Gemeente Amsterdam

1 Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam (WVA)

Secretariaat
Dhr. [redacted]
[redacted]
Postbus 2758, 1000 CT Amsterdam

Agendapunt:
Datum: 25 – 02 – 2021

- U wordt vriendelijke verzocht deze flap ***volledig*** en met de nodige zorgvuldigheid in te vullen.
- Een ***niet*** of ***onvolledig*** ingevulde flap wordt niet geagendeerd.
- Deze flap vormt samen met de eventuele toegevoegde bijlage en het verslag van de bespreking met het advies van de WVA het projectdossier dat in geval van ***claims*** of ***klachten*** inzicht moet geven hoe het ***besluit*** tot stand is gekomen en welke afwegingen zijn gemaakt.
- Het advies van de WVA dient altijd in de flap voor de CVC/SDVC vermeld te worden.
- De aanmelder van het project dient andere, voor de behandeling in de WVA, benodigde instanties en/of personen zelf uit te nodigen. De **juridische wegbeheerder/het stadsdeel**, zal hiervoor veelal in aanmerking komen.

Onderwerp: Ontsluiting Singelgrachtgarage i.c.m. inrichting Frederik Hendrikplantsoen

Aangemeld door: [redacted]

Telefoonnummer: [redacted]

E-mail: [redacted]

Betrokken wegbeheerder: [redacted] (beheer)

Telefoonnummer: [redacted]

E-mail: [redacted]

Meegezonden stukken:
- DO in- en uitrit Singelgrachtgarage Frederik Hendrikplantsoen
- CVC verslag 1221
- Notitie - VRI toets: Ingang Singelgrachtgarage Frederik Hendrikplantsoen [redacted]
- Notitie - Beschouwing ingang Singelgrachtgarage [redacted]

Aanleiding:
Ten behoeve van de in- uitritconstructie van de parkeergarage komt er een aanpassing op het F. Hendrikplantsoen en de rijbaan van het F. Hendrikplantsoen. Autorijbaan krijgt een knip bij de F. Hendrikstraat zodat alleen autoverkeer naar de parkeergarage hier nog rijdt.

Verdere uitgangspunten:
- In de vlakstand bij de uitgang van de garage komt een portaal/slagboom waarop wordt aangegeven dat de garage vol is. In de garage zelf staan de toegangspoortjes.
- Het plantsoen is ontworpen en besproken met de buurtbewoners, in principe is dat ontwerp gereed. Mocht een andere fietsroute uit veiligheid nodig zijn, is daarover overleg mogelijk.
- De bus zal op de verharde trambaan gaan rijden.
- De garage heeft 800 parkeerplaatsen en is voor 80% voor bewoners, 20% voor bezoekers. Een even groot aantal parkeerplekken worden opgeheven in de omgeving.
- De verkeersintensiteit is geschat op 75 voertuigen in en 75 voertuigen uit de Singelgrachtgarage, waarbij de piek in de ochtend verwacht wordt. Op andere momenten is de intensiteit lager.

Er spelen nog wat zaken rondom de keuze van het type oplossing door middel van een VRI of TWI zonder medegebruik. Vanuit de CVC werd er gepleit voor een VRI toets en waren partijen in de CVC voorstander van een VRI toepassing. Deze VRI toets is uitgevoerd en uitgezet in een VRI toets notitie, met als gevolg een beschouwingsnotitie voor een alternatieve oplossing. Wij vragen hierom aan de WVA om het advies van [redacted] (R&D) uit de beschouwingsnotitie te bekrachtigen. Hierbij ons voorstel voor het vervolgproces:
- Bekrachtiging advies bij WVA voor in de CVC (04-03-2021)
- Een vooroverleg met leden van de WVA/CVC, V&OR, R&D, MET om voor- en tegenargumenten voor een VRI en alternatieven om zo tot een eenduidige oplossing te komen. (11-03-2021)
- Indienen DO in de CVC (06-04-2021)

Is dit onderwerp al eerder in de WVA besproken? Zo ja, graag vergadernummer en/of datum vermelden + de verslaglegging + aangeven wat met de eerder gegeven adviezen is gedaan:

Ja, in de WVA van 04-06-2020. Verslaglegging vorige projectteam niet aanwezig. Het VO dat werd getoetst in de WVA, werd later in de CVC ingediend. Hierbij droeg de CVC een VRI oplossing aan en werd er gepleit voor een VRI toets om te kijken wat de juiste oplossing is: VRI, TWI zonder medegebruik of een alternatieve oplossing.

Afstemmingsinformatie

Standpunten/advies andere partijen; schriftelijke reacties bijvoegen of inkopiëren

- Casusoverleg Safetyboard: Toepassen TWI op Frederik Hendrikplantsoen ter attendering afslaande auto's richting parkeergarage voor achteropkomend OV.
- 1221e CVC:
    - De CVC adviseert op hoofdlijnen positief ten aanzien van het VO Frederik Hendrikplantsoen, uitgang Singelgrachtgarage.
    - De voorwaarde is wel dat het autoverkeer uit de garage en de trambaan conflictvrij geregeld wordt.
    - Opties zijn een VRI of TWI zonder medegebruik.
    - Hierdoor is een VRI toets gewenst. Deze is uitgevoerd door [redacted] (R&D). **Zie bijlage 'Notitie - VRI toets: Ingang Singelgrachtgarage Frederik Hendrikplantsoen [redacted]'**
    - Verkeersveiligheid wordt nadrukkelijk in ogenschouw genomen, aangezien dit voor de commissie een doorslaggevende waarde is.
- WVA (Marcel Mulder) VRI toets en alternatieve oplossing:
    - Op basis van de doorstroming van het gemotoriseerd verkeer zijn verkeerslichten ***ongewenst***.
    - Op basis van de berekeningen voor oversteekbaarheid van fietsers en voetgangers zijn verkeerslichten ***ongewenst***.
    - Op basis van het veiligheidscriterium is ***geen noodzaak*** voor een verkeerslichtenregeling.
    - Vanuit het oogpunt doorstroming openbaarvervoer is ***geen noodzaak*** voor een verkeerslichtenregeling.
    - Alternatieve oplossing: Opheffen van de voorgestelde halve knip en het verkeer vanaf de Nassaukade over de noordelijke trambaan laten rijden. Dit laatste ook doen als de halve knip gehandhaafd blijft.
- Programma fiets:
  De knip heeft naar verwachting geen overmatige invloed op het kruispunt Nassaukade – 2e Hugo de Grootstraat. Indien na aanleg van de knip blijkt dat er toch problemen ontstaan bij de rechtsaf beweging van Nassaukade naar de 2e Hugo de Grootstraat, is er ruimte gereserveerd voor verlenging van het opstelvak.

Gevraagde beslissing:

<u>De WVA wordt gevraagd het advies in de beschouwingsnotitie [redacted]) te bekrachtigen. Vervolgens vragen we naar de juiste leden van de WVA, CVC, MeT, V&OR en eventueel GVB, voor het geplande vooroverleg.</u>