Gemeente Amsterdam

Verslag bewonersavond Korte Muiderweg

Datum verslag	20 december 2022
Bewonersavond	8 december 2022, stadskantoor Weesp
Aanwezigen	De avond is bezocht door 25 bewoners, waaronder een vertegenwoordiger namens Bedrijventerrein Nijverheidslaan. Namens de gemeente waren aanwezig: 5.1, 2, e (senior projectmanager Weespersluis), 5.1, 2, e (Gebiedsmakelaar), 5.1, 2, e e (projectleider), 5.1, 2, e 5.1, 2, e (verkeerskundige), 5.1, 2, e Römhild (stedenbouwundige), 5.1, 2, e (lid DB stadgebied Weesp), 5.1, 2, e (verkeer Weesp).
Onderwerp	Herinrichting Korte Muiderweg

Bewonersavond
Voor de avond zijn de direct betrokkenen van het gedeelte van de Korte Muiderweg binnen de huidige bebouwde kom uitgenodigd; Bewoners van de Korte Muiderweg oneven nummers 13 t/m 49, Aartje de Voseiland even nummers 36 t/m 48, Anna Horstinkstraat even nummers 54 t/m 82, Bedrijven Nijverheidslaan.

Aanleiding tot de herinrichting
In april/mei 2023 wordt de nieuwe afslag van de A1 naar Weesp in gebruik genomen (Waterlinie). De Korte Muiderweg zal vanaf het 3e kwartaal van 2023 in zijn geheel opnieuw worden ingericht en "afgeschaald". Naar verwachting duurt deze afsluiting 2 jaar. Het deel buiten de huidige bebouwde kom tot aan de gemeentegrens met Muiden zal worden opgeknapt door de GEM Bloemendalerpolder (GEM).
De GEM heeft een aparte bewonersavond georganiseerd voor bewoners die aan dat deel van de Korte Muiderweg wonen. Het deel binnen de huidige bebouwde kom tot aan de aansluiting met de Nijverheidslaan zal opnieuw worden ingericht door de gemeente Amsterdam.

De herinrichting van de Korte Muiderweg is onderdeel van de contractuele afspraken die zijn gemaakt over de ontwikkeling van de wijk Weespersluis (SUOK Bloemendalerpolder 2012). Het bestuurlijke besluit om de Korte Muiderweg op te knappen is daarmee ook destijds genomen.

Overigens zal volgend jaar ook de rotonde bij de Bouhuijstunnel veiliger worden gemaakt. Het betreft hier een apart project. De werkzaamheden op deze 3 trajecten: (Korte Muiderweg binnen en buiten de bebouwde kom en de rotonde Bouhuijstunnel) zullen op elkaar afgestemd worden.

Drie ontwerpen
Tijdens de bewonersavond zijn 3 ontwerpen gepresenteerd. De bewonersavond is bedoeld om te

horen wat direct aanwonenden en ondernemers van de Nijverheidslaan van de 3 voorgestelde ontwerpen vinden zodat eventuele aanvullende wensen meegenomen kunnen worden in een definitief ontwerp. Daarin neemt het gemeentelijk planteam ook de adviezen van commissies t.a.v. verkeersveiligheid en ruimtelijke kwaliteit mee.

Opmerkingen, vragen en suggesties van bewoners en ondernemers n.a.v. de 3 schetsontwerpen A, B en C

