Gemeente Amsterdam

Voordracht voor de College vergadering van 25 november 2025

Portefeuille

Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit

Agendapunt

B27

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met het verstrekken van een opdracht aan GVB Veren BV voor het uitvoeren van Levensverlengend Onderhoud aan IJveer 52

Het college van burgemeester en wethouders besluit

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1. In te stemmen met het verstrekken van de opdracht aan GVB Veren BV voor het uitvoeren van Levensverlengend Onderhoud (LVO) aan IJveer 52 voor een bedrag van 1.280.736 exclusief btw;
2. Kennis te nemen van dat de investering wordt geclassificeerd als een niet-vervangingsinvestering, en dat wordt voldaan aan de vier voorwaarden om de bijdrage aan een derde te kunnen activeren als immaterieel vast actief;
3. In te stemmen met een afschrijvingstermijn van de investering van 10 jaar, overeenkomstig de verlengde gebruiksduur van IJveer 52;
4. In te stemmen met het verstrekken van een (deel)krediet ter waarde van 1.280.736 exclusief btw uit de post Vervangings(investeringen) Verensysteem in Investeringsdomein ORM (MP1000826, ruimte 5,4 miljoen).

Kernboodschap

Door vertraging in de instroom van nieuwe elektrische veren en door congestie op het elektriciteitsnet is het noodzakelijk dat IJveer 52 (bouwjaar 1995) langer in de vaart blijft. Om dit mogelijk te maken is levensverlengend onderhoud nodig. Het onderhoud zorgt ervoor dat de uitstoot van stikstof en fijnstof van de pont fors afneemt. De opdracht aan GVB Veren BV bedraagt 1.280.736 exclusief btw. De investering wordt geclassificeerd als een niet-vervangingsinvestering, met een afschrijvingstermijn van 10 jaar, gelijk aan de verlengde gebruiksduur van het schip. De dekking komt uit de post Vervangings(investeringen) Verensysteem in Investeringsdomein ORM. De werkzaamheden starten z.s.m. Het schip is weer inzetbaar in april 2026.

Bestuurlijke achtergrond

Bestuurlijke achtergrond

Op 16 februari 2022 heeft de Gemeenteraad ingestemd met het beschikbaar stellen van een investeringskrediet voor vier plug-in elektrische veerponten en een uitvoeringsbudget voor de bijbehorende laadinfrastructuur. De schepen zouden eind 2025 ingestroomd zijn. In 2023 zijn het college van B&W en de Commissie MOW geïnformeerd over de mislukte aanbesteding, de noodzaak om een nieuwe aanbesteding te starten en - als gevolg hiervan - de vertraagde levering van de nieuwe schepen.

De Update Nota Veren 2021. Vastgesteld door het college van B&W op 6 juli 2021. Deze update geeft de benodigde ontwikkeling van de verenvloot tot 2030 weer, met daarbij speciale aandacht voor de verduurzaming van de vloot, met als ambitie een geheel uitstootvrij opererende verenvloot.

Bestuurlijke prioriteit

Niet van toepassing.

Wettelijke grondslag

Wettelijke grondslag

Artikel 160 Gemeentewet

1 Het college is in ieder geval bevoegd:

a. het dagelijks bestuur van de gemeente te voeren, voor zover niet bij of krachtens de wet de raad of de burgemeester hiermee is belast;

d. tot privaatrechtelijke rechtshandelingen van de gemeente te besluiten.

Artikel 189, eerste lid jo artikel 212, eerste lid van de Gemeentewet en artikel 5 van de Financiële verordening gemeente Amsterdam;

Voor alle taken en activiteiten stelt de raad jaarlijks de begroting vast (art. 189

Gemeentewet) en de raad stelt bij verordening de uitgangspunten voor het financiële

beleid, alsmede voor het financiële beheer en voor de inrichting van de financiële

organisatie vast (art. 212 Gemeentewet). Op basis van deze verordening (art. 5 Financiële verordening) draagt het college er zorg voor, dat alle door de raad vastgestelde wijzigingen van de begroting en investeringskredieten juist en volledig in de budgetten van de programma's, de programmaonderdelen en de budgetten van de investeringskredieten worden verwerkt.

