[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 januari 2022 21:35
Aan: [redacted]
Onderwerp: Scheepsbouwweg

Hoi [redacted] en [redacted]

Even e.e.a. op de mail over 30-de-norm implementeren in de Scheepsbouwweg, misschien ook even voor de nieuwe PM [redacted]

Zoals vanmiddag met [redacted] besproken ga ik naar 30-maatregelen kijken in het ontwerp voor de Scheepsbouwweg (tussen Werktuigstraat en Vlakkerweg). Dit in het kader van het nieuwe wegprofiel i.v.m. K&L-werkzaamheden en de implementatie van 30 de norm (zie https://www.amsterdam.nl/30km/). Ik verwacht dat we volgende maatregelen moeten implementeren: versmalling van de rijweg mogelijk mede met een smalle overrijdbare middenberm zoals op de Eilandenboulevard (zie: https://www.google.nl/maps/@52.3705612,4.9164754,3a,75y,335.13h,88.43t/data=!3m7!1e1!3m5!1smvDeyC2YpNH-RvuJIbknEQ!2e0!5s20210801T000000!7i16384!8i8192?hl=nl), met middensteunpunt(en) voor overstekende voetgangers/fietsers.
Maatregelen zoals Gumacon/-tec-drempels (zoals deze https://www.google.nl/maps/@52.4053914,4.8990054,3a,30.9y,45.58h,84.35t/data=!3m7!1e1!3m5!1suCCZ4IAlo2C3TYFRoM7DKg!2e0!6shttps:%2F%2Fstreetviewpixels-pa.googleapis.com%2Fv1%2Fthumbnail%3Fpanoid%3DuCCZ4IAlo2C3TYFRoM7DKg%26cb_client%3Dmaps_sv.tactile.gps%26w%3D203%26h%3D100%26yaw%3D91.13553%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i16384!8i8192?hl=nl) remmen toch te weinig is de ervaring.

Hiervoor zou ik een aparte offerte kunnen schrijven, maar gemakkelijk is dat ik mijn uren op het project Bongerd schrijf. Uren: ik denk ca. 36 uren nodig te hebben. Het betreft ca. 16 uren schetsen/ontwerpen, 8 uur overleg (met openbare ruimte ontwerper, V&OR, 30-de-norm, GVB etc.), 4 uren CVC-overleg + flap etc. en 8 uren nazorg/uitloop. Ik lever dan een schets op basis van de dgn DO-tekening. Aangezien 30-de-norm zelf nog zoekende is naar hoe maatregelen vorm te geven en de discussie met GVB taai kan zijn heb ik iets meer uren voor nazorg / uitloop meegenomen.
Planning: jan/feb schetsen en afstemmen. Maart CVC.

@[redacted] heb je nog een DO in dgn? En is er al een evaluatie geweest van de situatie met de huidige tijdelijke drempels en wat voor afspraken zijn er over die tijdelijke drempels gemaakt? Ben even benieuwd of dat nog consequenties heeft voor mijn schetsgebeuren, de Bongerd-bewoners zijn nogal betrokken weet ik van de bocht met Werktuigstraat etc..

Met vriendelijk groeten,
[redacted]

[redacted]

Gemeente Amsterdam | **City of Amsterdam**
M [redacted] | [redacted]@amsterdam.nl
A Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam | **P**ostbus 2758, 1000 CT Amsterdam