Bezoekadres:
Condensatorweg 54
1014 AX Amsterdam
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberghuygen.nl
W http://www.cauberghuygen.nl

K.V.K. 58792562
IBAN NL71RABO0112075584

Nieuwe ligplaatsen voor woonschepen in gebied Houthaven in Amsterdam; onderzoek omgevingsgeluid

Datum 29 oktober 2025
Referentie 11660-60584-06v2

Referentie	11660-60584-06v2
Rapporttitel	Nieuwe ligplaatsen voor woonschepen in gebied Houthaven in Amsterdam; onderzoek omgevingsgeluid
Datum	29 oktober 2025

Opdrachtgever	Gemeente Amsterdam Weesperstraat 430 1018 DN AMSTERDAM
Contactpersoon	De heer F. Kerkhoff

Behandeld door	De heer ing. F.P. van Dorresteijn Mevrouw L. Redmeijer Cauberg Huygen B.V. Bezoekadres: Condensatorweg 54 1014 AX Amsterdam Postadres: Hoofdweg 76 3067 GH Rotterdam Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**5**
1.1	Aanleiding onderzoek	5
1.2	Leeswijzer	6
2	**Beoordelingskader**	**7**
2.1	Omgevingswet	7
2.1.1	Inleiding	7
2.1.2	Geluidgevoelig gebouw	7
2.1.3	Geluid in plaats van geluidbelasting, dosismaat en eenheid	7
2.1.4	Geluidregels per geluidbronsoort	7
2.1.5	Geluidaandachtsgebieden	8
2.1.6	Systematiek toetswaarden voor geluidbronsoorten en het toestaan van hogere geluidwaarden	10
2.1.7	Geluidluwe gevel	11
2.1.8	Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	11
2.2	Hogere waarde besluit ten behoeve van bestemmingsplan De Houthaven 2013	12
2.3	Luchtvaartlawaai	12
2.4	Scheepvaartgeluid	12
2.5	Gemeentelijk geluidbeleid	13
2.5.1	Geluidluwe gevel	13
2.5.2	Cumulatie van geluid	13
2.6	Geluid vanaf overnachtingsplaatsen binnenvaartschepen (bedrijfsgeluid)	13
3	**Uitgangspunten en invoergegevens onderzoek**	**15**
3.1	Planinformatie	15
3.2	Wegverkeersgegevens gemeentewegen	15
3.3	Gegevens hoofdspoorwegen	15
3.4	Gegevens gezoneerd industriegeluid	16
3.5	Industriegeluid - scheepvaart over IJ	16
4	**Rekenmethoden geluid**	**17**
4.1	Geluid door wegen en spoorwegen	17
4.2	Berekening gezoneerd industriegeluid	18
4.3	Doorgaand scheepvaartgeluid	18
4.4	Gecumuleerd geluid L(cum)	18
4.5	Gezamenlijk geluid L(g)	18
5	**Berekeningsresultaten geluidwaarden**	**20**
5.1	Geluid door gemeentewegen	20
5.2	Geluid door hoofdspoorwegen	20
5.3	Geluid door industrieterrein Westpoort	20
5.4	Doorgaand scheepvaartgeluid	21
5.5	Gecumuleerde en gezamenlijke geluid	21

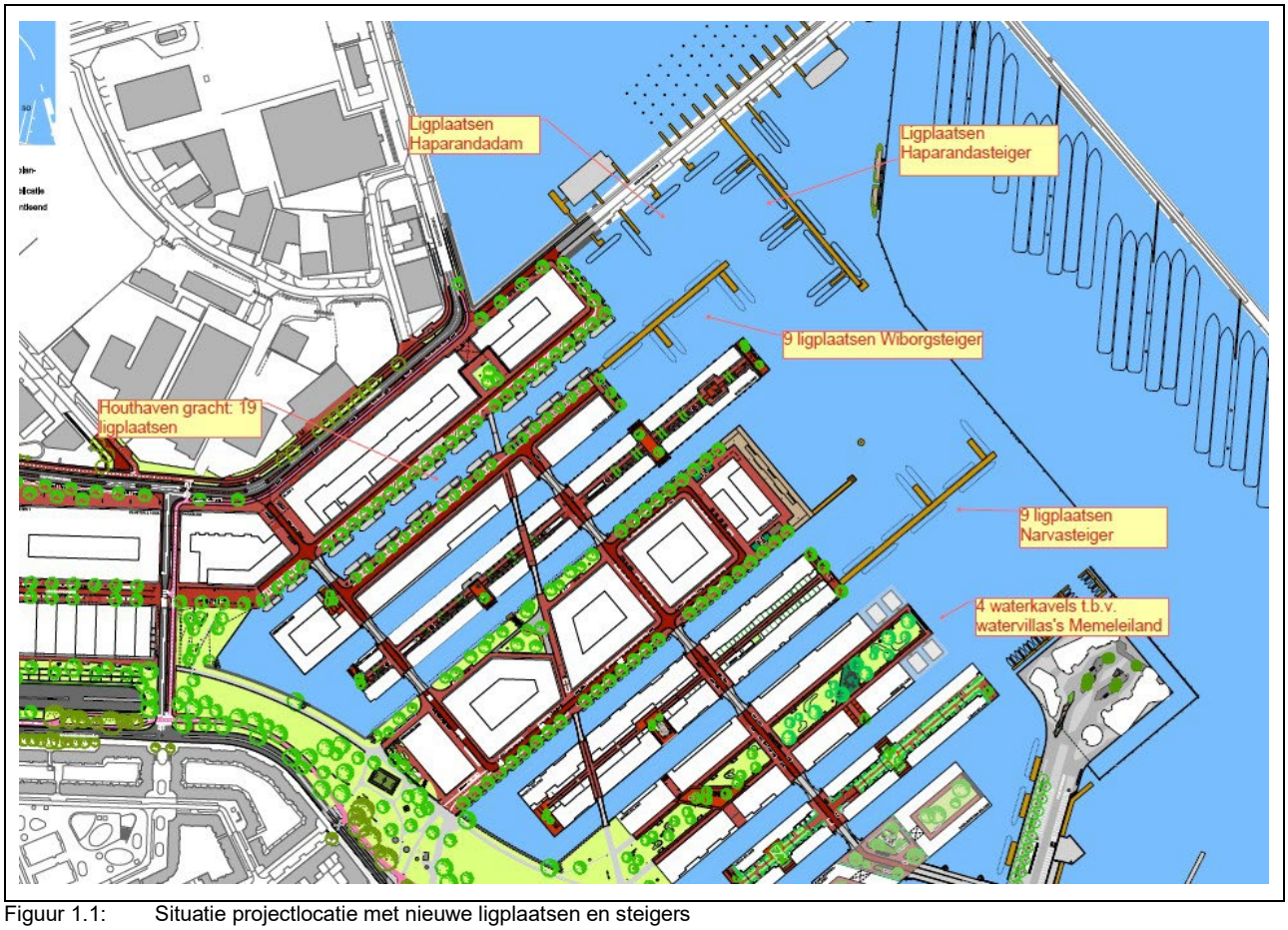
6	**Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden**	**22**
6.1	Algemeen	22
6.2	Benodigde maatregelen ter reducering van het geluid	22
6.2.1	Maatregelen aan de bron	22
6.2.2	Maatregelen in het overdrachtsgebied	23
6.3	Maatregelen aan de ontvangzijde	23
6.4	Conclusie en advies toe te stane hogere geluidwaarden	23
6.5	Geluidluwe gevels	24
7	**Geluid vanaf overnachtingsplaatsen binnenvaartschepen (bedrijfsgeluid)**	**25**
7.1	Rekenmodel	25
7.2	Berekeningsresultaten	26
7.2.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau	26
7.2.2	Maximale beoordelingsniveau	26
8	**Samenvatting en conclusies**	**27**

Bijlagen

Bijlage I	**Situatie**
Bijlage II	**Invoergegevens rekenmodellen**
Bijlage III	**Rekenresultaten geluidwaarden door gemeentewegen**
Bijlage IV	**Rekenresultaten geluidwaarden door hoofdspoorwegen**
Bijlage V	**Rekenresultaten geluidwaarden door industrieterrein Westpoort**
Bijlage VI	**Rekenresultaten geluidwaarden door binnenscheepvaart**
Bijlage VII	**Rekenresultaten geluidluwe gevels door gemeentewegen**
Bijlage VIII	**Rekenresultaten geluidluwe gevels door industrieterrein Westpoort**
Bijlage IX	**Rekenresultaten geluidwaarden van het gezamenlijke geluid L_g**
Bijlage X	**Rekenresultaten geluidwaarden door overnachtingplaats voor vrachtschepen**

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Amsterdam is door Cauberg Huygen een onderzoek van het omgevingsgeluid uitgevoerd ten behoeve van het realiseren van nieuwe steigers en ligplaatsen voor woonschepen in gebied Houthaven in Amsterdam. Het voornemen is om aanlegplaatsen voor woonschepen en steigers daartoe te realiseren. Om de nieuwe woonschepen planologisch mogelijk te maken, wordt het omgevingsplan aangepast, via een TAM-IMRO-procedure[1]. In figuur 1.1 is de situatie van de planlocatie en de locaties van de ligplaatsen weergegeven.



Figuur 1.1: Situatie projectlocatie met nieuwe ligplaatsen en steigers

1.1 Aanleiding onderzoek

Ten behoeve van het bestemmingsplan De Houthaven 2013 is een onderzoek Wet geluidhinder uitgevoerd en is een hogere waarden besluit vastgesteld. Het geluidonderzoek en het hogere waardenbesluit hebben betrekking op steigers met ligplaatsen voor woonschepen binnen de bestemming Water-4 (Houthavengracht) en op drijvende woningen binnen de bestemming Water-5 (kop Memeleiland).
Gewenst is om ook steigers met ligplaatsen voor woonschepen te realiseren binnen bestemming Water-2.

[1] TAM: tijdelijke alternatieve maatregel via de IMRO-standaard: Informatiemodel Ruimtelijke Ordening.

Voor deze steigers met ligplaatsen voor woonschepen binnen bestemming Water-2 wordt het omgevingsplan gewijzigd. Locaties voor woonschepen vallen volgens het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) onder woonfuncties, deze zijn geluidgevoelig. Woonschepen zijn daarom ook geluidgevoelige gebouwen. Het plangebied is gelegen binnen de geluidaandachtsgebieden van gemeentewegen, hoofdspoorwegen en industrieterrein Westpoort. Om die reden is voor de ligplaatsen voor woonschepen een onderzoek van het geluid van deze geluid-bronsoorten noodzakelijk.

Onderzocht is of de geluidwaarden van deze geluidbronsoorten voldoen aan de in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) gestelde standaardwaarden, of hogere geluidwaarden (dan de standaardwaarden) moeten worden toegestaan en of gebouwmaatregelen moeten of kunnen worden getroffen. Tevens is getoetst aan het gemeentelijk geluidbeleid.

Daarnaast zijn de ligplaatsen voor woonschepen gelegen nabij de vaarroute op het IJ en een overnachtingsplaats voor binnenvaartschepen. Het geluid als gevolg van de overnachting van binnenvaartschepen wordt aangemerkt als geluid door activiteiten (bedrijfsgeluid) en is daarom onderzocht en beoordeeld aan de normstelling voor geluid door activiteiten volgens het Bkl.

De locatie voor woonschepen is niet gelegen binnen de LIB-4 of LIB-5 contouren volgens het Luchthavenindelingbesluit Schiphol.

1.2 Leeswijzer

In dit rapport zullen eerst de aspecten uit de Omgevingswet als ook die van het vigerende gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen. Vervolgens zullen de invoergegevens, de uitgangspunten, de berekeningen van het geluid en de toetsing van de geluidwaarden worden beschreven. Tevens zal worden ingegaan op de aanvullende bepalingen uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Amsterdam.

2 Beoordelingskader

2.1 Omgevingswet

2.1.1 Inleiding

De Omgevingswet is in werking getreden op 1 januari 2024. De praktische uitwerking van de Omgevingswet staat in vier Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's) en in de Omgevingsregeling. Er is een invoerings-spoor en er zijn vier aanvullingssporen, waaronder het aanvullingsspoor geluid.

De geluidregels voor het toestaan van nieuwe geluidgevoelige gebouwen of objecten zijn via het Aanvullings-besluit geluid Omgevingswet in het Besluit kwaliteit leefomgeving gekomen (een van de vier AMvB's). De geluidregels in het Bkl gelden voor het (wijzigen van het) omgevingsplan en ook voor omgevingsvergunningen voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (hierna: bopa). Voor dit project wordt het omgevingsplan aangepast, via een TAM-IMRO-procedure. De regels voor het berekenen van het geluid zijn via de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet in de Omgevingsregeling gekomen.

In het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) zijn regels opgenomen over het geluid van wegen, spoorwegen en industrieterreinen. Ook zijn in het Bkl regels over het geluid van activiteiten buiten industrieterreinen en regels voor windturbines, windparken, buitenschietbanen en militaire springterreinen op een industrieterrein opgenomen.
Een ander besluit, het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl), bevat regels over de geluidwering van gebouwen en over het geluid van bouwactiviteiten.

Tot slot zijn in verschillende wetten, besluiten en regelingen overgangsregels opgenomen. De voor dit project relevante overgangsregels worden in de volgende paragrafen benoemd.

2.1.2 Geluidgevoelig gebouw

Het project betreft de ontwikkeling van ligplaatsen voor woonschepen. Locaties voor woonschepen vallen volgens het Bkl onder woonfuncties. Woonschepen zijn daarom geluidgevoelige gebouwen. Bij woonschepen geldt de geluidnormering niet ter plaatse van gevels of binnen geluidgevoelige ruimten, maar ter plaatse van de begrenzing van de ligplaats voor een woonschip (Bkl, artikel 3.23, onder b).

2.1.3 Geluid in plaats van geluidbelasting, dosismaat en eenheid

In het Bkl wordt in de artikelen meestal kortweg het begrip geluid gebruikt, bijvoorbeeld: het geluid door een weg. Het geluid wordt hoofdzakelijk bepaald met toepassing van de dosismaat L_{den}, volgens de richtlijn omgevingslawaai. In de besluiten wordt de eenheid dB niet meer genoemd, maar alleen de getalswaarde en de dosismaat, bijvoorbeeld 50 L_{den}.

2.1.4 Geluidregels per geluidbronsoort

De regels in het Bkl voor verkeer, spoorverkeer en industrie zijn primair gericht op elke geluidbronsoort afzonderlijk. De geluidbronsoorten zijn zo gedefinieerd dat daarvoor steeds één instantie is aan te wijzen die verantwoordelijk is voor het naleven (beheersen) van de geluidproductie. In dit onderzoek zijn de geluidbron-soorten gemeentewegen, hoofdspoorwegen en industrieterrein relevant.

De geluidbijdragen op een gevel van alle delen binnen één geluidbronsoort (zoals hier: onderlinge wegen) worden eerst gesommeerd, waarna het gesommeerde geluid voor die geluidbronsoort wordt beoordeeld (Bkl, artikel 3.24, lid 3 en ook Bkl, artikel 5.78a, lid 2).

2.1.5 Geluidaandachtsgebieden

De toepassing van de geluidregels van het Bkl is beperkt tot geluidaandachtsgebieden. Geluidaandachtsgebieden (voorheen: geluidzones) worden per geluidbronsoort vastgesteld. De geluidaandachtsgebieden van alle geluidbronsoorten gaan, samen met vastgestelde geluidproductieplafonds of basisgeluidemissies[2] van die geluidbronsoorten, worden opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). Deze centrale voorziening is echter deels operabel.
De geluidproductieplafonds van hoofdspoorwegen en van rijkswegen zijn al door herberekening vastgesteld. De overige geluidproductieplafonds of basisgeluidemissies zijn nagenoeg nog niet vastgesteld. Overigens gelden voor de geluidaandachtsgebieden van gemeentewegen en industrie overgangsregels.

Een geluidaandachtsgebied is een locatie langs een weg of spoorweg of rond een industrieterrein waarbinnen het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde in L_{den} (50 L_{den} bij provinciale- en rijkswegen, 55 L_{den} bij hoofdspoorwegen, 53 L_{den} bij gemeentewegen, 55 L_{den} voor de lokale spoorwegen/metronetwerk).

De geluidgegevens, waarmee de geluidaandachtsgebieden worden berekend, houden verband met de beheersing van de geluidproducties door die geluidbronsoorten. De geluidbeheersing vindt plaats via ofwel geluidproductieplafonds (rijkswegen, hoofdspoorwegen, provinciale wegen, industrie) ofwel via basisgeluidemissies (gemeentewegen, Amsterdams tram- en metronetwerk). Aan deze geluidproductieplafonds of basisgeluidemissies liggen geluidbrongegevens ten grondslag. Met deze geluidbrongegevens worden ook de omvang van de geluidaandachtsgebieden berekend.

Geluidaandachtsgebied gemeentewegen en lokale spoorwegen
Tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip waarop de gegevens voor de basisgeluidemissie uiterlijk worden verzameld, bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg (Omgevingsregeling, artikel 17.5):

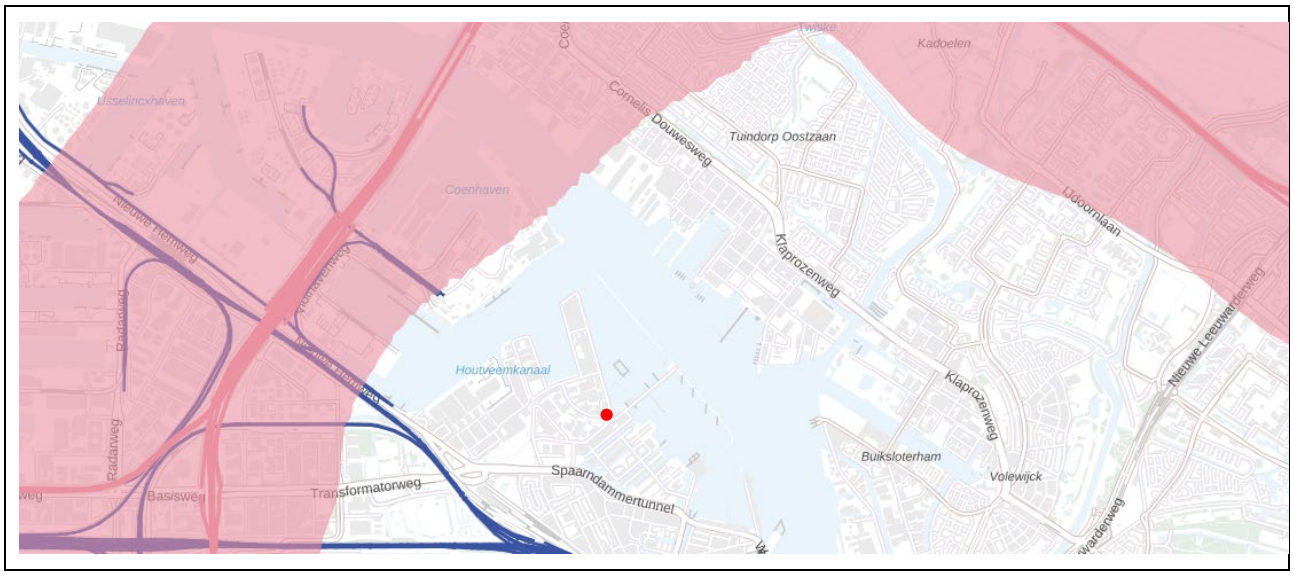
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid of een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m;
- als een lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg wordt bij de toepassing van het eerste lid het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

Daarmee is projectlocatie binnen de geluidaandachtsgebieden van gemeentewegen gelegen.

[2] Geluidproductieplafonds en basisgeluidemissies zijn instrumenten voor de beheersing van de geluidproducties van geluidbronsoorten.

Geluidaandachtsgebied rijkswegen

In de huidige versie van het CVGG is het geluidaandachtsgebied van rijkswegen beschikbaar. Daaruit blijkt dat de projectlocatie niet binnen het geluidaandachtsgebied van rijkswegen is gelegen. Het geluid door rijkswegen hoeft daarom niet te worden onderzocht.



Figuur 2.1: Geluidaandachtsgebieden rijkswegen, de projectlocatie (maatgevende locatie van de ligplaatsen) is aangeduid met een rode stip

Geluidaandachtsgebied hoofdspoorwegen

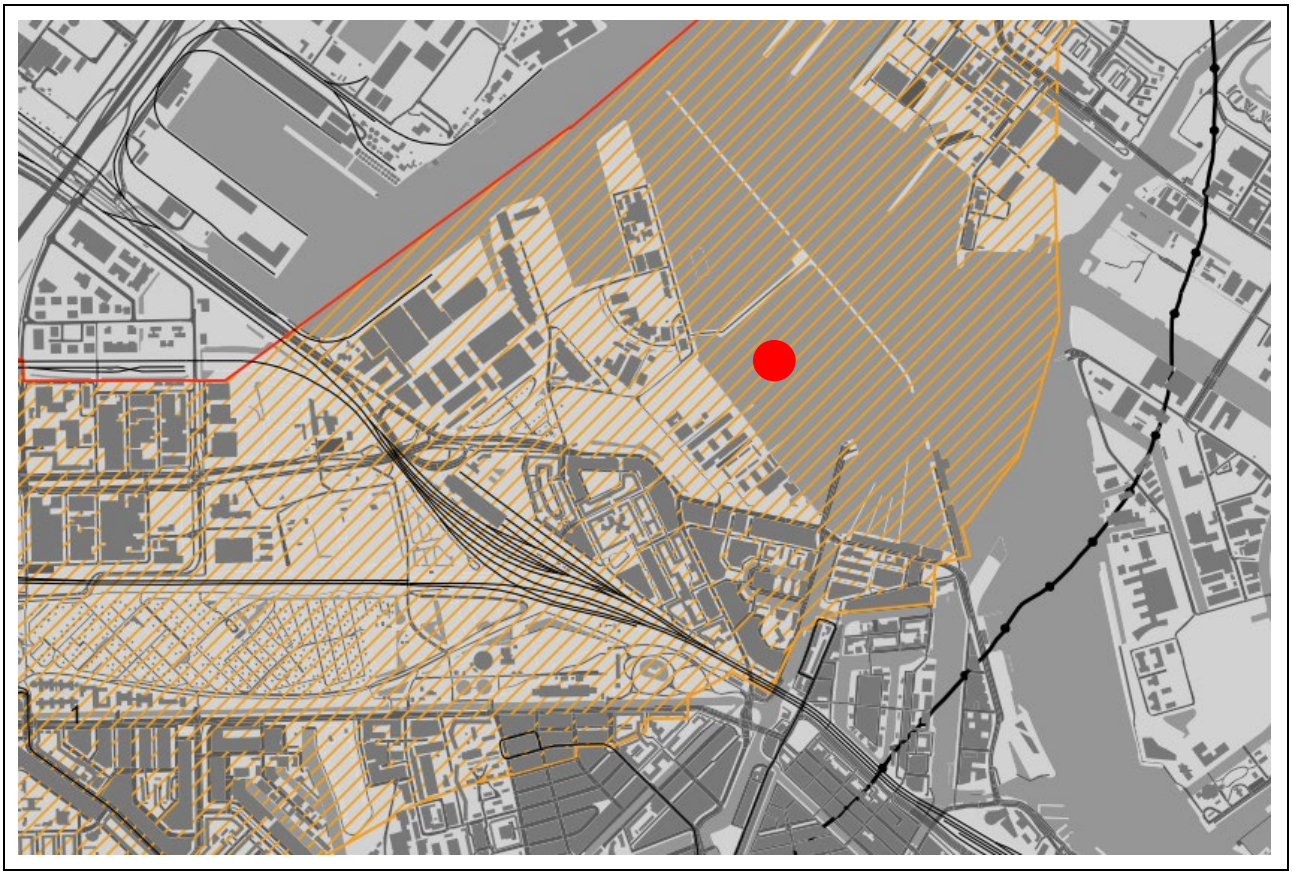
In de huidige versie van het CVGG is het geluidaandachtsgebied van hoofdspoorwegen beschikbaar. Daaruit blijkt dat de projectlocatie deels (enkele ligplaatsen) binnen het geluidaandachtsgebied van hoofdspoorwegen is gelegen. Dit betreffen de aanlegplaatsen gelegen in het meest zuidelijke deel van het plangebied (zie figuur 2.2).



Figuur 2.2: Geluidaandachtsgebieden hoofdspoorwegen, de projectlocatie (maatgevende locatie van de ligplaatsen) is aangeduid met een rode stip

Geluidaandachtsgebied industrieterreinen

Voor industrieterrein Westpoort zijn nog geen geluidproductieplafonds vastgesteld. Om die reden blijft voor gezoneerd industriegeluid het recht, zoals dat gold voor het tijdstip van inwerkingtreding van de Omgevingswet (de Wet geluidhinder), van toepassing (Aanvullingswet geluid Omgevingswet, artikel 3.6, lid 1). Het project is gelegen binnen de geluidzone rond industrieterrein Westpoort, zie ook figuur 2.3 op de volgende pagina.



Figuur 2.3: Geluidaandachtsgebied industrieterreinen (bruine arcering) (bron: verbeelding inpassingsplan Aanpassen geluidzone Westpoort en Hoogtij), de projectlocatie is globaal aangeduid met een rode stip

2.1.6 Systematiek toetswaarden voor geluidbronsoorten en het toestaan van hogere geluidwaarden

In het Besluit kwaliteit leefomgeving worden voor het geluid door wegen, spoorwegen en industrie twee typen toetswaarden benoemd: de standaardwaarde en de grenswaarde. Per geluidbronsoort wordt aan de standaard- of grenswaarde getoetst. Bij een overschrijding van de standaardwaarde, maar niet van de grenswaarde, kan een hogere geluidwaarde worden toegestaan. De hogere geluidwaarde dient in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning (bopa) te worden opgenomen (hier: wijziging omgevingsplan).

Het toestaan van een hogere geluidwaarde is mogelijk indien maatregelen om het geluid te reduceren aan de bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard ondervinden.

Indien ook de grenswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk, tenzij deze wordt voorzien van maatregelen in de vorm van een *niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen* (dove gevels) (Bkl, artikel 5.78y). Ook voor het toestaan van dove gevels geldt dat deze alleen mogelijk zijn indien maatregelen om het geluid te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van steden-

bouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard ondervinden (Bkl, artikel 5.78z).

Overigens is de wet niet duidelijk voor de situatie van het overschrijden van de grenswaarde bij ligplaatsen voor woonschepen en het toepassen van dove gevels bij woonschepen. Bij woonschepen wordt het geluid niet ter plaatse van een gevel berekend en beoordeeld, maar ter plaatse van de begrenzing van de ligplaats. Vooruitlopend op de berekeningsresultaten wordt nergens een grenswaarde overschreden.

Geluidnormstelling
In paragraaf 2.1.6 is geconcludeerd dat het project is gelegen binnen geluidaandachtsgebieden van meerdere geluidbronsoorten. De standaardwaarden en grenswaarden voor die geluidbronsoorten zijn als volgt:

- Gemeentewegen: standaardwaarde 53 L_{den} grenswaarde 70 L_{den}
- Hoofdspoorwegen: standaardwaarde 55 L_{den} grenswaarde 65 L_{den}

Voor gezoneerd industriegeluid geldt overgangsrecht (Aanvullingswet geluid Omgevingswet, artikel 3.6, lid 1) en gelden de volgende toetswaarden volgens de Wet geluidhinder:

- Voorkeursgrenswaarde B_i: 50 dB(A) etmaal
- Maximale ontheffingswaarde B_i: 55 dB(A) etmaal

2.1.7 Geluidluwe gevel

Indien hogere geluidwaarden dan de standaardwaarde worden toegestaan, maar niet hoger dan de grenswaarde, moet het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel worden betrokken. In het Bkl is een geluidluwe gevel gedefinieerd als een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid.

In het Bkl wordt aan de geluidluwe gevel geen geluidgrenswaarden gesteld. In het gemeentelijk geluidbeleid zijn aan de geluidluwe gevel wel toetswaarden opgenomen, zie ook paragraaf 2.5.

2.1.8 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Bij onder meer het toestaan van hogere geluidwaarden dan de standaardwaarde wordt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op een geluidgevoelig gebouw beoordeeld. In het gemeentelijk geluidbeleid is daartoe een geluidnormering opgenomen, zie ook paragraaf 2.5.

Ook wordt in het omgevingsplan het gezamenlijke geluid op de gevel van geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning (bopa) vastgelegd. Het gezamenlijk geluid is de basis voor het onderzoek van de gevelgeluidwering, in het kader van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl).[3]

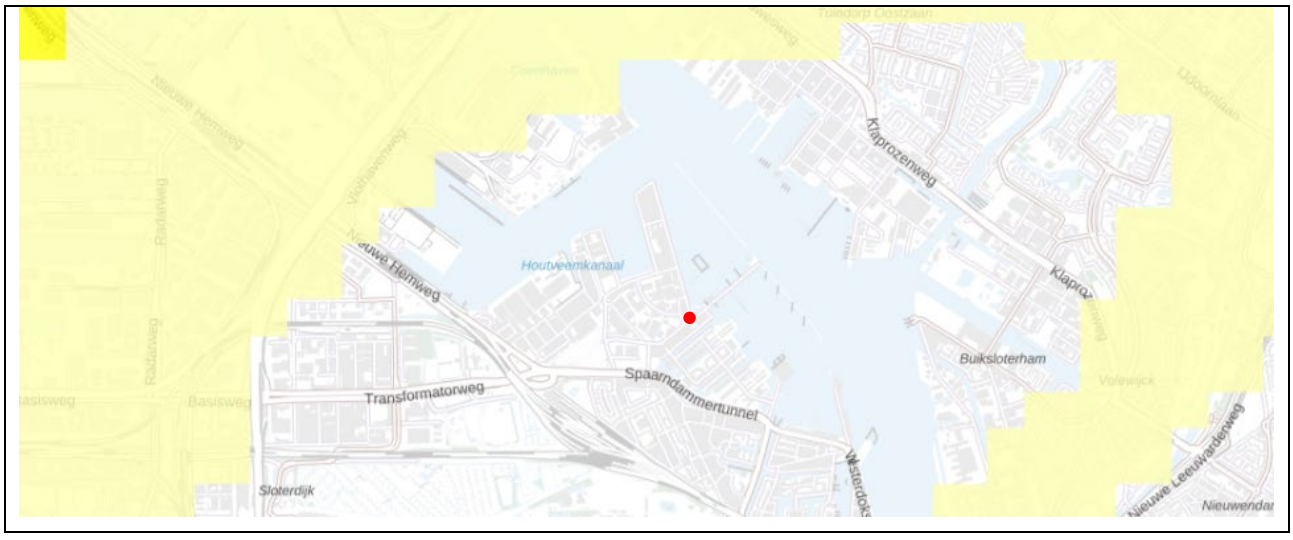
[3] Voor een woonschip wordt in het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) het begrip drijvend bouwwerk gebruikt. Voor nieuw te bouwen woonschepen gelden de gevelgeluidweringseisen volgens Bbl, Afdeling 4.3.

2.2 Hogere waarde besluit ten behoeve van bestemmingsplan De Houthaven 2013

Ten tijde van het vaststellen van het bestemmingsplan De Houthaven 2013 waren ligplaatsen voor woonschepen, overeenkomstig het toen geldende Besluit geluidhinder, “geluidgevoelige terreinen”. Bij de vaststelling van hogere waarden ten behoeve van bestemmingsplan De Houthaven 2013 is voor de toen onderzochte geluidgevoelige terreinen (de ligplaatsen voor woonschepen binnen bestemming Water-4 en de drijvende woningen binnen bestemming Water-5) met betrekking tot industrielawaai een hogere waarde van 55 dB(A) vastgesteld.
Hoewel in het onderzoeksrapport geluid, dat voor het bestemmingsplan De Houthaven 2013 is opgesteld, is geadviseerd om voor maximaal 24 woonschepen een hogere waarde met betrekking tot wegverkeerslawaai van 49 dB L_{den} vast te stellen, is deze hogere waarde niet opgenomen in het hogere waarde besluit. Om die reden zijn de ligplaatsen voor woonschepen binnen bestemming Water-4 opnieuw onderzocht.

2.3 Luchtvaartlawaai

De geluidruimte van luchthaven Schiphol is in 2015 vastgelegd in het luchthavenindelingsbesluit (LIB). Binnen de LIB-contouren, kan sprake zijn van een vermindering van het woon- en leefmilieu. De projectlocatie (zie rode stip in figuur 2.4) is gelegen buiten de invloedsfeer van het vliegverkeer op Schiphol. Ter plaatse van het projectplan bedraagt het geluid minder dan 48 L_{den} ten gevolge van vliegverkeer. Het geluid van luchtvaart is daarom niet nader beschouwd, uitgezonderd de geluidbijdrage van luchtvaart in het gecumuleerde en gezamenlijke geluid.



Figuur 2.4: De LIB-4 (geel) en de LIB-5 (donker geel) contouren, de projectlocatie is aangeduid met een rode stip

2.4 Scheepvaartgeluid

De projectlocatie is nabij de vaarroutes over het IJ. Met name de scheepvaart van en naar het Amsterdam-Rijnkanaal maakt gebruik van de vaarroute over het IJ.

Er zijn geen wettelijke eisen ten aanzien van het geluid door doorgaand scheepvaartverkeer. Conform het geluidbeleid van de gemeente Amsterdam moet vanwege andere bronnen dan die zijn opgenomen in het Bkl, zoals hier het geluid van scheepvaartverkeer, de nachtwaarde van het geluid door scheepvaart in het vraagstuk geluidluwe gevels worden betrokken.

Daarnaast is het geluid ten gevolge van binnenvaartschepen ter plaatse van de overnachtingsplaats voor deze schepen onderzocht. Het geluid als gevolg van deze overnachtingen wordt aangemerkt als geluid door activiteiten (bedrijfsgeluid), zie paragraaf 2.6.

2.5 Gemeentelijk geluidbeleid

Het Amsterdams geluidbeleid is opgenomen in het 'Interim geluidbeleid Amsterdam 2024'.

2.5.1 Geluidluwe gevel

Conform het gemeentelijk geluidbeleid dienen woonfuncties waarvoor hogere geluidwaarden worden toegestaan, in principe te beschikken over een geluidluwe gevel of geveldeel. Hiervan kan alleen worden afgeweken op grond van zwaarwegende argumenten. De afwijking dient daarbij te worden beperkt. Geluidluwe gevel(delen) ondervinden per geluidbronsoort geluid van ten hoogste de standaardwaarde. De toetswaarden voor geluidluwe gevels zijn dus in het gemeentelijk geluidbeleid gelijk gesteld aan de standaardwaarden volgens het Bkl.

Ook voor woonschepen stelt het gemeentelijk geluidbeleid een eis aan de aanwezigheid van een geluidluwe gevel.

2.5.2 Cumulatie van geluid

Conform het gemeentelijk geluidbeleid is er sprake van onaanvaardbaar geluid als het gecumuleerd geluid meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste in dit project te toetsen grenswaarde (hier: de grenswaarde voor gemeentewegen van 70 L_{den}). Op plaatsen waar dit wordt geconstateerd moeten extra maatregelen worden getroffen.

2.6 Geluid vanaf overnachtingsplaatsen binnenvaartschepen (bedrijfsgeluid)

Het geluid ten gevolge van de overnachtingsplaats voor binnenvaartschepen wordt aangemerkt als geluid door activiteiten (bedrijfsgeluid). De aanleiding van het onderzoek is een wijziging van het omgevingsplan, via een TAM-IMRO-procedure. Het bevoegd gezag mag het omgevingsplan wijzigen met het oog op een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit op een geluidgevoelig terrein ten gevolge van de overnachtingsplaats van binnenvaartschepen, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 2.1 en tabel 2.2 op de volgende pagina.

Tabel 2.1: Standaardwaarde toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw

	Dag 07.00-19.00	**Avond 19.00-23.00**	**Nacht 23.00-07.00**
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,\,LT}$ als gevolg van activiteiten	50	45	40
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door aandrijfgeluiden van transportmiddelen	--	70	70
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door andere piekgeluiden	--	65	65

Tabel 2.2: Grenswaarde toelaatbaar geluid in geluidgevoelige ruimten binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen

	Dag 07.00-19.00	**Avond 19.00-23.00**	**Nacht 23.00-07.00**
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar, LT}$	35	30	25
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door aandrijfgeluiden van transportmiddelen	--	55	55
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door andere piekgeluiden	--	45	45

De in het eerste lid opgenomen maximale geluidniveaus L_{Amax} zijn niet van toepassing op laden en lossen in de periode tussen 07.00 en 21.00 uur.

Bij de normstelling wordt onderscheid gemaakt tussen directe en indirecte geluidhinder. Onder directe geluidhinder wordt de geluidemissie bedoeld die ontstaat ten gevolge van activiteiten op de overnachtingsplaatsen voor binnenvaartschepen. Daarbij wordt weer onderscheid gemaakt tussen het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}).

Onder indirecte hinder wordt de mogelijke hinder bedoeld die ontstaat ten gevolge van het vaarverkeer dat van en naar de aanlegplaats vaart. Deze hinder is beschouwd als vaarverkeer, zoals omschreven in paragraaf 2.4 scheepvaartgeluid, en wordt niet nader beschouwd.

3 Uitgangspunten en invoergegevens onderzoek

3.1 Planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de aangereikte situatietekening van de Gemeente Amsterdam afdeling Ruimte & duurzaamheid, d.d. november 2021. De situatietekening is opgenomen in bijlage I.

3.2 Wegverkeersgegevens gemeentewegen

Voor de berekening van het geluid van gemeentewegen worden niet de geluidbrongegevens van de nieuwe basisgeluidemissies gebruikt, maar de verkeersintensiteiten voor het *maatgevend jaar*. In de samenvatting van de algemene toelichting in het Aanvullingsbesluit geluid Omgevingswet staat daar over:
"Anders dan een geluidproductieplafond vormt een basisgeluidemissie geen uitgangspunt voor de besluitvorming over het toelaten van nieuwe geluidgevoelige gebouwen. Het bevoegd gezag zal zelf moeten bepalen wat het in een maatgevend jaar in de toekomst – veelal tien jaar na de beoogde realisatie van het plan, of een ander jaar als tien jaar zou leiden tot een te grote onderschatting – verwachte verkeersgeluid is."

De verkeersgegevens zijn ontleend aan de meest recente versie van het Verkeersmodel Amsterdam (versie 5.0). Gebruikt zijn de verkeersintensiteiten voor het peiljaar 2040. In tabel 3.1 is een beknopt overzicht gegeven van de uurintensiteiten en de rijsnelheid van de wegen ter hoogte van de planlocatie.
Als wegdekverharding is voor de gemeentewegen het referentiewegdek (standaard dicht asfaltbeton) aangehouden. Op een aantal van de onderzochte gemeentewegen geldt per 8 december 2023 een maximum snelheid van 30 km/uur.

Tabel 3.1: Samenvatting uurintensiteiten (gehele getallen) prognosejaar 2040 (MR: motoren, LV: lichte motorvoertuigen, MV: middelzware motorvoertuigen, ZV: zware motorvoertuigen

Weg	Etmaal intensiteit	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
		mr	lv	mv	zv	mr	lv	mv	zv	mr	lv	mv	zv
Archagnelkade (VMA linknr. 468009)	10.365	3	535	15	20	2	438	4	11	1	208	4	4
Spaardammerdijk (VMA linknr. 467961)	21.085	5	1.076	37	29	5	880	10	17	2	418	9	17
Nieuwe Hemweg (VMA linknr. 468003)	17.158	5	889	28	25	4	727	8	15	2	345	7	5
Van Diemenstraat (VMA linknr. 202695)	18.958	5	945	45	35	4	773	13	20	2	367	10	7

3.3 Gegevens hoofdspoorwegen

Per 25 april 2024 zijn de geluidregistergegevens van de hoofdspoorwegen via het geluidregister van de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG) beschikbaar. Het betreft de geluidregistergegevens van 31 mei 2024. Deze gegevens zijn ingevoerd in het rekenmodel van spoorgeluid.

3.4 Gegevens gezoneerd industriegeluid

Overeenkomstig de Aanvullingswet geluid omgevingswet, artikel 3.6 geldt het recht volgens de Wet geluidhinder, ook met betrekking tot de in die wet aangewezen rekenmethoden in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.
Voor de berekening van het geluid vanwege gezoneerd industrieterrein is gebruik gemaakt van het geluidinvoermodel, dat door Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied wordt beheerd. Het zonebeheermodel is eerder op 27 januari 2022 ontvangen, en is actueel.

3.5 Industriegeluid - scheepvaart over IJ

De aantallen passerende schepen over het IJ zijn ontleend aan de bijlagebundel van het MER-onderzoek voor gebied Zeeburgereiland door Antea Group, projectnummer 0411764.00, d.d. 10 september 2018. In deze bijlagebundel wordt verwezen naar het rapport van Bureau Voorlichting Binnenvaart “Waardevol Transport, de toekomst van het goederenvervoer en de binnenvaart in Europa”, met referentie BVB, d.d. 2016/2017.