Onderbouwing besluit

Onderbouwing besluit

Ad 1. In te stemmen met het verstrekken van de opdracht aan GVB Veren BV voor het uitvoeren van Levensverlengend Onderhoud (LVO) aan IJveer 52 voor een bedrag van 1.280.736 exclusief btw;

Aanleiding

De instroom van vier nieuwe uitstootvrije schepen laat langer op zich wachten als gevolg van de in 2023 mislukte aanbesteding. De nieuwe schepen zullen volgens de planning van GVB - verantwoordelijk voor de aanbesteding - pas in 2029 en 2030 instromen. Daarnaast geldt dat congestie op het energienetwerk ervoor zorgt dat op vijf van de zeven veerverbindingen naar verwachting pas tussen 2031 en 2035 stroom beschikbaar komt. Dit betekent ook dat er nog langer met diesel aangedreven schepen doorgevaren zal moeten worden.

Het diesel aangedreven IJveer 52 (bouwjaar 1995) stond voor 2025 op de planning om uit de vaart genomen te worden en te worden vervangen door één van de nieuwe elektrische veren. De vertraagde instroom van de nieuwe schepen en de congestie op het energienetwerk maken dat IJveer 52 nog tien jaar langer (tot en met 2035) inzetbaar moet blijven. Hiervoor is levensverlengend onderhoud (LVO) noodzakelijk.

Noodzaak van het onderhoud

Inzet van IJveer 52 is nodig om te voorkomen dat op de al drukke veerverbindingen moet worden afgeschaald. Door LVO uit te voeren blijft de pont veilig functioneren gedurende de komende 10 jaar. Bovendien zal de pont zuiniger en emissiearmer functioneren dan nu het geval is (zie ook onder Duurzaamheid).

Doordat de pont langer inzetbaar blijft, ontstaat ook ruimte in de vloot om andere bestaande ponten kortstondig uit de vaart te nemen en om te laten bouwen naar elektrische veren. De werkzaamheden moeten in de winter van 2025/2026 worden uitgevoerd, zodat het schip in het voorjaar van 2026 beschikbaar is voor vervoer van de dan weer groeiende aantallen reizigers. Uitstel van de werkzaamheden leidt tot uitval van diensten in de piekperiode en is onwenselijk.

Werkzaamheden en investering

Het LVO omvat onder meer:

- Vervanging van leidingen, deuren, interieur en besturingsinstallaties;
- Vervanging van de bestaande dieselmotor door een nieuwe, schonere variant.

De opdracht aan GVB Veren BV bedraagt 1.280.736 exclusief btw.

Planning (stap en tijdstip)

Opdrachtverlening aan GVB Veren BV:	november 2025
Uitvoering werkzaamheden:	november 2025 april 2026
Herinzet in dienstregeling:	voorjaar 2026

Ad 2 t/m Ad 4:

Zie de toelichting onder Financiële onderbouwing.

Duurzaamheid

Duurzaamheid

Het levensverlengend onderhoud aan IJveer 52 is een noodzakelijke tussenstap op weg naar een uitstootvrij verensysteem. Het is vanwege de congestie op het energienetwerk en vanwege de technische eigenschappen van het schip niet mogelijk om de pont te voorzien van een geheel uitstootvrije aandrijving. Zoals onder Ad 1. aangegeven zorgt de maatregel er echter wel voor dat op termijn ruimte in de vloot ontstaat om andere ponten om te laten bouwen naar elektrische veren.