1. Jammer dat er geen informatie gegeven wordt over het opknappen van de rotonde en de Bouhuijstunnel. Weliswaar valt dit buiten dit project maar het maakt het er voor bewoners en ondernemers wel deel van uit en is onderdeel van de oplossing van verkeersveiligheid KMW en terugdringen verkeersdrukte. Er zijn veel zorgen over de veiligheid op de rotonde voor auto's en fietsers.
   Antwoord: Signaal is aan de projectleider voor de Bouhuijstunnel en rotonde meegegeven.
2. Er is behoefte bij zowel ondernemers Nijverheidslaan als bewoners KMW aan een bewonersavond over de rotonde en de Bouhuijstunnel.
   Antwoord: Dit is doorgegeven aan de projectleider voor de Bouhuijstunnel en rotonde.
3. Is er al onderzoek gedaan naar de huidige verkeersdrukte op de Korte Muiderweg om straks te kunnen vergelijken wat het effect is na herinrichting Korte Muiderweg*?*
   Antwoord: Ja, dat is gedaan.
4. Hoe wordt de 30 km snelheid afgedwongen?
   Antwoord: door maatregelen als versmallingen, bomenlaan, parkeren langs de weg, ontbreken van belijning, slingers in de weg en bebording. Bij overgangen tussen 50 en 30 komt een poortconstructie, deze wordt nader uitgewerkt.
5. Bewoners zijn sceptisch over de aanname dat de verkeersdruk afneemt. Zij geven aan dat maatregelen die in alle drie de ontwerpen beschreven zijn, mogelijk niet voldoende zijn en zij vragen zich af of maatregelen die voor alle drie de ontwerpen gelden zoals bomenlaan, versmalling, langsparkeren en ontbreken van belijning daar aan bijdragen?
   Antwoord: De prognoses geven aan dat de vermindering wel te verwachten is.
6. Hoe is straks het veilig in- en uitstappen uit de auto geregeld op de Parkeerplaatsen?
   Antwoord: De parkeerplaatsen worden iets breder dan de huidige situatie waardoor er voldoende ruimte is om veilig in- en uit te stappen. Daarnaast zal de snelheid op de weg omlaag gaan en is de verwachting dat het rustiger wordt op de weg, dit komt het veilig in- en uitstappen ook ten goede.
7. Kunnen inritten van huizen aan de Korte Muiderweg meegenomen worden in de herinrichting?
   Antwoord: Ja, er wordt rekening gehouden met de bestaande inritten.
8. Is het wel handig om het fietspad aan de woningzijde aan te leggen, gezien ook de inritten van bewoners? Mensen met een inrit krijgen straks eerst: Voetpad, daarna fietspad, daarna P plaatsen om vervolgens de weg op te kunnen rijden. Is dat niet erg onoverzichtelijk?
   Antwoord: Doordat het niet veel wijzigt ten opzichte van de bestaande situatie is het niet per definitie onoverzichtelijker. Het kernteam heeft er nogmaals naar gekeken en concludeert dat het logisch is om *het fietspad aan deze kant te houden, dit vanwege de hoeveelheid woningen aan deze zijde.*

9. Hoeveel parkeerplaatsen blijven er bestaan na herinrichting?
   Antwoord: *Nu zijn het er 20 en straks worden het er maximaal 16.*
10. Waar komt de voetgangersoversteekplaats?
   Antwoord: Deze komt bij de huidige bushalte.
11. Komt er geluiddempend asfalt?
   Antwoord: Er komt nieuw asfalt wat bijdraagt aan geluidsvermindering.
12. Hoe wordt voor automobilisten straks de overgang van 50 km naar 30 km gemarkeerd?
   Antwoord: Door middel van een poortconstructie en de daarbij behorende bebording.
13. Hoe wordt straks het gebruik van de Korte Muiderweg ontmoedigd?
   Antwoord: Als de Waterlinie klaar is, zal veel verkeer dat niet in Weespersluis of het centrum hoeft te zijn, juist kiezen voor de Waterlinie en de Hogeweyselaan. Afwaarderen KMW incl. rotondes en bebording, oogt stedelijker, nu lijkt het op een doorgaande weg. Deze maatregelen moeten mensen motiveren om de waterlinie te nemen als route.
14. Hoe worden automobilisten verleid tot gebruik van de Waterlinie?
   Antwoord: Zie bovenstaand.
15. Mag er straks nog wel zwaar verkeer over de KMW? Kan dat verboden worden?
   Antwoord: Het wordt niet verboden. De Korte Muiderweg blijft toegankelijk voor al het verkeer.
16. Moeten er niet gewoon flitspalen komen om de 30 km af te dwingen?
   Antwoord: Dit is geen maatregel die in eerste instantie getroffen wordt. Het is een optie indien dit noodzakelijk blijkt te zijn.
17. Bewoners Aartje de Vos Eiland hopen dat hun vrije uitzicht naar de Vecht niet verloren gaat door bomenplant.
   Antwoord: Bomen komen op die plek niet te staan.
18. Zijn er wel eens metingen verricht naar luchtkwaliteit, fijnstof en geluidsoverlast bij de appartementen die aan de rotonde liggen? Luchtkwaliteit lijkt daar erg slecht te zijn. Daar zou ook wat aan moeten gebeuren.
   Antwoord: Dit wordt uitgezocht, maar door het verminderen van het verkeer is de verwachting dat de luchtkwaliteit verbeterd.
19. Wat voor soort lantaarnpalen komen er en wordt de straatverlichting afgesteld op de toegestane snelheid*?*
   Antwoord: De lichtmasten worden afgestemd op de functie van de weg. Masten en armaturen worden rondom Weespersluis van dezelfde uitstraling, alleen aangepast aan de functie. Deskundigen van de gemeente zien hierop toe.
20. Bij de hoekflat bij de rotonde ligt een sloot tussen appartementen en fietspad. Er is daar geen beschoeiing waardoor er straks kans is op verzakking.
   Antwoord: Er wordt uitgezocht van wie de sloot en beschoeiing zijn. Indien de gemeente eigenaar is, wordt daar actie op genomen. Anders wordt het doorgegeven aan het Hoogheemraadschap.
21. In ontwerp A zit de grootste knik die snelheid eruit zou moeten halen maar volgens bewoners is deze niet snelheidsremmend.
   Antwoord: De slinger in de weg voldoet aan de norm van 30 km/u.
22. Er is slechts aan één zijde een looppad door de Bouhuijstunnel. Voetgangers lopen aan de kant van de stationsweg nu over het fietspad.

Antwoord: Dit signaal is meegegeven aan de projectleider voor het opknappen van de Bouhuijstunnel. Zoals gezegd betreft het hier een ander project.

23. Graag meedenken met bewoners KMW die in de toekomst een laadpaal voor de deur willen (zie ook aparte email) liefst verbonden met eigen huis met zonnepanelen.
    Antwoord: Privélaadpaal in de openbare ruimte is niet mogelijk. Bestaande laadpaal wordt teruggeplaatst.
24. Kan de aanplant van laanbomen niet samengaan met het opknappen van het huidig groen op de begraafplaats?
    Antwoord: De begraafplaats valt buiten de scope van het project Korte Muiderweg.
25. Welke bomensoort laanbomen zal worden geplant? Denk eraan dat de voorgestelde populieren eigenlijk ooit als een goedkope oplossing zijn geplant. Zoek wellicht beter aansluiting bij de stedelijke bomenstructuur langs de Leeuwenveldseweg.
    Antwoord: Boomsoort wordt nog bepaald, suggestie wordt meegenomen.
26. Is het mogelijk om een om- en omregeling in de rijbaan te regelen?
    Antwoord: op dit moment is dit niet een uitgangspunt, naar verwachting voldoen de voorgestelde maatregelen
27. Enkele aanwezigen hebben de voorkeur uitgesproken voor variant A.

Vervolgafspraken

Er komt een verslag van deze bijeenkomst met een link naar de informatie over de geplande werkzaamheden. Dit verslag wordt met de presentatie opgestuurd naar de aanwezigen.
Aanwezigen hebben toestemming gegeven dat hun contactgegevens ook gedeeld mogen worden met de GEM, zodat ook de GEM de bewoners kan informeren over de planning van het stuk KMW buiten de bebouwde kom.
Kernteam Weespersluis gaat alle op- en aanmerkingen bestuderen en kijken welke ingepast kunnen worden in een definitief ontwerp. Over een definitief ontwerp worden alle bewoners geïnformeerd.

Weesp, 8 december 2022.