Advies:

Betreft: auto parkeernormen
Opsteller: [redacted]
Locatie: Kinderopvang Liefjes
Datum: 29 maart 2021



Situatie
Het pand is gelegen aan de Nijverheidslaan 5 te Weesp. In de huidige situatie beschikt de pand op 18 parkeerplaatsen, hiervan zijn 11 parkeerplaatsen aan de voorzijde en 7 aan de achterzijde gelegen.

Berekening auto parkeernormen
Uitgangspunten bij de berekening;

- Parkeernormen uit Parkeernota Weesp 2019;
- Ingedeeld als matig stedelijk;
- Ligging in rest bebouwde kom;
- CROW publicatie 381.
- Fase 1: 24 leerlingen, aantal personeel 6 per dag
- Fase 2: 112 leerlingen, aantal personeel 19 per dag
- Reductiefactor parkeerduur = 0.25
- Reductiefactor aantal kinderen per auto = 0.75
- Het percentage leerlingen dat wordt gebracht en gehaald ligt tussen de 50-80%. Conform parkeernota gaan wij vanuit het gemiddelde van 50+80/2= 65%

Rekenmethode:
Fase 1
Berekening t.b.v. halen en brengen van kinderen

Aantal leerlingen x % leerlingen met auto x reductiefactor parkeerduur x reductiefactor aantal kinderen met auto.
24x65%x0.25x.0,75= 2.92 (3 parkeerplaatsen)

Berekening t.b.v. personeel

Uitgaan van 50% van personeel met auto komt
50%x6= 3 parkeerplaatsen

Fase II
Berekening t.b.v. halen en brengen van kinderen

Aantal leerlingen x % leerlingen met auto x reductiefactor parkeerduur x reductiefactor aantal kinderen met auto.
112x65%x0.25x.0,75= 13,65 (14 parkeerplaatsen)

Berekening t.b.v. personeel
Uitgaan van 50% van personeel met auto komt
50%x19= 9,5 (10 parkeerplaatsen)

Conclusie:
In de huidige situatie zijn er 18 parkeerplaatsen aanwezig.
Fase 1
Ten behoeve van fase 1 zijn er 6 parkeerplaatsen nodig. Dit past binnen de beschikbare parkeercapaciteit, er dient wel een Kiss and Ride plaats gerealiseerd te worden.

Fase 2
Ten behoeve van fase 2 zijn er minimaal 24 parkeerplaatsen nodig, dit past niet binnen de beschikbare parkeercapaciteit, om te kunnen voldoen aan de eisen dienen er 6 extra parkeerplaatsen gerealiseerd te worden, daarnaast moet een Kiss and Ride plaatst gerealiseerd te worden.

Naast de autoparkeer nomen dienen er voldoende fietsparkeercapaciteit gerealiseerd te worden.