Als onderdeel van het levensverlengend onderhoud wordt de pont voorzien van het nieuwste type, aanmerkelijk schonere dieselmotor voorzien. Volgens opgave van nautisch adviesbureau C-Job (2024) zorgt dit voor de volgende milieuwinst ten opzichte van de huidige dieselaandrijving:

- Stikstofdioxide (NO): vermindering met een factor 60;
- Fijnstof: vermindering met een factor 200.

Door deze maatregel wordt het schip schoner, zuiniger (minder CO_2-uitstoot), veiliger en beter inzetbaar voor de komende tien jaar.

De verduurzaming van de gehele vloot wordt uitgewerkt in de nieuwe verenstrategie, deze wordt op korte termijn bestuurlijk voorgelegd.

Participatie

Niet van toepassing. Betreft een investering in noodzakelijk onderhoud.

Financiële onderbouwing

Investeringsvoorstel

Basisgegevens investering

Investeringssom	€12807360
Rentepercentage	0.0%
Afschrijvingstermijn (jaar)	0
Kapitaallasten	€0
Aanvang kapitaallasten	0
MIP nummer	

Consequenties gedekt? Ja
Overige toelichting
Investeringsvoorstel

Tabel: Basisgegevens investering

Investeringssom	**1.280.736**
Rentepercentage	0,7 % Gerekend met restwaarde 0 euro
Afschrijvingstermijn (jaar)	10
Kapitaallasten	137.039
Aanvang kapitaallasten	2026
MIP nummer	MP1000826

Tabel: Financiële consequenties van de beslispunten

BATEN nvt						
	Product	I/S	Jaar T	Jaar T+1	Jaar T+2	Jaar T+3
			0.000,00	0,00	0,00	0,00
			0.000,00	0,00	0,00	0,00
			0.000,00	0,00	0,00	0,00
Totaal			0.000,00	0,00	0,00	0,00
LASTEN						
	Product	I/S	2026	2027	2028	2029
IJveer 52		I	1.280.736			
Totaal						

I=Incidenteel

S=Structureel

Consequenties gedekt? Ja

Overige toelichting:

Aard van de investering

De investering betreft een niet-vervangingsinvestering.
Bijdragen aan eigendommen van derden worden in beginsel niet geactiveerd, tenzij aan vier voorwaarden wordt voldaan. De investering wordt dan geclassificeerd als immaterieel vast actief met een zo kort mogelijke afschrijvingstermijn.

Voorwaarden voor activering

Activering van een bijdrage aan een derde is toegestaan indien:
a. er sprake is van een investering door een derde;
b. de investering bijdraagt aan de publieke taak;
c. de derde zich heeft verplicht tot het daadwerkelijk investeren, overeenkomstig de gemaakte afspraken;
d. de bijdrage kan worden teruggevorderd indien de derde in gebreke blijft of de gemeente anderszins recht kan doen gelden op de activa die samenhangen met de investering.

Toepassing op deze casus:

- GVB Veren BV voert de investering in het onderhoud via een opdracht aan een werf - van IJveer 52 uit;
- De investering ondersteunt de uitvoering van de publieke taak: veilig en betrouwbaar veervervoer op het IJ;
- De verplichting tot investeren wordt via een opdracht met resultaatverplichting vastgelegd;
- De gemeente houdt toezicht op de uitvoering van de werkzaamheden en behoudt - in het uiterste geval - rechten op de activa in geval van niet-nakoming.

Afschrijvingstermijn

De afschrijvingstermijn wordt vastgesteld op 10 jaar, gelijk aan de verlengde gebruiksduur van het schip.

Krediet en besluitvorming

- Totale kosten: 1.280.736 exclusief btw
- Dekking: uit de post *Vervangings(investeringen) Verensysteem* (MP1000826, ruimte 5,4 miljoen) in Investeringsdomein ORM. De resterende middelen uit de deze post zijn in de komende jaren gereserveerd voor andere vervangingsprojecten.

Conclusie:

Investering is gedekt.

Conclusie
De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-073489	College van B&W Voordracht (pdf)
AD2025-073616	Advies (pdf)

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten