met VEZIPS) maar nauwelijks oost-west en west-oost sluipverkeer.
   Bij verkeersplannen moet NOOIT meer het verkeer **uitgenodigd** worden om noord-zuid of zuid-noord door de grachtengordel te rijden, bij GEEN ENKELE gracht, dus ook niet over het Singel.(jammer dat het kaartje zo geïnterpreteerd is, is helemaal niet de strekking. Dat graag aannemen en een keer een punt achter deze hetze).

3. In het plan van Mw. [redacted] lijkt men te hebben getracht om de functie van de Rozengracht/ Raadhuisstraat over te laten nemen door twee routes ten zuiden en ten noorden ervan. (vervelend, dat het kaartje niet goed gelezen is / foutief geïnterpreteerd . Het is niet de overname van de Raadhuisstraat/Rozengracht. Het is een kaartje geweest om aan te geven hoe je als bestemmingsverkeer het gebied in kunt komen als de ingang bij de Raadhuisstraat volledig DICHT zit). Dit is een fiasco geworden en **mag ook niet meer gebeuren**. Het leidt tot chaos, overlast en sluipverkeer dat vervolgens vastloopt (reden voor 24/7 regie, en bedankt). Want zoals eerder gezegd: er is geen goede oost-west of west-oost route mogelijk door dit deel van de stad. Zelfs voor fietsers is het vrijwel niet mogelijk! Er is soms maar net genoeg ruimte voor wandelaars!

   Beter is om het noodzakelijke bestemmingsverkeer zoveel mogelijk over de hoofdgrachten te laten verlopen. Zeker als het gaat om (alleen beslist noodzakelijk) groot vervoer.
   Maar uiteindelijk moet het verkeer over de grachten zoveel mogelijk worden beperkt. ALLE grachten en

straten in het gebied zijn even kwetsbaar en een groot deel is monumentaal, historisch en zelfs Werelderfgoed!

We staan helemaal aan de zelfde kant. Willen hetzelfde voor het gebied. Maar ik wordt weggezet als de tegenpartij die allemaal foute geldverslindende plannen maakt. Daarmee gooit [redacted] zijn eigen glazen in, want daarmee is de jeu om met hem te overleggen er wel van af. Een open constructieve houding is een vereiste.

Tot vanmiddag/vanavond met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 31 maart 2022 16:31
Aan [redacted]@gmail.com; [redacted]@outlook.com; [redacted]@gmail.com; [redacted]>; [redacted]@gmail.com
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Locatie en agenda klankbordgroep: 5 april

Beste klankbordgroepleden,

Zoals aangekondigd hierbij de locatie en agenda voor ons overleg van 5 april 2022, start om 17:00u.

Locatie:

'Pop-up living lab' op Haarlemmerdijk 125

Agenda:

1. Voortgang aanpak Westelijke Grachtengordel (Bas)
    a. Verkeer door de grachtengordel
    b. Verkeer voor de OBS De Burcht
    c. Gesprek maatregelen Oranje Loper
    d. Verkennend gesprek autoluwe Herengracht
2. Middenberm en aansluiting Prins Hendrikkade – Singel (Matthijs)
3. Vervolggesprek intelligente toegang
4. Rondvraag en afsluiting

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Stadsdeel Centrum
Gemeente Amsterdam

[redacted]

Afwezig: maandag

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 25 maart 2022 14:35
Aan [redacted]@gmail.com; [redacted]@outlook.com; [redacted]@gmail.com; [redacted]@gmail.com
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: nieuwe datum klankbordgroep: 5 april

Beste klankbordgroepleden,

De vorige bijeenkomst is alweer even geleden. Een nieuwe datum is geprikt op **dinsdag 5 april om 17:00 uur**. We komen nog bij jullie terug met een agenda en locatie.

Bijgevoegd het verslag van de vorige bijeenkomst.

Zoals ook in het verslag staat is aangeboden om in gesprek te gaan specifiek over de tijdelijke verkeersmaatregelen als gevolg van de werkzaamheden van de Oranje Loper. Hoe komen deze tot stand, en wat zijn de praktijkervaringen. Deze sessie is gepland op **maandag 11 april** in de avond. Ook hierover volgt meer informatie.
Tot slot stuur ik jullie vast een notitie mee n.a.v. een gesprek met project De Entree over het functioneren van de drempel bij de Droogbak.
Groet,
[redacted]
Met vriendelijke groet,
[redacted]
Stadsdeel Centrum
Gemeente Amsterdam
[redacted]
Afwezig: maandag

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.