De jaarintensiteit, inclusief een toegepaste groeifactor, van binnenvaartschepen over het IJ bedraagt 89.060 passages. Dit komt neer op 244 schepen per dag. Bij een verdeling over dag-, avond- en nachtperiode: 65% dagperiode, 10% avondperiode en 25% nachtperiode komt dit neer op 159/24/61 schepen. De gemeten vaarsnelheid bedraagt gemiddeld 14 km/uur. De emissiegetallen komen uit landelijke metingen Shanti uit 2004.

4 Rekenmethoden geluid

4.1 Geluid door wegen en spoorwegen

De berekeningen van het geluid L_{den} afkomstig van (spoor)wegen zijn uitgevoerd conform de Omgevingsregeling. Voor de berekeningen van het wegverkeersgeluid is gebruik gemaakt van de Standaardrekenmethode uit bijlage IVe van de Omgevingsregeling. Voor het berekenen van het spoorgeluid (hoofdspoor) is gebruik gemaakt van de Standaardrekenmethode uit bijlage IVf van de Omgevingsregeling.

Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaarden het geluid L_{den} berekend. Het geluid L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log\left(\frac{12*10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4*10^{\left(\frac{L_{avond}+5}{10}\right)} + 8*10^{\left(\frac{L_{nacht}+10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

De Standaardrekenmethoden in de Omgevingsregeling wijken onder meer op de volgende punten af van de oude Standaardrekenmethoden II in bijlage III en IV van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012:

- Het geluid wordt berekend op twee derde van de hoogte van een bouwlaag.
- De geluidemissies van het gemotoriseerde wegverkeer zijn gewijzigd.
- De aftrek voor verkeersgeluid volgens artikel 110g Wet geluidhinder is komen te vervallen. Ook is de zogenaamde “stille banden-aftrek” bij wegverkeerslawaai komen te vervallen.
- De bepaling van de meteocorrectie is gewijzigd. Bij de vroegere meteocorrectie, volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, werd ervan uitgegaan dat alle windrichtingen even vaak voorkomen. In de nieuwe meteocorrectie, volgens de Omgevingsregeling, wordt rekening gehouden met de voortplantingsrichting van het geluid ten opzichte van een windroos. Daarnaast wordt een meteocorrectie berekend voor de dagperiode (C_d) en voor de avond-/nachtperiode (C_{en}).
- De berekening van de geluidreflectie is gewijzigd. Toegevoegd is de term ΔL_F waarmee de niveaureductie als gevolg van de eindige afmetingen van de reflecterende vlakken wordt berekend.

Het geluid op een geluidgevoelig gebouw wordt, als het gaat om een woonschip, bepaald op een of meer punten waar het geluid representatief is en dat ligt op de begrenzing van de locatie voor het plaatsen van het woonschip op 1 m boven het maaiveld (Omgevingsregeling, artikel 3.2). Met dit maaiveld wordt niet het waterpeil, maar het vaste land dat grenst aan het water bedoeld.

De berekeningen van het geluid zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu v.2024.2 van DGMR. De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage II.

4.2 Berekening gezoneerd industriegeluid

Omdat nog geen geluidproductieplafonds voor industrieterrein Westpoort zijn bepaald, geldt overeenkomstig de Aanvullingswet geluid omgevingswet, artikel 3.6 het recht volgens de Wet geluidhinder, ook met betrekking tot de in die wet aangewezen rekenmethoden in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens dit rekenvoorschrift, artikel 2.3, lid 1 vindt de bepaling van het equivalent geluidsniveau vanwege een industrieterrein plaats volgens een van de methoden van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999, onder de in genoemde handleiding bepaalde voorwaarden. Gehanteerd is de rekenmethode II.8 “Overdracht”.

Voor de berekening van het geluid vanwege gezoneerd industrieterrein is gebruik gemaakt van het geluid-invoermodel, dat door Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied wordt beheerd. Het zonebeheermodel is eerder op 27 januari 2022 ontvangen, en is actueel. Op aangeven van Omgevingsdienst is gerekend met de in het rekenmodel opgenomen groepsreducties.

4.3 Doorgaand scheepvaartgeluid

De scheepvaart over het IJ is ingevoerd als mobiele bron met een bronhoogte van 4,0 meter. De gehanteerde emissiegetallen komen uit landelijke metingen Shanti uit 2004. Het bronvermogen bedraagt 110 dB(A).

4.4 Gecumuleerd geluid L(cum)

Het gecumuleerde geluid wordt berekend volgens artikel 3.25 van de Omgevingsregeling. Alleen relevante geluidbronsoorten worden meegenomen in de berekening van het gecumuleerde geluid. Dit zijn geluid-bronsoorten waarvan de standaardwaarde wordt overschreden (bron: Staatsblad 2020, 557, paragraaf 3.3 van de Nota van Toelichting).
In de berekening van het gecumuleerde geluid wordt eerst het geluid door de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen omgerekend naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt. Voor de omrekening van de luchtvaartbijdrage geldt een overgangsregel volgens artikel 17.3 van de Omgevingsregeling. Voor de omrekening van de industriegeluidbijdragen wordt uitgegaan van de berekende etmaalwaarden B_i in dB(A), uitgedrukt in L_{den} (Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet, artikel 4.2).

4.5 Gezamenlijk geluid L(g)

Het gezamenlijke geluid is berekend volgens artikel 3.26 van de Omgevingsregeling. Het gezamenlijke geluid moet in het omgevingsplan worden vastgelegd.

Het gezamenlijke geluid is het uitgangspunt voor de berekening van de gevelgeluidwering volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving. Indien alleen de maatgevende geluidwaarde van het gezamenlijke geluid in het omgevingsplan zou worden vastgelegd, dan zou de gevelgeluidwering van alle woninggevels van het project berekend moeten worden met die maatgevende geluidwaarde. Veel woningen met feitelijk een lagere geluidwaarde, bijvoorbeeld door geluidafscherming door een ander gebouwdeel, zouden dan te zware geluidwerende maatregelen krijgen. Om die reden is het gezamenlijke geluid voor alle toetspunten berekend, zodat in de berekening van de gevelgeluidwering wordt uitgegaan van de juiste, op die plaats optredende

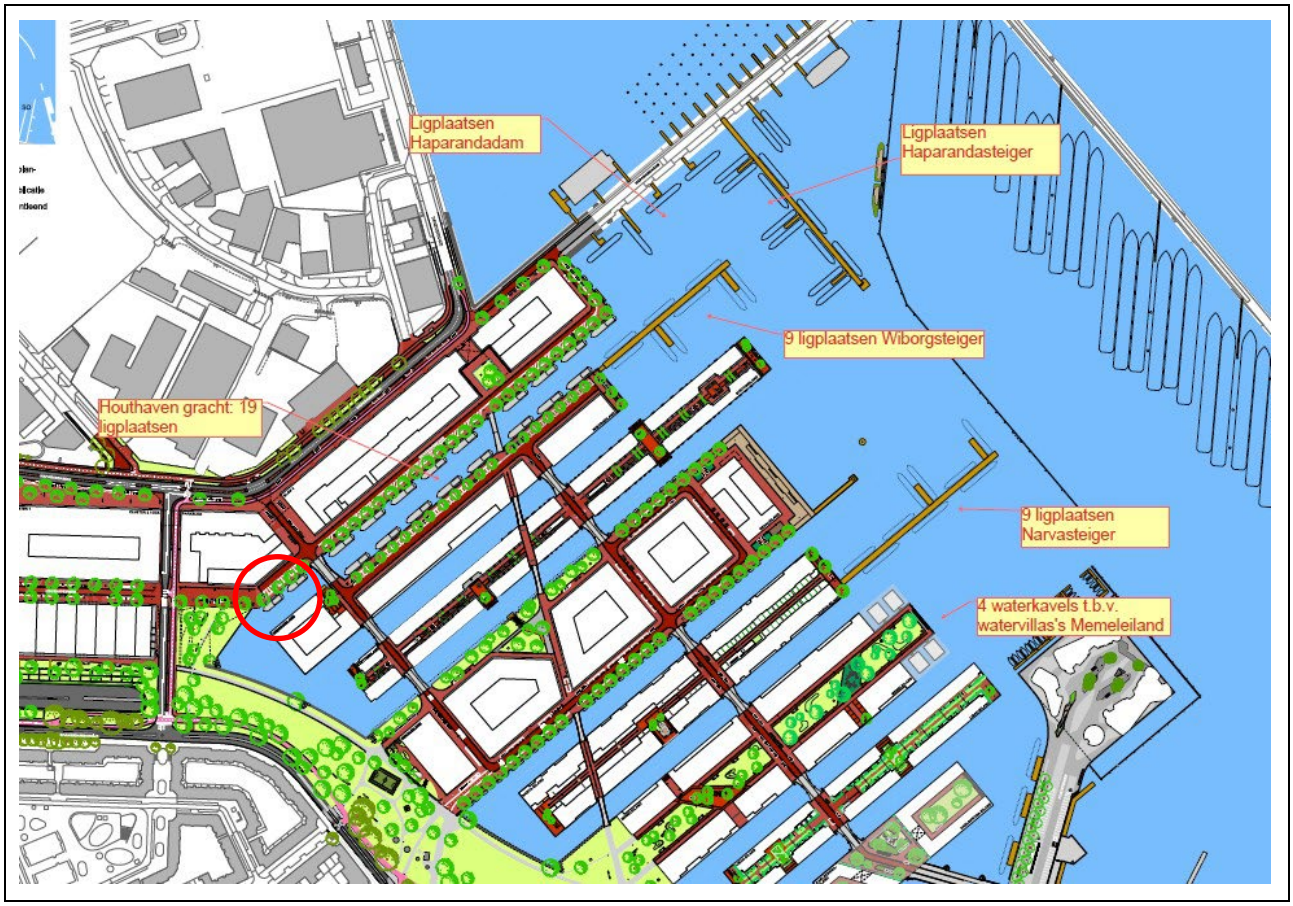
geluidwaarde. Deze gedetailleerde bepalingswijze is vergelijkbaar met de vroegere regel in het Bouwbesluit (artikel 3.3, lid 3)[4].

[4] Artikel 3.3, lid 3 van het Bouwbesluit luidt: *Indien dit leidt tot een lagere karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dan bij toepassing van het eerste of tweede lid het geval is kan de in het eerste en tweede lid bedoelde geluidsbelasting worden bepaald volgens het reken- en meetvoorschrift, bedoeld in artikel 110d van de Wet geluidhinder.*

5 Berekeningsresultaten geluidwaarden

5.1 Geluid door gemeentewegen

In bijlage III is een volledig overzicht van de geluidwaarden vanwege gemeentewegen. Het geluid van gemeentewegen bedraagt ten hoogste 56 L_{den}. De standaardwaarde wordt hiermee overschreden met 3 dB. De overschrijdingen vindt plaats bij slechts twee ligplaatsen, zie figuur 5.1. Overal wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 L_{den}.



Figuur 5.1: Locatie ligplaats met hogere geluidwaarde door gemeentewegen

5.2 Geluid door hoofdspoorwegen

In bijlage IV is een overzicht gegeven van het geluid door hoofdspoorwegen. Het geluid door hoofdspoorwegen bedraagt ten hoogste 47 L_{den}. Overal wordt voldaan aan de standaardwaarde van 55 L_{den}.

5.3 Geluid door industrieterrein Westpoort

Omdat nog geen geluidproductieplafonds voor industrieterrein Westpoort zijn bepaald, geldt overeenkomstig de Aanvullingswet geluid omgevingswet, artikel 3.6 het recht volgens de Wet geluidhinder, ook met betrekking tot de geluidberekeningen.

In bijlage V is een overzicht gegeven van het geluid door industrieterrein Westpoort. Het geluid B_i bedraagt ten hoogste 55 dB(A) etmaalwaarde. Op alle voorgenomen ligplaatsen voor woonschepen binnen bestemming Water-2 wordt de voorkeursgrenswaarde volgens de Wet geluidhinder overschreden. De maximaal te ontheffen waarde volgens de Wet geluidhinder wordt nergens overschreden.
Voor de ligplaatsen kunnen door middel van een hogere waardebesluit Wet geluidhinder hogere waarden vanwege industrieterrein Westpoort worden vastgesteld.

5.4 Doorgaand scheepvaartgeluid

Het geluid ten gevolge van de doorgaande scheepvaart bedraagt ten hoogste 55 dB(A) etmaalwaarde en 45 dB(A) nachtwaarde. In bijlage VI is een overzicht opgenomen van de geluidwaarden. Ter hoogte van de ligplaatsen voor woonschepen binnen bestemming Water-2 is er sprake van een overschrijding van de in het gemeentelijk geluidbeleid opgenomen toetswaarde in verband met bedrijfs(matig) geluid van 40 dB(A) nacht-waarde.

5.5 Gecumuleerde en gezamenlijke geluid

Het gecumuleerde geluid L_{cum} en gezamenlijke geluid L_g zijn berekend, inclusief de geluidbijdrage door de scheepvaart op het IJ. In bijlage IX zijn alle geluidwaarden in een tabel weergegeven.

Gecumuleerde geluid
Het gecumuleerde geluid L_{cum} bedraagt ten hoogste 59 L_{den}. De op het weggeluid (gemeentewegen) afgestemde toetswaarde van L_{cum} = (70+3=) 73 L_{den} wordt nergens overschreden. Op basis van het gecumuleerde geluid zijn geen extra maatregelen nodig.

Gezamenlijke geluid
In bijlage IX zijn alle geluidwaarden van het gezamenlijke geluid in figuren weergegeven. Het gezamenlijk geluid L_g bedraagt ten hoogste 59 L_{den}. Het gezamenlijk geluid zal de basis zijn voor de berekeningen van de gevelgeluidwering, in het kader van het Besluit Bouwwerken Leefomgeving.

6 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

6.1 Algemeen

Voor die delen van het plan waarbij het geluid ten gevolge van een geluidbronsoort boven de betreffende standaardwaarde maar niet boven de grenswaarde ligt, kunnen hogere geluidwaarden worden toegestaan. De hogere geluidwaarden kunnen worden toegestaan wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om het geluid te reduceren tot maximaal de standaardwaarde of voorkeursgrenswaarde (industrie). Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om het geluid zo veel mogelijk te reduceren. Voor het geluid boven de standaardwaarden/ voorkeurgrenswaarde kunnen dan hogere geluidwaarden worden toegestaan.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere geluidwaarden worden toegestaan zonder maatregelen.

De voorkeursgrenswaarde voor industrie wordt overschreden ten gevolge van het gezoneerde industrieterrein Westpoort. De standaardwaarde voor gemeentewegen wordt eveneens overschreden. De maatgevende overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde/standaardwaarde per geluidbronsoort zijn in tabel 6.1 opgenomen.

Tabel 6.1: Maatgevende overschrijdingen van de standaardwaarde/voorkeursgrenswaarde in dB/dB(A)

Geluidbron	**Maatgevende overschrijding**
Industrielawaai Westpoort	5 dB
Gemeentewegen	3 dB L_{den}

6.2 Benodigde maatregelen ter reducering van het geluid

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

6.2.1 Maatregelen aan de bron

Door het toepassen van een geluidreducerend asfalt kunnen overschrijdingen van de standaardwaarde tot circa 4 dB worden weggenomen. Bij toepassing van een stil type asfalt zal met betrekking tot de woonschepen overal aan de standaardwaarde worden voldaan.

Voor een binnenstedelijke situatie wordt een stil asfalttype vaak niet wenselijk geacht. Deze wegdektypes vergen een hoge mate van onderhoud en worden bij optrekkend en afremmend verkeer snel kapot gereden. Het is de vraag of een stil asfalt vanuit de wegbeheerder (gemeente Amsterdam) gewenst is gezien de snellere slijtage en frequenter onderhoud. Naast dit aspect spelen ook de kosten een belangrijke rol. Het aanbrengen van een stil asfalttype wordt verkeerskundig en financieel niet doelmatig geacht.

Snelheidsbeperking
Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaai te beperken. Reeds in 2023 is door de gemeente op een groot aantal wegen in de stad verlaagd van 50 km/u naar 30 km/u om de stad verkeersveiliger, stiller en leefbaarder te maken.

Terugdringen verkeersintensiteiten
Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 4 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van de gemeente voorzien hier niet in.

Bronmaatregelen industrie
Bronmaatregelen bij het industrieterrein Westpoort zijn in beheer van de zonebeheerder.

6.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Door het toepassen van geluidschermen langs de binnenstedelijke wegen kunnen extra geluidreducties worden behaald. Het plaatsen van schermen langs stedelijke wegen is stedenbouwkundig niet gewenst vanwege de benodigde hoogte (vaak even hoog als de beschouwde woonverdieping(en)) en de sociale veiligheid.

Overdrachtsmaatregelen nabij het industrieterrein zijn niet mogelijk.

6.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Bij geluidgevoelige functies waar niet de maximale ontheffingswaarde of grenswaarde maar wel de voorkeursgrenswaarde of standaardwaarde wordt overschreden, was het onder het regime van de Wet geluidhinder ook mogelijk om maatregelen te treffen in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen waarmee aan de voorkeurgrenswaarde of standaardwaarde wordt voldaan. Overeenkomstig het Bkl kan een niet-geluidgevoelige gevel (met bouwkundige maatregelen, een dove gevel) alleen worden ingezet bij overschrijding van de grenswaarde. Nu de grenswaarde voor verkeersgeluid nergens wordt overschreden, kan voor de woonschepen geen dove gevel worden ingezet.

Met betrekking tot industrielawaai geldt overgangsrecht (Aanvullingswet geluid Omgevingswet, artikel 3.6, lid 1). Op grond van de Wet geluidhinder zou wel een dove gevel kunnen worden ingezet, ongeacht of wel of niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde of maximale ontheffingswaarde. Met een dove gevel zouden de gevels uitgesloten worden van toetsing aan de Wet geluidhinder. Het toepassen van dove gevels heeft dusdanig veel consequenties voor de ventilatie- en brandveiligheidscondities, dat de ontwerpvrijheden van de woonschepen sterk worden ingeperkt. Geadviseerd wordt om geen dove gevels toe te passen.

6.4 Conclusie en advies toe te stane hogere geluidwaarden

Omdat in voorgaande paragrafen is omschreven dat verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen, wordt geadviseerd om voor het geluid vanwege industrieterrein Westpoort door middel van een nieuw hogere waardenbesluit Wgh voor de woonschepen in Water-2 een hogere geluidwaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde vast te stellen. Voor het geluid door gemeentewegen wordt geadviseerd om voor twee ligplaatsen in de Houthavengracht (Water-4) hogere geluidwaarden toe te staan tot ten hoogste 56 L_{den}.

6.5 Geluidluwe gevels

Bij het verlenen van een hogere waarde worden de volgende aanvullende voorwaarden gesteld door de gemeente Amsterdam (Interim geluidbeleid 2024):

- Woningen waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld, moeten beschikken over tenminste één geluidluwe gevel.
- Er is geen sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting (toetsing gecumuleerde geluid), zie paragraaf 5.5.

Deze bovenstaande gestelde voorwaarden gelden ook voor woonschepen. Een geluidluwe gevel heeft een per bronsoort gesommeerde geluidwaarde van ten hoogste de standaardwaarde (53 dB voor geluid door gemeentewegen en 50 dB(A) voor industriegeluid). Verblijfsruimten, vooral de slaapkamers, moeten grenzen aan de geluidluwe zijde.

De eisen ten aanzien van de geluid op woonschepen wordt gesteld aan de ligplaats voor een woonschip, niet aan de daadwerkelijke gevels van de woonschepen. Om te beoordelen of de woonschepen potentieel een geluidluwe gevel hebben, zijn de ligplaatsen gemodelleerd als een fictief gebouw, met een gebouwhoogte van 3 meter. In bijlage VII zijn de geluidwaarden van de gemeentewegen opgenomen en in bijlage VIII zijn de geluidwaarden van het industrieterrein en van de doorgaande scheepvaart opgenomen, waarbij deze fictieve gebouwen zijn ingevoerd. Hierin is middels kleuren aangegeven welke gevels direct aan te merken zijn als geluidluwe gevels.

Ten gevolge van het geluid afkomstig van gemeentewegen heeft elke woonschip een geluidluwe zijde. Ten gevolge van het industrieterrein Westpoort hebben vrijwel alle schepen geen geluidluwe zijde.

Voor een geluidgevoelig terrein is het niet mogelijk om een geluidluwe zijde te realiseren middels maatregelen zoals een afscherming van het geluid. Elke woonschip bezit echter wel een gevel met een geluidwaarde van ten hoogste 53 dB(A) etmaal (en waarbij ten aanzien van doorgaand scheepvaartverkeer wel sprake is van een geluidluwe gevel). Dit geeft een beperkte overschrijding van 3 dB, en is volgens het gemeentelijk beleid aan te merken als een bijna-geluidluwe gevel.
Zoals in voorgaande paragrafen omschreven, zijn er geen mogelijkheden om het geluid verder te verlagen. Het is mogelijk om, indien gemotiveerd, af te wijken van het gemeentelijk geluidbeleid. De beslissing is aan het bevoegd gezag.

7 Geluid vanaf overnachtingsplaatsen binnenvaartschepen (bedrijfsgeluid)

Voor het onderzoek van bedrijfsmatig geluid is niet de gemiddelde bedrijfssituatie van belang maar de representatieve bedrijfssituatie, zijnde de situatie die vaker dan 12 maal per jaar optreedt. Voor de overnachtingsplaatsen voor binnenvaartschepen ten noordoosten gelegen van het plangebied, zijn aantallen aangehouden zoals opgenomen op de situatietekening. Conform de situatietekening is er ruimte voor 21 vrachtschepen aan de aanlegsteiger. Als worstcasescenario is het uitgangspunt dat er maximaal 1 vaarbeweging plaatsvindt per aanlegplaats per etmaalperiode (dag, avond, nacht, dus 63 vaarbewegingen totaal).

Het geluid ten gevolge van de overnachtingsplaats wordt veroorzaakt door het manoeuvreren van vrachtschepen vanaf de vaarroute op het IJ naar de aanlegplaats en het aanvaren van schepen. Na het aanleggen worden motoren van de schepen afgeschakeld. Er zijn walstroomvoorzieningen, het gebruik van aggregaten is niet toegestaan.

7.1 Rekenmodel

De geluidemissies ten gevolge van het aanvaren en manoeuvreren zijn ontleend aan de rapportage ‘Akoestisch onderzoek Overnachtingshaven Lobith’ van DGMR, Rapport I.2005.0222.03.R001 d.d. 21 mei 2008. In het rapport zijn geluidmetingen ten aanzien van het geluid afkomstig van het binnenvaren van vrachtschepen beschouwd. Hierin is het geluidniveau ten gevolge van het manoeuvreren verwerkt. Het invaren van schepen is gemodelleerd als mobiele bron. De invoergegevens voor het rekenmodel zijn in tabel 7.1 samengevat. Het maximaal geluidniveau wordt veroorzaakt door het aanslaan van motoren tijdens het manoeuvreren en het aanleggen van de schepen.

Tabel 7.1: Invoergegevens rekenmodel

Naam			**Bedrijfstijden [uren] / aantal (mobiele bronnen)**			**Geluidniveaus [dB(A)]**	
Nr.	**Brontype**	**Omschrijving**	**Dagperiode 07:00 –19:00**	**Avondperiode 19:00 – 23:00**	**Nachtperiode 23:00 – 07:00**	**Gem.**	**Max.**
M01 t/m M22	Mobiele bron	Aanvaren en manoeuvreren vrachtschepen	1	1	1	102	102

X: komt voor in deze periode

*De maximale geluidniveaus L_{Amax} zijn niet van toepassing op laden en lossen in de periode tussen 07.00 en 21.00 uur.

Voor de berekening van de geluiduitstraling vanaf de overnachtingsplaatsen, inclusief het water waarop wordt gemanoeuvreerd, naar de toetspunten ter plaatse van de nieuwe ligplaatsen is een rekenmodel opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma ‘Geomilieu’ versie 2024.1. Het rekenprogramma berekent de geluiduitstraling naar de omgeving volgens de Omgevingsregeling Bijlage IVh ‘meet- en rekenmethode geluid industrie’ versie 2024.2.

7.2 Berekeningsresultaten

7.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

In tabel 7.2 zijn de rekenresultaten van de toetspunten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau weergegeven op de maatgevende toetspunten weergeven.

Tabel 7.2: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Beoordelingspunt		**Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)**					
Nr.	**Hoogte in meters**	**Dagperiode 07:00 –19:00**		**Avondperiode 19:00 – 23:00**		**Nachtperiode 23:00 – 07:00**	
		Berekend	**Toetsing**	**Berekend**	**Toetsing**	**Berekend**	**Toetsing**
T211	5,0	38	50	42	45	39	40
T215	5,0	38	50	42	45	39	40
T213	5,0	37	50	42	45	39	40
T212	5,0	37	50	42	45	39	40
T214	5,0	37	50	42	45	39	40

Uit de beoordeling van de rekenresultaten blijkt dat het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op alle beoordelingspunten voldoet aan de normwaarden. Het geluid ten gevolge van de aanlegplaats gaat op in de omgeving. Er zijn geen maatregelen benodigd, en ook geen hogere geluidwaarden dan de standaard-waarden volgens tabel 2.1 in paragraaf 2.6.

7.2.2 Maximale beoordelingsniveau

In tabel 7.3 zijn de rekenresultaten van de toetspunten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau weergegeven op de maatgevende toetspunten.

Tabel 7.3: Berekende maximale geluidniveau

Beoordelingspunt		**Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)**					
Nr.	**Hoogte in meters**	**Dagperiode 07:00 –19:00**		**Avondperiode 19:00 – 23:00**		**Nachtperiode 23:00 – 07:00**	
		Berekend	**Toetsing**	**Berekend**	**Toetsing**	**Berekend**	**Toetsing**
T211	5,0	56	-	56	70	56	70
T215	5,0	56	-	56	70	56	70
T213	5,0	56	-	56	70	56	70
T212	5,0	55	-	55	70	55	70
T214	5,0	55	-	55	70	55	70

Uit de beoordeling van de rekenresultaten blijkt dat het berekende maximale geluidniveau ten gevolge van aandrijfgeluiden van vrachtschepen op alle beoordelingspunten voldoet aan de standaardwaarden. Het geluid ten gevolge van de aanlegplaats gaat op in de omgeving. Er zijn geen maatregelen benodigd, en ook geen hogere geluidwaarden dan de standaardwaarden volgens tabel 2.2 in paragraaf 2.6.

.

8 Samenvatting en conclusies

In opdracht van de gemeente Amsterdam is door Cauberg Huygen een onderzoek van het omgevingsgeluid uitgevoerd ten behoeve van het realiseren van nieuwe steigers en ligplaatsen voor woonschepen in gebied Houthaven in Amsterdam. Het voornemen is om aanlegplaatsen voor woonschepen en steigers daartoe te realiseren. Om de nieuwe woonschepen planologisch mogelijk te maken, wordt het omgevingsplan aangepast, via een TAM-IMRO-procedure.

Hogere waarden besluit 2013
Ten behoeve van het bestemmingsplan De Houthaven 2013 is een onderzoek Wet geluidhinder uitgevoerd en is een hogere waarden besluit vastgesteld. Het geluidonderzoek en het hogere waardenbesluit hebben betrekking op steigers met ligplaatsen voor woonschepen binnen de bestemming Water-4 en op drijvende woningen binnen de bestemming Water-5 (kop Memeleiland). Het geluidonderzoek en het hogere waarden-besluit hebben geen betrekking op de gewenste steigers met ligplaatsen voor woonschepen binnen bestemming Water-2.

Nieuwe hogere geluidwaarden nodig
Omdat het geluidonderzoek en het hogere waarden geen betrekking hebben op de gewenste steigers met ligplaatsen voor woonschepen binnen bestemming Water-2, is het geluid ter plaatse van de ligplaatsen voor woonschepen binnen bestemming Water-2 onderzocht en is nagegaan of nieuwe hogere geluidwaarden moeten worden toegestaan/vastgesteld.
Hoewel in het onderzoeksrapport geluid, dat voor het bestemmingsplan De Houthaven 2013 is opgesteld, is geadviseerd om voor maximaal 24 woonschepen een hogere waarde met betrekking tot wegverkeerslawaai van 49 dB L_{den} vast te stellen, is deze hogere waarde niet opgenomen in het hogere waarde besluit. Om die reden zijn de ligplaatsen voor woonschepen binnen bestemming Water-4 opnieuw onderzocht.

(Ligplaatsen voor) woonschepen vallen volgens het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) onder woonfuncties. Woonschepen zijn daarom geluidgevoelige gebouwen. Het plangebied is gelegen binnen de geluidaandachts-gebieden van gemeentewegen, hoofdspoorwegen en industrieterrein Westpoort. Het geluid van deze geluid-bronsoorten is berekend en getoetst aan de normstelling in het Bkl. Vanwege overgangsrecht voor industrie-geluid is geluid door industrieterreinen getoetst aan de normstelling in de Wet geluidhinder.

Daarnaast zijn de nieuwe ligplaatsen voor woonschepen gelegen nabij de vaarroute op het IJ en een overnachtingsplaats voor binnenvaartschepen. Het geluid als gevolg van de overnachting van binnen-vaartschepen wordt aangemerkt als geluid door activiteiten (bedrijfsgeluid) en is daarom onderzocht en beoordeeld aan de normstelling voor geluid door activiteiten volgens het Bkl.

Het berekende geluid is getoetst aan de toetswaarden uit het Bkl (voor industrieterrein Westpoort geldt volgens het overgangsrecht de geluidregelgeving overeenkomstig de Wet geluidhinder):

- Gemeentewegen: standaardwaarde 53 L_{den} grenswaarde 70 L_{den}
- Hoofdspoorwegen: standaardwaarde 55 L_{den} grenswaarde 65 L_{den}
- Industrie: voorkeursgrenswaarde 50 dB(A) maximale ontheffingswaarde 55 dB(A)

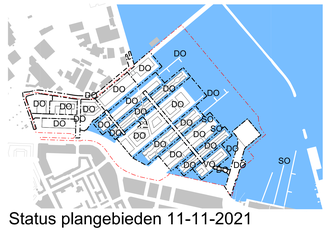
De berekeningen van het weg- en spoorgeluid L_{den} zijn uitgevoerd conform de Omgevingsregeling. De berekeningen van het industriegeluid zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012/ Handleiding meten en rekenen industrielawaai (overgangsrecht). Uit de berekeningen blijkt dat:

- Vanwege geluid door hoofdspoorwegen wordt overal voldaan aan de standaardwaarde.
- De standaardwaarde voor gemeentewegen wordt met ten hoogste 3 dB overschreden, ter plaatse van twee ligplaatsen voor woonschepen. Er kunnen in het omgevingsplan voor deze twee ligplaatsen in de Houthavengracht (Water-4) een hogere waarde van 56 L_{den} worden toegestaan.
- De voorkeursgrenswaarde voor industrie wordt met 5 dB overschreden. Er kunnen door middel van een hogere waarde besluit Wgh (overgangsrecht) een hogere waarde van 55 dB(A) etmaalwaarde worden vastgesteld.
- De in het gemeentelijk geluidbeleid opgenomen toetswaarde voor scheepvaart op het IJ wordt met 5 dB in de nachtperiode overschreden. Het verschil is aanvaardbaar.
- De langtijdgemiddelde en het maximale geluidniveaus ten gevolge van de overnachtingsplaats voor vrachtschepen voldoen overal aan de standaardwaarden, gesteld in het Bkl.
- Omdat verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen, wordt geadviseerd om met betrekking tot de geluidbronsoorten de bovenvermelde hogere geluidwaarden toe te staan of vast te stellen.
- Niet alle aanlegplaatsen voor woonschepen beschikken over een geluidluwe zijde ten gevolge van industrie- of wegverkeersgeluid. Het is niet mogelijk voor woonschepen om een geluidluwe zijde te realiseren. Elk woonschip heeft tenminste één gevel met een overschrijding van de standaardwaarde van ten hoogste 3 dB. Deze gevels worden overeenkomstig het Interim geluidbeleid 2024 aangemerkt als een bijna-geluidluwe gevel. Gezien de geringe overschrijding is dit met motivatie aanvaardbaar conform paragraaf 6.3 van voornoemde beleid. De uiteindelijke keuze is aan het bevoegd gezag.

Cauberg Huygen B.V.

De heer ing. F.P. van Dorresteijn
Senior adviseur

Bijlage I Situatie



Status plangebieden 11-11-2021

- Deze tekening laat een momentopname zien in de plan-ontwikkeling van de openbare ruimte
- De gemeente amsterdam behoudt het recht van publicatie
- Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend

Legenda

- Bestaande bebouwing buiten plangebied
- Nieuwe bebouwing / overbouwing
- Water
- Trottoir / fietspad: baksteen, lingeformaat, halfsteensverband
- Rijweg: baksteen, keiformaat, visgraatverband
- Parkeren / inrit: baksteen, lingeformaat, elleboogverband
- Baksteen: waalformaat, diverse verbanden
- Groen
- 50km weg / busbaan: asfalt
- Fietspad, rood asfalt
- Dek, hout
- Steiger, hout
- Woonschip
- Pleziervaart
- Aanvaarbescherming
- Inritband, beton, 45x50cm
- Granietbestrating
- Fietsparkeervak
- Laad- en losvak
- Anti-parkeerpaal
- Oplaadpunt electrisch rijden
- Lichtarmatuur aan mast, 8 meter
- Lichtarmatuur aan spandraad
- Lichtarmatuur aan mast, 4 meter
- Pleinmast, 12 meter
- Ondergrondse afvalcontainer
- Grofvuilaanbiedplaats
- Nieuwe bomen
- Te handhaven bomen
- Bank met afvalbak
- WarmteKoude-bron
- Transformatorruimte
- Rioolgemaal
- Pontsteiger, bijzondere bestrating

-Gebieden onder masker nog geen definitief ontwerp

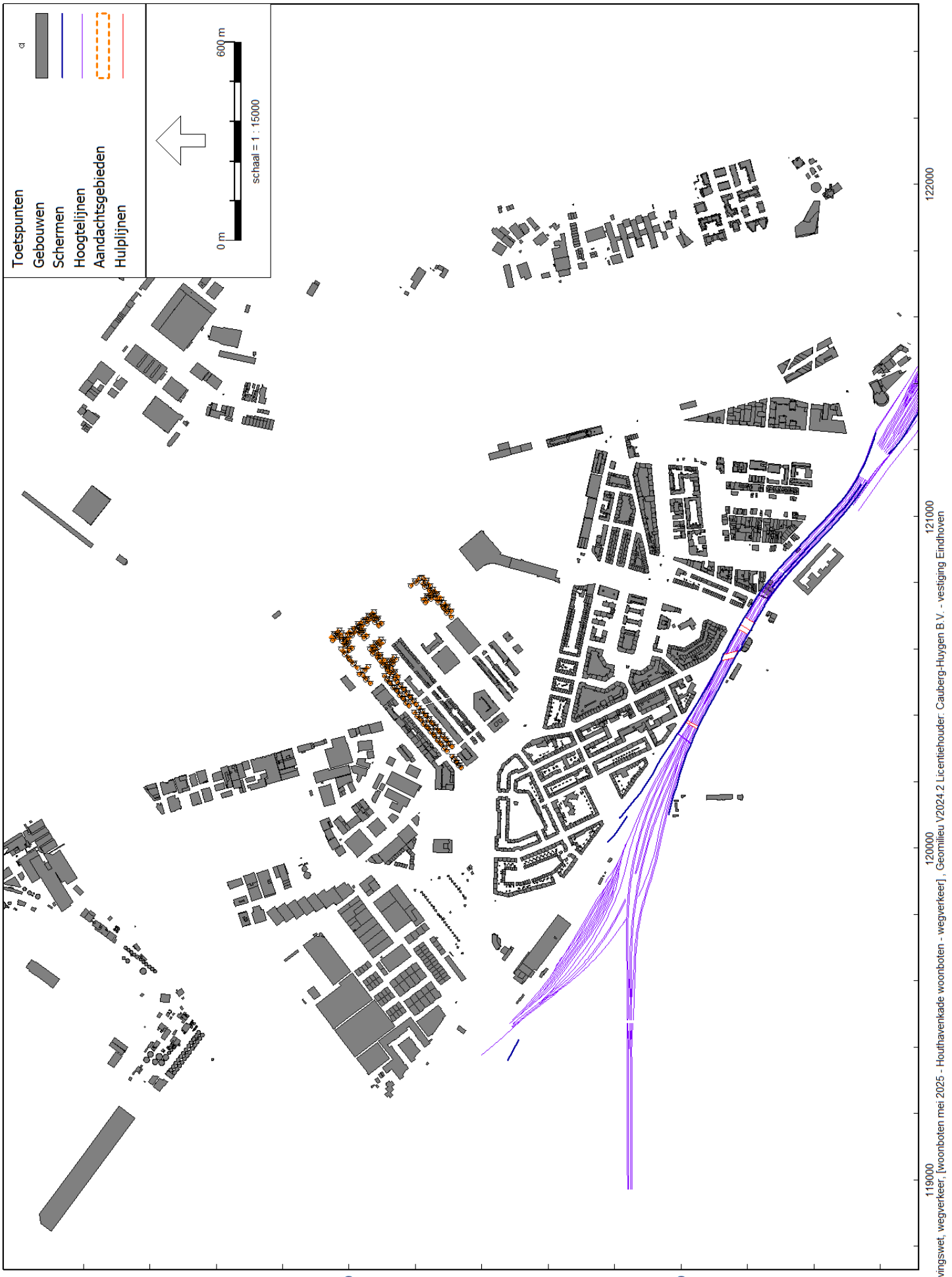
Gemeente Amsterdam
Ruimte & Duurzaamheid

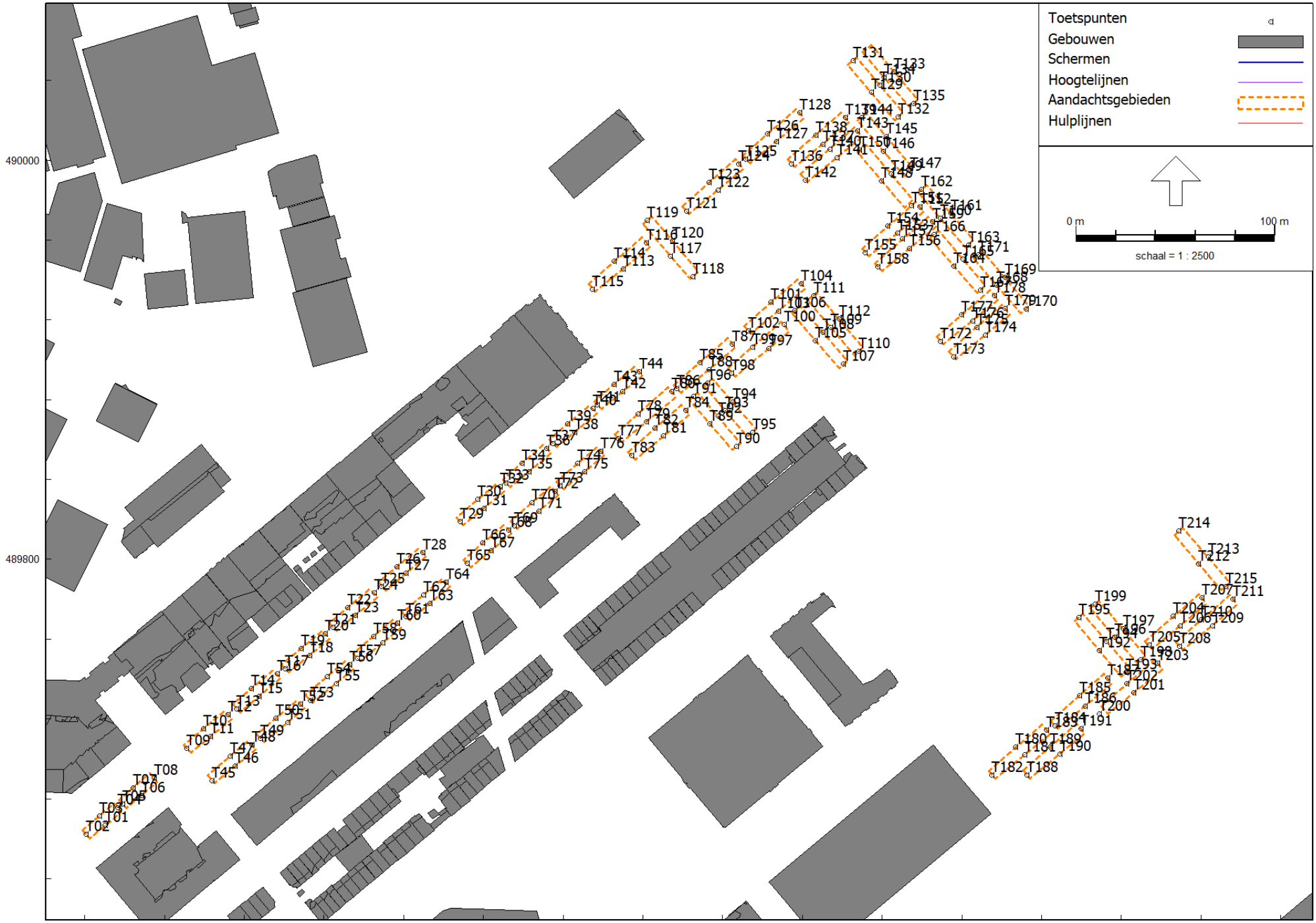
Houthavens

Product	**Overzichtskaart openbare ruimte plannen**		
Status	**voorlopig (concept)**		
Variant	**November 2021**		
Opdracht	Grond & Ontwikkeling		
Ontwerp	Ruimte & Duurzaamheid	Datum	11-11-2021
Getekend	Dick Wetzels	Revisie	
Projectnr.		Schaal	1:1000 @ 1477x914mm
Bestand	Openbare Ruimte plannen.dgn		
Model	Plot		
IPS bestand			
Geplot door :	NLCS-standaard	Datum plot :	15-11-2021

Informatie kaartmateriaal: Dick Wetzels: D.Wetzels@.amsterdam.nl

Bijlage II Invoergegevens rekenmodellen


Toetspunten
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Aandachtsgebieden
Hulplijnen
0 m
600 m
schaal = 1 : 15000
490000
489000
122000
121000
120000
119000
Omgevingswet, wegverkeer, [woonboten mei 2025 - Houthavenkade woonboten - wegverkeer] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

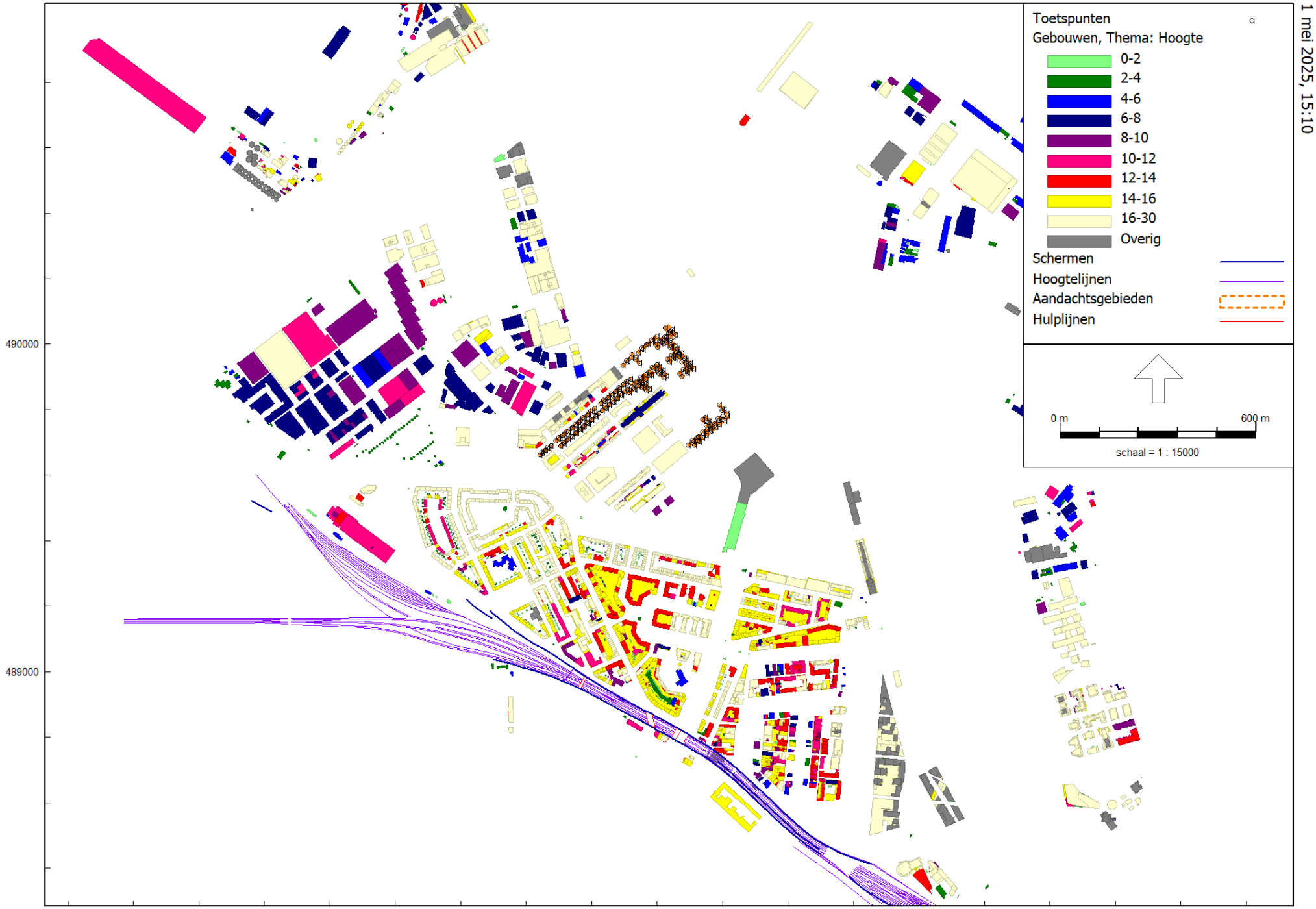


Bijlage II Geluidinvoergegevens berekeningen geluid

Overzicht rekenmodel - toetspunten

1 mei 2025, 15:10

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven



Bijlage II Geluidinvoergegevens berekeningen geluid

Overzicht rekenmodel - gebouwhoogten

1 mei 2025, 15:10

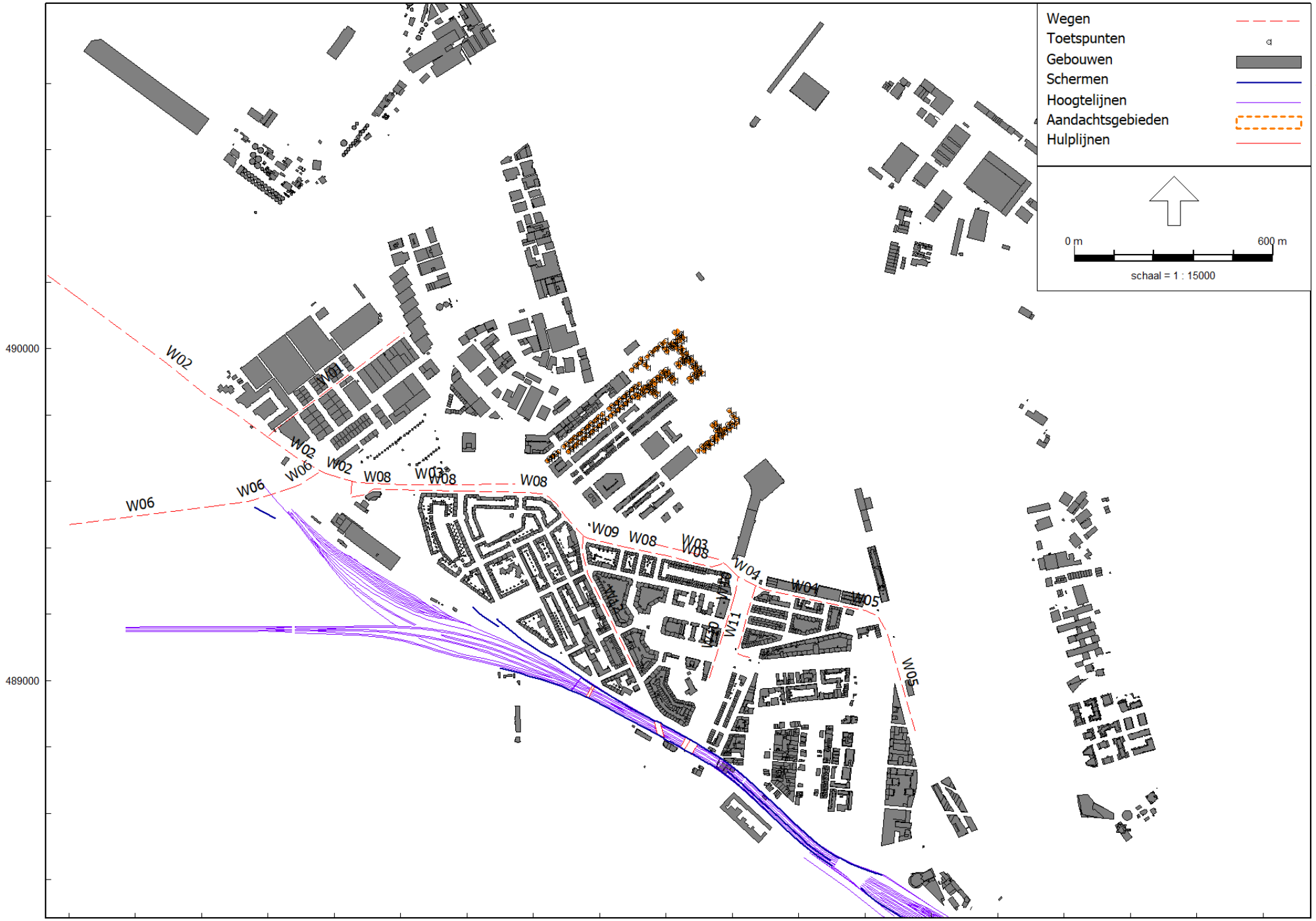
Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Omgevingswet, wegverkeer, [woonboten mei 2025 - Houthavenkade woonboten - wegverkeer] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Bijlage II Geluidinvoergegevens berekeningen geluid

Overzicht rekenmodel - invoer wegen

1 mei 2025, 15:10



Omgevingswet, wegverkeer, [woonboten mei 2025 - Houthavenkade woonboten - wegverkeer] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Model: Houthavenkade woonboten - wegverkeer
woonboten mei 2025 - Woonboten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
W01	Archangelkade	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
W02	Nieuwe Hemweg	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
W03	Spaardammerdijk	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
W02	Nieuwe Hemweg	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
W02	Nieuwe Hemweg	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
W02	Nieuwe Hemweg	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
W03	Spaardammertunnel	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
W04	Van Diemenstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
W04	Van Diemenstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
W05	Barentszplein	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
W05	Westerdoksdijk	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
W06	Transformatorweg	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
W06	Transformatorweg	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
W06	Transformatorweg	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
W08	Spaardammerdijk	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
W08	Spaardammerdijk	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
W08	Spaardammerdijk	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
W09	Tasmanstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
W08	Tasmanstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
W08	Tasmanstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
W10	Houtmankade	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
W10	Houtmankade	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
W11	Houtmankade	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
W12	Spaardammerstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Model: Houthavenkade woonboten - wegverkeer
woonboten mei 2025 - Woonboten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
W01	50	--	50	50	50	--	11404,00	5,49	4,38	2,08	--	0,48	0,60	0,42	--	93,93	96,39	96,20	--	2,40	0,80	1,69	--	3,19
W02	50	--	50	50	50	--	17052,00	6,60	2,72	1,24	--	0,44	0,43	0,47	--	90,93	95,04	91,98	--	3,91	2,59	3,30	--	4,71
W03	50	--	50	50	50	--	20892,00	5,49	4,37	2,08	--	0,44	0,55	0,46	--	93,81	96,49	96,09	--	3,23	1,10	2,07	--	2,53
W02	50	--	50	50	50	--	15272,00	6,58	2,76	1,25	--	0,50	0,48	0,52	--	94,33	96,91	94,76	--	2,59	1,66	2,09	--	2,59
W02	50	--	50	50	50	--	14912,00	5,51	4,34	2,07	--	0,49	0,46	0,65	--	91,72	95,21	94,50	--	4,02	1,55	2,59	--	3,78
W02	50	--	50	50	50	--	15272,00	6,58	2,76	1,25	--	0,50	0,48	0,52	--	94,33	96,91	94,76	--	2,59	1,66	2,09	--	2,59
W03	50	--	50	50	50	--	21556,00	5,49	4,37	2,08	--	0,51	0,53	0,45	--	93,92	96,60	96,43	--	3,12	1,06	1,79	--	2,45
W04	50	--	50	50	50	--	19300,00	5,51	4,34	2,07	--	0,47	0,48	0,50	--	92,19	95,70	95,24	--	4,14	1,43	2,51	--	3,20
W04	50	--	50	50	50	--	18688,00	5,51	4,33	2,07	--	0,49	0,49	0,52	--	91,75	95,43	95,08	--	4,37	1,60	2,59	--	3,40
W05	50	--	50	50	50	--	17864,00	5,51	4,33	2,07	--	0,51	0,52	0,54	--	91,68	95,47	94,85	--	4,37	1,55	2,71	--	3,45
W05	50	--	50	50	50	--	17788,00	5,50	4,34	2,07	--	0,51	0,52	0,54	--	92,34	95,73	95,12	--	3,98	1,42	2,44	--	3,17
W06	50	--	50	50	50	--	15268,00	5,49	4,37	2,08	--	0,48	0,45	0,63	--	93,79	96,40	95,91	--	2,86	1,05	1,89	--	2,86
W06	50	--	50	50	50	--	15268,00	5,49	4,37	2,08	--	0,48	0,45	0,63	--	93,79	96,40	95,91	--	2,86	1,05	1,89	--	2,86
W06	50	--	50	50	50	--	15688,00	5,49	4,37	2,08	--	0,46	0,44	0,61	--	93,84	96,50	96,02	--	2,90	1,02	1,83	--	2,79
W08	30	--	30	30	30	--	2496,00	5,49	4,37	2,08	--	--	--	--	--	94,89	97,25	96,15	--	2,92	0,92	1,92	--	2,19
W08	30	--	30	30	30	--	3268,00	5,48	4,41	2,08	--	0,56	0,69	--	--	94,97	96,53	97,06	--	2,79	1,39	1,47	--	1,68
W08	30	--	30	30	30	--	2500,00	5,48	4,40	2,08	--	0,73	0,91	--	--	94,16	96,36	96,15	--	2,92	0,91	1,92	--	2,19
W09	30	--	30	30	30	--	1872,00	5,50	4,33	2,08	--	0,97	--	--	--	92,23	96,30	94,87	--	3,88	1,23	2,56	--	2,91
W08	30	--	30	30	30	--	1592,00	5,46	4,33	2,14	--	--	--	--	--	94,25	97,10	94,12	--	3,45	1,45	2,94	--	2,30
W08	30	--	30	30	30	--	960,00	5,52	4,27	2,08	--	--	--	--	--	90,57	95,12	95,00	--	5,66	2,44	5,00	--	3,77
W10	30	--	30	30	30	--	8928,00	6,17	3,33	1,58	--	0,36	0,67	0,71	--	97,10	97,31	97,16	--	1,45	0,67	1,42	--	1,09
W10	30	--	30	30	30	--	7640,00	5,47	4,40	2,09	--	0,48	0,60	0,62	--	95,45	97,32	96,88	--	2,39	0,89	1,25	--	1,67
W11	30	--	30	30	30	--	1240,00	5,48	4,35	2,10	--	--	--	--	--	97,06	100,00	100,00	--	1,47	--	--	--	1,47
W12	30	--	30	30	30	--	1828,00	5,47	4,43	2,08	--	1,00	1,23	--	--	95,00	96,30	97,37	--	2,00	1,23	2,63	--	2,00

Model: Houthavenkade woonboten - wegverkeer
woonboten mei 2025 - Woonboten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
W01	2,20	1,69	--	3,00	3,00	1,00	--	588,00	481,00	228,00	--	15,00	4,00	4,00	--	20,00	11,00	4,00	--	79,44	87,66	94,68	101,85	106,72	101,83
W02	1,94	4,25	--	5,00	2,00	1,00	--	1023,00	441,00	195,00	--	44,00	12,00	7,00	--	53,00	9,00	9,00	--	82,61	90,97	97,88	105,22	109,58	104,62
W03	1,86	1,38	--	5,00	5,00	2,00	--	1076,00	880,00	418,00	--	37,00	10,00	9,00	--	29,00	17,00	6,00	--	81,92	90,17	97,21	104,33	109,29	104,41
W02	0,95	2,62	--	5,00	2,00	1,00	--	948,00	408,00	181,00	--	26,00	7,00	4,00	--	26,00	4,00	5,00	--	81,31	89,52	96,57	103,67	108,68	103,82
W02	2,78	2,27	--	4,00	3,00	2,00	--	753,00	616,00	292,00	--	33,00	10,00	8,00	--	31,00	18,00	7,00	--	80,98	89,31	96,27	103,52	108,07	103,15
W02	0,95	2,62	--	5,00	2,00	1,00	--	948,00	408,00	181,00	--	26,00	7,00	4,00	--	26,00	4,00	5,00	--	81,31	89,52	96,57	103,67	108,68	103,82
W03	1,81	1,34	--	6,00	5,00	2,00	--	1112,00	909,00	432,00	--	37,00	10,00	8,00	--	29,00	17,00	6,00	--	82,04	90,27	97,32	104,42	109,40	104,54
W04	2,39	1,75	--	5,00	4,00	2,00	--	980,00	802,00	380,00	--	44,00	12,00	10,00	--	34,00	20,00	7,00	--	81,93	90,25	97,24	104,44	109,11	104,21
W04	2,47	1,81	--	5,00	4,00	2,00	--	945,00	773,00	367,00	--	45,00	13,00	10,00	--	35,00	20,00	7,00	--	81,88	90,22	97,19	104,41	109,02	104,11
W05	2,46	1,90	--	5,00	4,00	2,00	--	903,00	738,00	350,00	--	43,00	12,00	10,00	--	34,00	19,00	7,00	--	81,71	90,05	97,02	104,24	108,83	103,92
W05	2,33	1,90	--	5,00	4,00	2,00	--	904,00	739,00	351,00	--	39,00	11,00	9,00	--	31,00	18,00	7,00	--	81,55	89,86	96,86	104,04	108,74	103,84
W06	2,10	1,57	--	4,00	3,00	2,00	--	786,00	643,00	305,00	--	24,00	7,00	6,00	--	24,00	14,00	5,00	--	80,65	88,88	95,91	103,06	107,96	103,07
W06	2,10	1,57	--	4,00	3,00	2,00	--	786,00	643,00	305,00	--	24,00	7,00	6,00	--	24,00	14,00	5,00	--	80,65	88,88	95,91	103,06	107,96	103,07
W06	2,04	1,53	--	4,00	3,00	2,00	--	808,00	661,00	314,00	--	25,00	7,00	6,00	--	24,00	14,00	5,00	--	80,74	88,97	96,01	103,15	108,06	103,18
W08	1,83	1,92	--	--	--	--	--	130,00	106,00	50,00	--	4,00	1,00	1,00	--	3,00	2,00	1,00	--	71,27	77,35	84,55	90,07	93,33	88,81
W08	1,39	1,47	--	1,00	1,00	--	--	170,00	139,00	66,00	--	5,00	2,00	1,00	--	3,00	2,00	1,00	--	72,24	78,27	85,61	91,03	94,36	89,85
W08	1,82	1,92	--	1,00	1,00	--	--	129,00	106,00	50,00	--	4,00	1,00	1,00	--	3,00	2,00	1,00	--	71,34	77,48	84,67	90,12	93,31	88,82
W09	2,47	2,56	--	1,00	--	--	--	95,00	78,00	37,00	--	4,00	1,00	1,00	--	3,00	2,00	1,00	--	70,49	76,84	83,79	89,26	92,26	87,82
W08	1,45	2,94	--	--	--	--	--	82,00	67,00	32,00	--	3,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	69,37	75,53	82,67	88,19	91,40	86,89
W08	2,44	--	--	--	--	--	--	48,00	39,00	19,00	--	3,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	--	--	67,93	74,47	81,17	86,77	89,64	85,21
W10	1,35	0,71	--	2,00	2,00	1,00	--	535,00	289,00	137,00	--	8,00	2,00	2,00	--	6,00	4,00	1,00	--	76,73	82,43	90,10	95,51	99,05	94,48
W10	1,19	1,25	--	2,00	2,00	1,00	--	399,00	327,00	155,00	--	10,00	3,00	2,00	--	7,00	4,00	2,00	--	75,89	81,86	89,24	94,68	98,03	93,50
W11	--	--	--	--	--	--	--	66,00	54,00	26,00	--	1,00	--	--	--	1,00	--	--	--	67,81	73,55	81,10	86,58	90,06	85,49
W12	1,23	--	--	1,00	1,00	--	--	95,00	78,00	37,00	--	2,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	--	--	69,88	75,89	83,20	88,61	91,86	87,36

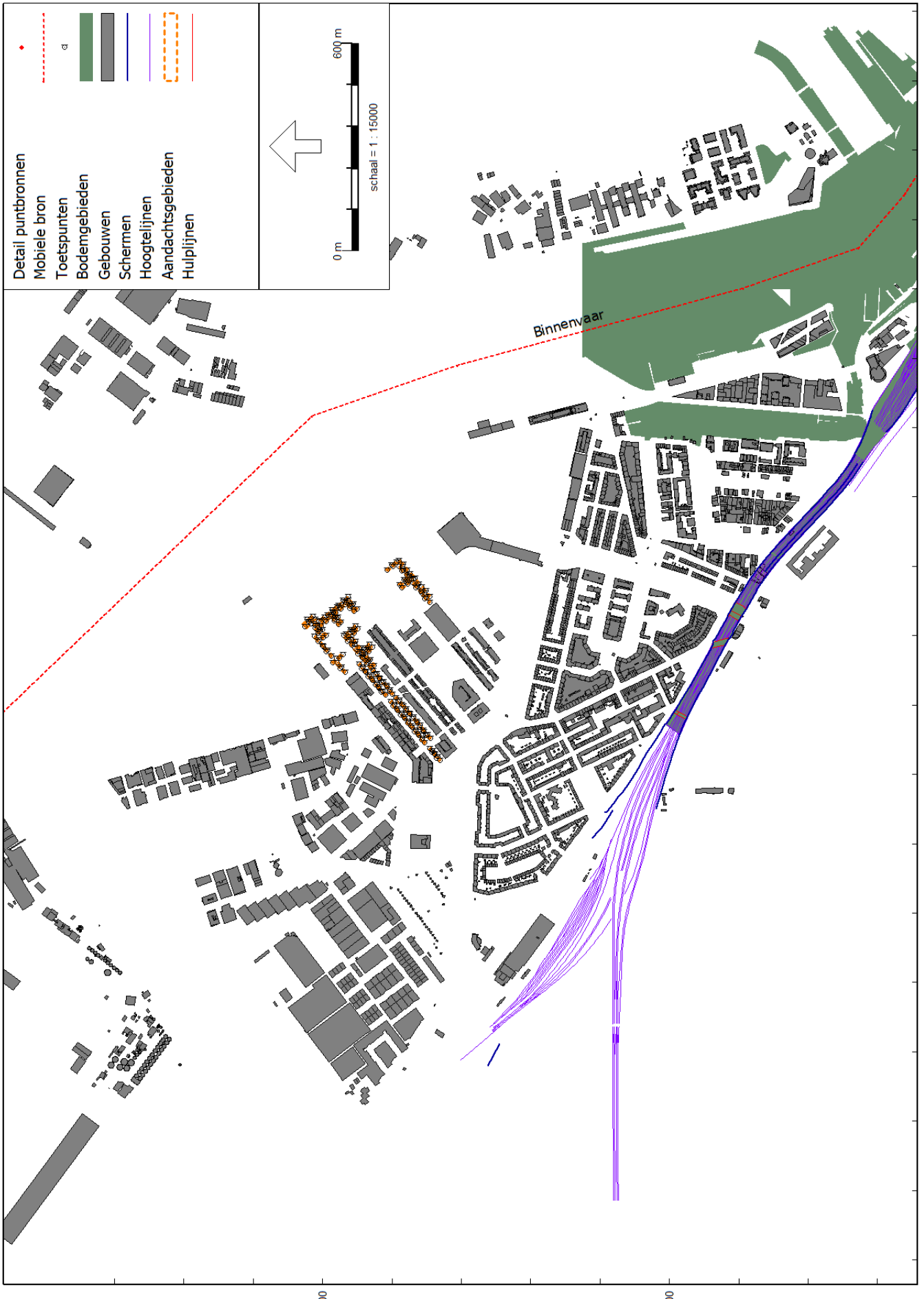
Model: Houthavenkade woonboten - wegverkeer
woonboten mei 2025 - Woonboten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
W01	94,20	83,68	77,94	86,00	93,13	100,12	105,47	100,64	92,77	82,05	74,58	82,67	89,81	96,79	102,21	97,38	89,50	78,74	--	--	--	--
W02	97,27	86,96	77,70	85,87	92,98	100,01	105,22	100,38	92,60	81,95	75,17	83,48	90,43	97,71	102,23	97,29	89,85	79,48	--	--	--	--
W03	96,76	86,23	80,45	88,51	95,66	102,62	108,05	103,23	95,33	84,58	77,15	85,25	92,41	99,34	104,81	100,00	92,10	81,35	--	--	--	--
W02	96,13	85,57	76,78	84,82	92,04	98,88	104,57	99,78	91,78	80,94	74,06	82,24	89,30	96,39	101,45	96,58	88,87	78,28	--	--	--	--
W02	95,70	85,34	79,34	87,49	94,55	101,66	106,74	101,88	94,14	83,51	76,11	84,30	91,38	98,41	103,50	98,65	90,94	80,37	--	--	--	--
W02	96,13	85,57	76,78	84,82	92,04	98,88	104,57	99,78	91,78	80,94	74,06	82,24	89,30	96,39	101,45	96,58	88,87	78,28	--	--	--	--
W03	96,87	86,34	80,56	88,61	95,76	102,72	108,18	103,36	95,45	84,68	77,22	85,29	92,47	99,39	104,92	100,11	92,18	81,40	--	--	--	--
W04	96,70	86,29	80,31	88,43	95,52	102,58	107,79	102,94	95,15	84,47	76,99	85,14	92,26	99,25	104,53	99,70	91,89	81,23	--	--	--	--
W04	96,64	86,26	80,22	88,35	95,44	102,50	107,67	102,82	95,04	84,39	76,88	85,04	92,16	99,16	104,40	99,56	91,77	81,13	--	--	--	--
W05	96,46	86,09	80,01	88,14	95,23	102,29	107,46	102,61	94,83	84,18	76,74	84,91	92,02	99,02	104,22	99,38	91,62	81,00	--	--	--	--
W05	96,32	85,91	79,94	88,06	95,15	102,20	107,43	102,58	94,78	84,10	76,70	84,86	91,97	98,97	104,21	99,37	91,58	80,95	--	--	--	--
W06	95,44	84,92	79,15	87,23	94,35	101,37	106,73	101,90	94,03	83,27	75,89	83,98	91,13	98,06	103,47	98,66	90,78	80,08	--	--	--	--
W06	95,44	84,92	79,15	87,23	94,35	101,37	106,73	101,90	94,03	83,27	75,89	83,98	91,13	98,06	103,47	98,66	90,78	80,08	--	--	--	--
W06	95,54	85,02	79,24	87,31	94,44	101,45	106,84	102,01	94,12	83,36	75,98	84,07	91,23	98,14	103,58	98,77	90,89	80,17	--	--	--	--
W08	82,35	72,44	70,02	75,75	83,22	88,76	92,17	87,59	80,83	70,72	66,89	72,79	80,15	85,67	89,02	84,47	77,84	67,81	--	--	--	--
W08	83,27	73,38	71,10	76,89	84,45	89,84	93,29	88,73	81,94	71,93	67,81	73,55	81,10	86,58	90,06	85,49	78,66	68,50	--	--	--	--
W08	82,43	72,65	70,15	75,97	83,42	88,84	92,19	87,65	80,97	71,06	66,89	72,79	80,15	85,67	89,02	84,47	77,84	67,81	--	--	--	--
W09	81,71	72,10	69,05	74,95	82,20	87,78	91,03	86,48	79,96	69,99	65,97	72,06	79,19	84,75	87,93	83,42	77,04	67,16	--	--	--	--
W08	80,52	70,65	67,86	73,60	81,15	86,64	90,12	85,54	78,71	68,54	65,56	71,74	78,75	84,34	87,43	82,93	76,69	66,88	--	--	--	--
W08	79,34	69,74	66,13	72,18	79,35	84,90	88,12	83,60	77,17	67,27	61,84	67,87	75,60	80,86	84,58	80,03	73,05	62,81	--	--	--	--
W10	87,55	77,38	74,18	79,85	87,49	92,90	96,39	91,82	84,93	74,84	70,64	76,29	84,10	89,42	93,04	88,47	81,41	71,25	--	--	--	--
W10	86,88	76,94	74,64	80,30	87,98	93,37	96,90	92,33	85,39	75,27	71,47	77,20	84,82	90,21	93,71	89,14	82,28	72,20	--	--	--	--
W11	78,66	68,50	65,88	70,90	79,31	84,66	88,64	83,97	76,29	65,43	62,70	67,72	76,14	81,48	85,47	80,80	73,12	62,25	--	--	--	--
W12	80,85	71,05	68,57	74,37	81,97	87,29	90,74	86,20	79,38	69,46	64,50	70,09	78,11	83,41	87,25	82,65	75,36	64,88	--	--	--	--

Model: Houthavenkade woonboten - wegverkeer
woonboten mei 2025 - Woonboten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	--	--	--	--
W02	--	--	--	--
W03	--	--	--	--
W02	--	--	--	--
W02	--	--	--	--
W02	--	--	--	--
W03	--	--	--	--
W04	--	--	--	--
W04	--	--	--	--
W05	--	--	--	--
W05	--	--	--	--
W06	--	--	--	--
W06	--	--	--	--
W06	--	--	--	--
W08	--	--	--	--
W08	--	--	--	--
W08	--	--	--	--
W09	--	--	--	--
W08	--	--	--	--
W08	--	--	--	--
W10	--	--	--	--
W10	--	--	--	--
W11	--	--	--	--
W12	--	--	--	--


Banen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Aandachtsgebieden
Hulplijnen
Hulpvlakken
0 m
600 m
schaal = 1 : 15000
490000
489000
119000
120000
121000
122000

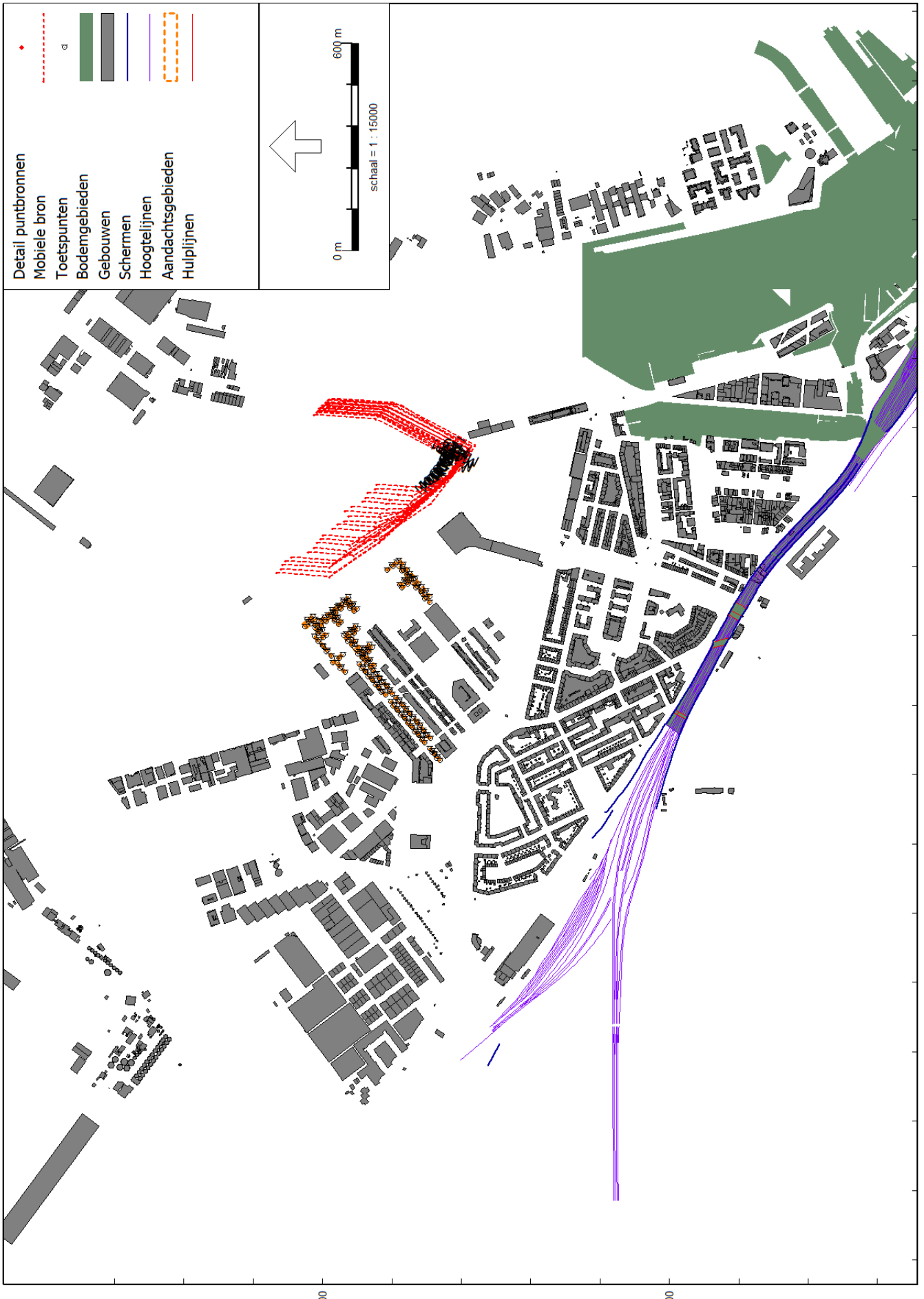

Detail puntbronnen
Mobiele bron
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Aandachtsgebieden
Hulplijnen
0 m
600 m
schaal = 1 : 15000
Binnenvaar
122000
121000
120000
119000
490000
489000

Model: Houthavenkade woonboten - schepen binnenvaart
woonboten mei 2025 - Woonboten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
Binnenvaar	Binnenvaart	4,00	--	Relatief				A	260	40	100	14	20,00	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	0,00	0,00	0,00
Binnenvaar	Binnenvaart	4,00	0,00	Relatief				A	260	40	100	14	20,00	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	0,00	0,00	0,00

Model: Houthavenkade woonboten - schepen binnenvaart
woonboten mei 2025 - Woonboten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Binnenvaar	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Binnenvaar	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00


Detail puntbronnen
Mobiele bron
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Aandachtsgebieden
Hulplijnen
0 m
600 m
schaal = 1 : 15000
122000
121000
120000
119000
490000
489000
Omgevingswet, industrie, [woonboten mei 2025 - Kopie van Houthavenkade woonboten - schepen aanlegl] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Model: Kopie van Houthavenkade woonboten - schepen aanleg
woonboten mei 2025 - Woonboten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63
M01	aanvaren vrachtschepen	4,00	0,00	Relatief				A	1	1	1	10	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00	0,00
M03	aanvaren vrachtschepen	4,00	0,00	Relatief				A	1	1	1	10	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00	0,00
M05	aanvaren vrachtschepen	4,00	0,00	Relatief				A	1	1	1	10	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00	0,00
M07	aanvaren vrachtschepen	4,00	0,00	Relatief				A	1	1	1	10	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00	0,00
M09	aanvaren vrachtschepen	4,00	0,00	Relatief				A	1	1	1	10	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00	0,00
M11	aanvaren vrachtschepen	4,00	0,00	Relatief				A	1	1	1	10	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00	0,00
M13	aanvaren vrachtschepen	4,00	0,00	Relatief				A	1	1	1	10	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00	0,00
M15	aanvaren vrachtschepen	4,00	0,00	Relatief				A	1	1	1	10	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00	0,00
M17	aanvaren vrachtschepen	4,00	0,00	Relatief				A	1	1	1	10	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00	0,00
M19	aanvaren vrachtschepen	4,00	0,00	Relatief				A	1	1	1	10	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00	0,00
M21	aanvaren vrachtschepen	4,00	0,00	Relatief				A	1	1	1	10	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00	0,00
M01	aanvaren vrachtschepen	4,00	0,00	Relatief				A	1	1	1	10	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00	0,00
M03	aanvaren vrachtschepen	4,00	0,00	Relatief				A	1	1	1	10	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00	0,00
M05	aanvaren vrachtschepen	4,00	0,00	Relatief				A	1	1	1	10	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00	0,00
M07	aanvaren vrachtschepen	4,00	0,00	Relatief				A	1	1	1	10	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00	0,00
M09	aanvaren vrachtschepen	4,00	0,00	Relatief				A	1	1	1	10	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00	0,00
M11	aanvaren vrachtschepen	4,00	0,00	Relatief				A	1	1	1	10	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00	0,00
M13	aanvaren vrachtschepen	4,00	0,00	Relatief				A	1	1	1	10	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00	0,00
M15	aanvaren vrachtschepen	4,00	0,00	Relatief				A	1	1	1	10	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00	0,00
M17	aanvaren vrachtschepen	4,00	0,00	Relatief				A	1	1	1	10	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00	0,00
M19	aanvaren vrachtschepen	4,00	0,00	Relatief				A	1	1	1	10	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00	0,00

Model: Kopie van Houthavenkade woonboten - schepen aanleg woonboten mei 2025 - Woonboten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage III Rekenresultaten geluidwaarden door gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavenkade woonboten - wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Toetspunt	120250,30	489666,65	2,00	42	40	37	45
T01_B	Toetspunt	120250,30	489666,65	5,00	41	40	37	44
T02_A	Toetspunt	120240,59	489662,25	2,00	53	52	49	56
T02_B	Toetspunt	120240,59	489662,25	5,00	53	51	48	56
T03_A	Toetspunt	120247,39	489671,58	2,00	52	51	48	56
T03_B	Toetspunt	120247,39	489671,58	5,00	52	50	47	55
T04_A	Toetspunt	120256,33	489675,65	2,00	44	43	40	47
T04_B	Toetspunt	120256,33	489675,65	5,00	29	28	25	32
T05_A	Toetspunt	120258,87	489677,33	2,00	42	41	38	45
T05_B	Toetspunt	120258,87	489677,33	5,00	51	50	47	54
T06_A	Toetspunt	120268,32	489681,67	2,00	48	47	44	51
T06_B	Toetspunt	120268,32	489681,67	5,00	47	46	43	51
T07_A	Toetspunt	120264,10	489685,46	2,00	50	49	46	53
T07_B	Toetspunt	120264,10	489685,46	5,00	49	48	45	53
T08_A	Toetspunt	120274,79	489690,51	2,00	34	33	29	37
T08_B	Toetspunt	120274,79	489690,51	5,00	30	29	25	33
T09_A	Toetspunt	120291,14	489705,23	2,00	49	48	45	52
T09_B	Toetspunt	120291,14	489705,23	5,00	49	48	45	53
T100_A	Toetspunt	120590,91	489917,59	2,00	27	26	23	31
T100_B	Toetspunt	120590,91	489917,59	5,00	24	23	20	28
T101_A	Toetspunt	120584,18	489928,81	2,00	35	34	31	39
T101_B	Toetspunt	120584,18	489928,81	5,00	35	34	31	38
T102_A	Toetspunt	120572,75	489914,45	2,00	33	32	29	36
T102_B	Toetspunt	120572,75	489914,45	5,00	37	36	33	41
T103_A	Toetspunt	120588,20	489924,49	2,00	32	31	27	35
T103_B	Toetspunt	120588,20	489924,49	5,00	31	30	27	35
T104_A	Toetspunt	120599,46	489938,16	2,00	26	25	21	29
T104_B	Toetspunt	120599,46	489938,16	5,00	22	21	18	25
T105_A	Toetspunt	120606,52	489909,38	2,00	37	36	32	40
T105_B	Toetspunt	120606,52	489909,38	5,00	37	36	33	41
T106_A	Toetspunt	120596,17	489924,59	2,00	35	34	31	39
T106_B	Toetspunt	120596,17	489924,59	5,00	36	35	31	39
T107_A	Toetspunt	120620,37	489897,34	2,00	34	34	31	38
T107_B	Toetspunt	120620,37	489897,34	5,00	35	34	31	38
T108_A	Toetspunt	120610,47	489913,81	2,00	29	28	25	32
T108_B	Toetspunt	120610,47	489913,81	5,00	22	21	18	25
T109_A	Toetspunt	120614,22	489916,22	2,00	34	34	30	38
T109_B	Toetspunt	120614,22	489916,22	5,00	38	37	34	41
T10_A	Toetspunt	120299,43	489715,25	2,00	45	44	41	49
T10_B	Toetspunt	120299,43	489715,25	5,00	45	44	40	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavenkade woonboten - wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T110_A	Toetspunt	120629,06	489904,50	2,00	37	37	34	41
T110_B	Toetspunt	120629,06	489904,50	5,00	37	37	34	41
T111_A	Toetspunt	120605,19	489932,00	2,00	35	34	31	39
T111_B	Toetspunt	120605,19	489932,00	5,00	36	35	31	39
T112_A	Toetspunt	120618,26	489920,54	2,00	26	25	22	30
T112_B	Toetspunt	120618,26	489920,54	5,00	22	21	18	26
T113_A	Toetspunt	120510,30	489945,66	2,00	31	29	26	34
T113_B	Toetspunt	120510,30	489945,66	5,00	31	30	26	34
T114_A	Toetspunt	120505,64	489949,42	2,00	31	30	26	34
T114_B	Toetspunt	120505,64	489949,42	5,00	35	33	30	38
T115_A	Toetspunt	120494,76	489935,44	2,00	31	29	26	34
T115_B	Toetspunt	120494,76	489935,44	5,00	31	30	27	34
T116_A	Toetspunt	120521,85	489958,65	2,00	28	27	24	32
T116_B	Toetspunt	120521,85	489958,65	5,00	21	20	16	24
T117_A	Toetspunt	120533,79	489951,75	2,00	36	34	31	39
T117_B	Toetspunt	120533,79	489951,75	5,00	36	35	32	39
T118_A	Toetspunt	120545,23	489941,75	2,00	38	37	34	41
T118_B	Toetspunt	120545,23	489941,75	5,00	38	37	34	41
T119_A	Toetspunt	120521,96	489969,76	2,00	32	30	27	35
T119_B	Toetspunt	120521,96	489969,76	5,00	35	33	30	38
T11_A	Toetspunt	120303,23	489711,17	2,00	44	43	39	47
T11_B	Toetspunt	120303,23	489711,17	5,00	43	42	39	46
T120_A	Toetspunt	120534,87	489959,55	2,00	26	24	21	29
T120_B	Toetspunt	120534,87	489959,55	5,00	21	20	16	24
T121_A	Toetspunt	120541,78	489974,31	2,00	34	33	30	37
T121_B	Toetspunt	120541,78	489974,31	5,00	37	36	33	40
T122_A	Toetspunt	120557,63	489984,92	2,00	34	33	30	37
T122_B	Toetspunt	120557,63	489984,92	5,00	34	34	30	38
T123_A	Toetspunt	120553,30	489988,99	2,00	32	31	28	35
T123_B	Toetspunt	120553,30	489988,99	5,00	35	33	30	38
T124_A	Toetspunt	120568,15	489998,11	2,00	--	--	--	--
T124_B	Toetspunt	120568,15	489998,11	5,00	38	36	33	41
T125_A	Toetspunt	120571,53	490000,55	2,00	35	34	31	38
T125_B	Toetspunt	120571,53	490000,55	5,00	38	37	34	41
T126_A	Toetspunt	120582,62	490013,32	2,00	31	30	27	34
T126_B	Toetspunt	120582,62	490013,32	5,00	33	32	28	36
T127_A	Toetspunt	120587,14	490009,46	2,00	37	36	33	41
T127_B	Toetspunt	120587,14	490009,46	5,00	37	36	33	41
T128_A	Toetspunt	120598,74	490023,69	2,00	20	19	16	23
T128_B	Toetspunt	120598,74	490023,69	5,00	20	19	16	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavenkade woonboten - wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T129_A	Toetspunt	120634,52	490033,99	2,00	--	--	--	--
T129_B	Toetspunt	120634,52	490033,99	5,00	39	38	35	43
T12_A	Toetspunt	120312,02	489722,15	2,00	33	32	29	36
T12_B	Toetspunt	120312,02	489722,15	5,00	28	27	24	32
T130_A	Toetspunt	120638,80	490037,73	2,00	28	27	24	31
T130_B	Toetspunt	120638,80	490037,73	5,00	16	14	11	18
T131_A	Toetspunt	120625,34	490049,97	2,00	28	26	23	30
T131_B	Toetspunt	120625,34	490049,97	5,00	28	26	23	31
T132_A	Toetspunt	120648,14	490021,59	2,00	34	33	30	38
T132_B	Toetspunt	120648,14	490021,59	5,00	38	38	34	42
T133_A	Toetspunt	120646,06	490044,45	2,00	16	14	11	19
T133_B	Toetspunt	120646,06	490044,45	5,00	16	14	10	18
T134_A	Toetspunt	120640,95	490041,39	2,00	34	33	30	37
T134_B	Toetspunt	120640,95	490041,39	5,00	38	37	34	42
T135_A	Toetspunt	120655,74	490028,30	2,00	36	35	32	39
T135_B	Toetspunt	120655,74	490028,30	5,00	38	38	34	42
T136_A	Toetspunt	120594,54	489998,21	2,00	38	38	34	42
T136_B	Toetspunt	120594,54	489998,21	5,00	39	38	35	42
T137_A	Toetspunt	120610,35	490008,05	2,00	36	35	31	39
T137_B	Toetspunt	120610,35	490008,05	5,00	37	37	33	41
T138_A	Toetspunt	120606,68	490012,69	2,00	32	30	27	35
T138_B	Toetspunt	120606,68	490012,69	5,00	34	32	29	37
T139_A	Toetspunt	120621,76	490021,29	2,00	27	26	23	30
T139_B	Toetspunt	120621,76	490021,29	5,00	15	13	10	18
T13_A	Toetspunt	120316,12	489725,18	2,00	38	37	33	41
T13_B	Toetspunt	120316,12	489725,18	5,00	46	44	41	49
T140_A	Toetspunt	120613,73	490005,59	2,00	--	--	--	--
T140_B	Toetspunt	120613,73	490005,59	5,00	38	37	34	42
T141_A	Toetspunt	120617,26	490001,08	2,00	39	38	35	42
T141_B	Toetspunt	120617,26	490001,08	5,00	39	38	35	42
T142_A	Toetspunt	120601,52	489990,13	2,00	39	38	35	43
T142_B	Toetspunt	120601,52	489990,13	5,00	40	39	35	43
T143_A	Toetspunt	120627,63	490014,56	2,00	29	28	25	33
T143_B	Toetspunt	120627,63	490014,56	5,00	20	19	15	23
T144_A	Toetspunt	120629,68	490021,48	2,00	31	30	26	34
T144_B	Toetspunt	120629,68	490021,48	5,00	34	32	29	37
T145_A	Toetspunt	120642,15	490011,75	2,00	23	22	19	26
T145_B	Toetspunt	120642,15	490011,75	5,00	21	20	17	24
T146_A	Toetspunt	120640,81	490004,25	2,00	34	33	30	38
T146_B	Toetspunt	120640,81	490004,25	5,00	40	39	35	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavenkade woonboten - wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T147_A	Toetspunt	120654,12	489994,44	2,00	33	32	29	36
T147_B	Toetspunt	120654,12	489994,44	5,00	37	37	34	41
T148_A	Toetspunt	120639,75	489989,53	2,00	38	37	34	41
T148_B	Toetspunt	120639,75	489989,53	5,00	40	39	35	43
T149_A	Toetspunt	120644,54	489992,99	2,00	25	24	21	28
T149_B	Toetspunt	120644,54	489992,99	5,00	22	20	17	25
T14_A	Toetspunt	120323,45	489735,19	2,00	43	42	39	47
T14_B	Toetspunt	120323,45	489735,19	5,00	43	42	38	46
T150_A	Toetspunt	120628,81	490004,96	2,00	34	33	30	37
T150_B	Toetspunt	120628,81	490004,96	5,00	34	32	29	37
T151_A	Toetspunt	120654,72	489977,39	2,00	34	33	29	37
T151_B	Toetspunt	120654,72	489977,39	5,00	33	32	28	36
T152_A	Toetspunt	120659,06	489976,50	2,00	28	27	24	32
T152_B	Toetspunt	120659,06	489976,50	5,00	21	20	17	25
T153_A	Toetspunt	120647,68	489963,40	2,00	32	31	28	35
T153_B	Toetspunt	120647,68	489963,40	5,00	37	37	34	41
T154_A	Toetspunt	120642,83	489967,01	2,00	33	32	29	37
T154_B	Toetspunt	120642,83	489967,01	5,00	34	33	30	37
T155_A	Toetspunt	120631,65	489953,64	2,00	39	38	35	43
T155_B	Toetspunt	120631,65	489953,64	5,00	39	38	35	42
T156_A	Toetspunt	120653,60	489955,62	2,00	37	37	34	41
T156_B	Toetspunt	120653,60	489955,62	5,00	37	37	33	41
T157_A	Toetspunt	120650,36	489960,60	2,00	34	33	30	38
T157_B	Toetspunt	120650,36	489960,60	5,00	35	34	31	38
T158_A	Toetspunt	120637,77	489946,56	2,00	39	38	35	42
T158_B	Toetspunt	120637,77	489946,56	5,00	40	39	36	43
T159_A	Toetspunt	120665,22	489969,07	2,00	--	--	--	--
T159_B	Toetspunt	120665,22	489969,07	5,00	40	39	36	43
T15_A	Toetspunt	120327,56	489731,37	2,00	41	40	37	44
T15_B	Toetspunt	120327,56	489731,37	5,00	39	38	35	43
T160_A	Toetspunt	120669,12	489970,77	2,00	35	34	31	38
T160_B	Toetspunt	120669,12	489970,77	5,00	40	39	36	43
T161_A	Toetspunt	120674,44	489973,28	2,00	--	--	--	--
T161_B	Toetspunt	120674,44	489973,28	5,00	40	39	36	43
T162_A	Toetspunt	120659,86	489985,48	2,00	29	28	25	32
T162_B	Toetspunt	120659,86	489985,48	5,00	34	33	30	37
T163_A	Toetspunt	120683,33	489957,63	2,00	32	32	28	36
T163_B	Toetspunt	120683,33	489957,63	5,00	38	37	34	42
T164_A	Toetspunt	120675,94	489946,92	2,00	37	36	33	41
T164_B	Toetspunt	120675,94	489946,92	5,00	40	39	36	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavenkade woonboten - wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T165_A	Toetspunt	120680,64	489950,47	2,00	28	28	24	32
T165_B	Toetspunt	120680,64	489950,47	5,00	23	22	19	27
T166_A	Toetspunt	120665,90	489962,79	2,00	35	34	30	38
T166_B	Toetspunt	120665,90	489962,79	5,00	35	34	30	38
T167_A	Toetspunt	120689,40	489934,97	2,00	32	31	28	36
T167_B	Toetspunt	120689,40	489934,97	5,00	39	39	35	43
T168_A	Toetspunt	120697,33	489937,49	2,00	--	--	--	--
T168_B	Toetspunt	120697,33	489937,49	5,00	25	24	21	28
T169_A	Toetspunt	120701,57	489941,28	2,00	21	20	16	24
T169_B	Toetspunt	120701,57	489941,28	5,00	20	19	16	24
T16_A	Toetspunt	120336,40	489742,75	2,00	32	31	28	35
T16_B	Toetspunt	120336,40	489742,75	5,00	27	26	23	31
T170_A	Toetspunt	120712,20	489925,42	2,00	40	39	36	43
T170_B	Toetspunt	120712,20	489925,42	5,00	40	39	36	43
T171_A	Toetspunt	120688,24	489952,59	2,00	--	--	--	--
T171_B	Toetspunt	120688,24	489952,59	5,00	40	39	36	43
T172_A	Toetspunt	120669,37	489909,04	2,00	38	38	34	42
T172_B	Toetspunt	120669,37	489909,04	5,00	38	37	34	42
T173_A	Toetspunt	120675,84	489901,26	2,00	40	39	36	43
T173_B	Toetspunt	120675,84	489901,26	5,00	39	39	36	43
T174_A	Toetspunt	120691,73	489912,26	2,00	39	39	35	43
T174_B	Toetspunt	120691,73	489912,26	5,00	39	38	35	43
T175_A	Toetspunt	120687,12	489916,10	2,00	30	29	26	34
T175_B	Toetspunt	120687,12	489916,10	5,00	28	26	23	31
T176_A	Toetspunt	120685,29	489919,50	2,00	31	30	27	35
T176_B	Toetspunt	120685,29	489919,50	5,00	39	38	35	42
T177_A	Toetspunt	120679,84	489922,60	2,00	27	26	23	31
T177_B	Toetspunt	120679,84	489922,60	5,00	28	26	23	31
T178_A	Toetspunt	120696,30	489932,14	2,00	--	--	--	--
T178_B	Toetspunt	120696,30	489932,14	5,00	39	39	36	43
T179_A	Toetspunt	120701,69	489925,70	2,00	--	--	--	--
T179_B	Toetspunt	120701,69	489925,70	5,00	40	39	36	43
T17_A	Toetspunt	120340,29	489745,29	2,00	36	34	31	39
T17_B	Toetspunt	120340,29	489745,29	5,00	43	42	39	47
T180_A	Toetspunt	120707,04	489705,86	2,00	28	27	24	32
T180_B	Toetspunt	120707,04	489705,86	5,00	29	28	25	32
T181_A	Toetspunt	120711,55	489701,93	2,00	43	42	39	46
T181_B	Toetspunt	120711,55	489701,93	5,00	46	46	42	50
T182_A	Toetspunt	120695,06	489691,94	2,00	44	44	41	48
T182_B	Toetspunt	120695,06	489691,94	5,00	44	43	40	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavenkade woonboten - wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T183_A	Toetspunt	120722,41	489714,56	2,00	--	--	--	--
T183_B	Toetspunt	120722,41	489714,56	5,00	46	45	42	50
T184_A	Toetspunt	120726,74	489716,56	2,00	38	37	34	42
T184_B	Toetspunt	120726,74	489716,56	5,00	46	45	42	49
T185_A	Toetspunt	120739,19	489731,60	2,00	--	--	--	--
T185_B	Toetspunt	120739,19	489731,60	5,00	46	45	42	49
T186_A	Toetspunt	120741,81	489726,34	2,00	44	44	41	48
T186_B	Toetspunt	120741,81	489726,34	5,00	46	45	42	49
T187_A	Toetspunt	120753,36	489740,39	2,00	29	28	25	32
T187_B	Toetspunt	120753,36	489740,39	5,00	17	16	13	21
T188_A	Toetspunt	120712,68	489691,83	2,00	48	47	44	51
T188_B	Toetspunt	120712,68	489691,83	5,00	46	46	42	50
T189_A	Toetspunt	120724,42	489705,95	2,00	--	--	--	--
T189_B	Toetspunt	120724,42	489705,95	5,00	46	45	42	50
T18_A	Toetspunt	120352,81	489751,80	2,00	39	38	35	42
T18_B	Toetspunt	120352,81	489751,80	5,00	40	39	36	43
T190_A	Toetspunt	120729,09	489702,43	2,00	47	46	43	51
T190_B	Toetspunt	120729,09	489702,43	5,00	46	46	43	50
T191_A	Toetspunt	120739,82	489715,00	2,00	33	32	29	36
T191_B	Toetspunt	120739,82	489715,00	5,00	32	32	28	36
T192_A	Toetspunt	120748,90	489754,25	2,00	39	38	35	42
T192_B	Toetspunt	120748,90	489754,25	5,00	45	44	41	49
T193_A	Toetspunt	120762,50	489743,35	2,00	36	36	33	40
T193_B	Toetspunt	120762,50	489743,35	5,00	45	45	41	49
T194_A	Toetspunt	120752,61	489758,97	2,00	34	33	30	37
T194_B	Toetspunt	120752,61	489758,97	5,00	17	16	13	20
T195_A	Toetspunt	120738,82	489771,00	2,00	29	28	25	33
T195_B	Toetspunt	120738,82	489771,00	5,00	29	28	25	33
T196_A	Toetspunt	120756,72	489760,95	2,00	37	36	33	40
T196_B	Toetspunt	120756,72	489760,95	5,00	45	44	41	48
T197_A	Toetspunt	120760,87	489765,15	2,00	21	20	17	24
T197_B	Toetspunt	120760,87	489765,15	5,00	17	16	12	20
T198_A	Toetspunt	120769,85	489749,66	2,00	--	--	--	--
T198_B	Toetspunt	120769,85	489749,66	5,00	29	28	25	33
T199_A	Toetspunt	120746,72	489777,52	2,00	29	27	24	32
T199_B	Toetspunt	120746,72	489777,52	5,00	29	28	24	32
T19_A	Toetspunt	120348,46	489755,44	2,00	41	40	37	45
T19_B	Toetspunt	120348,46	489755,44	5,00	41	40	37	45
T200_A	Toetspunt	120749,01	489722,57	2,00	47	46	43	51
T200_B	Toetspunt	120749,01	489722,57	5,00	46	45	42	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavenkade woonboten - wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T201_A	Toetspunt	120766,25	489733,30	2,00	--	--	--	--
T201_B	Toetspunt	120766,25	489733,30	5,00	46	45	42	49
T202_A	Toetspunt	120762,79	489737,79	2,00	35	34	31	39
T202_B	Toetspunt	120762,79	489737,79	5,00	29	28	25	32
T203_A	Toetspunt	120778,39	489747,90	2,00	17	16	13	21
T203_B	Toetspunt	120778,39	489747,90	5,00	15	15	11	19
T204_A	Toetspunt	120786,04	489771,44	2,00	28	27	24	31
T204_B	Toetspunt	120786,04	489771,44	5,00	28	27	24	31
T205_A	Toetspunt	120773,95	489756,98	2,00	--	--	--	--
T205_B	Toetspunt	120773,95	489756,98	5,00	15	14	11	19
T206_A	Toetspunt	120789,46	489766,60	2,00	41	40	37	44
T206_B	Toetspunt	120789,46	489766,60	5,00	45	44	41	48
T207_A	Toetspunt	120800,44	489780,67	2,00	20	19	16	24
T207_B	Toetspunt	120800,44	489780,67	5,00	24	23	20	28
T208_A	Toetspunt	120789,19	489756,57	2,00	46	45	42	49
T208_B	Toetspunt	120789,19	489756,57	5,00	45	44	41	49
T209_A	Toetspunt	120805,65	489766,73	2,00	45	45	41	49
T209_B	Toetspunt	120805,65	489766,73	5,00	45	44	41	48
T20_A	Toetspunt	120360,56	489762,83	2,00	31	30	27	34
T20_B	Toetspunt	120360,56	489762,83	5,00	27	27	23	31
T210_A	Toetspunt	120800,14	489769,78	2,00	35	35	31	39
T210_B	Toetspunt	120800,14	489769,78	5,00	28	27	23	31
T211_A	Toetspunt	120815,98	489780,22	2,00	27	27	24	31
T211_B	Toetspunt	120815,98	489780,22	5,00	27	27	23	31
T212_A	Toetspunt	120798,68	489797,84	2,00	38	37	34	42
T212_B	Toetspunt	120798,68	489797,84	5,00	44	43	40	47
T213_A	Toetspunt	120803,61	489801,13	2,00	25	24	21	28
T213_B	Toetspunt	120803,61	489801,13	5,00	24	24	21	28
T214_A	Toetspunt	120788,84	489814,19	2,00	28	27	23	31
T214_B	Toetspunt	120788,84	489814,19	5,00	28	27	23	31
T215_A	Toetspunt	120812,39	489786,42	2,00	36	36	32	40
T215_B	Toetspunt	120812,39	489786,42	5,00	44	43	40	48
T21_A	Toetspunt	120364,48	489765,89	2,00	35	34	31	38
T21_B	Toetspunt	120364,48	489765,89	5,00	42	41	38	46
T22_A	Toetspunt	120371,85	489775,79	2,00	41	40	37	45
T22_B	Toetspunt	120371,85	489775,79	5,00	41	40	37	44
T23_A	Toetspunt	120375,90	489771,92	2,00	38	37	34	42
T23_B	Toetspunt	120375,90	489771,92	5,00	40	39	36	43
T24_A	Toetspunt	120385,09	489783,13	2,00	30	29	26	34
T24_B	Toetspunt	120385,09	489783,13	5,00	26	25	22	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavenkade woonboten - wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T25_A	Toetspunt	120388,86	489786,53	2,00	35	34	31	38
T25_B	Toetspunt	120388,86	489786,53	5,00	43	41	38	46
T26_A	Toetspunt	120396,39	489796,15	2,00	39	38	35	42
T26_B	Toetspunt	120396,39	489796,15	5,00	39	38	35	42
T27_A	Toetspunt	120401,27	489792,98	2,00	39	38	34	42
T27_B	Toetspunt	120401,27	489792,98	5,00	40	39	36	43
T28_A	Toetspunt	120409,79	489803,42	2,00	30	29	26	34
T28_B	Toetspunt	120409,79	489803,42	5,00	26	25	22	29
T29_A	Toetspunt	120428,40	489818,50	2,00	39	38	35	42
T29_B	Toetspunt	120428,40	489818,50	5,00	42	41	38	45
T30_A	Toetspunt	120437,11	489830,07	2,00	38	37	34	42
T30_B	Toetspunt	120437,11	489830,07	5,00	38	37	34	41
T31_A	Toetspunt	120440,39	489825,52	2,00	38	37	34	41
T31_B	Toetspunt	120440,39	489825,52	5,00	39	38	34	42
T32_A	Toetspunt	120448,28	489836,51	2,00	27	26	23	31
T32_B	Toetspunt	120448,28	489836,51	5,00	24	23	20	27
T33_A	Toetspunt	120451,36	489838,34	2,00	33	32	29	37
T33_B	Toetspunt	120451,36	489838,34	5,00	41	40	36	44
T34_A	Toetspunt	120459,24	489848,30	2,00	37	36	32	40
T34_B	Toetspunt	120459,24	489848,30	5,00	37	36	33	40
T35_A	Toetspunt	120462,73	489843,97	2,00	38	37	33	41
T35_B	Toetspunt	120462,73	489843,97	5,00	38	37	34	42
T36_A	Toetspunt	120471,84	489855,68	2,00	26	25	22	30
T36_B	Toetspunt	120471,84	489855,68	5,00	24	23	20	27
T37_A	Toetspunt	120474,69	489858,09	2,00	33	32	29	36
T37_B	Toetspunt	120474,69	489858,09	5,00	40	39	35	43
T38_A	Toetspunt	120485,84	489863,68	2,00	38	37	33	41
T38_B	Toetspunt	120485,84	489863,68	5,00	39	38	34	42
T39_A	Toetspunt	120482,35	489868,02	2,00	36	35	31	39
T39_B	Toetspunt	120482,35	489868,02	5,00	35	34	31	39
T40_A	Toetspunt	120494,83	489875,78	2,00	26	25	21	29
T40_B	Toetspunt	120494,83	489875,78	5,00	24	23	20	27
T41_A	Toetspunt	120497,25	489877,26	2,00	33	32	29	36
T41_B	Toetspunt	120497,25	489877,26	5,00	40	39	36	43
T42_A	Toetspunt	120509,77	489884,13	2,00	--	--	--	--
T42_B	Toetspunt	120509,77	489884,13	5,00	39	38	35	43
T43_A	Toetspunt	120505,43	489887,51	2,00	36	35	32	39
T43_B	Toetspunt	120505,43	489887,51	5,00	36	35	31	39
T44_A	Toetspunt	120518,21	489894,13	2,00	23	22	19	27
T44_B	Toetspunt	120518,21	489894,13	5,00	22	22	18	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavenkade woonboten - wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T45_A	Toetspunt	120303,92	489689,15	2,00	47	46	42	50
T45_B	Toetspunt	120303,92	489689,15	5,00	48	47	43	51
T46_A	Toetspunt	120315,49	489696,32	2,00	30	29	26	34
T46_B	Toetspunt	120315,49	489696,32	5,00	30	29	26	33
T47_A	Toetspunt	120312,95	489701,50	2,00	46	45	42	49
T47_B	Toetspunt	120312,95	489701,50	5,00	47	46	43	50
T48_A	Toetspunt	120323,82	489707,17	2,00	39	38	35	43
T48_B	Toetspunt	120323,82	489707,17	5,00	27	26	23	31
T49_A	Toetspunt	120328,08	489710,04	2,00	38	36	33	41
T49_B	Toetspunt	120328,08	489710,04	5,00	46	45	41	49
T50_A	Toetspunt	120335,73	489720,37	2,00	44	43	40	47
T50_B	Toetspunt	120335,73	489720,37	5,00	45	43	40	48
T51_A	Toetspunt	120341,86	489718,21	2,00	39	37	34	42
T51_B	Toetspunt	120341,86	489718,21	5,00	38	37	34	42
T52_A	Toetspunt	120348,32	489727,66	2,00	37	36	33	40
T52_B	Toetspunt	120348,32	489727,66	5,00	27	26	22	30
T53_A	Toetspunt	120352,98	489729,31	2,00	42	40	37	45
T53_B	Toetspunt	120352,98	489729,31	5,00	46	44	41	49
T54_A	Toetspunt	120361,60	489741,35	2,00	43	41	38	46
T54_B	Toetspunt	120361,60	489741,35	5,00	43	42	39	46
T55_A	Toetspunt	120366,13	489737,83	2,00	41	39	36	44
T55_B	Toetspunt	120366,13	489737,83	5,00	41	40	36	44
T56_A	Toetspunt	120372,98	489747,24	2,00	33	31	28	36
T56_B	Toetspunt	120372,98	489747,24	5,00	27	26	23	30
T57_A	Toetspunt	120376,66	489750,50	2,00	36	35	32	40
T57_B	Toetspunt	120376,66	489750,50	5,00	45	44	40	48
T58_A	Toetspunt	120384,79	489761,53	2,00	42	40	37	45
T58_B	Toetspunt	120384,79	489761,53	5,00	42	41	37	45
T59_A	Toetspunt	120389,50	489758,18	2,00	40	38	35	43
T59_B	Toetspunt	120389,50	489758,18	5,00	40	39	35	43
T60_A	Toetspunt	120397,00	489768,04	2,00	35	33	30	38
T60_B	Toetspunt	120397,00	489768,04	5,00	33	32	29	36
T61_A	Toetspunt	120401,23	489771,23	2,00	--	--	--	--
T61_B	Toetspunt	120401,23	489771,23	5,00	44	42	39	47
T62_A	Toetspunt	120409,78	489782,28	2,00	41	40	37	44
T62_B	Toetspunt	120409,78	489782,28	5,00	41	40	37	44
T63_A	Toetspunt	120413,25	489777,90	2,00	40	39	36	43
T63_B	Toetspunt	120413,25	489777,90	5,00	40	39	35	43
T64_A	Toetspunt	120421,36	489788,39	2,00	--	--	--	--
T64_B	Toetspunt	120421,36	489788,39	5,00	43	42	38	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavenkade woonboten - wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T65_A	Toetspunt	120431,67	489797,96	2,00	38	37	34	42
T65_B	Toetspunt	120431,67	489797,96	5,00	42	40	37	45
T66_A	Toetspunt	120439,65	489808,14	2,00	39	38	35	43
T66_B	Toetspunt	120439,65	489808,14	5,00	40	39	35	43
T67_A	Toetspunt	120443,72	489804,28	2,00	39	39	35	43
T67_B	Toetspunt	120443,72	489804,28	5,00	39	38	35	43
T68_A	Toetspunt	120452,76	489814,70	2,00	28	27	24	31
T68_B	Toetspunt	120452,76	489814,70	5,00	23	23	19	27
T69_A	Toetspunt	120455,45	489816,87	2,00	34	33	29	37
T69_B	Toetspunt	120455,45	489816,87	5,00	41	40	37	45
T70_A	Toetspunt	120464,13	489828,38	2,00	38	37	33	41
T70_B	Toetspunt	120464,13	489828,38	5,00	38	36	33	41
T71_A	Toetspunt	120467,95	489824,28	2,00	37	36	33	40
T71_B	Toetspunt	120467,95	489824,28	5,00	37	36	33	40
T72_A	Toetspunt	120476,00	489834,20	2,00	27	26	23	30
T72_B	Toetspunt	120476,00	489834,20	5,00	22	21	18	26
T73_A	Toetspunt	120478,43	489837,01	2,00	33	32	29	36
T73_B	Toetspunt	120478,43	489837,01	5,00	40	39	36	43
T74_A	Toetspunt	120487,29	489848,14	2,00	38	37	33	41
T74_B	Toetspunt	120487,29	489848,14	5,00	37	36	33	41
T75_A	Toetspunt	120490,89	489843,86	2,00	35	34	31	39
T75_B	Toetspunt	120490,89	489843,86	5,00	35	34	31	39
T76_A	Toetspunt	120499,14	489854,14	2,00	27	26	23	30
T76_B	Toetspunt	120499,14	489854,14	5,00	24	23	20	28
T77_A	Toetspunt	120507,72	489860,49	2,00	33	32	29	36
T77_B	Toetspunt	120507,72	489860,49	5,00	38	37	33	41
T78_A	Toetspunt	120517,59	489872,88	2,00	38	36	33	41
T78_B	Toetspunt	120517,59	489872,88	5,00	37	36	33	41
T79_A	Toetspunt	120521,90	489868,89	2,00	36	35	32	40
T79_B	Toetspunt	120521,90	489868,89	5,00	36	35	32	40
T80_A	Toetspunt	120534,52	489884,12	2,00	26	25	22	29
T80_B	Toetspunt	120534,52	489884,12	5,00	22	21	18	25
T81_A	Toetspunt	120530,35	489861,74	2,00	30	29	26	34
T81_B	Toetspunt	120530,35	489861,74	5,00	31	30	27	34
T82_A	Toetspunt	120526,13	489865,91	2,00	35	34	31	38
T82_B	Toetspunt	120526,13	489865,91	5,00	36	34	31	39
T83_A	Toetspunt	120514,21	489851,90	2,00	39	38	35	42
T83_B	Toetspunt	120514,21	489851,90	5,00	39	38	35	43
T84_A	Toetspunt	120541,67	489874,69	2,00	27	26	23	31
T84_B	Toetspunt	120541,67	489874,69	5,00	22	21	18	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavenkade woonboten - wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T85_A	Toetspunt	120548,52	489898,69	2,00	36	34	31	39
T85_B	Toetspunt	120548,52	489898,69	5,00	35	34	31	39
T86_A	Toetspunt	120536,96	489885,68	2,00	33	32	29	36
T86_B	Toetspunt	120536,96	489885,68	5,00	40	38	35	43
T87_A	Toetspunt	120564,72	489908,14	2,00	24	23	20	27
T87_B	Toetspunt	120564,72	489908,14	5,00	21	21	18	25
T88_A	Toetspunt	120553,27	489895,00	2,00	33	32	29	37
T88_B	Toetspunt	120553,27	489895,00	5,00	35	34	31	38
T89_A	Toetspunt	120553,52	489867,80	2,00	37	36	33	41
T89_B	Toetspunt	120553,52	489867,80	5,00	37	36	33	41
T90_A	Toetspunt	120567,09	489856,47	2,00	30	29	26	34
T90_B	Toetspunt	120567,09	489856,47	5,00	31	30	27	34
T91_A	Toetspunt	120545,28	489881,79	2,00	35	34	31	39
T91_B	Toetspunt	120545,28	489881,79	5,00	36	35	32	40
T92_A	Toetspunt	120557,72	489871,70	2,00	26	25	22	30
T92_B	Toetspunt	120557,72	489871,70	5,00	22	22	18	26
T93_A	Toetspunt	120561,23	489874,44	2,00	32	31	28	36
T93_B	Toetspunt	120561,23	489874,44	5,00	37	36	33	40
T94_A	Toetspunt	120565,02	489878,83	2,00	25	24	21	28
T94_B	Toetspunt	120565,02	489878,83	5,00	22	21	18	25
T95_A	Toetspunt	120574,90	489863,52	2,00	29	29	25	33
T95_B	Toetspunt	120574,90	489863,52	5,00	30	29	26	34
T96_A	Toetspunt	120552,61	489888,45	2,00	35	34	31	39
T96_B	Toetspunt	120552,61	489888,45	5,00	36	35	32	39
T97_A	Toetspunt	120583,04	489905,47	2,00	31	30	27	34
T97_B	Toetspunt	120583,04	489905,47	5,00	31	30	27	34
T98_A	Toetspunt	120564,49	489893,47	2,00	33	32	28	36
T98_B	Toetspunt	120564,49	489893,47	5,00	37	36	32	40
T99_A	Toetspunt	120574,87	489906,31	2,00	35	34	31	38
T99_B	Toetspunt	120574,87	489906,31	5,00	36	35	31	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Rekenresultaten geluidwaarden door hoofdspoorwegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavekade woonboten - hoofdspoorwegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Toetspunt	120250,30	489666,65	2,00	42	42	39	46
T01_B	Toetspunt	120250,30	489666,65	5,00	42	42	39	46
T02_A	Toetspunt	120240,59	489662,25	2,00	42	41	38	46
T02_B	Toetspunt	120240,59	489662,25	5,00	42	42	39	46
T03_A	Toetspunt	120247,39	489671,58	2,00	42	42	39	46
T03_B	Toetspunt	120247,39	489671,58	5,00	42	42	39	46
T04_A	Toetspunt	120256,33	489675,65	2,00	43	43	40	47
T04_B	Toetspunt	120256,33	489675,65	5,00	43	43	40	47
T05_A	Toetspunt	120258,87	489677,33	2,00	43	43	40	47
T05_B	Toetspunt	120258,87	489677,33	5,00	43	43	40	47
T06_A	Toetspunt	120268,32	489681,67	2,00	42	42	39	46
T06_B	Toetspunt	120268,32	489681,67	5,00	42	42	39	46
T07_A	Toetspunt	120264,10	489685,46	2,00	41	41	38	46
T07_B	Toetspunt	120264,10	489685,46	5,00	41	41	38	46
T08_A	Toetspunt	120274,79	489690,51	2,00	40	39	37	44
T08_B	Toetspunt	120274,79	489690,51	5,00	40	40	37	44
T09_A	Toetspunt	120291,14	489705,23	2,00	38	38	35	43
T09_B	Toetspunt	120291,14	489705,23	5,00	39	39	36	43
T100_A	Toetspunt	120590,91	489917,59	2,00	36	36	33	40
T100_B	Toetspunt	120590,91	489917,59	5,00	37	36	33	41
T101_A	Toetspunt	120584,18	489928,81	2,00	36	36	33	40
T101_B	Toetspunt	120584,18	489928,81	5,00	37	36	33	40
T102_A	Toetspunt	120572,75	489914,45	2,00	36	36	33	40
T102_B	Toetspunt	120572,75	489914,45	5,00	37	36	33	41
T103_A	Toetspunt	120588,20	489924,49	2,00	36	36	33	40
T103_B	Toetspunt	120588,20	489924,49	5,00	37	36	33	41
T104_A	Toetspunt	120599,46	489938,16	2,00	36	36	33	40
T104_B	Toetspunt	120599,46	489938,16	5,00	37	37	33	41
T105_A	Toetspunt	120606,52	489909,38	2,00	36	36	33	40
T105_B	Toetspunt	120606,52	489909,38	5,00	37	36	33	41
T106_A	Toetspunt	120596,17	489924,59	2,00	36	36	33	40
T106_B	Toetspunt	120596,17	489924,59	5,00	37	36	33	41
T107_A	Toetspunt	120620,60	489897,79	2,00	36	35	32	40
T107_B	Toetspunt	120620,60	489897,79	5,00	36	36	33	40
T108_A	Toetspunt	120610,47	489913,81	2,00	36	36	33	40
T108_B	Toetspunt	120610,47	489913,81	5,00	37	36	33	41
T109_A	Toetspunt	120614,22	489916,22	2,00	36	36	33	40
T109_B	Toetspunt	120614,22	489916,22	5,00	37	36	33	41
T10_A	Toetspunt	120299,43	489715,25	2,00	37	37	34	41
T10_B	Toetspunt	120299,43	489715,25	5,00	38	37	34	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavekade woonboten - hoofdspoorwegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T110_A	Toetspunt	120628,43	489904,24	2,00	36	36	33	40
T110_B	Toetspunt	120628,43	489904,24	5,00	37	36	33	41
T111_A	Toetspunt	120605,69	489932,15	2,00	36	36	33	40
T111_B	Toetspunt	120605,69	489932,15	5,00	37	36	33	41
T112_A	Toetspunt	120618,26	489920,54	2,00	36	36	33	40
T112_B	Toetspunt	120618,26	489920,54	5,00	37	36	33	41
T113_A	Toetspunt	120510,30	489945,66	2,00	36	36	33	40
T113_B	Toetspunt	120510,30	489945,66	5,00	37	37	34	41
T114_A	Toetspunt	120505,64	489949,42	2,00	36	36	33	41
T114_B	Toetspunt	120505,64	489949,42	5,00	38	38	35	42
T115_A	Toetspunt	120494,76	489935,44	2,00	34	34	31	38
T115_B	Toetspunt	120494,76	489935,44	5,00	35	34	31	39
T116_A	Toetspunt	120521,85	489958,65	2,00	36	36	33	40
T116_B	Toetspunt	120521,85	489958,65	5,00	37	37	34	42
T117_A	Toetspunt	120533,79	489951,75	2,00	37	37	33	41
T117_B	Toetspunt	120533,79	489951,75	5,00	37	37	34	42
T118_A	Toetspunt	120545,23	489941,75	2,00	36	35	32	40
T118_B	Toetspunt	120545,23	489941,75	5,00	36	36	33	40
T119_A	Toetspunt	120521,96	489969,76	2,00	36	36	33	40
T119_B	Toetspunt	120521,96	489969,76	5,00	37	37	34	42
T11_A	Toetspunt	120303,23	489711,17	2,00	37	37	33	41
T11_B	Toetspunt	120303,23	489711,17	5,00	38	37	34	41
T120_A	Toetspunt	120534,87	489959,55	2,00	37	37	34	41
T120_B	Toetspunt	120534,87	489959,55	5,00	37	37	34	42
T121_A	Toetspunt	120541,78	489974,31	2,00	37	37	34	41
T121_B	Toetspunt	120541,78	489974,31	5,00	37	37	34	42
T122_A	Toetspunt	120557,63	489984,92	2,00	37	37	34	41
T122_B	Toetspunt	120557,63	489984,92	5,00	38	38	35	42
T123_A	Toetspunt	120553,30	489988,99	2,00	37	36	33	41
T123_B	Toetspunt	120553,30	489988,99	5,00	37	37	34	41
T124_A	Toetspunt	120568,15	489998,11	2,00	37	37	34	41
T124_B	Toetspunt	120568,15	489998,11	5,00	38	37	34	42
T125_A	Toetspunt	120571,53	490000,55	2,00	37	37	34	41
T125_B	Toetspunt	120571,53	490000,55	5,00	38	37	34	42
T126_A	Toetspunt	120582,62	490013,32	2,00	37	37	34	42
T126_B	Toetspunt	120582,62	490013,32	5,00	38	38	35	42
T127_A	Toetspunt	120587,14	490009,46	2,00	38	37	34	42
T127_B	Toetspunt	120587,14	490009,46	5,00	38	38	35	42
T128_A	Toetspunt	120598,74	490023,69	2,00	37	37	34	41
T128_B	Toetspunt	120598,74	490023,69	5,00	37	37	34	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavekade woonboten - hoofdspoorwegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T129_A	Toetspunt	120634,52	490033,99	2,00	38	37	34	42
T129_B	Toetspunt	120634,52	490033,99	5,00	38	37	34	42
T12_A	Toetspunt	120312,02	489722,15	2,00	37	36	33	41
T12_B	Toetspunt	120312,02	489722,15	5,00	37	37	34	41
T130_A	Toetspunt	120638,80	490037,73	2,00	37	37	34	41
T130_B	Toetspunt	120638,80	490037,73	5,00	37	37	34	41
T131_A	Toetspunt	120625,34	490049,97	2,00	36	36	33	40
T131_B	Toetspunt	120625,34	490049,97	5,00	36	36	33	40
T132_A	Toetspunt	120648,14	490021,59	2,00	37	37	34	41
T132_B	Toetspunt	120648,14	490021,59	5,00	38	37	34	42
T133_A	Toetspunt	120646,06	490044,45	2,00	37	37	34	41
T133_B	Toetspunt	120646,06	490044,45	5,00	37	37	34	41
T134_A	Toetspunt	120640,95	490041,39	2,00	37	37	34	41
T134_B	Toetspunt	120640,95	490041,39	5,00	37	37	34	41
T135_A	Toetspunt	120655,74	490028,30	2,00	37	37	34	41
T135_B	Toetspunt	120655,74	490028,30	5,00	38	37	34	42
T136_A	Toetspunt	120594,54	489998,21	2,00	38	37	34	42
T136_B	Toetspunt	120594,54	489998,21	5,00	38	38	35	42
T137_A	Toetspunt	120610,35	490008,05	2,00	37	37	34	41
T137_B	Toetspunt	120610,35	490008,05	5,00	38	38	34	42
T138_A	Toetspunt	120606,68	490012,69	2,00	37	37	34	42
T138_B	Toetspunt	120606,68	490012,69	5,00	38	37	34	42
T139_A	Toetspunt	120621,76	490021,29	2,00	37	37	34	42
T139_B	Toetspunt	120621,76	490021,29	5,00	38	37	34	42
T13_A	Toetspunt	120316,12	489725,18	2,00	37	36	33	41
T13_B	Toetspunt	120316,12	489725,18	5,00	37	37	34	41
T140_A	Toetspunt	120613,73	490005,59	2,00	38	37	34	42
T140_B	Toetspunt	120613,73	490005,59	5,00	38	38	34	42
T141_A	Toetspunt	120617,26	490001,08	2,00	38	38	35	42
T141_B	Toetspunt	120617,26	490001,08	5,00	38	38	35	42
T142_A	Toetspunt	120601,52	489990,13	2,00	38	38	35	42
T142_B	Toetspunt	120601,52	489990,13	5,00	38	38	35	42
T143_A	Toetspunt	120627,63	490014,56	2,00	37	37	34	41
T143_B	Toetspunt	120627,63	490014,56	5,00	38	37	34	42
T144_A	Toetspunt	120629,68	490021,48	2,00	38	37	34	42
T144_B	Toetspunt	120629,68	490021,48	5,00	38	38	35	42
T145_A	Toetspunt	120642,15	490011,75	2,00	38	38	34	42
T145_B	Toetspunt	120642,15	490011,75	5,00	38	38	35	42
T146_A	Toetspunt	120640,81	490004,25	2,00	38	38	35	42
T146_B	Toetspunt	120640,81	490004,25	5,00	38	38	35	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavekade woonboten - hoofdspoorwegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T147_A	Toetspunt	120654,12	489994,44	2,00	37	37	34	41
T147_B	Toetspunt	120654,12	489994,44	5,00	38	37	34	42
T148_A	Toetspunt	120639,75	489989,53	2,00	38	37	34	42
T148_B	Toetspunt	120639,75	489989,53	5,00	38	38	34	42
T149_A	Toetspunt	120644,54	489992,99	2,00	38	37	34	42
T149_B	Toetspunt	120644,54	489992,99	5,00	38	38	34	42
T14_A	Toetspunt	120323,45	489735,19	2,00	37	37	34	41
T14_B	Toetspunt	120323,45	489735,19	5,00	38	37	34	42
T150_A	Toetspunt	120628,81	490004,96	2,00	38	38	34	42
T150_B	Toetspunt	120628,81	490004,96	5,00	38	38	35	42
T151_A	Toetspunt	120654,72	489977,39	2,00	37	37	34	41
T151_B	Toetspunt	120654,72	489977,39	5,00	38	37	34	41
T152_A	Toetspunt	120659,06	489976,50	2,00	37	37	34	41
T152_B	Toetspunt	120659,06	489976,50	5,00	38	37	34	41
T153_A	Toetspunt	120647,68	489963,40	2,00	37	36	33	41
T153_B	Toetspunt	120647,68	489963,40	5,00	37	37	34	41
T154_A	Toetspunt	120642,83	489967,01	2,00	38	37	34	41
T154_B	Toetspunt	120642,83	489967,01	5,00	38	37	34	42
T155_A	Toetspunt	120631,65	489953,64	2,00	37	36	33	41
T155_B	Toetspunt	120631,65	489953,64	5,00	37	37	34	41
T156_A	Toetspunt	120653,60	489955,62	2,00	37	36	33	41
T156_B	Toetspunt	120653,60	489955,62	5,00	37	37	34	41
T157_A	Toetspunt	120650,36	489960,60	2,00	37	37	34	41
T157_B	Toetspunt	120650,36	489960,60	5,00	38	37	34	41
T158_A	Toetspunt	120637,77	489946,56	2,00	37	36	33	40
T158_B	Toetspunt	120637,77	489946,56	5,00	37	37	34	41
T159_A	Toetspunt	120665,22	489969,07	2,00	38	37	34	41
T159_B	Toetspunt	120665,22	489969,07	5,00	38	37	34	42
T15_A	Toetspunt	120327,56	489731,37	2,00	37	36	33	41
T15_B	Toetspunt	120327,56	489731,37	5,00	38	37	34	41
T160_A	Toetspunt	120669,12	489970,77	2,00	38	37	34	42
T160_B	Toetspunt	120669,12	489970,77	5,00	38	38	34	42
T161_A	Toetspunt	120674,44	489973,28	2,00	37	37	34	41
T161_B	Toetspunt	120674,44	489973,28	5,00	38	37	34	41
T162_A	Toetspunt	120659,86	489985,48	2,00	38	37	34	42
T162_B	Toetspunt	120659,86	489985,48	5,00	38	38	34	42
T163_A	Toetspunt	120683,33	489957,63	2,00	37	37	33	41
T163_B	Toetspunt	120683,33	489957,63	5,00	37	37	34	41
T164_A	Toetspunt	120675,94	489946,92	2,00	36	36	33	40
T164_B	Toetspunt	120675,94	489946,92	5,00	37	36	33	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavekade woonboten - hoofdspoorwegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T165_A	Toetspunt	120680,64	489950,47	2,00	36	36	33	40
T165_B	Toetspunt	120680,64	489950,47	5,00	37	36	33	41
T166_A	Toetspunt	120665,90	489962,79	2,00	37	36	33	41
T166_B	Toetspunt	120665,90	489962,79	5,00	37	37	33	41
T167_A	Toetspunt	120689,40	489934,97	2,00	37	36	33	40
T167_B	Toetspunt	120689,40	489934,97	5,00	37	36	33	41
T168_A	Toetspunt	120697,33	489937,49	2,00	37	36	33	40
T168_B	Toetspunt	120697,33	489937,49	5,00	37	36	33	41
T169_A	Toetspunt	120701,57	489941,28	2,00	37	36	33	41
T169_B	Toetspunt	120701,57	489941,28	5,00	37	37	34	41
T16_A	Toetspunt	120336,40	489742,75	2,00	37	37	34	41
T16_B	Toetspunt	120336,40	489742,75	5,00	38	37	34	42
T170_A	Toetspunt	120712,20	489925,42	2,00	37	37	33	41
T170_B	Toetspunt	120712,20	489925,42	5,00	38	37	34	41
T171_A	Toetspunt	120688,24	489952,59	2,00	37	36	33	41
T171_B	Toetspunt	120688,24	489952,59	5,00	37	37	34	41
T172_A	Toetspunt	120669,37	489909,04	2,00	36	36	33	40
T172_B	Toetspunt	120669,37	489909,04	5,00	37	37	33	41
T173_A	Toetspunt	120675,84	489901,26	2,00	37	36	33	40
T173_B	Toetspunt	120675,84	489901,26	5,00	37	37	34	41
T174_A	Toetspunt	120691,73	489912,26	2,00	37	36	33	40
T174_B	Toetspunt	120691,73	489912,26	5,00	37	37	33	41
T175_A	Toetspunt	120687,61	489916,26	2,00	37	36	33	41
T175_B	Toetspunt	120687,61	489916,26	5,00	37	37	34	41
T176_A	Toetspunt	120685,29	489919,50	2,00	37	36	33	41
T176_B	Toetspunt	120685,29	489919,50	5,00	37	37	34	41
T177_A	Toetspunt	120679,84	489922,60	2,00	37	36	33	41
T177_B	Toetspunt	120679,84	489922,60	5,00	37	37	34	41
T178_A	Toetspunt	120696,30	489932,14	2,00	37	36	33	40
T178_B	Toetspunt	120696,30	489932,14	5,00	37	36	33	41
T179_A	Toetspunt	120701,69	489925,70	2,00	37	36	33	41
T179_B	Toetspunt	120701,69	489925,70	5,00	37	37	34	41
T17_A	Toetspunt	120340,29	489745,29	2,00	37	37	34	41
T17_B	Toetspunt	120340,29	489745,29	5,00	38	37	34	42
T180_A	Toetspunt	120707,04	489705,86	2,00	35	35	32	39
T180_B	Toetspunt	120707,04	489705,86	5,00	36	36	33	40
T181_A	Toetspunt	120711,55	489701,93	2,00	36	35	32	40
T181_B	Toetspunt	120711,55	489701,93	5,00	36	36	33	40
T182_A	Toetspunt	120695,06	489691,94	2,00	34	34	31	38
T182_B	Toetspunt	120695,06	489691,94	5,00	34	34	31	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavekade woonboten - hoofdspoorwegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T183_A	Toetspunt	120722,41	489714,56	2,00	36	36	33	40
T183_B	Toetspunt	120722,41	489714,56	5,00	37	36	33	41
T184_A	Toetspunt	120726,74	489716,56	2,00	36	36	33	40
T184_B	Toetspunt	120726,74	489716,56	5,00	37	36	33	41
T185_A	Toetspunt	120739,19	489731,60	2,00	37	37	33	41
T185_B	Toetspunt	120739,19	489731,60	5,00	37	37	34	41
T186_A	Toetspunt	120741,81	489726,34	2,00	37	36	33	41
T186_B	Toetspunt	120741,81	489726,34	5,00	37	37	34	41
T187_A	Toetspunt	120753,36	489740,39	2,00	37	37	33	41
T187_B	Toetspunt	120753,36	489740,39	5,00	37	37	34	41
T188_A	Toetspunt	120712,68	489691,83	2,00	36	36	33	40
T188_B	Toetspunt	120712,68	489691,83	5,00	36	36	33	40
T189_A	Toetspunt	120724,42	489705,95	2,00	36	36	33	40
T189_B	Toetspunt	120724,42	489705,95	5,00	36	36	33	40
T18_A	Toetspunt	120352,81	489751,80	2,00	38	38	35	42
T18_B	Toetspunt	120352,81	489751,80	5,00	39	38	35	43
T190_A	Toetspunt	120729,09	489702,43	2,00	37	36	33	41
T190_B	Toetspunt	120729,09	489702,43	5,00	37	37	33	41
T191_A	Toetspunt	120739,82	489715,00	2,00	37	36	33	41
T191_B	Toetspunt	120739,82	489715,00	5,00	37	37	33	41
T192_A	Toetspunt	120748,90	489754,25	2,00	37	37	34	41
T192_B	Toetspunt	120748,90	489754,25	5,00	37	37	34	41
T193_A	Toetspunt	120762,50	489743,35	2,00	37	37	34	41
T193_B	Toetspunt	120762,50	489743,35	5,00	38	37	34	41
T194_A	Toetspunt	120752,61	489758,97	2,00	37	37	34	41
T194_B	Toetspunt	120752,61	489758,97	5,00	37	37	34	41
T195_A	Toetspunt	120738,82	489771,00	2,00	37	37	34	41
T195_B	Toetspunt	120738,82	489771,00	5,00	38	37	34	42
T196_A	Toetspunt	120756,72	489760,95	2,00	37	36	33	41
T196_B	Toetspunt	120756,72	489760,95	5,00	37	37	34	41
T197_A	Toetspunt	120760,87	489765,15	2,00	37	37	33	41
T197_B	Toetspunt	120760,87	489765,15	5,00	37	37	34	41
T198_A	Toetspunt	120769,85	489749,66	2,00	37	37	34	41
T198_B	Toetspunt	120769,85	489749,66	5,00	38	37	34	41
T199_A	Toetspunt	120746,72	489777,52	2,00	37	37	34	41
T199_B	Toetspunt	120746,72	489777,52	5,00	38	37	34	42
T19_A	Toetspunt	120348,46	489755,44	2,00	38	38	35	42
T19_B	Toetspunt	120348,46	489755,44	5,00	39	38	35	43
T200_A	Toetspunt	120749,01	489722,57	2,00	37	37	34	41
T200_B	Toetspunt	120749,01	489722,57	5,00	37	37	34	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavekade woonboten - hoofdspoorwegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T201_A	Toetspunt	120766,25	489733,30	2,00	37	37	34	41
T201_B	Toetspunt	120766,25	489733,30	5,00	38	37	34	41
T202_A	Toetspunt	120762,79	489737,79	2,00	37	37	34	41
T202_B	Toetspunt	120762,79	489737,79	5,00	38	37	34	42
T203_A	Toetspunt	120778,39	489747,90	2,00	38	37	34	42
T203_B	Toetspunt	120778,39	489747,90	5,00	38	37	34	42
T204_A	Toetspunt	120786,04	489771,44	2,00	37	37	34	41
T204_B	Toetspunt	120786,04	489771,44	5,00	38	37	34	41
T205_A	Toetspunt	120773,95	489756,98	2,00	37	37	34	41
T205_B	Toetspunt	120773,95	489756,98	5,00	38	37	34	41
T206_A	Toetspunt	120789,46	489766,60	2,00	37	37	34	41
T206_B	Toetspunt	120789,46	489766,60	5,00	38	37	34	41
T207_A	Toetspunt	120800,44	489780,67	2,00	37	37	34	41
T207_B	Toetspunt	120800,44	489780,67	5,00	37	37	34	41
T208_A	Toetspunt	120789,19	489756,57	2,00	37	37	34	41
T208_B	Toetspunt	120789,19	489756,57	5,00	37	37	34	41
T209_A	Toetspunt	120805,65	489766,73	2,00	37	37	34	41
T209_B	Toetspunt	120805,65	489766,73	5,00	38	37	34	41
T20_A	Toetspunt	120360,56	489762,83	2,00	38	38	35	42
T20_B	Toetspunt	120360,56	489762,83	5,00	38	38	35	42
T210_A	Toetspunt	120800,14	489769,78	2,00	37	37	34	41
T210_B	Toetspunt	120800,14	489769,78	5,00	37	37	34	41
T211_A	Toetspunt	120815,98	489780,22	2,00	37	37	34	41
T211_B	Toetspunt	120815,98	489780,22	5,00	38	37	34	41
T212_A	Toetspunt	120798,68	489797,84	2,00	37	37	34	41
T212_B	Toetspunt	120798,68	489797,84	5,00	38	37	34	41
T213_A	Toetspunt	120803,61	489801,13	2,00	38	37	34	41
T213_B	Toetspunt	120803,61	489801,13	5,00	38	37	34	42
T214_A	Toetspunt	120788,84	489814,19	2,00	38	37	34	41
T214_B	Toetspunt	120788,84	489814,19	5,00	38	37	34	42
T215_A	Toetspunt	120812,39	489786,42	2,00	37	37	34	41
T215_B	Toetspunt	120812,39	489786,42	5,00	38	37	34	41
T21_A	Toetspunt	120364,48	489765,89	2,00	38	37	34	42
T21_B	Toetspunt	120364,48	489765,89	5,00	38	38	35	42
T22_A	Toetspunt	120371,85	489775,79	2,00	37	37	34	41
T22_B	Toetspunt	120371,85	489775,79	5,00	38	38	35	42
T23_A	Toetspunt	120375,90	489771,92	2,00	37	37	34	41
T23_B	Toetspunt	120375,90	489771,92	5,00	38	37	34	42
T24_A	Toetspunt	120385,09	489783,13	2,00	37	36	33	41
T24_B	Toetspunt	120385,09	489783,13	5,00	37	37	34	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavekade woonboten - hoofdspoorwegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T25_A	Toetspunt	120388,86	489786,53	2,00	37	36	33	41
T25_B	Toetspunt	120388,86	489786,53	5,00	37	37	34	41
T26_A	Toetspunt	120396,39	489796,15	2,00	36	36	33	40
T26_B	Toetspunt	120396,39	489796,15	5,00	37	37	34	41
T27_A	Toetspunt	120401,27	489792,98	2,00	37	36	33	41
T27_B	Toetspunt	120401,27	489792,98	5,00	37	37	34	41
T28_A	Toetspunt	120409,55	489803,37	2,00	36	36	33	40
T28_B	Toetspunt	120409,55	489803,37	5,00	37	37	33	41
T29_A	Toetspunt	120428,26	489818,97	2,00	36	36	33	40
T29_B	Toetspunt	120428,26	489818,97	5,00	37	37	33	41
T30_A	Toetspunt	120437,11	489830,07	2,00	36	36	32	40
T30_B	Toetspunt	120437,11	489830,07	5,00	37	36	33	40
T31_A	Toetspunt	120440,39	489825,52	2,00	36	36	33	40
T31_B	Toetspunt	120440,39	489825,52	5,00	37	37	33	41
T32_A	Toetspunt	120448,28	489836,51	2,00	36	35	32	40
T32_B	Toetspunt	120448,28	489836,51	5,00	36	36	33	40
T33_A	Toetspunt	120451,36	489838,34	2,00	36	35	32	40
T33_B	Toetspunt	120451,36	489838,34	5,00	36	36	33	40
T34_A	Toetspunt	120459,24	489848,30	2,00	36	35	32	40
T34_B	Toetspunt	120459,24	489848,30	5,00	36	36	33	40
T35_A	Toetspunt	120462,73	489843,97	2,00	36	35	32	40
T35_B	Toetspunt	120462,73	489843,97	5,00	36	36	33	40
T36_A	Toetspunt	120471,84	489855,68	2,00	36	35	32	40
T36_B	Toetspunt	120471,84	489855,68	5,00	36	36	33	40
T37_A	Toetspunt	120474,69	489858,09	2,00	36	35	32	40
T37_B	Toetspunt	120474,69	489858,09	5,00	36	36	33	40
T38_A	Toetspunt	120485,84	489863,68	2,00	36	35	32	39
T38_B	Toetspunt	120485,84	489863,68	5,00	36	36	33	40
T39_A	Toetspunt	120482,35	489868,02	2,00	36	35	32	39
T39_B	Toetspunt	120482,35	489868,02	5,00	36	36	33	40
T40_A	Toetspunt	120494,83	489875,78	2,00	36	35	32	40
T40_B	Toetspunt	120494,83	489875,78	5,00	36	36	33	40
T41_A	Toetspunt	120497,25	489877,26	2,00	36	35	32	40
T41_B	Toetspunt	120497,25	489877,26	5,00	36	36	33	40
T42_A	Toetspunt	120509,77	489884,13	2,00	36	36	32	40
T42_B	Toetspunt	120509,77	489884,13	5,00	37	36	33	40
T43_A	Toetspunt	120505,43	489887,51	2,00	36	35	32	40
T43_B	Toetspunt	120505,43	489887,51	5,00	36	36	33	40
T44_A	Toetspunt	120518,21	489894,13	2,00	36	36	32	40
T44_B	Toetspunt	120518,21	489894,13	5,00	37	36	33	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavekade woonboten - hoofdspoorwegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T45_A	Toetspunt	120303,92	489689,15	2,00	39	39	36	43
T45_B	Toetspunt	120303,92	489689,15	5,00	39	39	36	43
T46_A	Toetspunt	120315,49	489696,32	2,00	38	37	35	42
T46_B	Toetspunt	120315,49	489696,32	5,00	38	38	35	42
T47_A	Toetspunt	120312,95	489701,50	2,00	36	36	33	40
T47_B	Toetspunt	120312,95	489701,50	5,00	37	36	33	41
T48_A	Toetspunt	120323,82	489707,17	2,00	36	36	33	40
T48_B	Toetspunt	120323,82	489707,17	5,00	37	37	34	41
T49_A	Toetspunt	120328,08	489710,04	2,00	37	36	33	41
T49_B	Toetspunt	120328,08	489710,04	5,00	37	37	34	41
T50_A	Toetspunt	120335,73	489720,37	2,00	37	37	34	41
T50_B	Toetspunt	120335,73	489720,37	5,00	38	37	34	42
T51_A	Toetspunt	120341,86	489718,21	2,00	38	38	35	42
T51_B	Toetspunt	120341,86	489718,21	5,00	38	38	35	42
T52_A	Toetspunt	120348,32	489727,66	2,00	38	38	35	42
T52_B	Toetspunt	120348,32	489727,66	5,00	38	38	35	42
T53_A	Toetspunt	120352,98	489729,31	2,00	37	37	34	41
T53_B	Toetspunt	120352,98	489729,31	5,00	37	37	34	42
T54_A	Toetspunt	120361,60	489741,35	2,00	37	37	34	41
T54_B	Toetspunt	120361,60	489741,35	5,00	38	37	34	42
T55_A	Toetspunt	120366,13	489737,83	2,00	36	36	33	40
T55_B	Toetspunt	120366,13	489737,83	5,00	37	36	34	41
T56_A	Toetspunt	120372,98	489747,24	2,00	37	36	33	41
T56_B	Toetspunt	120372,98	489747,24	5,00	37	37	34	41
T57_A	Toetspunt	120376,66	489750,50	2,00	36	36	33	40
T57_B	Toetspunt	120376,66	489750,50	5,00	37	37	34	41
T58_A	Toetspunt	120384,79	489761,53	2,00	36	36	33	40
T58_B	Toetspunt	120384,79	489761,53	5,00	37	36	33	41
T59_A	Toetspunt	120389,50	489758,18	2,00	36	36	33	40
T59_B	Toetspunt	120389,50	489758,18	5,00	37	36	33	41
T60_A	Toetspunt	120397,00	489768,04	2,00	37	36	33	40
T60_B	Toetspunt	120397,00	489768,04	5,00	37	37	34	41
T61_A	Toetspunt	120401,23	489771,23	2,00	37	36	33	41
T61_B	Toetspunt	120401,23	489771,23	5,00	37	37	34	41
T62_A	Toetspunt	120409,78	489782,28	2,00	37	36	33	40
T62_B	Toetspunt	120409,78	489782,28	5,00	37	37	34	41
T63_A	Toetspunt	120413,25	489777,90	2,00	37	36	33	41
T63_B	Toetspunt	120413,25	489777,90	5,00	37	37	34	41
T64_A	Toetspunt	120421,36	489788,39	2,00	36	36	33	40
T64_B	Toetspunt	120421,36	489788,39	5,00	37	36	33	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavekade woonboten - hoofdspoorwegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T65_A	Toetspunt	120431,67	489797,96	2,00	36	36	33	40
T65_B	Toetspunt	120431,67	489797,96	5,00	37	36	33	41
T66_A	Toetspunt	120439,65	489808,14	2,00	36	36	33	40
T66_B	Toetspunt	120439,65	489808,14	5,00	37	36	33	41
T67_A	Toetspunt	120443,72	489804,28	2,00	36	36	33	40
T67_B	Toetspunt	120443,72	489804,28	5,00	37	36	33	41
T68_A	Toetspunt	120452,76	489814,70	2,00	36	36	32	40
T68_B	Toetspunt	120452,76	489814,70	5,00	37	36	33	40
T69_A	Toetspunt	120455,45	489816,87	2,00	36	36	33	40
T69_B	Toetspunt	120455,45	489816,87	5,00	37	36	33	41
T70_A	Toetspunt	120464,28	489828,25	2,00	36	36	33	40
T70_B	Toetspunt	120464,28	489828,25	5,00	37	36	33	41
T71_A	Toetspunt	120467,95	489824,28	2,00	36	36	32	40
T71_B	Toetspunt	120467,95	489824,28	5,00	37	36	33	40
T72_A	Toetspunt	120476,00	489834,20	2,00	36	35	32	39
T72_B	Toetspunt	120476,00	489834,20	5,00	36	36	33	40
T73_A	Toetspunt	120478,43	489837,01	2,00	36	35	32	39
T73_B	Toetspunt	120478,43	489837,01	5,00	36	36	33	40
T74_A	Toetspunt	120487,29	489848,14	2,00	35	35	32	39
T74_B	Toetspunt	120487,29	489848,14	5,00	36	36	32	40
T75_A	Toetspunt	120490,89	489843,86	2,00	35	35	32	39
T75_B	Toetspunt	120490,89	489843,86	5,00	36	36	32	40
T76_A	Toetspunt	120499,01	489854,00	2,00	36	35	32	39
T76_B	Toetspunt	120499,01	489854,00	5,00	36	36	32	40
T77_A	Toetspunt	120507,72	489860,49	2,00	35	35	32	39
T77_B	Toetspunt	120507,72	489860,49	5,00	36	36	32	40
T78_A	Toetspunt	120517,59	489872,88	2,00	36	35	32	40
T78_B	Toetspunt	120517,59	489872,88	5,00	36	36	33	40
T79_A	Toetspunt	120521,90	489868,89	2,00	36	35	32	40
T79_B	Toetspunt	120521,90	489868,89	5,00	37	36	33	40
T80_A	Toetspunt	120534,52	489884,12	2,00	36	36	32	40
T80_B	Toetspunt	120534,52	489884,12	5,00	37	36	33	41
T81_A	Toetspunt	120530,35	489861,74	2,00	36	35	32	39
T81_B	Toetspunt	120530,35	489861,74	5,00	36	36	33	40
T82_A	Toetspunt	120526,13	489865,91	2,00	36	35	32	40
T82_B	Toetspunt	120526,13	489865,91	5,00	36	36	33	40
T83_A	Toetspunt	120514,38	489852,01	2,00	36	35	32	39
T83_B	Toetspunt	120514,38	489852,01	5,00	36	36	33	40
T84_A	Toetspunt	120541,67	489874,69	2,00	36	35	32	40
T84_B	Toetspunt	120541,67	489874,69	5,00	37	36	33	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavekade woonboten - hoofdspoorwegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T85_A	Toetspunt	120548,52	489898,69	2,00	36	36	33	40
T85_B	Toetspunt	120548,52	489898,69	5,00	37	36	33	41
T86_A	Toetspunt	120536,96	489885,68	2,00	36	36	33	40
T86_B	Toetspunt	120536,96	489885,68	5,00	37	36	33	41
T87_A	Toetspunt	120564,69	489907,85	2,00	36	36	33	40
T87_B	Toetspunt	120564,69	489907,85	5,00	37	36	33	41
T88_A	Toetspunt	120553,27	489895,00	2,00	36	36	33	40
T88_B	Toetspunt	120553,27	489895,00	5,00	37	36	33	41
T89_A	Toetspunt	120553,52	489867,80	2,00	36	35	32	40
T89_B	Toetspunt	120553,52	489867,80	5,00	36	36	33	40
T90_A	Toetspunt	120567,09	489856,47	2,00	36	35	32	40
T90_B	Toetspunt	120567,09	489856,47	5,00	36	36	33	40
T91_A	Toetspunt	120545,45	489881,67	2,00	36	36	33	40
T91_B	Toetspunt	120545,45	489881,67	5,00	37	36	33	41
T92_A	Toetspunt	120557,72	489871,70	2,00	36	36	32	40
T92_B	Toetspunt	120557,72	489871,70	5,00	37	36	33	41
T93_A	Toetspunt	120561,23	489874,44	2,00	36	36	33	40
T93_B	Toetspunt	120561,23	489874,44	5,00	37	36	33	41
T94_A	Toetspunt	120565,02	489878,83	2,00	36	36	33	40
T94_B	Toetspunt	120565,02	489878,83	5,00	37	36	33	41
T95_A	Toetspunt	120574,97	489863,82	2,00	36	35	32	39
T95_B	Toetspunt	120574,97	489863,82	5,00	36	36	32	40
T96_A	Toetspunt	120552,61	489888,45	2,00	36	35	32	40
T96_B	Toetspunt	120552,61	489888,45	5,00	37	36	33	40
T97_A	Toetspunt	120583,04	489905,47	2,00	36	36	33	40
T97_B	Toetspunt	120583,04	489905,47	5,00	37	36	33	41
T98_A	Toetspunt	120564,49	489893,47	2,00	36	36	33	40
T98_B	Toetspunt	120564,49	489893,47	5,00	37	36	33	41
T99_A	Toetspunt	120574,87	489906,31	2,00	36	36	33	40
T99_B	Toetspunt	120574,87	489906,31	5,00	37	36	33	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten geluidwaarden door industrieterrein Westpoort

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 4 2014 + dezonering sloterdijken Anoniem laag 1-6
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T01_A	Toetspunt	2,00	45,49	45,16	43,10	53,10
T01_B	Toetspunt	5,00	46,53	46,22	44,16	54,16
T02_A	Toetspunt	2,00	45,57	45,26	43,20	53,20
T02_B	Toetspunt	5,00	46,66	46,35	44,35	54,35
T03_A	Toetspunt	2,00	45,60	45,28	43,26	53,26
T03_B	Toetspunt	5,00	46,65	46,35	44,33	54,33
T04_A	Toetspunt	2,00	45,48	45,15	43,04	53,04
T04_B	Toetspunt	5,00	46,50	46,19	44,12	54,12
T05_A	Toetspunt	2,00	45,48	45,16	43,02	53,02
T05_B	Toetspunt	5,00	46,49	46,18	44,10	54,10
T06_A	Toetspunt	2,00	45,49	45,15	43,03	53,03
T06_B	Toetspunt	5,00	46,46	46,15	44,08	54,08
T07_A	Toetspunt	2,00	45,52	45,20	43,07	53,07
T07_B	Toetspunt	5,00	46,51	46,19	44,12	54,12
T08_A	Toetspunt	2,00	45,67	45,35	43,28	53,28
T08_B	Toetspunt	5,00	46,54	46,23	44,11	54,11
T09_A	Toetspunt	2,00	45,84	45,56	43,61	53,61
T09_B	Toetspunt	5,00	46,49	46,20	44,08	54,08
T100_A	Toetspunt	2,00	45,77	45,42	43,52	53,52
T100_B	Toetspunt	5,00	45,84	45,47	43,59	53,59
T101_A	Toetspunt	2,00	45,65	45,35	43,54	53,54
T101_B	Toetspunt	5,00	45,75	45,41	43,60	53,60
T102_A	Toetspunt	2,00	45,84	45,49	43,60	53,60
T102_B	Toetspunt	5,00	45,91	45,53	43,64	53,64
T103_A	Toetspunt	2,00	45,75	45,40	43,57	53,57
T103_B	Toetspunt	5,00	45,83	45,46	43,62	53,62
T104_A	Toetspunt	2,00	45,62	45,35	43,52	53,52
T104_B	Toetspunt	5,00	45,74	45,43	43,60	53,60
T105_A	Toetspunt	2,00	45,70	45,33	43,44	53,44
T105_B	Toetspunt	5,00	45,79	45,39	43,52	53,52
T106_A	Toetspunt	2,00	45,68	45,32	43,51	53,51
T106_B	Toetspunt	5,00	45,76	45,39	43,56	53,56
T107_A	Toetspunt	2,00	45,62	45,25	43,38	53,38
T107_B	Toetspunt	5,00	45,69	45,32	43,46	53,46
T108_A	Toetspunt	2,00	45,68	45,33	43,44	53,44
T108_B	Toetspunt	5,00	45,76	45,39	43,52	53,52
T109_A	Toetspunt	2,00	45,67	45,31	43,42	53,42
T109_B	Toetspunt	5,00	45,73	45,36	43,49	53,49
T10_A	Toetspunt	2,00	45,84	45,53	43,57	53,57
T10_B	Toetspunt	5,00	46,49	46,18	44,07	54,07
T110_A	Toetspunt	2,00	45,62	45,25	43,37	53,37
T110_B	Toetspunt	5,00	45,69	45,31	43,46	53,46
T111_A	Toetspunt	2,00	45,57	45,29	43,50	53,50
T111_B	Toetspunt	5,00	45,69	45,36	43,56	53,56
T112_A	Toetspunt	2,00	45,60	45,24	43,43	53,43
T112_B	Toetspunt	5,00	45,73	45,35	43,49	53,49
T113_A	Toetspunt	2,00	45,58	45,33	43,38	53,38
T113_B	Toetspunt	5,00	45,87	45,65	43,89	53,89
T114_A	Toetspunt	2,00	45,54	45,32	43,32	53,32
T114_B	Toetspunt	5,00	45,89	45,69	43,91	53,91
T115_A	Toetspunt	2,00	45,55	45,21	42,87	52,87
T115_B	Toetspunt	5,00	45,91	45,61	43,61	53,61
T116_A	Toetspunt	2,00	46,15	45,87	43,89	53,89
T116_B	Toetspunt	5,00	46,18	45,88	43,93	53,93
T117_A	Toetspunt	2,00	45,98	45,75	43,82	53,82
T117_B	Toetspunt	5,00	46,02	45,78	43,86	53,86
T118_A	Toetspunt	2,00	45,77	45,53	43,74	53,74
T118_B	Toetspunt	5,00	45,83	45,57	43,77	53,77
T119_A	Toetspunt	2,00	46,09	45,78	43,79	53,79
T119_B	Toetspunt	5,00	46,24	45,94	43,97	53,97
T11_A	Toetspunt	2,00	45,84	45,53	43,58	53,58
T11_B	Toetspunt	5,00	46,45	46,14	44,04	54,04
T120_A	Toetspunt	2,00	46,10	45,79	43,78	53,78
T120_B	Toetspunt	5,00	46,18	45,85	43,90	53,90
T121_A	Toetspunt	2,00	46,09	45,80	43,71	53,71
T121_B	Toetspunt	5,00	46,29	45,98	43,95	53,95
T122_A	Toetspunt	2,00	45,73	45,41	43,27	53,27
T122_B	Toetspunt	5,00	45,93	45,61	43,53	53,53
T123_A	Toetspunt	2,00	45,71	45,41	43,23	53,23
T123_B	Toetspunt	5,00	45,95	45,63	43,53	53,53
T124_A	Toetspunt	2,00	45,76	45,42	43,31	53,31
T124_B	Toetspunt	5,00	45,95	45,61	43,54	53,54
T125_A	Toetspunt	2,00	45,72	45,37	43,24	53,24
T125_B	Toetspunt	5,00	45,91	45,56	43,48	53,48
T126_A	Toetspunt	2,00	45,54	45,18	43,34	53,34
T126_B	Toetspunt	5,00	45,88	45,53	43,56	53,56
T127_A	Toetspunt	2,00	45,63	45,28	43,37	53,37
T127_B	Toetspunt	5,00	45,90	45,53	43,59	53,59
T128_A	Toetspunt	2,00	45,31	44,85	43,41	53,41
T128_B	Toetspunt	5,00	45,84	45,48	43,62	53,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 4 2014 + dezonering sloterdijken Anoniem laag 1-6
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T129_A	Toetspunt	2,00	45,45	45,00	43,41	53,41
T129_B	Toetspunt	5,00	45,81	45,45	43,57	53,57
T12_A	Toetspunt	2,00	46,05	45,73	43,87	53,87
T12_B	Toetspunt	5,00	46,45	46,15	44,06	54,06
T130_A	Toetspunt	2,00	45,48	45,06	43,45	53,45
T130_B	Toetspunt	5,00	45,82	45,47	43,58	53,58
T131_A	Toetspunt	2,00	45,55	45,11	43,52	53,52
T131_B	Toetspunt	5,00	45,92	45,56	43,67	53,67
T132_A	Toetspunt	2,00	45,43	45,00	43,34	53,34
T132_B	Toetspunt	5,00	45,74	45,38	43,48	53,48
T133_A	Toetspunt	2,00	45,60	45,19	43,53	53,53
T133_B	Toetspunt	5,00	45,88	45,53	43,64	53,64
T134_A	Toetspunt	2,00	45,52	45,10	43,49	53,49
T134_B	Toetspunt	5,00	45,83	45,48	43,58	53,58
T135_A	Toetspunt	2,00	45,59	45,22	43,43	53,43
T135_B	Toetspunt	5,00	45,76	45,42	43,52	53,52
T136_A	Toetspunt	2,00	45,77	45,43	43,39	53,39
T136_B	Toetspunt	5,00	45,90	45,55	43,58	53,58
T137_A	Toetspunt	2,00	45,64	45,30	43,36	53,36
T137_B	Toetspunt	5,00	45,82	45,46	43,56	53,56
T138_A	Toetspunt	2,00	45,57	45,21	43,39	53,39
T138_B	Toetspunt	5,00	45,84	45,48	43,59	53,59
T139_A	Toetspunt	2,00	45,45	45,00	43,42	53,42
T139_B	Toetspunt	5,00	45,81	45,45	43,58	53,58
T13_A	Toetspunt	2,00	46,47	46,18	44,17	54,17
T13_B	Toetspunt	5,00	46,49	46,19	44,12	54,12
T140_A	Toetspunt	2,00	45,64	45,30	43,37	53,37
T140_B	Toetspunt	5,00	45,81	45,46	43,55	53,55
T141_A	Toetspunt	2,00	45,65	45,31	43,36	53,36
T141_B	Toetspunt	5,00	45,81	45,47	43,55	53,55
T142_A	Toetspunt	2,00	45,71	45,36	43,33	53,33
T142_B	Toetspunt	5,00	45,91	45,55	43,57	53,57
T143_A	Toetspunt	2,00	45,49	45,06	43,39	53,39
T143_B	Toetspunt	5,00	45,79	45,44	43,56	53,56
T144_A	Toetspunt	2,00	45,45	45,00	43,40	53,40
T144_B	Toetspunt	5,00	45,81	45,45	43,57	53,57
T145_A	Toetspunt	2,00	45,50	45,09	43,35	53,35
T145_B	Toetspunt	5,00	45,75	45,41	43,52	53,52
T146_A	Toetspunt	2,00	45,58	45,21	43,33	53,33
T146_B	Toetspunt	5,00	45,75	45,40	43,51	53,51
T147_A	Toetspunt	2,00	45,50	45,13	43,23	53,23
T147_B	Toetspunt	5,00	45,65	45,30	43,38	53,38
T148_A	Toetspunt	2,00	45,61	45,26	43,28	53,28
T148_B	Toetspunt	5,00	45,72	45,38	43,45	53,45
T149_A	Toetspunt	2,00	45,53	45,16	43,25	53,25
T149_B	Toetspunt	5,00	45,69	45,35	43,43	53,43
T14_A	Toetspunt	2,00	46,43	46,15	44,09	54,09
T14_B	Toetspunt	5,00	46,45	46,14	44,09	54,09
T150_A	Toetspunt	2,00	45,57	45,21	43,31	53,31
T150_B	Toetspunt	5,00	45,76	45,41	43,52	53,52
T151_A	Toetspunt	2,00	45,54	45,19	43,24	53,24
T151_B	Toetspunt	5,00	45,62	45,27	43,34	53,34
T152_A	Toetspunt	2,00	45,53	45,18	43,24	53,24
T152_B	Toetspunt	5,00	45,59	45,24	43,31	53,31
T153_A	Toetspunt	2,00	45,58	45,21	43,23	53,23
T153_B	Toetspunt	5,00	45,66	45,30	43,38	53,38
T154_A	Toetspunt	2,00	45,60	45,23	43,24	53,24
T154_B	Toetspunt	5,00	45,69	45,33	43,41	53,41
T155_A	Toetspunt	2,00	45,62	45,26	43,26	53,26
T155_B	Toetspunt	5,00	45,73	45,37	43,44	53,44
T156_A	Toetspunt	2,00	45,56	45,18	43,21	53,21
T156_B	Toetspunt	5,00	45,62	45,25	43,32	53,32
T157_A	Toetspunt	2,00	45,57	45,19	43,22	53,22
T157_B	Toetspunt	5,00	45,64	45,28	43,35	53,35
T158_A	Toetspunt	2,00	45,64	45,28	43,27	53,27
T158_B	Toetspunt	5,00	45,74	45,38	43,42	53,42
T159_A	Toetspunt	2,00	45,53	45,18	43,24	53,24
T159_B	Toetspunt	5,00	45,56	45,21	43,30	53,30
T15_A	Toetspunt	2,00	46,53	46,25	44,22	54,22
T15_B	Toetspunt	5,00	46,42	46,11	44,06	54,06
T160_A	Toetspunt	2,00	45,50	45,14	43,19	53,19
T160_B	Toetspunt	5,00	45,52	45,18	43,25	53,25
T161_A	Toetspunt	2,00	45,49	45,13	43,19	53,19
T161_B	Toetspunt	5,00	45,49	45,14	43,22	53,22
T162_A	Toetspunt	2,00	45,49	45,11	43,20	53,20
T162_B	Toetspunt	5,00	45,60	45,25	43,33	53,33
T163_A	Toetspunt	2,00	45,45	45,09	43,17	53,17
T163_B	Toetspunt	5,00	45,44	45,09	43,18	53,18
T164_A	Toetspunt	2,00	45,47	45,10	43,17	53,17
T164_B	Toetspunt	5,00	45,47	45,11	43,20	53,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 4 2014 + dezonering sloterdijken Anoniem laag 1-6
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T165_A	Toetspunt	2,00	45,46	45,09	43,17	53,17
T165_B	Toetspunt	5,00	45,45	45,09	43,18	53,18
T166_A	Toetspunt	2,00	45,51	45,15	43,21	53,21
T166_B	Toetspunt	5,00	45,55	45,20	43,28	53,28
T167_A	Toetspunt	2,00	45,43	45,06	43,15	53,15
T167_B	Toetspunt	5,00	45,40	45,03	43,14	53,14
T168_A	Toetspunt	2,00	45,37	45,01	43,09	53,09
T168_B	Toetspunt	5,00	45,34	44,97	43,06	53,06
T169_A	Toetspunt	2,00	45,34	44,99	43,08	53,08
T169_B	Toetspunt	5,00	45,32	44,96	43,05	53,05
T16_A	Toetspunt	2,00	46,57	46,30	44,18	54,18
T16_B	Toetspunt	5,00	46,39	46,06	43,99	53,99
T170_A	Toetspunt	2,00	45,27	44,90	43,00	53,00
T170_B	Toetspunt	5,00	45,24	44,86	42,96	52,96
T171_A	Toetspunt	2,00	45,43	45,07	43,15	53,15
T171_B	Toetspunt	5,00	45,41	45,05	43,15	53,15
T172_A	Toetspunt	2,00	45,56	45,20	43,40	53,40
T172_B	Toetspunt	5,00	45,56	45,21	43,40	53,40
T173_A	Toetspunt	2,00	45,52	45,15	43,35	53,35
T173_B	Toetspunt	5,00	45,52	45,15	43,34	53,34
T174_A	Toetspunt	2,00	45,58	45,23	43,35	53,35
T174_B	Toetspunt	5,00	45,58	45,22	43,34	53,34
T175_A	Toetspunt	2,00	45,61	45,26	43,38	53,38
T175_B	Toetspunt	5,00	45,60	45,26	43,38	53,38
T176_A	Toetspunt	2,00	45,64	45,29	43,40	53,40
T176_B	Toetspunt	5,00	45,63	45,28	43,40	53,40
T177_A	Toetspunt	2,00	45,67	45,31	43,43	53,43
T177_B	Toetspunt	5,00	45,66	45,32	43,43	53,43
T178_A	Toetspunt	2,00	45,37	45,00	43,08	53,08
T178_B	Toetspunt	5,00	45,34	44,97	43,06	53,06
T179_A	Toetspunt	2,00	45,34	44,98	43,08	53,08
T179_B	Toetspunt	5,00	45,31	44,94	43,05	53,05
T17_A	Toetspunt	2,00	46,47	46,19	44,22	54,22
T17_B	Toetspunt	5,00	46,38	46,05	43,98	53,98
T180_A	Toetspunt	2,00	44,64	44,27	42,33	52,33
T180_B	Toetspunt	5,00	44,71	44,34	42,42	52,42
T181_A	Toetspunt	2,00	44,62	44,24	42,31	52,31
T181_B	Toetspunt	5,00	44,68	44,30	42,39	52,39
T182_A	Toetspunt	2,00	44,55	44,18	42,21	52,21
T182_B	Toetspunt	5,00	44,70	44,32	42,39	52,39
T183_A	Toetspunt	2,00	44,65	44,27	42,34	52,34
T183_B	Toetspunt	5,00	44,68	44,31	42,39	52,39
T184_A	Toetspunt	2,00	44,63	44,26	42,33	52,33
T184_B	Toetspunt	5,00	44,66	44,30	42,37	52,37
T185_A	Toetspunt	2,00	44,67	44,31	42,36	52,36
T185_B	Toetspunt	5,00	44,67	44,30	42,38	52,38
T186_A	Toetspunt	2,00	44,63	44,26	42,33	52,33
T186_B	Toetspunt	5,00	44,63	44,26	42,35	52,35
T187_A	Toetspunt	2,00	44,70	44,35	42,37	52,37
T187_B	Toetspunt	5,00	44,69	44,32	42,36	52,36
T188_A	Toetspunt	2,00	44,53	44,15	42,20	52,20
T188_B	Toetspunt	5,00	44,62	44,24	42,31	52,31
T189_A	Toetspunt	2,00	44,61	44,24	42,32	52,32
T189_B	Toetspunt	5,00	44,65	44,27	42,36	52,36
T18_A	Toetspunt	2,00	46,54	46,28	44,09	54,09
T18_B	Toetspunt	5,00	46,20	45,86	43,73	53,73
T190_A	Toetspunt	2,00	44,58	44,21	42,28	52,28
T190_B	Toetspunt	5,00	44,62	44,24	42,33	52,33
T191_A	Toetspunt	2,00	44,59	44,21	42,28	52,28
T191_B	Toetspunt	5,00	44,61	44,24	42,32	52,32
T192_A	Toetspunt	2,00	44,82	44,47	42,53	52,53
T192_B	Toetspunt	5,00	44,81	44,45	42,52	52,52
T193_A	Toetspunt	2,00	44,74	44,38	42,45	52,45
T193_B	Toetspunt	5,00	44,71	44,36	42,43	52,43
T194_A	Toetspunt	2,00	44,82	44,47	42,53	52,53
T194_B	Toetspunt	5,00	44,81	44,46	42,53	52,53
T195_A	Toetspunt	2,00	44,82	44,45	42,59	52,59
T195_B	Toetspunt	5,00	44,83	44,46	42,61	52,61
T196_A	Toetspunt	2,00	44,73	44,36	42,51	52,51
T196_B	Toetspunt	5,00	44,72	44,35	42,50	52,50
T197_A	Toetspunt	2,00	44,74	44,37	42,52	52,52
T197_B	Toetspunt	5,00	44,72	44,35	42,50	52,50
T198_A	Toetspunt	2,00	44,74	44,38	42,45	52,45
T198_B	Toetspunt	5,00	44,71	44,35	42,43	52,43
T199_A	Toetspunt	2,00	44,79	44,41	42,55	52,55
T199_B	Toetspunt	5,00	44,78	44,41	42,55	52,55
T19_A	Toetspunt	2,00	46,60	46,34	44,17	54,17
T19_B	Toetspunt	5,00	46,24	45,89	43,77	53,77
T200_A	Toetspunt	2,00	44,60	44,23	42,30	52,30
T200_B	Toetspunt	5,00	44,60	44,22	42,30	52,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 4 2014 + dezonering sloterdijken Anoniem laag 1-6
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T201_A	Toetspunt	2,00	44,68	44,33	42,39	52,39
T201_B	Toetspunt	5,00	44,66	44,30	42,38	52,38
T202_A	Toetspunt	2,00	44,71	44,36	42,42	52,42
T202_B	Toetspunt	5,00	44,69	44,33	42,40	52,40
T203_A	Toetspunt	2,00	44,71	44,35	42,42	52,42
T203_B	Toetspunt	5,00	44,67	44,31	42,39	52,39
T204_A	Toetspunt	2,00	44,62	44,24	42,41	52,41
T204_B	Toetspunt	5,00	44,58	44,20	42,37	52,37
T205_A	Toetspunt	2,00	44,67	44,30	42,45	52,45
T205_B	Toetspunt	5,00	44,64	44,26	42,42	52,42
T206_A	Toetspunt	2,00	44,59	44,21	42,37	52,37
T206_B	Toetspunt	5,00	44,55	44,17	42,35	52,35
T207_A	Toetspunt	2,00	44,58	44,19	42,39	52,39
T207_B	Toetspunt	5,00	44,54	44,15	42,35	52,35
T208_A	Toetspunt	2,00	44,57	44,19	42,34	52,34
T208_B	Toetspunt	5,00	44,54	44,15	42,31	52,31
T209_A	Toetspunt	2,00	44,50	44,12	42,31	52,31
T209_B	Toetspunt	5,00	44,48	44,08	42,27	52,27
T20_A	Toetspunt	2,00	46,61	46,35	44,20	54,20
T20_B	Toetspunt	5,00	46,25	45,91	43,74	53,74
T210_A	Toetspunt	2,00	44,54	44,15	42,34	52,34
T210_B	Toetspunt	5,00	44,50	44,11	42,31	52,31
T211_A	Toetspunt	2,00	44,55	44,15	42,38	52,38
T211_B	Toetspunt	5,00	44,51	44,11	42,34	52,34
T212_A	Toetspunt	2,00	44,68	44,29	42,52	52,52
T212_B	Toetspunt	5,00	44,64	44,25	42,48	52,48
T213_A	Toetspunt	2,00	44,67	44,28	42,52	52,52
T213_B	Toetspunt	5,00	44,63	44,24	42,48	52,48
T214_A	Toetspunt	2,00	44,78	44,39	42,62	52,62
T214_B	Toetspunt	5,00	44,74	44,35	42,59	52,59
T215_A	Toetspunt	2,00	44,59	44,19	42,42	52,42
T215_B	Toetspunt	5,00	44,55	44,15	42,38	52,38
T21_A	Toetspunt	2,00	46,63	46,38	44,27	54,27
T21_B	Toetspunt	5,00	46,24	45,89	43,74	53,74
T22_A	Toetspunt	2,00	46,61	46,35	44,20	54,20
T22_B	Toetspunt	5,00	46,16	45,81	43,70	53,70
T23_A	Toetspunt	2,00	46,65	46,35	44,21	54,21
T23_B	Toetspunt	5,00	46,12	45,77	43,67	53,67
T24_A	Toetspunt	2,00	46,58	46,29	44,21	54,21
T24_B	Toetspunt	5,00	46,29	45,95	43,91	53,91
T25_A	Toetspunt	2,00	46,52	46,24	44,12	54,12
T25_B	Toetspunt	5,00	46,29	45,94	43,89	53,89
T26_A	Toetspunt	2,00	46,43	46,18	44,07	54,07
T26_B	Toetspunt	5,00	46,22	45,87	43,84	53,84
T27_A	Toetspunt	2,00	46,48	46,21	44,05	54,05
T27_B	Toetspunt	5,00	46,17	45,82	43,80	53,80
T28_A	Toetspunt	2,00	46,33	46,07	43,87	53,87
T28_B	Toetspunt	5,00	46,06	45,70	43,57	53,57
T29_A	Toetspunt	2,00	45,80	45,57	43,17	53,17
T29_B	Toetspunt	5,00	45,85	45,51	43,45	53,45
T30_A	Toetspunt	2,00	45,86	45,62	43,35	53,35
T30_B	Toetspunt	5,00	45,96	45,62	43,56	53,56
T31_A	Toetspunt	2,00	45,93	45,70	43,39	53,39
T31_B	Toetspunt	5,00	45,94	45,58	43,54	53,54
T32_A	Toetspunt	2,00	46,55	46,38	44,22	54,22
T32_B	Toetspunt	5,00	46,01	45,71	43,68	53,68
T33_A	Toetspunt	2,00	46,56	46,37	44,10	54,10
T33_B	Toetspunt	5,00	45,90	45,58	43,47	53,47
T34_A	Toetspunt	2,00	46,44	46,21	43,44	53,44
T34_B	Toetspunt	5,00	45,48	45,11	42,64	52,64
T35_A	Toetspunt	2,00	46,40	46,17	43,49	53,49
T35_B	Toetspunt	5,00	45,48	45,11	42,65	52,65
T36_A	Toetspunt	2,00	46,19	45,93	43,63	53,63
T36_B	Toetspunt	5,00	45,77	45,47	43,32	53,32
T37_A	Toetspunt	2,00	46,39	46,14	44,00	54,00
T37_B	Toetspunt	5,00	46,01	45,72	43,71	53,71
T38_A	Toetspunt	2,00	46,24	45,98	43,97	53,97
T38_B	Toetspunt	5,00	46,09	45,80	43,79	53,79
T39_A	Toetspunt	2,00	46,30	46,02	43,96	53,96
T39_B	Toetspunt	5,00	46,11	45,82	43,80	53,80
T40_A	Toetspunt	2,00	46,08	45,82	43,67	53,67
T40_B	Toetspunt	5,00	46,11	45,84	43,70	53,70
T41_A	Toetspunt	2,00	45,99	45,71	43,48	53,48
T41_B	Toetspunt	5,00	46,07	45,77	43,57	53,57
T42_A	Toetspunt	2,00	45,78	45,44	43,33	53,33
T42_B	Toetspunt	5,00	45,94	45,63	43,56	53,56
T43_A	Toetspunt	2,00	45,81	45,49	43,37	53,37
T43_B	Toetspunt	5,00	45,94	45,64	43,57	53,57
T44_A	Toetspunt	2,00	44,59	44,15	42,44	52,44
T44_B	Toetspunt	5,00	45,22	44,83	43,20	53,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 4 2014 + dezonering sloterdijken Anoniem laag 1-6
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T45_A	Toetspunt	2,00	45,80	45,49	43,57	53,57
T45_B	Toetspunt	5,00	46,89	46,57	44,68	54,68
T46_A	Toetspunt	2,00	45,80	45,48	43,56	53,56
T46_B	Toetspunt	5,00	46,91	46,57	44,70	54,70
T47_A	Toetspunt	2,00	45,88	45,57	43,69	53,69
T47_B	Toetspunt	5,00	47,01	46,69	44,86	54,86
T48_A	Toetspunt	2,00	46,48	46,18	44,19	54,19
T48_B	Toetspunt	5,00	47,57	47,27	45,30	55,30
T49_A	Toetspunt	2,00	46,60	46,31	44,27	54,27
T49_B	Toetspunt	5,00	47,64	47,35	45,36	55,36
T50_A	Toetspunt	2,00	46,64	46,38	44,26	54,26
T50_B	Toetspunt	5,00	47,63	47,33	45,37	55,37
T51_A	Toetspunt	2,00	46,64	46,37	44,22	54,22
T51_B	Toetspunt	5,00	47,68	47,40	45,33	55,33
T52_A	Toetspunt	2,00	46,36	46,07	44,06	54,06
T52_B	Toetspunt	5,00	47,34	47,05	45,13	55,13
T53_A	Toetspunt	2,00	46,65	46,40	44,27	54,27
T53_B	Toetspunt	5,00	47,66	47,40	45,35	55,35
T54_A	Toetspunt	2,00	46,41	46,12	44,01	54,01
T54_B	Toetspunt	5,00	47,33	46,99	44,92	54,92
T55_A	Toetspunt	2,00	46,52	46,28	44,05	54,05
T55_B	Toetspunt	5,00	47,45	47,17	45,01	55,01
T56_A	Toetspunt	2,00	46,68	46,40	44,25	54,25
T56_B	Toetspunt	5,00	47,50	47,18	45,18	55,18
T57_A	Toetspunt	2,00	46,63	46,35	44,16	54,16
T57_B	Toetspunt	5,00	47,42	47,11	45,08	55,08
T58_A	Toetspunt	2,00	46,57	46,27	44,07	54,07
T58_B	Toetspunt	5,00	47,17	46,81	44,81	54,81
T59_A	Toetspunt	2,00	46,63	46,33	44,18	54,18
T59_B	Toetspunt	5,00	47,52	47,23	45,14	55,14
T60_A	Toetspunt	2,00	46,63	46,34	44,22	54,22
T60_B	Toetspunt	5,00	47,41	47,08	45,13	55,13
T61_A	Toetspunt	2,00	46,64	46,34	44,21	54,21
T61_B	Toetspunt	5,00	47,44	47,10	45,16	55,16
T62_A	Toetspunt	2,00	46,47	46,16	43,99	53,99
T62_B	Toetspunt	5,00	46,66	46,26	44,44	54,44
T63_A	Toetspunt	2,00	46,46	46,15	43,98	53,98
T63_B	Toetspunt	5,00	47,26	46,92	44,93	54,93
T64_A	Toetspunt	2,00	46,37	46,06	43,88	53,88
T64_B	Toetspunt	5,00	47,07	46,72	44,73	54,73
T65_A	Toetspunt	2,00	46,20	45,93	43,69	53,69
T65_B	Toetspunt	5,00	46,43	46,09	44,25	54,25
T66_A	Toetspunt	2,00	45,76	45,52	43,28	53,28
T66_B	Toetspunt	5,00	45,86	45,53	43,50	53,50
T67_A	Toetspunt	2,00	45,95	45,68	43,36	53,36
T67_B	Toetspunt	5,00	46,60	46,29	44,11	54,11
T68_A	Toetspunt	2,00	46,12	45,84	43,76	53,76
T68_B	Toetspunt	5,00	46,00	45,67	43,73	53,73
T69_A	Toetspunt	2,00	46,43	46,20	44,04	54,04
T69_B	Toetspunt	5,00	46,02	45,69	43,75	53,75
T70_A	Toetspunt	2,00	46,70	46,45	44,00	54,00
T70_B	Toetspunt	5,00	45,75	45,42	43,24	53,24
T71_A	Toetspunt	2,00	46,72	46,47	44,01	54,01
T71_B	Toetspunt	5,00	45,79	45,47	43,25	53,25
T72_A	Toetspunt	2,00	46,01	45,71	43,11	53,11
T72_B	Toetspunt	5,00	45,39	45,08	42,67	52,67
T73_A	Toetspunt	2,00	46,03	45,73	43,19	53,19
T73_B	Toetspunt	5,00	45,40	45,10	42,75	52,75
T74_A	Toetspunt	2,00	46,36	46,03	43,96	53,96
T74_B	Toetspunt	5,00	46,00	45,71	43,68	53,68
T75_A	Toetspunt	2,00	46,32	46,01	43,95	53,95
T75_B	Toetspunt	5,00	45,96	45,67	43,66	53,66
T76_A	Toetspunt	2,00	46,29	45,96	43,89	53,89
T76_B	Toetspunt	5,00	46,05	45,77	43,75	53,75
T77_A	Toetspunt	2,00	46,15	45,80	43,58	53,58
T77_B	Toetspunt	5,00	46,00	45,72	43,58	53,58
T78_A	Toetspunt	2,00	45,83	45,49	43,37	53,37
T78_B	Toetspunt	5,00	45,93	45,62	43,52	53,52
T79_A	Toetspunt	2,00	45,78	45,44	43,32	53,32
T79_B	Toetspunt	5,00	45,88	45,55	43,46	53,46
T80_A	Toetspunt	2,00	44,98	44,60	42,92	52,92
T80_B	Toetspunt	5,00	45,28	44,89	43,16	53,16
T81_A	Toetspunt	2,00	45,88	45,55	43,35	53,35
T81_B	Toetspunt	5,00	45,96	45,64	43,47	53,47
T82_A	Toetspunt	2,00	45,79	45,44	43,33	53,33
T82_B	Toetspunt	5,00	45,87	45,54	43,45	53,45
T83_A	Toetspunt	2,00	46,01	45,68	43,62	53,62
T83_B	Toetspunt	5,00	45,95	45,67	43,60	53,60
T84_A	Toetspunt	2,00	45,32	44,95	43,00	53,00
T84_B	Toetspunt	5,00	45,52	45,16	43,21	53,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 4 2014 + dezonering sloterdijken Anoniem laag 1-6
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T85_A	Toetspunt	2,00	45,31	44,88	43,43	53,43
T85_B	Toetspunt	5,00	45,56	45,14	43,59	53,59
T86_A	Toetspunt	2,00	44,89	44,49	42,94	52,94
T86_B	Toetspunt	5,00	45,21	44,81	43,17	53,17
T87_A	Toetspunt	2,00	45,69	45,30	43,60	53,60
T87_B	Toetspunt	5,00	45,80	45,40	43,67	53,67
T88_A	Toetspunt	2,00	45,22	44,79	43,38	53,38
T88_B	Toetspunt	5,00	45,48	45,05	43,53	53,53
T89_A	Toetspunt	2,00	45,32	44,96	43,01	53,01
T89_B	Toetspunt	5,00	45,53	45,16	43,22	53,22
T90_A	Toetspunt	2,00	45,60	45,25	43,27	53,27
T90_B	Toetspunt	5,00	45,75	45,41	43,46	53,46
T91_A	Toetspunt	2,00	44,96	44,55	42,95	52,95
T91_B	Toetspunt	5,00	45,21	44,82	43,16	53,16
T92_A	Toetspunt	2,00	45,05	44,67	42,97	52,97
T92_B	Toetspunt	5,00	45,32	44,93	43,19	53,19
T93_A	Toetspunt	2,00	44,92	44,52	42,94	52,94
T93_B	Toetspunt	5,00	45,19	44,79	43,13	53,13
T94_A	Toetspunt	2,00	44,89	44,49	42,91	52,91
T94_B	Toetspunt	5,00	45,16	44,76	43,11	53,11
T95_A	Toetspunt	2,00	45,04	44,65	42,98	52,98
T95_B	Toetspunt	5,00	45,36	44,98	43,18	53,18
T96_A	Toetspunt	2,00	44,89	44,51	42,95	52,95
T96_B	Toetspunt	5,00	45,22	44,83	43,17	53,17
T97_A	Toetspunt	2,00	45,78	45,43	43,54	53,54
T97_B	Toetspunt	5,00	45,84	45,48	43,59	53,59
T98_A	Toetspunt	2,00	45,41	44,99	43,44	53,44
T98_B	Toetspunt	5,00	45,59	45,17	43,55	53,55
T99_A	Toetspunt	2,00	45,72	45,42	43,54	53,54
T99_B	Toetspunt	5,00	45,81	45,49	43,61	53,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI Rekenresultaten geluidwaarden door binnenscheepvaart

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavenkade woonboten - schepen binnenvaart
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Toetspunt	120250,30	489666,65	2,00	34	30	31	38
T01_B	Toetspunt	120250,30	489666,65	5,00	34	30	31	38
T02_A	Toetspunt	120240,59	489662,25	2,00	34	30	31	38
T02_B	Toetspunt	120240,59	489662,25	5,00	34	30	31	38
T03_A	Toetspunt	120247,39	489671,58	2,00	34	30	31	38
T03_B	Toetspunt	120247,39	489671,58	5,00	34	30	31	38
T04_A	Toetspunt	120256,33	489675,65	2,00	34	30	31	38
T04_B	Toetspunt	120256,33	489675,65	5,00	34	31	32	38
T05_A	Toetspunt	120258,87	489677,33	2,00	34	31	31	38
T05_B	Toetspunt	120258,87	489677,33	5,00	34	31	32	38
T06_A	Toetspunt	120268,32	489681,67	2,00	34	31	32	38
T06_B	Toetspunt	120268,32	489681,67	5,00	34	31	32	39
T07_A	Toetspunt	120264,10	489685,46	2,00	34	31	32	39
T07_B	Toetspunt	120264,10	489685,46	5,00	34	31	32	39
T08_A	Toetspunt	120274,79	489690,51	2,00	34	31	32	39
T08_B	Toetspunt	120274,79	489690,51	5,00	34	31	32	39
T09_A	Toetspunt	120291,14	489705,23	2,00	35	31	32	39
T09_B	Toetspunt	120291,14	489705,23	5,00	35	31	32	39
T100_A	Toetspunt	120590,91	489917,59	2,00	45	42	43	50
T100_B	Toetspunt	120590,91	489917,59	5,00	45	42	43	49
T101_A	Toetspunt	120584,18	489928,81	2,00	45	42	43	50
T101_B	Toetspunt	120584,18	489928,81	5,00	45	42	43	49
T102_A	Toetspunt	120572,75	489914,45	2,00	45	42	43	49
T102_B	Toetspunt	120572,75	489914,45	5,00	45	42	43	49
T103_A	Toetspunt	120588,20	489924,49	2,00	45	42	43	50
T103_B	Toetspunt	120588,20	489924,49	5,00	45	42	43	49
T104_A	Toetspunt	120599,46	489938,16	2,00	46	42	43	50
T104_B	Toetspunt	120599,46	489938,16	5,00	45	42	43	50
T105_A	Toetspunt	120606,52	489909,38	2,00	46	42	43	50
T105_B	Toetspunt	120606,52	489909,38	5,00	45	42	43	50
T106_A	Toetspunt	120596,17	489924,59	2,00	45	42	43	50
T106_B	Toetspunt	120596,17	489924,59	5,00	45	42	43	50
T107_A	Toetspunt	120620,60	489897,79	2,00	46	42	43	50
T107_B	Toetspunt	120620,60	489897,79	5,00	46	42	43	50
T108_A	Toetspunt	120610,47	489913,81	2,00	46	42	43	50
T108_B	Toetspunt	120610,47	489913,81	5,00	45	42	43	50
T109_A	Toetspunt	120614,22	489916,22	2,00	46	42	43	50
T109_B	Toetspunt	120614,22	489916,22	5,00	46	42	43	50
T10_A	Toetspunt	120299,43	489715,25	2,00	35	32	33	40
T10_B	Toetspunt	120299,43	489715,25	5,00	35	32	33	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavenkade woonboten - schepen binnenvaart
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T110_A	Toetspunt	120628,43	489904,24	2,00	46	43	44	50
T110_B	Toetspunt	120628,43	489904,24	5,00	46	42	43	50
T111_A	Toetspunt	120605,69	489932,15	2,00	46	42	43	50
T111_B	Toetspunt	120605,69	489932,15	5,00	45	42	43	50
T112_A	Toetspunt	120618,26	489920,54	2,00	46	42	43	50
T112_B	Toetspunt	120618,26	489920,54	5,00	46	42	43	50
T113_A	Toetspunt	120510,30	489945,66	2,00	45	42	42	49
T113_B	Toetspunt	120510,30	489945,66	5,00	45	41	42	49
T114_A	Toetspunt	120505,64	489949,42	2,00	45	41	42	49
T114_B	Toetspunt	120505,64	489949,42	5,00	45	41	42	49
T115_A	Toetspunt	120494,76	489935,44	2,00	45	42	43	49
T115_B	Toetspunt	120494,76	489935,44	5,00	45	42	43	49
T116_A	Toetspunt	120521,85	489958,65	2,00	45	42	43	49
T116_B	Toetspunt	120521,85	489958,65	5,00	45	42	43	49
T117_A	Toetspunt	120533,79	489951,75	2,00	45	42	43	50
T117_B	Toetspunt	120533,79	489951,75	5,00	45	42	43	49
T118_A	Toetspunt	120545,23	489941,75	2,00	45	42	43	50
T118_B	Toetspunt	120545,23	489941,75	5,00	45	42	43	49
T119_A	Toetspunt	120521,96	489969,76	2,00	45	42	43	50
T119_B	Toetspunt	120521,96	489969,76	5,00	45	42	43	49
T11_A	Toetspunt	120303,23	489711,17	2,00	35	32	33	40
T11_B	Toetspunt	120303,23	489711,17	5,00	35	32	33	40
T120_A	Toetspunt	120534,87	489959,55	2,00	45	42	43	50
T120_B	Toetspunt	120534,87	489959,55	5,00	45	42	43	49
T121_A	Toetspunt	120541,78	489974,31	2,00	45	42	43	50
T121_B	Toetspunt	120541,78	489974,31	5,00	45	42	43	49
T122_A	Toetspunt	120557,63	489984,92	2,00	46	42	43	50
T122_B	Toetspunt	120557,63	489984,92	5,00	45	42	43	50
T123_A	Toetspunt	120553,30	489988,99	2,00	46	42	43	50
T123_B	Toetspunt	120553,30	489988,99	5,00	45	42	43	50
T124_A	Toetspunt	120568,15	489998,11	2,00	46	42	43	50
T124_B	Toetspunt	120568,15	489998,11	5,00	46	42	43	50
T125_A	Toetspunt	120571,53	490000,55	2,00	46	42	43	50
T125_B	Toetspunt	120571,53	490000,55	5,00	46	42	43	50
T126_A	Toetspunt	120582,62	490013,32	2,00	46	43	44	50
T126_B	Toetspunt	120582,62	490013,32	5,00	46	43	43	50
T127_A	Toetspunt	120587,14	490009,46	2,00	46	43	44	50
T127_B	Toetspunt	120587,14	490009,46	5,00	46	42	43	50
T128_A	Toetspunt	120598,74	490023,69	2,00	46	43	44	51
T128_B	Toetspunt	120598,74	490023,69	5,00	46	43	44	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavenkade woonboten - schepen binnenvaart
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T129_A	Toetspunt	120634,52	490033,99	2,00	47	43	44	51
T129_B	Toetspunt	120634,52	490033,99	5,00	47	43	44	51
T12_A	Toetspunt	120312,02	489722,15	2,00	36	33	34	40
T12_B	Toetspunt	120312,02	489722,15	5,00	36	33	34	40
T130_A	Toetspunt	120638,80	490037,73	2,00	47	43	44	51
T130_B	Toetspunt	120638,80	490037,73	5,00	47	43	44	51
T131_A	Toetspunt	120625,34	490049,97	2,00	47	43	44	51
T131_B	Toetspunt	120625,34	490049,97	5,00	47	43	44	51
T132_A	Toetspunt	120648,14	490021,59	2,00	47	43	44	51
T132_B	Toetspunt	120648,14	490021,59	5,00	47	43	44	51
T133_A	Toetspunt	120646,06	490044,45	2,00	47	44	45	51
T133_B	Toetspunt	120646,06	490044,45	5,00	47	43	44	51
T134_A	Toetspunt	120640,95	490041,39	2,00	47	44	44	51
T134_B	Toetspunt	120640,95	490041,39	5,00	47	43	44	51
T135_A	Toetspunt	120655,74	490028,30	2,00	47	44	45	51
T135_B	Toetspunt	120655,74	490028,30	5,00	47	43	44	51
T136_A	Toetspunt	120594,54	489998,21	2,00	46	43	44	50
T136_B	Toetspunt	120594,54	489998,21	5,00	46	42	43	50
T137_A	Toetspunt	120610,35	490008,05	2,00	46	43	44	50
T137_B	Toetspunt	120610,35	490008,05	5,00	46	43	44	50
T138_A	Toetspunt	120606,68	490012,69	2,00	46	43	44	51
T138_B	Toetspunt	120606,68	490012,69	5,00	46	43	44	50
T139_A	Toetspunt	120621,76	490021,29	2,00	46	43	44	51
T139_B	Toetspunt	120621,76	490021,29	5,00	46	43	44	51
T13_A	Toetspunt	120316,12	489725,18	2,00	36	33	34	40
T13_B	Toetspunt	120316,12	489725,18	5,00	36	33	34	40
T140_A	Toetspunt	120613,73	490005,59	2,00	46	43	44	51
T140_B	Toetspunt	120613,73	490005,59	5,00	46	43	44	50
T141_A	Toetspunt	120617,26	490001,08	2,00	46	43	44	51
T141_B	Toetspunt	120617,26	490001,08	5,00	46	43	44	50
T142_A	Toetspunt	120601,52	489990,13	2,00	46	43	44	50
T142_B	Toetspunt	120601,52	489990,13	5,00	46	42	43	50
T143_A	Toetspunt	120627,63	490014,56	2,00	46	43	44	51
T143_B	Toetspunt	120627,63	490014,56	5,00	46	43	44	51
T144_A	Toetspunt	120629,68	490021,48	2,00	47	43	44	51
T144_B	Toetspunt	120629,68	490021,48	5,00	46	43	44	51
T145_A	Toetspunt	120642,15	490011,75	2,00	47	43	44	51
T145_B	Toetspunt	120642,15	490011,75	5,00	46	43	44	51
T146_A	Toetspunt	120640,81	490004,25	2,00	47	43	44	51
T146_B	Toetspunt	120640,81	490004,25	5,00	46	43	44	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavenkade woonboten - schepen binnenvaart
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T147_A	Toetspunt	120654,12	489994,44	2,00	47	43	44	51
T147_B	Toetspunt	120654,12	489994,44	5,00	46	43	44	51
T148_A	Toetspunt	120639,75	489989,53	2,00	46	43	44	51
T148_B	Toetspunt	120639,75	489989,53	5,00	46	43	44	50
T149_A	Toetspunt	120644,54	489992,99	2,00	47	43	44	51
T149_B	Toetspunt	120644,54	489992,99	5,00	46	43	44	51
T14_A	Toetspunt	120323,45	489735,19	2,00	36	33	34	40
T14_B	Toetspunt	120323,45	489735,19	5,00	36	33	34	40
T150_A	Toetspunt	120628,81	490004,96	2,00	46	43	44	51
T150_B	Toetspunt	120628,81	490004,96	5,00	46	43	44	50
T151_A	Toetspunt	120654,72	489977,39	2,00	47	43	44	51
T151_B	Toetspunt	120654,72	489977,39	5,00	46	43	44	51
T152_A	Toetspunt	120659,06	489976,50	2,00	47	43	44	51
T152_B	Toetspunt	120659,06	489976,50	5,00	46	43	44	51
T153_A	Toetspunt	120647,68	489963,40	2,00	46	43	44	51
T153_B	Toetspunt	120647,68	489963,40	5,00	46	43	44	50
T154_A	Toetspunt	120642,83	489967,01	2,00	46	43	44	51
T154_B	Toetspunt	120642,83	489967,01	5,00	46	43	44	50
T155_A	Toetspunt	120631,65	489953,64	2,00	46	43	44	50
T155_B	Toetspunt	120631,65	489953,64	5,00	46	43	43	50
T156_A	Toetspunt	120653,60	489955,62	2,00	46	43	44	51
T156_B	Toetspunt	120653,60	489955,62	5,00	46	43	44	50
T157_A	Toetspunt	120650,36	489960,60	2,00	46	43	44	51
T157_B	Toetspunt	120650,36	489960,60	5,00	46	43	44	50
T158_A	Toetspunt	120637,77	489946,56	2,00	46	43	44	50
T158_B	Toetspunt	120637,77	489946,56	5,00	46	43	44	50
T159_A	Toetspunt	120665,22	489969,07	2,00	47	43	44	51
T159_B	Toetspunt	120665,22	489969,07	5,00	46	43	44	51
T15_A	Toetspunt	120327,56	489731,37	2,00	36	33	34	40
T15_B	Toetspunt	120327,56	489731,37	5,00	36	33	34	40
T160_A	Toetspunt	120669,12	489970,77	2,00	47	43	44	51
T160_B	Toetspunt	120669,12	489970,77	5,00	46	43	44	51
T161_A	Toetspunt	120674,44	489973,28	2,00	47	43	44	51
T161_B	Toetspunt	120674,44	489973,28	5,00	46	43	44	51
T162_A	Toetspunt	120659,86	489985,48	2,00	47	43	44	51
T162_B	Toetspunt	120659,86	489985,48	5,00	46	43	44	51
T163_A	Toetspunt	120683,33	489957,63	2,00	47	43	44	51
T163_B	Toetspunt	120683,33	489957,63	5,00	46	43	44	51
T164_A	Toetspunt	120675,94	489946,92	2,00	46	43	44	51
T164_B	Toetspunt	120675,94	489946,92	5,00	46	43	44	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavenkade woonboten - schepen binnenvaart
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T165_A	Toetspunt	120680,64	489950,47	2,00	47	43	44	51
T165_B	Toetspunt	120680,64	489950,47	5,00	46	43	44	51
T166_A	Toetspunt	120665,90	489962,79	2,00	47	43	44	51
T166_B	Toetspunt	120665,90	489962,79	5,00	46	43	44	51
T167_A	Toetspunt	120689,40	489934,97	2,00	47	43	44	51
T167_B	Toetspunt	120689,40	489934,97	5,00	46	43	44	51
T168_A	Toetspunt	120697,33	489937,49	2,00	47	43	44	51
T168_B	Toetspunt	120697,33	489937,49	5,00	46	43	44	51
T169_A	Toetspunt	120701,57	489941,28	2,00	47	43	44	51
T169_B	Toetspunt	120701,57	489941,28	5,00	47	43	44	51
T16_A	Toetspunt	120336,40	489742,75	2,00	36	33	34	40
T16_B	Toetspunt	120336,40	489742,75	5,00	36	33	34	41
T170_A	Toetspunt	120712,20	489925,42	2,00	47	43	44	51
T170_B	Toetspunt	120712,20	489925,42	5,00	47	43	44	51
T171_A	Toetspunt	120688,24	489952,59	2,00	47	43	44	51
T171_B	Toetspunt	120688,24	489952,59	5,00	46	43	44	51
T172_A	Toetspunt	120669,37	489909,04	2,00	46	43	44	51
T172_B	Toetspunt	120669,37	489909,04	5,00	46	43	44	51
T173_A	Toetspunt	120675,84	489901,26	2,00	46	43	44	51
T173_B	Toetspunt	120675,84	489901,26	5,00	46	43	44	50
T174_A	Toetspunt	120691,73	489912,26	2,00	47	43	44	51
T174_B	Toetspunt	120691,73	489912,26	5,00	46	43	44	51
T175_A	Toetspunt	120687,61	489916,26	2,00	47	43	44	51
T175_B	Toetspunt	120687,61	489916,26	5,00	46	43	44	51
T176_A	Toetspunt	120685,29	489919,50	2,00	47	43	44	51
T176_B	Toetspunt	120685,29	489919,50	5,00	46	43	44	51
T177_A	Toetspunt	120679,84	489922,60	2,00	46	43	44	51
T177_B	Toetspunt	120679,84	489922,60	5,00	46	43	44	51
T178_A	Toetspunt	120696,30	489932,14	2,00	47	43	44	51
T178_B	Toetspunt	120696,30	489932,14	5,00	46	43	44	51
T179_A	Toetspunt	120701,69	489925,70	2,00	47	43	44	51
T179_B	Toetspunt	120701,69	489925,70	5,00	46	43	44	51
T17_A	Toetspunt	120340,29	489745,29	2,00	36	33	34	41
T17_B	Toetspunt	120340,29	489745,29	5,00	36	33	34	41
T180_A	Toetspunt	120707,04	489705,86	2,00	46	43	44	51
T180_B	Toetspunt	120707,04	489705,86	5,00	46	43	44	50
T181_A	Toetspunt	120711,55	489701,93	2,00	46	43	44	51
T181_B	Toetspunt	120711,55	489701,93	5,00	46	43	44	50
T182_A	Toetspunt	120695,06	489691,94	2,00	47	43	44	51
T182_B	Toetspunt	120695,06	489691,94	5,00	47	43	44	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavenkade woonboten - schepen binnenvaart
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T183_A	Toetspunt	120722,41	489714,56	2,00	46	43	44	50
T183_B	Toetspunt	120722,41	489714,56	5,00	46	43	44	50
T184_A	Toetspunt	120726,74	489716,56	2,00	46	43	44	50
T184_B	Toetspunt	120726,74	489716,56	5,00	46	43	44	50
T185_A	Toetspunt	120739,19	489731,60	2,00	46	43	44	50
T185_B	Toetspunt	120739,19	489731,60	5,00	46	43	44	50
T186_A	Toetspunt	120741,81	489726,34	2,00	46	43	44	50
T186_B	Toetspunt	120741,81	489726,34	5,00	46	43	44	50
T187_A	Toetspunt	120753,36	489740,39	2,00	46	43	44	50
T187_B	Toetspunt	120753,36	489740,39	5,00	46	43	44	50
T188_A	Toetspunt	120712,68	489691,83	2,00	46	43	44	50
T188_B	Toetspunt	120712,68	489691,83	5,00	46	43	44	50
T189_A	Toetspunt	120724,42	489705,95	2,00	46	43	44	50
T189_B	Toetspunt	120724,42	489705,95	5,00	46	43	44	50
T18_A	Toetspunt	120352,81	489751,80	2,00	37	33	34	41
T18_B	Toetspunt	120352,81	489751,80	5,00	37	33	34	41
T190_A	Toetspunt	120729,09	489702,43	2,00	46	43	44	50
T190_B	Toetspunt	120729,09	489702,43	5,00	46	43	44	50
T191_A	Toetspunt	120739,82	489715,00	2,00	46	43	44	50
T191_B	Toetspunt	120739,82	489715,00	5,00	46	43	44	50
T192_A	Toetspunt	120748,90	489754,25	2,00	46	43	44	50
T192_B	Toetspunt	120748,90	489754,25	5,00	46	43	44	50
T193_A	Toetspunt	120762,50	489743,35	2,00	46	43	44	50
T193_B	Toetspunt	120762,50	489743,35	5,00	46	43	44	50
T194_A	Toetspunt	120752,61	489758,97	2,00	46	43	44	50
T194_B	Toetspunt	120752,61	489758,97	5,00	46	43	44	50
T195_A	Toetspunt	120738,82	489771,00	2,00	46	43	44	50
T195_B	Toetspunt	120738,82	489771,00	5,00	46	43	44	50
T196_A	Toetspunt	120756,72	489760,95	2,00	46	43	44	50
T196_B	Toetspunt	120756,72	489760,95	5,00	46	43	44	50
T197_A	Toetspunt	120760,87	489765,15	2,00	46	43	44	50
T197_B	Toetspunt	120760,87	489765,15	5,00	46	43	44	50
T198_A	Toetspunt	120769,85	489749,66	2,00	46	43	44	50
T198_B	Toetspunt	120769,85	489749,66	5,00	46	43	44	50
T199_A	Toetspunt	120746,72	489777,52	2,00	46	43	44	50
T199_B	Toetspunt	120746,72	489777,52	5,00	46	43	44	50
T19_A	Toetspunt	120348,46	489755,44	2,00	37	33	34	41
T19_B	Toetspunt	120348,46	489755,44	5,00	37	33	34	41
T200_A	Toetspunt	120749,01	489722,57	2,00	46	43	44	50
T200_B	Toetspunt	120749,01	489722,57	5,00	46	43	43	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavenkade woonboten - schepen binnenvaart
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T201_A	Toetspunt	120766,25	489733,30	2,00	46	43	44	50
T201_B	Toetspunt	120766,25	489733,30	5,00	46	43	44	50
T202_A	Toetspunt	120762,79	489737,79	2,00	46	43	44	50
T202_B	Toetspunt	120762,79	489737,79	5,00	46	43	44	50
T203_A	Toetspunt	120778,39	489747,90	2,00	46	43	44	50
T203_B	Toetspunt	120778,39	489747,90	5,00	46	43	44	50
T204_A	Toetspunt	120786,04	489771,44	2,00	46	43	44	51
T204_B	Toetspunt	120786,04	489771,44	5,00	46	43	44	51
T205_A	Toetspunt	120773,95	489756,98	2,00	46	43	44	50
T205_B	Toetspunt	120773,95	489756,98	5,00	46	43	44	50
T206_A	Toetspunt	120789,46	489766,60	2,00	46	43	44	51
T206_B	Toetspunt	120789,46	489766,60	5,00	46	43	44	51
T207_A	Toetspunt	120800,44	489780,67	2,00	47	43	44	51
T207_B	Toetspunt	120800,44	489780,67	5,00	46	43	44	51
T208_A	Toetspunt	120789,19	489756,57	2,00	46	43	44	51
T208_B	Toetspunt	120789,19	489756,57	5,00	46	43	44	50
T209_A	Toetspunt	120805,65	489766,73	2,00	47	43	44	51
T209_B	Toetspunt	120805,65	489766,73	5,00	46	43	44	51
T20_A	Toetspunt	120360,56	489762,83	2,00	37	33	34	41
T20_B	Toetspunt	120360,56	489762,83	5,00	37	33	34	41
T210_A	Toetspunt	120800,14	489769,78	2,00	47	43	44	51
T210_B	Toetspunt	120800,14	489769,78	5,00	46	43	44	51
T211_A	Toetspunt	120815,98	489780,22	2,00	47	43	44	51
T211_B	Toetspunt	120815,98	489780,22	5,00	47	43	44	51
T212_A	Toetspunt	120798,68	489797,84	2,00	47	43	44	51
T212_B	Toetspunt	120798,68	489797,84	5,00	47	43	44	51
T213_A	Toetspunt	120803,61	489801,13	2,00	47	43	44	51
T213_B	Toetspunt	120803,61	489801,13	5,00	47	43	44	51
T214_A	Toetspunt	120788,84	489814,19	2,00	47	43	44	51
T214_B	Toetspunt	120788,84	489814,19	5,00	47	43	44	51
T215_A	Toetspunt	120812,39	489786,42	2,00	47	43	44	51
T215_B	Toetspunt	120812,39	489786,42	5,00	47	43	44	51
T21_A	Toetspunt	120364,48	489765,89	2,00	37	34	35	41
T21_B	Toetspunt	120364,48	489765,89	5,00	37	34	35	41
T22_A	Toetspunt	120371,85	489775,79	2,00	38	34	35	42
T22_B	Toetspunt	120371,85	489775,79	5,00	38	34	35	42
T23_A	Toetspunt	120375,90	489771,92	2,00	38	34	35	42
T23_B	Toetspunt	120375,90	489771,92	5,00	38	34	35	42
T24_A	Toetspunt	120385,09	489783,13	2,00	38	35	36	43
T24_B	Toetspunt	120385,09	489783,13	5,00	38	35	36	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavenkade woonboten - schepen binnenvaart
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T25_A	Toetspunt	120388,86	489786,53	2,00	38	35	36	43
T25_B	Toetspunt	120388,86	489786,53	5,00	38	35	36	43
T26_A	Toetspunt	120396,39	489796,15	2,00	39	35	36	43
T26_B	Toetspunt	120396,39	489796,15	5,00	39	35	36	43
T27_A	Toetspunt	120401,27	489792,98	2,00	39	35	36	43
T27_B	Toetspunt	120401,27	489792,98	5,00	39	35	36	43
T28_A	Toetspunt	120409,55	489803,37	2,00	39	36	36	43
T28_B	Toetspunt	120409,55	489803,37	5,00	39	36	37	43
T29_A	Toetspunt	120428,26	489818,97	2,00	40	37	38	44
T29_B	Toetspunt	120428,26	489818,97	5,00	40	37	38	44
T30_A	Toetspunt	120437,11	489830,07	2,00	40	37	38	44
T30_B	Toetspunt	120437,11	489830,07	5,00	40	37	38	44
T31_A	Toetspunt	120440,39	489825,52	2,00	40	37	38	44
T31_B	Toetspunt	120440,39	489825,52	5,00	40	37	38	44
T32_A	Toetspunt	120448,28	489836,51	2,00	40	37	38	45
T32_B	Toetspunt	120448,28	489836,51	5,00	40	37	38	45
T33_A	Toetspunt	120451,36	489838,34	2,00	41	37	38	45
T33_B	Toetspunt	120451,36	489838,34	5,00	40	37	38	45
T34_A	Toetspunt	120459,24	489848,30	2,00	41	38	39	45
T34_B	Toetspunt	120459,24	489848,30	5,00	41	38	39	45
T35_A	Toetspunt	120462,73	489843,97	2,00	41	38	39	45
T35_B	Toetspunt	120462,73	489843,97	5,00	41	38	39	45
T36_A	Toetspunt	120471,84	489855,68	2,00	42	38	39	46
T36_B	Toetspunt	120471,84	489855,68	5,00	41	38	39	46
T37_A	Toetspunt	120474,69	489858,09	2,00	42	38	39	46
T37_B	Toetspunt	120474,69	489858,09	5,00	42	38	39	46
T38_A	Toetspunt	120485,84	489863,68	2,00	42	39	40	47
T38_B	Toetspunt	120485,84	489863,68	5,00	42	39	40	47
T39_A	Toetspunt	120482,35	489868,02	2,00	42	39	40	46
T39_B	Toetspunt	120482,35	489868,02	5,00	42	39	40	46
T40_A	Toetspunt	120494,83	489875,78	2,00	43	40	41	47
T40_B	Toetspunt	120494,83	489875,78	5,00	43	40	41	47
T41_A	Toetspunt	120497,25	489877,26	2,00	43	40	41	48
T41_B	Toetspunt	120497,25	489877,26	5,00	43	40	41	48
T42_A	Toetspunt	120509,77	489884,13	2,00	44	41	41	48
T42_B	Toetspunt	120509,77	489884,13	5,00	44	40	41	48
T43_A	Toetspunt	120505,43	489887,51	2,00	44	41	41	48
T43_B	Toetspunt	120505,43	489887,51	5,00	44	40	41	48
T44_A	Toetspunt	120518,21	489894,13	2,00	44	41	42	48
T44_B	Toetspunt	120518,21	489894,13	5,00	44	41	42	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavenkade woonboten - schepen binnenvaart
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T45_A	Toetspunt	120303,92	489689,15	2,00	36	33	34	41
T45_B	Toetspunt	120303,92	489689,15	5,00	36	33	34	41
T46_A	Toetspunt	120315,49	489696,32	2,00	36	33	34	41
T46_B	Toetspunt	120315,49	489696,32	5,00	36	33	34	41
T47_A	Toetspunt	120312,95	489701,50	2,00	36	32	33	40
T47_B	Toetspunt	120312,95	489701,50	5,00	36	32	33	40
T48_A	Toetspunt	120323,82	489707,17	2,00	37	33	34	41
T48_B	Toetspunt	120323,82	489707,17	5,00	37	33	34	41
T49_A	Toetspunt	120328,08	489710,04	2,00	37	33	34	41
T49_B	Toetspunt	120328,08	489710,04	5,00	37	33	34	41
T50_A	Toetspunt	120335,73	489720,37	2,00	37	33	34	41
T50_B	Toetspunt	120335,73	489720,37	5,00	37	33	34	41
T51_A	Toetspunt	120341,86	489718,21	2,00	37	34	35	41
T51_B	Toetspunt	120341,86	489718,21	5,00	37	34	35	41
T52_A	Toetspunt	120348,32	489727,66	2,00	37	33	34	41
T52_B	Toetspunt	120348,32	489727,66	5,00	37	33	34	41
T53_A	Toetspunt	120352,98	489729,31	2,00	37	34	35	41
T53_B	Toetspunt	120352,98	489729,31	5,00	37	34	35	41
T54_A	Toetspunt	120361,60	489741,35	2,00	37	34	35	41
T54_B	Toetspunt	120361,60	489741,35	5,00	37	34	35	41
T55_A	Toetspunt	120366,13	489737,83	2,00	37	34	35	41
T55_B	Toetspunt	120366,13	489737,83	5,00	37	34	35	41
T56_A	Toetspunt	120372,98	489747,24	2,00	37	34	35	42
T56_B	Toetspunt	120372,98	489747,24	5,00	37	34	35	42
T57_A	Toetspunt	120376,66	489750,50	2,00	37	34	35	41
T57_B	Toetspunt	120376,66	489750,50	5,00	37	34	35	42
T58_A	Toetspunt	120384,79	489761,53	2,00	38	34	35	42
T58_B	Toetspunt	120384,79	489761,53	5,00	38	34	35	42
T59_A	Toetspunt	120389,50	489758,18	2,00	37	34	35	42
T59_B	Toetspunt	120389,50	489758,18	5,00	37	34	35	42
T60_A	Toetspunt	120397,00	489768,04	2,00	38	35	35	42
T60_B	Toetspunt	120397,00	489768,04	5,00	38	35	36	42
T61_A	Toetspunt	120401,23	489771,23	2,00	38	35	36	42
T61_B	Toetspunt	120401,23	489771,23	5,00	38	35	36	42
T62_A	Toetspunt	120409,78	489782,28	2,00	39	35	36	43
T62_B	Toetspunt	120409,78	489782,28	5,00	39	35	36	43
T63_A	Toetspunt	120413,25	489777,90	2,00	38	35	36	43
T63_B	Toetspunt	120413,25	489777,90	5,00	38	35	36	43
T64_A	Toetspunt	120421,36	489788,39	2,00	39	35	36	43
T64_B	Toetspunt	120421,36	489788,39	5,00	39	35	36	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavenkade woonboten - schepen binnenvaart
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T65_A	Toetspunt	120431,67	489797,96	2,00	40	36	37	44
T65_B	Toetspunt	120431,67	489797,96	5,00	40	36	37	44
T66_A	Toetspunt	120439,65	489808,14	2,00	40	37	38	44
T66_B	Toetspunt	120439,65	489808,14	5,00	40	37	38	44
T67_A	Toetspunt	120443,72	489804,28	2,00	40	37	38	44
T67_B	Toetspunt	120443,72	489804,28	5,00	40	37	38	44
T68_A	Toetspunt	120452,76	489814,70	2,00	41	37	38	45
T68_B	Toetspunt	120452,76	489814,70	5,00	41	37	38	45
T69_A	Toetspunt	120455,45	489816,87	2,00	41	38	38	45
T69_B	Toetspunt	120455,45	489816,87	5,00	41	37	38	45
T70_A	Toetspunt	120464,28	489828,25	2,00	41	37	38	45
T70_B	Toetspunt	120464,28	489828,25	5,00	41	37	38	45
T71_A	Toetspunt	120467,95	489824,28	2,00	41	38	39	45
T71_B	Toetspunt	120467,95	489824,28	5,00	41	38	39	45
T72_A	Toetspunt	120476,00	489834,20	2,00	41	38	39	46
T72_B	Toetspunt	120476,00	489834,20	5,00	41	38	39	45
T73_A	Toetspunt	120478,43	489837,01	2,00	42	38	39	46
T73_B	Toetspunt	120478,43	489837,01	5,00	41	38	39	46
T74_A	Toetspunt	120487,29	489848,14	2,00	42	39	40	46
T74_B	Toetspunt	120487,29	489848,14	5,00	42	39	40	46
T75_A	Toetspunt	120490,89	489843,86	2,00	42	39	40	46
T75_B	Toetspunt	120490,89	489843,86	5,00	42	39	40	46
T76_A	Toetspunt	120499,01	489854,00	2,00	43	39	40	47
T76_B	Toetspunt	120499,01	489854,00	5,00	43	39	40	47
T77_A	Toetspunt	120507,72	489860,49	2,00	43	40	41	48
T77_B	Toetspunt	120507,72	489860,49	5,00	43	40	41	47
T78_A	Toetspunt	120517,59	489872,88	2,00	44	41	42	48
T78_B	Toetspunt	120517,59	489872,88	5,00	44	40	41	48
T79_A	Toetspunt	120521,90	489868,89	2,00	44	41	42	48
T79_B	Toetspunt	120521,90	489868,89	5,00	44	40	41	48
T80_A	Toetspunt	120534,52	489884,12	2,00	44	41	42	48
T80_B	Toetspunt	120534,52	489884,12	5,00	44	41	42	48
T81_A	Toetspunt	120530,35	489861,74	2,00	44	41	42	48
T81_B	Toetspunt	120530,35	489861,74	5,00	44	41	42	48
T82_A	Toetspunt	120526,13	489865,91	2,00	44	41	42	48
T82_B	Toetspunt	120526,13	489865,91	5,00	44	41	41	48
T83_A	Toetspunt	120514,38	489852,01	2,00	43	40	41	47
T83_B	Toetspunt	120514,38	489852,01	5,00	43	40	41	47
T84_A	Toetspunt	120541,67	489874,69	2,00	44	41	42	48
T84_B	Toetspunt	120541,67	489874,69	5,00	44	41	42	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

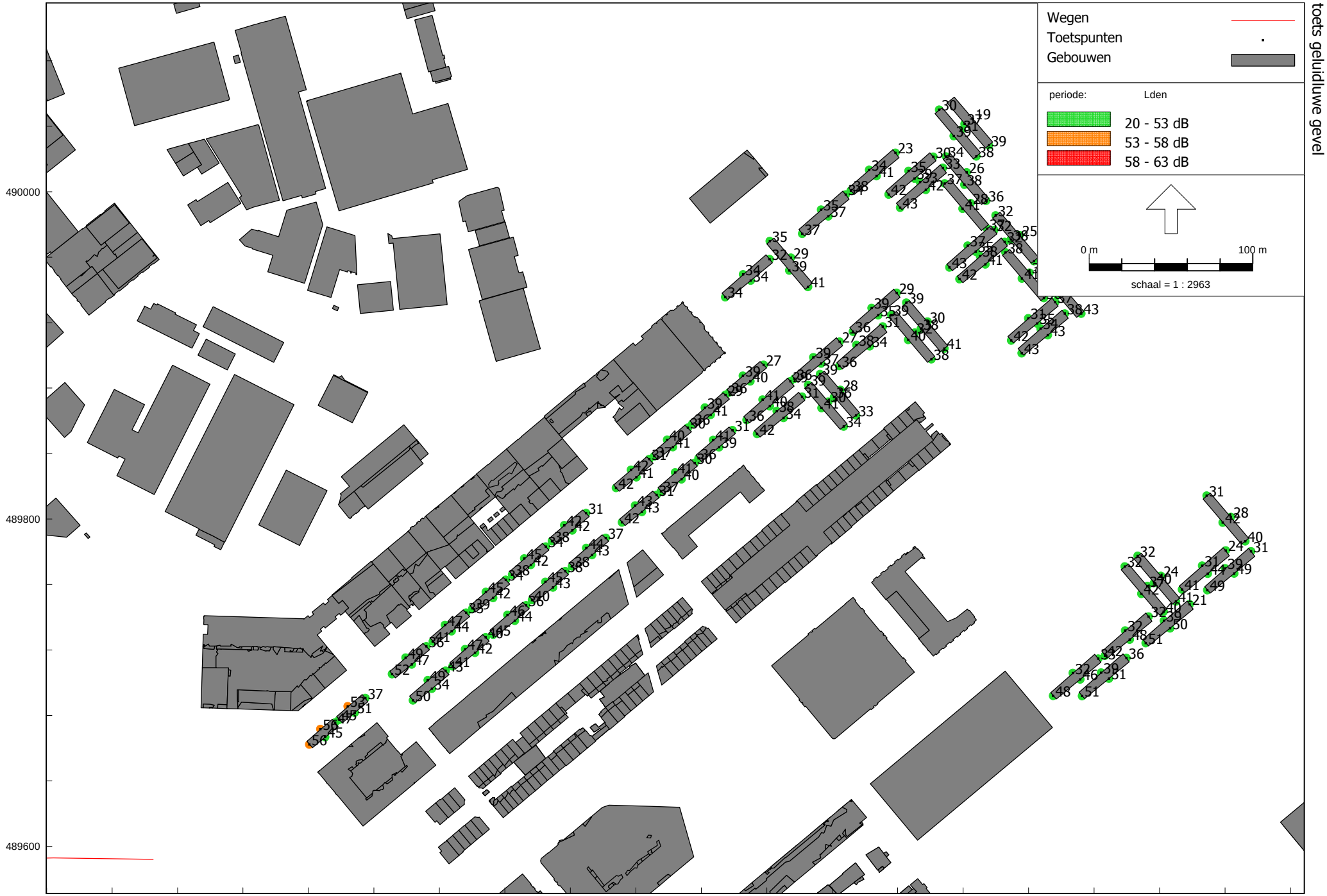
Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavenkade woonboten - schepen binnenvaart
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T85_A	Toetspunt	120548,52	489898,69	2,00	45	42	42	49
T85_B	Toetspunt	120548,52	489898,69	5,00	45	41	42	49
T86_A	Toetspunt	120536,96	489885,68	2,00	44	41	42	49
T86_B	Toetspunt	120536,96	489885,68	5,00	44	41	42	48
T87_A	Toetspunt	120564,69	489907,85	2,00	45	42	43	49
T87_B	Toetspunt	120564,69	489907,85	5,00	45	42	42	49
T88_A	Toetspunt	120553,27	489895,00	2,00	45	41	42	49
T88_B	Toetspunt	120553,27	489895,00	5,00	45	41	42	49
T89_A	Toetspunt	120553,52	489867,80	2,00	45	41	42	49
T89_B	Toetspunt	120553,52	489867,80	5,00	44	41	42	49
T90_A	Toetspunt	120567,09	489856,47	2,00	45	41	42	49
T90_B	Toetspunt	120567,09	489856,47	5,00	44	41	42	49
T91_A	Toetspunt	120545,45	489881,67	2,00	44	41	42	49
T91_B	Toetspunt	120545,45	489881,67	5,00	44	41	42	49
T92_A	Toetspunt	120557,72	489871,70	2,00	45	41	42	49
T92_B	Toetspunt	120557,72	489871,70	5,00	45	41	42	49
T93_A	Toetspunt	120561,23	489874,44	2,00	45	41	42	49
T93_B	Toetspunt	120561,23	489874,44	5,00	45	41	42	49
T94_A	Toetspunt	120565,02	489878,83	2,00	45	42	42	49
T94_B	Toetspunt	120565,02	489878,83	5,00	45	41	42	49
T95_A	Toetspunt	120574,97	489863,82	2,00	45	41	42	49
T95_B	Toetspunt	120574,97	489863,82	5,00	45	41	42	49
T96_A	Toetspunt	120552,61	489888,45	2,00	45	41	42	49
T96_B	Toetspunt	120552,61	489888,45	5,00	45	41	42	49
T97_A	Toetspunt	120583,04	489905,47	2,00	45	42	43	49
T97_B	Toetspunt	120583,04	489905,47	5,00	45	42	43	49
T98_A	Toetspunt	120564,49	489893,47	2,00	45	42	43	49
T98_B	Toetspunt	120564,49	489893,47	5,00	45	42	42	49
T99_A	Toetspunt	120574,87	489906,31	2,00	45	42	43	49
T99_B	Toetspunt	120574,87	489906,31	5,00	45	42	43	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII Rekenresultaten geluidluwe gevels door gemeentewegen

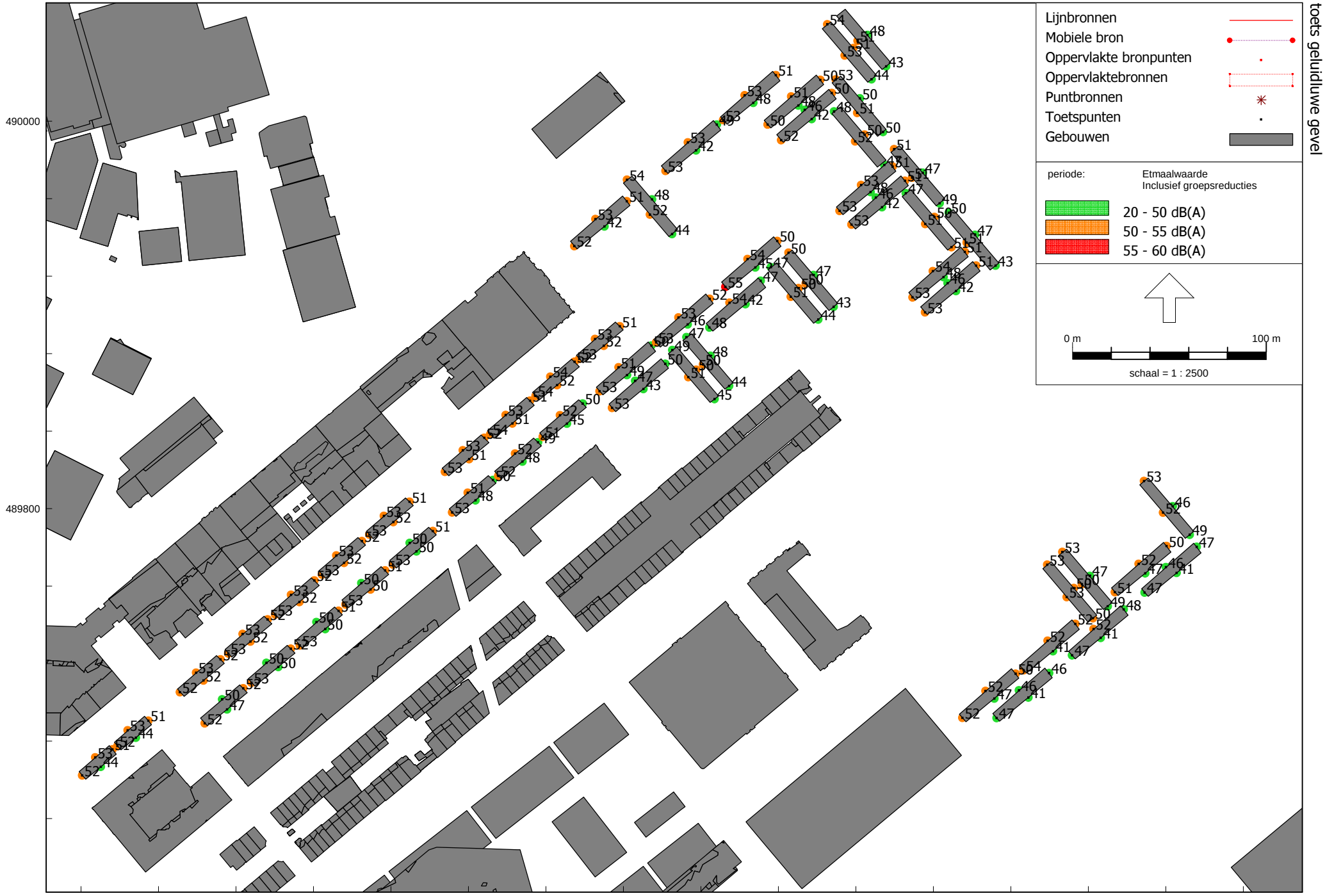
bijlage VII geluid gemeentewegen in Lden
toets geluidluwe gevel



Omgevingswet, wegverkeer, [woonboten mei 2025 - Houthavenkade woonboten - wegverkeer - toets geluidluwe gevel] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

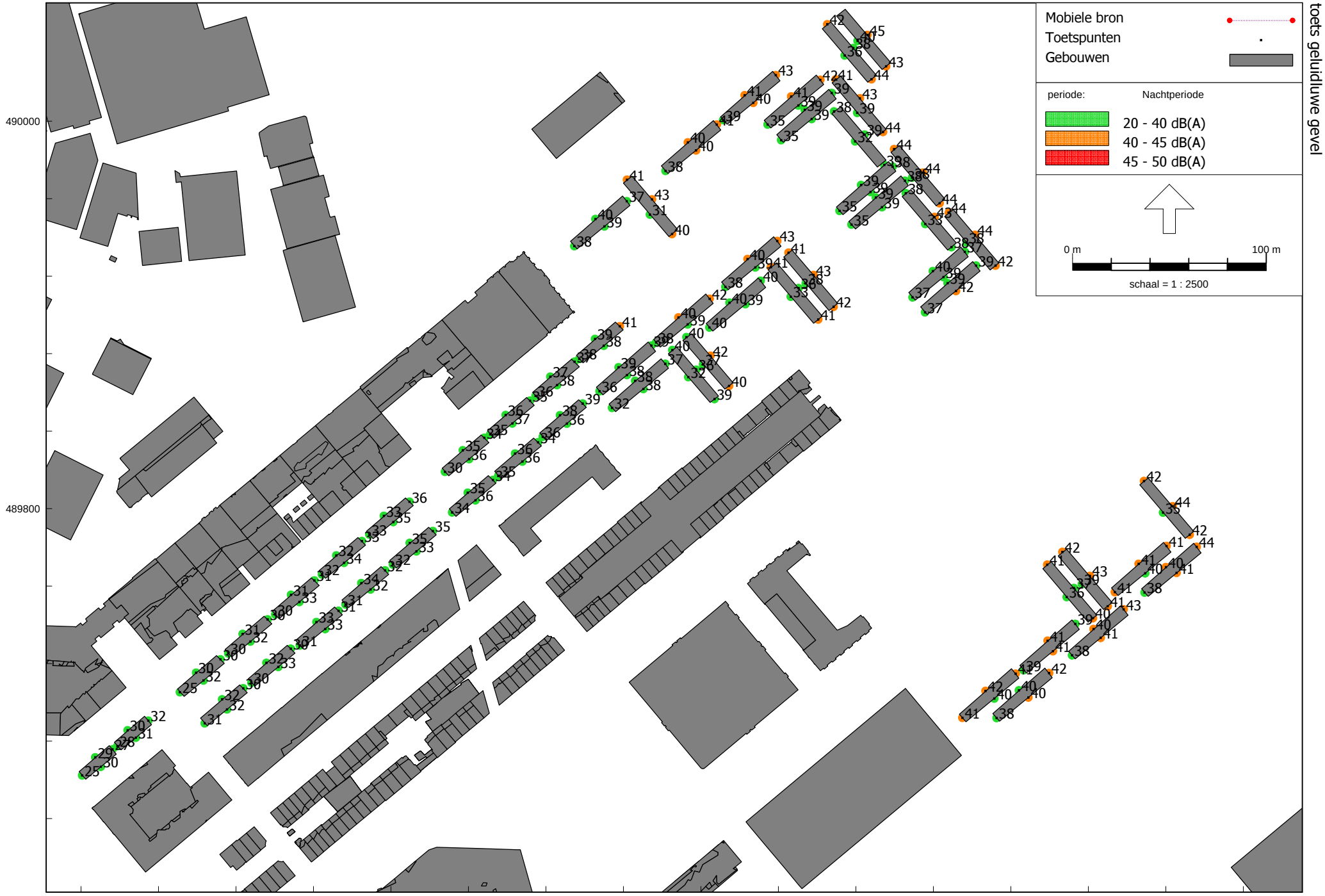
Bijlage VIII Rekenresultaten geluidluwe gevels door industrieterrein Westpoort



bijlage VIII-1 geluid industrieterrein Westpoort (etmaalwaarde)
toets geluidluwe gevel

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

HMRI, industrie, [Model variant 4 Westpoort - Variant 4 2014 + dezonering sloterdijken Anoniem laag 1-6] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Amsterdam



bijlage VIII-2 geluid (nachtwaarden) doorgaande binnenvaartschepen toets geluidluwe gevel

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Bijlage IX Rekenresultaten geluidwaarden van het gezamenlijke geluid L_g

Gezamenlijk geluid L_g & gecumuleerd geluid L_{cum}											
Naam	Hoogte [m]	Gemeentewegen L_{den} [dB]	L*vl [dB]	Hoofdspoorwegen L_{den} [dB]	L*rl [dB]	Industrie Westpoort Letmaal [dB]	L*i [dB]	Industrie scheepvaart L_{den} [dB]	L*i [dB]	L_g [dB]	L_{cum} [dB]
T01_A	2,0	56	56	37	0	53	55	38	0	58	59
T01_B	5,0	55	55	39	0	54	56	38	0	58	59
T02_A	2,0	57	57	36	0	53	55	38	0	59	59
T02_B	5,0	56	56	38	0	54	56	38	0	58	59
T03_A	2,0	56	56	37	0	53	55	38	0	58	59
T03_B	5,0	55	55	38	0	54	56	38	0	58	59
T04_A	2,0	55	55	38	0	53	55	38	0	57	58
T04_B	5,0	54	54	40	0	54	56	38	0	57	58
T05_A	2,0	55	55	38	0	53	55	38	0	57	58
T05_B	5,0	55	55	40	0	54	56	38	0	58	59
T06_A	2,0	56	56	37	0	53	55	38	0	58	59
T06_B	5,0	55	55	39	0	54	56	39	0	58	59
T07_A	2,0	55	55	36	0	53	55	39	0	57	58
T07_B	5,0	54	54	38	0	54	56	39	0	57	58
T08_A	2,0	55	55	35	0	53	55	39	0	57	58
T08_B	5,0	54	54	36	0	54	56	39	0	57	58
T09_A	2,0	53	53	32	0	54	56	39	0	57	58
T09_B	5,0	53	53	34	0	54	56	39	0	57	58
T100_A	2,0	41	41	30	0	54	56	50	53	56	58
T100_B	5,0	41	41	33	0	54	56	49	0	55	56
T101_A	2,0	41	41	30	0	54	56	50	53	56	58
T101_B	5,0	41	41	33	0	54	56	49	0	55	56
T102_A	2,0	41	41	30	0	54	56	49	0	55	56
T102_B	5,0	41	41	32	0	54	56	49	0	55	56
T103_A	2,0	40	40	30	0	54	56	50	53	56	58
T103_B	5,0	40	40	33	0	54	56	49	0	55	56
T104_A	2,0	42	42	31	0	54	56	50	53	56	58
T104_B	5,0	42	42	33	0	54	56	50	53	56	58
T105_A	2,0	41	41	30	0	53	55	50	53	55	57
T105_B	5,0	41	41	32	0	54	56	50	53	56	58
T106_A	2,0	42	42	30	0	54	56	50	53	56	58
T106_B	5,0	41	41	33	0	54	56	50	53	56	58
T107_A	2,0	39	39	30	0	53	55	50	53	55	57
T107_B	5,0	39	39	32	0	53	55	50	53	55	57
T108_A	2,0	42	42	30	0	53	55	50	53	55	57
T108_B	5,0	42	42	33	0	54	56	50	53	56	58
T109_A	2,0	42	42	30	0	53	55	50	53	55	57
T109_B	5,0	41	41	33	0	53	55	50	53	55	57
T10_A	2,0	52	52	31	0	54	56	40	0	56	58
T10_B	5,0	51	51	33	0	54	56	40	0	56	57
T110_A	2,0	43	43	31	0	53	55	50	53	55	57
T110_B	5,0	43	43	33	0	53	55	50	53	55	57
T111_A	2,0	42	42	31	0	54	56	50	53	56	58
T111_B	5,0	42	42	33	0	54	56	50	53	56	58
T112_A	2,0	44	44	31	0	53	55	50	53	55	57
T112_B	5,0	43	43	33	0	53	55	50	53	55	57
T113_A	2,0	36	36	32	0	53	55	49	0	55	55
T113_B	5,0	37	37	35	0	54	56	49	0	55	56
T114_A	2,0	37	37	32	0	53	55	49	0	55	55
T114_B	5,0	39	39	35	0	54	56	49	0	55	56
T115_A	2,0	34	34	29	0	53	55	49	0	55	55
T115_B	5,0	35	35	31	0	54	56	49	0	55	56
T116_A	2,0	38	38	32	0	54	56	49	0	55	56
T116_B	5,0	39	39	35	0	54	56	49	0	55	56
T117_A	2,0	39	39	32	0	54	56	50	53	56	58
T117_B	5,0	39	39	35	0	54	56	49	0	55	56
T118_A	2,0	42	42	30	0	54	56	50	53	56	58
T118_B	5,0	42	42	33	0	54	56	49	0	55	56
T119_A	2,0	37	37	32	0	54	56	50	53	56	58
T119_B	5,0	39	39	35	0	54	56	49	0	55	56
T11_A	2,0	52	52	31	0	54	56	40	0	56	58
T11_B	5,0	51	51	32	0	54	56	40	0	56	57
T120_A	2,0	41	41	32	0	54	56	50	53	56	58
T120_B	5,0	41	41	35	0	54	56	49	0	55	56
T121_A	2,0	40	40	32	0	54	56	50	53	56	58
T121_B	5,0	41	41	35	0	54	56	49	0	55	56
T122_A	2,0	40	40	33	0	53	55	50	53	55	57
T122_B	5,0	41	41	35	0	54	56	50	53	56	58
T123_A	2,0	40	40	32	0	53	55	50	53	55	57
T123_B	5,0	41	41	34	0	54	56	50	53	56	58
T124_A	2,0	40	40	32	0	53	55	50	53	55	57
T124_B	5,0	41	41	34	0	54	56	50	53	56	58
T125_A	2,0	41	41	32	0	53	55	50	53	55	57
T125_B	5,0	41	41	34	0	53	55	50	53	55	57
T126_A	2,0	42	42	32	0	53	55	50	53	55	57
T126_B	5,0	42	42	34	0	54	56	50	53	56	58
T127_A	2,0	42	42	32	0	53	55	50	53	55	57
T127_B	5,0	42	42	34	0	54	56	50	53	56	58
T128_A	2,0	42	42	32	0	53	55	51	53	55	58
T128_B	5,0	42	42	34	0	54	56	50	53	56	58
T129_A	2,0	43	43	32	0	53	55	51	53	55	58
T129_B	5,0	43	43	34	0	54	56	51	53	56	58

Gezamenlijk geluid L_g & gecumuleerd geluid L_{cum}											
Naam	Hoogte [m]	Gemeentewegen L_{den} [dB]	L*vl [dB]	Hoofdspoorwegen L_{den} [dB]	L*rl [dB]	Industrie Westpoort Letmaal [dB]	L*i [dB]	Industrie scheepvaart L_{den} [dB]	L*i [dB]	L_g [dB]	L_{cum} [dB]
T12_A	2,0	50	50	31	0	54	56	40	0	56	57
T12_B	5,0	50	50	32	0	54	56	40	0	56	57
T130_A	2,0	42	42	31	0	53	55	51	53	55	58
T130_B	5,0	42	42	34	0	54	56	51	53	56	58
T131_A	2,0	40	40	31	0	54	56	51	53	56	58
T131_B	5,0	40	40	33	0	54	56	51	53	56	58
T132_A	2,0	43	43	32	0	53	55	51	53	55	58
T132_B	5,0	43	43	34	0	53	55	51	53	55	58
T133_A	2,0	41	41	31	0	54	56	51	53	56	58
T133_B	5,0	41	41	33	0	54	56	51	53	56	58
T134_A	2,0	42	42	31	0	53	55	51	53	55	58
T134_B	5,0	42	42	33	0	54	56	51	53	56	58
T135_A	2,0	43	43	32	0	53	55	51	53	55	58
T135_B	5,0	43	43	34	0	54	56	51	53	56	58
T136_A	2,0	42	42	32	0	53	55	50	53	55	57
T136_B	5,0	42	42	35	0	54	56	50	53	56	58
T137_A	2,0	42	42	32	0	53	55	50	53	55	57
T137_B	5,0	42	42	34	0	54	56	50	53	56	58
T138_A	2,0	42	42	32	0	53	55	51	53	55	58
T138_B	5,0	42	42	34	0	54	56	50	53	56	58
T139_A	2,0	43	43	32	0	53	55	51	53	55	58
T139_B	5,0	43	43	34	0	54	56	51	53	56	58
T13_A	2,0	50	50	30	0	54	56	40	0	56	57
T13_B	5,0	49	49	32	0	54	56	40	0	55	57
T140_A	2,0	43	43	32	0	53	55	51	53	55	58
T140_B	5,0	43	43	35	0	54	56	50	53	56	58
T141_A	2,0	44	44	33	0	53	55	51	53	55	58
T141_B	5,0	44	44	35	0	54	56	50	53	56	58
T142_A	2,0	43	43	33	0	53	55	50	53	55	57
T142_B	5,0	43	43	35	0	54	56	50	53	56	58
T143_A	2,0	42	42	32	0	53	55	51	53	55	58
T143_B	5,0	42	42	34	0	54	56	51	53	56	58
T144_A	2,0	43	43	32	0	53	55	51	53	55	58
T144_B	5,0	43	43	34	0	54	56	51	53	56	58
T145_A	2,0	43	43	33	0	53	55	51	53	55	58
T145_B	5,0	43	43	35	0	54	56	51	53	56	58
T146_A	2,0	43	43	33	0	53	55	51	53	55	58
T146_B	5,0	43	43	35	0	54	56	51	53	56	58
T147_A	2,0	43	43	33	0	53	55	51	53	55	58
T147_B	5,0	43	43	35	0	53	55	51	53	55	58
T148_A	2,0	44	44	33	0	53	55	51	53	55	58
T148_B	5,0	43	43	35	0	53	55	50	53	55	57
T149_A	2,0	43	43	33	0	53	55	51	53	55	58
T149_B	5,0	43	43	35	0	53	55	51	53	55	58
T14_A	2,0	49	49	31	0	54	56	40	0	55	57
T14_B	5,0	48	48	32	0	54	56	40	0	55	57
T150_A	2,0	43	43	33	0	53	55	51	53	55	58
T150_B	5,0	43	43	35	0	54	56	50	53	56	58
T151_A	2,0	43	43	32	0	53	55	51	53	55	58
T151_B	5,0	43	43	35	0	53	55	51	53	55	58
T152_A	2,0	42	42	32	0	53	55	51	53	55	58
T152_B	5,0	42	42	34	0	53	55	51	53	55	58
T153_A	2,0	43	43	32	0	53	55	51	53	55	58
T153_B	5,0	43	43	34	0	53	55	50	53	55	57
T154_A	2,0	43	43	32	0	53	55	51	53	55	58
T154_B	5,0	43	43	35	0	53	55	50	53	55	57
T155_A	2,0	43	43	31	0	53	55	50	53	55	57
T155_B	5,0	43	43	34	0	53	55	50	53	55	57
T156_A	2,0	43	43	31	0	53	55	51	53	55	58
T156_B	5,0	43	43	34	0	53	55	50	53	55	57
T157_A	2,0	43	43	32	0	53	55	51	53	55	58
T157_B	5,0	43	43	34	0	53	55	50	53	55	57
T158_A	2,0	43	43	31	0	53	55	50	53	55	57
T158_B	5,0	43	43	33	0	53	55	50	53	55	57
T159_A	2,0	44	44	32	0	53	55	51	53	55	58
T159_B	5,0	44	44	34	0	53	55	51	53	55	58
T15_A	2,0	49	49	31	0	54	56	40	0	55	57
T15_B	5,0	49	49	33	0	54	56	40	0	55	57
T160_A	2,0	44	44	32	0	53	55	51	53	55	58
T160_B	5,0	44	44	34	0	53	55	51	53	55	58
T161_A	2,0	44	44	32	0	53	55	51	53	55	58
T161_B	5,0	44	44	34	0	53	55	51	53	55	58
T162_A	2,0	43	43	33	0	53	55	51	53	55	58
T162_B	5,0	43	43	35	0	53	55	51	53	55	58
T163_A	2,0	43	43	31	0	53	55	51	53	55	58
T163_B	5,0	43	43	34	0	53	55	51	53	55	58
T164_A	2,0	44	44	31	0	53	55	51	53	55	58
T164_B	5,0	44	44	33	0	53	55	51	53	55	58
T165_A	2,0	44	44	31	0	53	55	51	53	55	58
T165_B	5,0	44	44	33	0	53	55	51	53	55	58
T166_A	2,0	44	44	31	0	53	55	51	53	55	58

Gezamenlijk geluid L_g & gecumuleerd geluid L_{cum}											
Naam	Hoogte [m]	Gemeentewegen L_{den} [dB]	L*vl [dB]	Hoofdspoorwegen L_{den} [dB]	L*rl [dB]	Industrie Westpoort Letmaal [dB]	L*i [dB]	Industrie scheepvaart L_{den} [dB]	L*i [dB]	L_g [dB]	L_{cum} [dB]
T166_B	5,0	44	44	34	0	53	55	51	53	55	58
T167_A	2,0	44	44	31	0	53	55	51	53	55	58
T167_B	5,0	43	43	33	0	53	55	51	53	55	58
T168_A	2,0	43	43	31	0	53	55	51	53	55	58
T168_B	5,0	43	43	33	0	53	55	51	53	55	58
T169_A	2,0	44	44	31	0	53	55	51	53	55	58
T169_B	5,0	43	43	34	0	53	55	51	53	55	58
T16_A	2,0	48	48	32	0	54	56	40	0	55	57
T16_B	5,0	47	47	33	0	54	56	41	0	55	57
T170_A	2,0	44	44	32	0	53	55	51	53	55	58
T170_B	5,0	44	44	34	0	53	55	51	53	55	58
T171_A	2,0	44	44	31	0	53	55	51	53	55	58
T171_B	5,0	44	44	34	0	53	55	51	53	55	58
T172_A	2,0	42	42	31	0	53	55	51	53	55	58
T172_B	5,0	42	42	33	0	53	55	51	53	55	58
T173_A	2,0	44	44	31	0	53	55	51	53	55	58
T173_B	5,0	43	43	34	0	53	55	50	53	55	57
T174_A	2,0	43	43	31	0	53	55	51	53	55	58
T174_B	5,0	43	43	34	0	53	55	51	53	55	58
T175_A	2,0	43	43	31	0	53	55	51	53	55	58
T175_B	5,0	43	43	34	0	53	55	51	53	55	58
T176_A	2,0	43	43	31	0	53	55	51	53	55	58
T176_B	5,0	43	43	34	0	53	55	51	53	55	58
T177_A	2,0	43	43	31	0	53	55	51	53	55	58
T177_B	5,0	43	43	34	0	53	55	51	53	55	58
T178_A	2,0	44	44	31	0	53	55	51	53	55	58
T178_B	5,0	43	43	34	0	53	55	51	53	55	58
T179_A	2,0	44	44	31	0	53	55	51	53	55	58
T179_B	5,0	43	43	34	0	53	55	51	53	55	58
T17_A	2,0	48	48	32	0	54	56	41	0	55	57
T17_B	5,0	47	47	34	0	54	56	41	0	55	57
T180_A	2,0	50	50	31	0	52	54	51	53	56	58
T180_B	5,0	50	50	34	0	52	54	50	53	56	57
T181_A	2,0	50	50	32	0	52	54	51	53	56	58
T181_B	5,0	50	50	34	0	52	54	50	53	56	57
T182_A	2,0	49	49	30	0	52	54	51	53	56	58
T182_B	5,0	48	48	32	0	52	54	51	53	55	57
T183_A	2,0	50	50	32	0	52	54	50	53	56	57
T183_B	5,0	50	50	34	0	52	54	50	53	56	57
T184_A	2,0	50	50	32	0	52	54	50	53	56	57
T184_B	5,0	50	50	34	0	52	54	50	53	56	57
T185_A	2,0	50	50	32	0	52	54	50	53	56	57
T185_B	5,0	49	49	35	0	52	54	50	53	55	57
T186_A	2,0	50	50	32	0	52	54	50	53	56	57
T186_B	5,0	49	49	35	0	52	54	50	53	55	57
T187_A	2,0	50	50	32	0	52	54	50	53	56	57
T187_B	5,0	49	49	35	0	52	54	50	53	55	57
T188_A	2,0	51	51	32	0	52	54	50	53	56	58
T188_B	5,0	50	50	34	0	52	54	50	53	56	57
T189_A	2,0	50	50	32	0	52	54	50	53	56	57
T189_B	5,0	50	50	34	0	52	54	50	53	56	57
T18_A	2,0	48	48	33	0	54	56	41	0	55	57
T18_B	5,0	47	47	34	0	54	56	41	0	55	57
T190_A	2,0	51	51	32	0	52	54	50	53	56	58
T190_B	5,0	50	50	35	0	52	54	50	53	56	57
T191_A	2,0	50	50	32	0	52	54	50	53	56	57
T191_B	5,0	50	50	35	0	52	54	50	53	56	57
T192_A	2,0	49	49	32	0	53	55	50	53	56	58
T192_B	5,0	49	49	35	0	53	55	50	53	56	58
T193_A	2,0	50	50	32	0	52	54	50	53	56	57
T193_B	5,0	49	49	35	0	52	54	50	53	55	57
T194_A	2,0	49	49	32	0	53	55	50	53	56	58
T194_B	5,0	49	49	35	0	53	55	50	53	56	58
T195_A	2,0	49	49	32	0	53	55	50	53	56	58
T195_B	5,0	48	48	35	0	53	55	50	53	56	58
T196_A	2,0	49	49	32	0	53	55	50	53	56	58
T196_B	5,0	49	49	35	0	52	54	50	53	55	57
T197_A	2,0	49	49	32	0	53	55	50	53	56	58
T197_B	5,0	49	49	35	0	52	54	50	53	55	57
T198_A	2,0	49	49	32	0	52	54	50	53	55	57
T198_B	5,0	49	49	35	0	52	54	50	53	55	57
T199_A	2,0	48	48	32	0	53	55	50	53	56	58
T199_B	5,0	48	48	35	0	53	55	50	53	56	58
T19_A	2,0	47	47	33	0	54	56	41	0	55	57
T19_B	5,0	47	47	34	0	54	56	41	0	55	57
T200_A	2,0	50	50	32	0	52	54	50	53	56	57
T200_B	5,0	50	50	35	0	52	54	50	53	56	57
T201_A	2,0	50	50	32	0	52	54	50	53	56	57
T201_B	5,0	49	49	35	0	52	54	50	53	55	57
T202_A	2,0	50	50	33	0	52	54	50	53	56	57
T202_B	5,0	49	49	35	0	52	54	50	53	55	57

Gezamenlijk geluid L_g & gecumuleerd geluid L_{cum}											
Naam	Hoogte [m]	Gemeentewegen L_{den} [dB]	L*vl [dB]	Hoofdspoorwegen L_{den} [dB]	L*rl [dB]	Industrie Westpoort Letmaal [dB]	L*i [dB]	Industrie scheepvaart L_{den} [dB]	L*i [dB]	L_g [dB]	L_{cum} [dB]
T203_A	2,0	49	49	33	0	52	54	50	53	55	57
T203_B	5,0	49	49	35	0	52	54	50	53	55	57
T204_A	2,0	49	49	32	0	52	54	51	53	56	58
T204_B	5,0	48	48	35	0	52	54	51	53	55	57
T205_A	2,0	49	49	32	0	52	54	50	53	55	57
T205_B	5,0	49	49	35	0	52	54	50	53	55	57
T206_A	2,0	49	49	32	0	52	54	51	53	56	58
T206_B	5,0	48	48	35	0	52	54	51	53	55	57
T207_A	2,0	48	48	32	0	52	54	51	53	55	57
T207_B	5,0	48	48	35	0	52	54	51	53	55	57
T208_A	2,0	49	49	32	0	52	54	51	53	56	58
T208_B	5,0	49	49	35	0	52	54	50	53	55	57
T209_A	2,0	49	49	32	0	52	54	51	53	56	58
T209_B	5,0	49	49	35	0	52	54	51	53	56	58
T20_A	2,0	47	47	32	0	54	56	41	0	55	57
T20_B	5,0	46	46	33	0	54	56	41	0	55	57
T210_A	2,0	49	49	32	0	52	54	51	53	56	58
T210_B	5,0	48	48	35	0	52	54	51	53	55	57
T211_A	2,0	48	48	32	0	52	54	51	53	55	57
T211_B	5,0	48	48	35	0	52	54	51	53	55	57
T212_A	2,0	48	48	32	0	53	55	51	53	56	58
T212_B	5,0	48	48	35	0	52	54	51	53	55	57
T213_A	2,0	48	48	32	0	53	55	51	53	56	58
T213_B	5,0	47	47	35	0	52	54	51	53	55	57
T214_A	2,0	48	48	32	0	53	55	51	53	56	58
T214_B	5,0	47	47	35	0	53	55	51	53	56	58
T215_A	2,0	48	48	32	0	52	54	51	53	55	57
T215_B	5,0	48	48	35	0	52	54	51	53	55	57
T21_A	2,0	47	47	32	0	54	56	41	0	55	57
T21_B	5,0	46	46	33	0	54	56	41	0	55	57
T22_A	2,0	48	48	31	0	54	56	42	0	55	57
T22_B	5,0	47	47	33	0	54	56	42	0	55	57
T23_A	2,0	47	47	31	0	54	56	42	0	55	57
T23_B	5,0	46	46	32	0	54	56	42	0	55	57
T24_A	2,0	47	47	31	0	54	56	43	0	55	57
T24_B	5,0	47	47	32	0	54	56	43	0	55	57
T25_A	2,0	47	47	31	0	54	56	43	0	55	57
T25_B	5,0	46	46	32	0	54	56	43	0	55	57
T26_A	2,0	46	46	31	0	54	56	43	0	55	57
T26_B	5,0	46	46	32	0	54	56	43	0	55	57
T27_A	2,0	47	47	31	0	54	56	43	0	55	57
T27_B	5,0	46	46	33	0	54	56	43	0	55	57
T28_A	2,0	46	46	31	0	54	56	43	0	55	57
T28_B	5,0	45	45	32	0	54	56	43	0	55	57
T29_A	2,0	47	47	31	0	53	55	44	0	54	56
T29_B	5,0	46	46	32	0	53	55	44	0	54	56
T30_A	2,0	45	45	30	0	53	55	44	0	54	56
T30_B	5,0	44	44	32	0	54	56	44	0	55	57
T31_A	2,0	45	45	31	0	53	55	44	0	54	56
T31_B	5,0	45	45	32	0	54	56	44	0	55	57
T32_A	2,0	45	45	30	0	54	56	45	0	55	57
T32_B	5,0	44	44	32	0	54	56	45	0	55	57
T33_A	2,0	45	45	30	0	54	56	45	0	55	57
T33_B	5,0	44	44	32	0	53	55	45	0	54	56
T34_A	2,0	44	44	30	0	53	55	45	0	54	56
T34_B	5,0	43	43	32	0	53	55	45	0	54	56
T35_A	2,0	44	44	30	0	53	55	45	0	54	56
T35_B	5,0	44	44	32	0	53	55	45	0	54	56
T36_A	2,0	44	44	30	0	54	56	46	0	55	57
T36_B	5,0	44	44	32	0	53	55	46	0	54	56
T37_A	2,0	44	44	30	0	54	56	46	0	55	57
T37_B	5,0	44	44	32	0	54	56	46	0	55	57
T38_A	2,0	45	45	30	0	54	56	47	0	55	57
T38_B	5,0	44	44	32	0	54	56	47	0	55	57
T39_A	2,0	43	43	30	0	54	56	46	0	55	56
T39_B	5,0	43	43	32	0	54	56	46	0	55	56
T40_A	2,0	43	43	30	0	54	56	47	0	55	56
T40_B	5,0	43	43	32	0	54	56	47	0	55	56
T41_A	2,0	44	44	30	0	53	55	48	0	55	56
T41_B	5,0	44	44	32	0	54	56	48	0	55	57
T42_A	2,0	43	43	31	0	53	55	48	0	55	56
T42_B	5,0	43	43	33	0	54	56	48	0	55	56
T43_A	2,0	43	43	30	0	53	55	48	0	55	56
T43_B	5,0	43	43	32	0	54	56	48	0	55	56
T44_A	2,0	43	43	31	0	52	54	48	0	54	55
T44_B	5,0	42	42	33	0	53	55	48	0	54	55
T45_A	2,0	52	52	34	0	54	56	41	0	56	58
T45_B	5,0	51	51	35	0	55	57	41	0	57	58
T46_A	2,0	51	51	32	0	54	56	41	0	56	57
T46_B	5,0	51	51	33	0	55	57	41	0	57	58
T47_A	2,0	52	52	30	0	54	56	40	0	56	58

Gezamenlijk geluid L_g & gecumuleerd geluid L_{cum}											
Naam	Hoogte [m]	Gemeentewegen L_{den} [dB]	L*vl [dB]	Hoofdspoorwegen L_{den} [dB]	L*rl [dB]	Industrie Westpoort Letmaal [dB]	L*i [dB]	Industrie scheepvaart L_{den} [dB]	L*i [dB]	L_g [dB]	L_{cum} [dB]
T47_B	5,0	51	51	32	0	55	57	40	0	57	58
T48_A	2,0	51	51	31	0	54	56	41	0	56	57
T48_B	5,0	50	50	33	0	55	57	41	0	56	58
T49_A	2,0	50	50	31	0	54	56	41	0	56	57
T49_B	5,0	50	50	33	0	55	57	41	0	56	58
T50_A	2,0	49	49	33	0	54	56	41	0	55	57
T50_B	5,0	49	49	34	0	55	57	41	0	56	58
T51_A	2,0	50	50	33	0	54	56	41	0	56	57
T51_B	5,0	49	49	34	0	55	57	41	0	56	58
T52_A	2,0	50	50	32	0	54	56	41	0	56	57
T52_B	5,0	50	50	33	0	55	57	41	0	56	58
T53_A	2,0	50	50	31	0	54	56	41	0	56	57
T53_B	5,0	49	49	33	0	55	57	41	0	56	58
T54_A	2,0	49	49	31	0	54	56	41	0	55	57
T54_B	5,0	48	48	33	0	55	57	41	0	56	58
T55_A	2,0	49	49	31	0	54	56	41	0	55	57
T55_B	5,0	49	49	32	0	55	57	41	0	56	58
T56_A	2,0	48	48	31	0	54	56	42	0	55	57
T56_B	5,0	48	48	32	0	55	57	42	0	56	58
T57_A	2,0	49	49	31	0	54	56	41	0	55	57
T57_B	5,0	48	48	32	0	55	57	42	0	56	58
T58_A	2,0	48	48	30	0	54	56	42	0	55	57
T58_B	5,0	48	48	32	0	55	57	42	0	56	58
T59_A	2,0	48	48	31	0	54	56	42	0	55	57
T59_B	5,0	48	48	32	0	55	57	42	0	56	58
T60_A	2,0	48	48	31	0	54	56	42	0	55	57
T60_B	5,0	48	48	32	0	55	57	42	0	56	58
T61_A	2,0	48	48	31	0	54	56	42	0	55	57
T61_B	5,0	47	47	32	0	55	57	42	0	56	58
T62_A	2,0	47	47	31	0	54	56	43	0	55	57
T62_B	5,0	47	47	32	0	54	56	43	0	55	57
T63_A	2,0	47	47	31	0	54	56	43	0	55	57
T63_B	5,0	47	47	32	0	55	57	43	0	56	58
T64_A	2,0	47	47	31	0	54	56	43	0	55	57
T64_B	5,0	46	46	32	0	55	57	43	0	56	58
T65_A	2,0	46	46	31	0	54	56	44	0	55	57
T65_B	5,0	45	45	32	0	54	56	44	0	55	57
T66_A	2,0	46	46	30	0	53	55	44	0	54	56
T66_B	5,0	46	46	32	0	54	56	44	0	55	57
T67_A	2,0	46	46	31	0	53	55	44	0	54	56
T67_B	5,0	46	46	32	0	54	56	44	0	55	57
T68_A	2,0	45	45	30	0	54	56	45	0	55	57
T68_B	5,0	45	45	32	0	54	56	45	0	55	57
T69_A	2,0	45	45	30	0	54	56	45	0	55	57
T69_B	5,0	45	45	32	0	54	56	45	0	55	57
T70_A	2,0	44	44	30	0	54	56	45	0	55	57
T70_B	5,0	44	44	32	0	53	55	45	0	54	56
T71_A	2,0	45	45	30	0	54	56	45	0	55	57
T71_B	5,0	44	44	32	0	53	55	45	0	54	56
T72_A	2,0	44	44	30	0	53	55	46	0	54	56
T72_B	5,0	44	44	32	0	53	55	45	0	54	56
T73_A	2,0	44	44	30	0	53	55	46	0	54	56
T73_B	5,0	44	44	32	0	53	55	46	0	54	56
T74_A	2,0	43	43	30	0	54	56	46	0	55	56
T74_B	5,0	43	43	32	0	54	56	46	0	55	56
T75_A	2,0	43	43	30	0	54	56	46	0	55	56
T75_B	5,0	43	43	32	0	54	56	46	0	55	56
T76_A	2,0	43	43	30	0	54	56	47	0	55	56
T76_B	5,0	43	43	32	0	54	56	47	0	55	56
T77_A	2,0	42	42	30	0	54	56	48	0	55	56
T77_B	5,0	41	41	32	0	54	56	47	0	55	56
T78_A	2,0	42	42	30	0	53	55	48	0	54	55
T78_B	5,0	42	42	32	0	54	56	48	0	55	56
T79_A	2,0	43	43	30	0	53	55	48	0	55	56
T79_B	5,0	43	43	32	0	53	55	48	0	55	56
T80_A	2,0	43	43	30	0	53	55	48	0	55	56
T80_B	5,0	42	42	33	0	53	55	48	0	54	55
T81_A	2,0	41	41	30	0	53	55	48	0	54	55
T81_B	5,0	41	41	32	0	53	55	48	0	54	55
T82_A	2,0	42	42	30	0	53	55	48	0	54	55
T82_B	5,0	42	42	32	0	53	55	48	0	54	55
T83_A	2,0	43	43	30	0	54	56	47	0	55	56
T83_B	5,0	42	42	32	0	54	56	47	0	55	56
T84_A	2,0	41	41	30	0	53	55	48	0	54	55
T84_B	5,0	41	41	32	0	53	55	48	0	54	55
T85_A	2,0	42	42	30	0	53	55	49	0	55	55
T85_B	5,0	42	42	33	0	54	56	49	0	55	56
T86_A	2,0	43	43	30	0	53	55	49	0	55	56
T86_B	5,0	43	43	33	0	53	55	48	0	55	56
T87_A	2,0	40	40	30	0	54	56	49	0	55	56
T87_B	5,0	40	40	33	0	54	56	49	0	55	56

Gezamenlijk geluid L_g & gecumuleerd geluid L_{cum}											
Naam	Hoogte [m]	Gemeentewegen L_{den} [dB]	L*vl [dB]	Hoofdspoorwegen L_{den} [dB]	L*rl [dB]	Industrie Westpoort Letmaal [dB]	L*i [dB]	Industrie scheepvaart L_{den} [dB]	L*i [dB]	L_g [dB]	L_{cum} [dB]
T88_A	2,0	42	42	30	0	53	55	49	0	55	55
T88_B	5,0	42	42	33	0	54	56	49	0	55	56
T89_A	2,0	41	41	30	0	53	55	49	0	55	55
T89_B	5,0	41	41	32	0	53	55	49	0	55	55
T90_A	2,0	35	35	30	0	53	55	49	0	55	55
T90_B	5,0	36	36	32	0	53	55	49	0	55	55
T91_A	2,0	42	42	31	0	53	55	49	0	55	55
T91_B	5,0	42	42	33	0	53	55	49	0	55	55
T92_A	2,0	41	41	30	0	53	55	49	0	55	55
T92_B	5,0	41	41	32	0	53	55	49	0	55	55
T93_A	2,0	41	41	30	0	53	55	49	0	55	55
T93_B	5,0	41	41	32	0	53	55	49	0	55	55
T94_A	2,0	40	40	30	0	53	55	49	0	55	55
T94_B	5,0	40	40	32	0	53	55	49	0	55	55
T95_A	2,0	35	35	29	0	53	55	49	0	55	55
T95_B	5,0	35	35	31	0	53	55	49	0	55	55
T96_A	2,0	42	42	30	0	53	55	49	0	55	55
T96_B	5,0	42	42	32	0	53	55	49	0	55	55
T97_A	2,0	40	40	30	0	54	56	49	0	55	56
T97_B	5,0	40	40	32	0	54	56	49	0	55	56
T98_A	2,0	41	41	30	0	53	55	49	0	55	55
T98_B	5,0	40	40	32	0	54	56	49	0	55	56
T99_A	2,0	41	41	30	0	54	56	49	0	55	56
T99_B	5,0	41	41	33	0	54	56	49	0	55	56

Bijlage X Rekenresultaten geluidwaarden door overnachtingplaats voor vrachtschepen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavenkade woonboten - schepen aanleg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Toetspunt	120250,30	489666,65	2,00	15	20	17	24
T01_B	Toetspunt	120250,30	489666,65	5,00	15	20	17	24
T02_A	Toetspunt	120240,59	489662,25	2,00	15	20	17	24
T02_B	Toetspunt	120240,59	489662,25	5,00	16	21	18	24
T03_A	Toetspunt	120247,39	489671,58	2,00	16	20	17	24
T03_B	Toetspunt	120247,39	489671,58	5,00	16	21	18	24
T04_A	Toetspunt	120256,33	489675,65	2,00	15	20	17	23
T04_B	Toetspunt	120256,33	489675,65	5,00	15	20	17	24
T05_A	Toetspunt	120258,87	489677,33	2,00	15	20	17	24
T05_B	Toetspunt	120258,87	489677,33	5,00	15	20	17	24
T06_A	Toetspunt	120268,32	489681,67	2,00	16	20	17	24
T06_B	Toetspunt	120268,32	489681,67	5,00	16	21	18	25
T07_A	Toetspunt	120264,10	489685,46	2,00	16	20	17	24
T07_B	Toetspunt	120264,10	489685,46	5,00	16	21	18	24
T08_A	Toetspunt	120274,79	489690,51	2,00	15	20	17	24
T08_B	Toetspunt	120274,79	489690,51	5,00	16	21	18	24
T09_A	Toetspunt	120291,14	489705,23	2,00	16	21	18	25
T09_B	Toetspunt	120291,14	489705,23	5,00	16	21	18	25
T100_A	Toetspunt	120590,91	489917,59	2,00	30	35	32	38
T100_B	Toetspunt	120590,91	489917,59	5,00	30	34	31	38
T101_A	Toetspunt	120584,18	489928,81	2,00	30	34	31	38
T101_B	Toetspunt	120584,18	489928,81	5,00	29	34	31	38
T102_A	Toetspunt	120572,75	489914,45	2,00	29	34	31	38
T102_B	Toetspunt	120572,75	489914,45	5,00	29	34	31	38
T103_A	Toetspunt	120588,20	489924,49	2,00	30	34	31	38
T103_B	Toetspunt	120588,20	489924,49	5,00	30	34	31	38
T104_A	Toetspunt	120599,46	489938,16	2,00	30	35	32	38
T104_B	Toetspunt	120599,46	489938,16	5,00	30	35	32	38
T105_A	Toetspunt	120606,52	489909,38	2,00	31	35	32	39
T105_B	Toetspunt	120606,52	489909,38	5,00	30	35	32	39
T106_A	Toetspunt	120596,17	489924,59	2,00	30	35	32	38
T106_B	Toetspunt	120596,17	489924,59	5,00	30	34	31	38
T107_A	Toetspunt	120620,60	489897,79	2,00	31	36	33	40
T107_B	Toetspunt	120620,60	489897,79	5,00	31	36	33	40
T108_A	Toetspunt	120610,47	489913,81	2,00	31	35	32	39
T108_B	Toetspunt	120610,47	489913,81	5,00	31	35	32	39
T109_A	Toetspunt	120614,22	489916,22	2,00	31	36	33	39
T109_B	Toetspunt	120614,22	489916,22	5,00	31	35	32	39
T10_A	Toetspunt	120299,43	489715,25	2,00	17	22	19	26
T10_B	Toetspunt	120299,43	489715,25	5,00	17	22	19	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavenkade woonboten - schepen aanleg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T110_A	Toetspunt	120628,43	489904,24	2,00	31	36	33	40
T110_B	Toetspunt	120628,43	489904,24	5,00	31	36	33	40
T111_A	Toetspunt	120605,69	489932,15	2,00	30	35	32	39
T111_B	Toetspunt	120605,69	489932,15	5,00	30	35	32	38
T112_A	Toetspunt	120618,26	489920,54	2,00	31	36	33	39
T112_B	Toetspunt	120618,26	489920,54	5,00	31	36	33	39
T113_A	Toetspunt	120510,30	489945,66	2,00	30	35	32	38
T113_B	Toetspunt	120510,30	489945,66	5,00	30	35	32	38
T114_A	Toetspunt	120505,64	489949,42	2,00	30	35	32	39
T114_B	Toetspunt	120505,64	489949,42	5,00	30	35	32	38
T115_A	Toetspunt	120494,76	489935,44	2,00	29	34	31	38
T115_B	Toetspunt	120494,76	489935,44	5,00	29	34	31	38
T116_A	Toetspunt	120521,85	489958,65	2,00	30	35	32	38
T116_B	Toetspunt	120521,85	489958,65	5,00	30	34	31	38
T117_A	Toetspunt	120533,79	489951,75	2,00	29	34	31	38
T117_B	Toetspunt	120533,79	489951,75	5,00	29	34	31	38
T118_A	Toetspunt	120545,23	489941,75	2,00	29	34	31	38
T118_B	Toetspunt	120545,23	489941,75	5,00	29	34	31	37
T119_A	Toetspunt	120521,96	489969,76	2,00	30	35	32	38
T119_B	Toetspunt	120521,96	489969,76	5,00	30	34	31	38
T11_A	Toetspunt	120303,23	489711,17	2,00	17	22	19	26
T11_B	Toetspunt	120303,23	489711,17	5,00	17	22	19	26
T120_A	Toetspunt	120534,87	489959,55	2,00	29	34	31	38
T120_B	Toetspunt	120534,87	489959,55	5,00	29	34	31	38
T121_A	Toetspunt	120541,78	489974,31	2,00	29	33	30	37
T121_B	Toetspunt	120541,78	489974,31	5,00	28	33	30	37
T122_A	Toetspunt	120557,63	489984,92	2,00	29	34	31	37
T122_B	Toetspunt	120557,63	489984,92	5,00	29	33	30	37
T123_A	Toetspunt	120553,30	489988,99	2,00	29	34	31	37
T123_B	Toetspunt	120553,30	489988,99	5,00	29	33	30	37
T124_A	Toetspunt	120568,15	489998,11	2,00	29	34	31	38
T124_B	Toetspunt	120568,15	489998,11	5,00	29	34	31	37
T125_A	Toetspunt	120571,53	490000,55	2,00	29	34	31	38
T125_B	Toetspunt	120571,53	490000,55	5,00	29	34	31	37
T126_A	Toetspunt	120582,62	490013,32	2,00	29	34	31	38
T126_B	Toetspunt	120582,62	490013,32	5,00	29	34	31	38
T127_A	Toetspunt	120587,14	490009,46	2,00	29	34	31	38
T127_B	Toetspunt	120587,14	490009,46	5,00	29	34	31	38
T128_A	Toetspunt	120598,74	490023,69	2,00	30	34	31	38
T128_B	Toetspunt	120598,74	490023,69	5,00	29	34	31	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavenkade woonboten - schepen aanleg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T129_A	Toetspunt	120634,52	490033,99	2,00	30	35	32	39
T129_B	Toetspunt	120634,52	490033,99	5,00	31	35	32	39
T12_A	Toetspunt	120312,02	489722,15	2,00	18	22	19	26
T12_B	Toetspunt	120312,02	489722,15	5,00	18	23	20	26
T130_A	Toetspunt	120638,80	490037,73	2,00	31	35	32	39
T130_B	Toetspunt	120638,80	490037,73	5,00	31	35	32	39
T131_A	Toetspunt	120625,34	490049,97	2,00	30	35	32	39
T131_B	Toetspunt	120625,34	490049,97	5,00	30	35	32	39
T132_A	Toetspunt	120648,14	490021,59	2,00	31	36	33	39
T132_B	Toetspunt	120648,14	490021,59	5,00	31	36	33	40
T133_A	Toetspunt	120646,06	490044,45	2,00	31	35	32	39
T133_B	Toetspunt	120646,06	490044,45	5,00	31	36	33	39
T134_A	Toetspunt	120640,95	490041,39	2,00	31	35	32	39
T134_B	Toetspunt	120640,95	490041,39	5,00	31	36	33	39
T135_A	Toetspunt	120655,74	490028,30	2,00	31	36	33	40
T135_B	Toetspunt	120655,74	490028,30	5,00	32	36	33	40
T136_A	Toetspunt	120594,54	489998,21	2,00	30	34	31	38
T136_B	Toetspunt	120594,54	489998,21	5,00	30	34	31	38
T137_A	Toetspunt	120610,35	490008,05	2,00	30	35	32	38
T137_B	Toetspunt	120610,35	490008,05	5,00	30	35	32	38
T138_A	Toetspunt	120606,68	490012,69	2,00	30	35	32	38
T138_B	Toetspunt	120606,68	490012,69	5,00	30	35	32	38
T139_A	Toetspunt	120621,76	490021,29	2,00	30	35	32	39
T139_B	Toetspunt	120621,76	490021,29	5,00	30	35	32	39
T13_A	Toetspunt	120316,12	489725,18	2,00	18	23	20	26
T13_B	Toetspunt	120316,12	489725,18	5,00	18	23	20	27
T140_A	Toetspunt	120613,73	490005,59	2,00	30	35	32	39
T140_B	Toetspunt	120613,73	490005,59	5,00	30	35	32	39
T141_A	Toetspunt	120617,26	490001,08	2,00	30	35	32	39
T141_B	Toetspunt	120617,26	490001,08	5,00	30	35	32	39
T142_A	Toetspunt	120601,52	489990,13	2,00	30	35	32	38
T142_B	Toetspunt	120601,52	489990,13	5,00	30	35	32	38
T143_A	Toetspunt	120627,63	490014,56	2,00	30	35	32	39
T143_B	Toetspunt	120627,63	490014,56	5,00	30	35	32	39
T144_A	Toetspunt	120629,68	490021,48	2,00	30	35	32	39
T144_B	Toetspunt	120629,68	490021,48	5,00	30	35	32	39
T145_A	Toetspunt	120642,15	490011,75	2,00	31	36	33	39
T145_B	Toetspunt	120642,15	490011,75	5,00	31	36	33	40
T146_A	Toetspunt	120640,81	490004,25	2,00	31	36	33	39
T146_B	Toetspunt	120640,81	490004,25	5,00	31	36	33	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavenkade woonboten - schepen aanleg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T147_A	Toetspunt	120654,12	489994,44	2,00	31	36	33	40
T147_B	Toetspunt	120654,12	489994,44	5,00	32	36	33	40
T148_A	Toetspunt	120639,75	489989,53	2,00	31	36	33	39
T148_B	Toetspunt	120639,75	489989,53	5,00	31	36	33	40
T149_A	Toetspunt	120644,54	489992,99	2,00	31	36	33	40
T149_B	Toetspunt	120644,54	489992,99	5,00	31	36	33	40
T14_A	Toetspunt	120323,45	489735,19	2,00	19	23	20	27
T14_B	Toetspunt	120323,45	489735,19	5,00	19	24	21	28
T150_A	Toetspunt	120628,81	490004,96	2,00	30	35	32	39
T150_B	Toetspunt	120628,81	490004,96	5,00	31	35	32	39
T151_A	Toetspunt	120654,72	489977,39	2,00	32	36	33	40
T151_B	Toetspunt	120654,72	489977,39	5,00	32	36	33	40
T152_A	Toetspunt	120659,06	489976,50	2,00	32	36	33	40
T152_B	Toetspunt	120659,06	489976,50	5,00	32	37	34	40
T153_A	Toetspunt	120647,68	489963,40	2,00	31	36	33	40
T153_B	Toetspunt	120647,68	489963,40	5,00	31	36	33	40
T154_A	Toetspunt	120642,83	489967,01	2,00	31	36	33	40
T154_B	Toetspunt	120642,83	489967,01	5,00	31	36	33	40
T155_A	Toetspunt	120631,65	489953,64	2,00	31	36	33	39
T155_B	Toetspunt	120631,65	489953,64	5,00	31	36	33	39
T156_A	Toetspunt	120653,60	489955,62	2,00	32	36	33	40
T156_B	Toetspunt	120653,60	489955,62	5,00	32	36	33	40
T157_A	Toetspunt	120650,36	489960,60	2,00	31	36	33	40
T157_B	Toetspunt	120650,36	489960,60	5,00	32	36	33	40
T158_A	Toetspunt	120637,77	489946,56	2,00	31	36	33	40
T158_B	Toetspunt	120637,77	489946,56	5,00	31	36	33	40
T159_A	Toetspunt	120665,22	489969,07	2,00	32	37	34	40
T159_B	Toetspunt	120665,22	489969,07	5,00	32	37	34	41
T15_A	Toetspunt	120327,56	489731,37	2,00	19	23	20	27
T15_B	Toetspunt	120327,56	489731,37	5,00	19	24	21	27
T160_A	Toetspunt	120669,12	489970,77	2,00	32	37	34	41
T160_B	Toetspunt	120669,12	489970,77	5,00	32	37	34	41
T161_A	Toetspunt	120674,44	489973,28	2,00	32	37	34	41
T161_B	Toetspunt	120674,44	489973,28	5,00	33	37	34	41
T162_A	Toetspunt	120659,86	489985,48	2,00	32	36	33	40
T162_B	Toetspunt	120659,86	489985,48	5,00	32	37	34	40
T163_A	Toetspunt	120683,33	489957,63	2,00	33	38	35	41
T163_B	Toetspunt	120683,33	489957,63	5,00	33	38	35	42
T164_A	Toetspunt	120675,94	489946,92	2,00	32	37	34	41
T164_B	Toetspunt	120675,94	489946,92	5,00	33	38	35	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavenkade woonboten - schepen aanleg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T165_A	Toetspunt	120680,64	489950,47	2,00	33	37	34	41
T165_B	Toetspunt	120680,64	489950,47	5,00	33	38	35	42
T166_A	Toetspunt	120665,90	489962,79	2,00	32	37	34	41
T166_B	Toetspunt	120665,90	489962,79	5,00	32	37	34	41
T167_A	Toetspunt	120689,40	489934,97	2,00	33	38	35	42
T167_B	Toetspunt	120689,40	489934,97	5,00	34	38	35	42
T168_A	Toetspunt	120697,33	489937,49	2,00	33	38	35	42
T168_B	Toetspunt	120697,33	489937,49	5,00	34	39	36	42
T169_A	Toetspunt	120701,57	489941,28	2,00	34	38	35	42
T169_B	Toetspunt	120701,57	489941,28	5,00	34	39	36	43
T16_A	Toetspunt	120336,40	489742,75	2,00	19	24	21	27
T16_B	Toetspunt	120336,40	489742,75	5,00	19	24	21	28
T170_A	Toetspunt	120712,20	489925,42	2,00	34	39	36	43
T170_B	Toetspunt	120712,20	489925,42	5,00	35	40	37	43
T171_A	Toetspunt	120688,24	489952,59	2,00	33	38	35	42
T171_B	Toetspunt	120688,24	489952,59	5,00	33	38	35	42
T172_A	Toetspunt	120669,37	489909,04	2,00	32	37	34	41
T172_B	Toetspunt	120669,37	489909,04	5,00	32	37	34	41
T173_A	Toetspunt	120675,84	489901,26	2,00	32	37	34	41
T173_B	Toetspunt	120675,84	489901,26	5,00	33	37	34	41
T174_A	Toetspunt	120691,73	489912,26	2,00	33	38	35	42
T174_B	Toetspunt	120691,73	489912,26	5,00	33	38	35	42
T175_A	Toetspunt	120687,61	489916,26	2,00	33	38	35	41
T175_B	Toetspunt	120687,61	489916,26	5,00	33	38	35	42
T176_A	Toetspunt	120685,29	489919,50	2,00	33	38	35	41
T176_B	Toetspunt	120685,29	489919,50	5,00	33	38	35	42
T177_A	Toetspunt	120679,84	489922,60	2,00	33	37	34	41
T177_B	Toetspunt	120679,84	489922,60	5,00	33	38	35	41
T178_A	Toetspunt	120696,30	489932,14	2,00	33	38	35	42
T178_B	Toetspunt	120696,30	489932,14	5,00	34	39	36	42
T179_A	Toetspunt	120701,69	489925,70	2,00	34	38	35	42
T179_B	Toetspunt	120701,69	489925,70	5,00	34	39	36	43
T17_A	Toetspunt	120340,29	489745,29	2,00	19	24	21	27
T17_B	Toetspunt	120340,29	489745,29	5,00	19	24	21	28
T180_A	Toetspunt	120707,04	489705,86	2,00	33	38	35	41
T180_B	Toetspunt	120707,04	489705,86	5,00	33	38	34	41
T181_A	Toetspunt	120711,55	489701,93	2,00	33	37	34	41
T181_B	Toetspunt	120711,55	489701,93	5,00	32	37	34	41
T182_A	Toetspunt	120695,06	489691,94	2,00	33	38	35	42
T182_B	Toetspunt	120695,06	489691,94	5,00	33	38	35	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavenkade woonboten - schepen aanleg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T183_A	Toetspunt	120722,41	489714,56	2,00	33	38	35	41
T183_B	Toetspunt	120722,41	489714,56	5,00	33	38	35	41
T184_A	Toetspunt	120726,74	489716,56	2,00	33	38	35	41
T184_B	Toetspunt	120726,74	489716,56	5,00	33	38	35	41
T185_A	Toetspunt	120739,19	489731,60	2,00	33	38	35	42
T185_B	Toetspunt	120739,19	489731,60	5,00	33	38	35	42
T186_A	Toetspunt	120741,81	489726,34	2,00	33	38	35	42
T186_B	Toetspunt	120741,81	489726,34	5,00	33	38	35	42
T187_A	Toetspunt	120753,36	489740,39	2,00	34	38	35	42
T187_B	Toetspunt	120753,36	489740,39	5,00	34	38	35	42
T188_A	Toetspunt	120712,68	489691,83	2,00	32	37	34	41
T188_B	Toetspunt	120712,68	489691,83	5,00	32	37	34	40
T189_A	Toetspunt	120724,42	489705,95	2,00	33	37	34	41
T189_B	Toetspunt	120724,42	489705,95	5,00	32	37	34	41
T18_A	Toetspunt	120352,81	489751,80	2,00	18	23	20	27
T18_B	Toetspunt	120352,81	489751,80	5,00	18	23	20	27
T190_A	Toetspunt	120729,09	489702,43	2,00	33	37	34	41
T190_B	Toetspunt	120729,09	489702,43	5,00	32	37	34	41
T191_A	Toetspunt	120739,82	489715,00	2,00	33	38	35	42
T191_B	Toetspunt	120739,82	489715,00	5,00	33	38	35	41
T192_A	Toetspunt	120748,90	489754,25	2,00	34	38	35	42
T192_B	Toetspunt	120748,90	489754,25	5,00	34	39	36	42
T193_A	Toetspunt	120762,50	489743,35	2,00	34	39	36	42
T193_B	Toetspunt	120762,50	489743,35	5,00	34	39	36	43
T194_A	Toetspunt	120752,61	489758,97	2,00	34	39	36	42
T194_B	Toetspunt	120752,61	489758,97	5,00	34	39	36	42
T195_A	Toetspunt	120738,82	489771,00	2,00	34	38	35	42
T195_B	Toetspunt	120738,82	489771,00	5,00	34	39	36	42
T196_A	Toetspunt	120756,72	489760,95	2,00	34	39	36	42
T196_B	Toetspunt	120756,72	489760,95	5,00	34	39	36	43
T197_A	Toetspunt	120760,87	489765,15	2,00	34	39	36	43
T197_B	Toetspunt	120760,87	489765,15	5,00	34	39	36	43
T198_A	Toetspunt	120769,85	489749,66	2,00	34	39	36	43
T198_B	Toetspunt	120769,85	489749,66	5,00	34	39	36	43
T199_A	Toetspunt	120746,72	489777,52	2,00	34	39	36	42
T199_B	Toetspunt	120746,72	489777,52	5,00	34	39	36	43
T19_A	Toetspunt	120348,46	489755,44	2,00	19	23	20	27
T19_B	Toetspunt	120348,46	489755,44	5,00	19	24	21	27
T200_A	Toetspunt	120749,01	489722,57	2,00	33	38	35	42
T200_B	Toetspunt	120749,01	489722,57	5,00	33	38	35	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavenkade woonboten - schepen aanleg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T201_A	Toetspunt	120766,25	489733,30	2,00	34	39	36	42
T201_B	Toetspunt	120766,25	489733,30	5,00	34	39	36	42
T202_A	Toetspunt	120762,79	489737,79	2,00	34	38	35	42
T202_B	Toetspunt	120762,79	489737,79	5,00	34	39	36	42
T203_A	Toetspunt	120778,39	489747,90	2,00	34	39	36	43
T203_B	Toetspunt	120778,39	489747,90	5,00	35	39	36	43
T204_A	Toetspunt	120786,04	489771,44	2,00	35	40	37	43
T204_B	Toetspunt	120786,04	489771,44	5,00	36	40	37	44
T205_A	Toetspunt	120773,95	489756,98	2,00	34	39	36	43
T205_B	Toetspunt	120773,95	489756,98	5,00	35	39	36	43
T206_A	Toetspunt	120789,46	489766,60	2,00	35	40	37	44
T206_B	Toetspunt	120789,46	489766,60	5,00	36	40	37	44
T207_A	Toetspunt	120800,44	489780,67	2,00	36	41	38	44
T207_B	Toetspunt	120800,44	489780,67	5,00	37	41	38	45
T208_A	Toetspunt	120789,19	489756,57	2,00	35	40	37	43
T208_B	Toetspunt	120789,19	489756,57	5,00	35	40	37	44
T209_A	Toetspunt	120805,65	489766,73	2,00	36	41	38	44
T209_B	Toetspunt	120805,65	489766,73	5,00	36	41	38	45
T20_A	Toetspunt	120360,56	489762,83	2,00	19	24	21	28
T20_B	Toetspunt	120360,56	489762,83	5,00	19	24	21	28
T210_A	Toetspunt	120800,14	489769,78	2,00	36	40	37	44
T210_B	Toetspunt	120800,14	489769,78	5,00	36	41	38	45
T211_A	Toetspunt	120815,98	489780,22	2,00	37	41	38	45
T211_B	Toetspunt	120815,98	489780,22	5,00	38	42	39	46
T212_A	Toetspunt	120798,68	489797,84	2,00	36	41	38	45
T212_B	Toetspunt	120798,68	489797,84	5,00	37	42	39	46
T213_A	Toetspunt	120803,61	489801,13	2,00	37	41	38	45
T213_B	Toetspunt	120803,61	489801,13	5,00	37	42	39	46
T214_A	Toetspunt	120788,84	489814,19	2,00	36	41	38	45
T214_B	Toetspunt	120788,84	489814,19	5,00	37	42	39	45
T215_A	Toetspunt	120812,39	489786,42	2,00	37	41	38	45
T215_B	Toetspunt	120812,39	489786,42	5,00	38	42	39	46
T21_A	Toetspunt	120364,48	489765,89	2,00	19	24	21	28
T21_B	Toetspunt	120364,48	489765,89	5,00	20	24	21	28
T22_A	Toetspunt	120371,85	489775,79	2,00	20	25	22	29
T22_B	Toetspunt	120371,85	489775,79	5,00	21	25	22	29
T23_A	Toetspunt	120375,90	489771,92	2,00	20	25	22	29
T23_B	Toetspunt	120375,90	489771,92	5,00	21	25	22	29
T24_A	Toetspunt	120385,09	489783,13	2,00	21	26	23	30
T24_B	Toetspunt	120385,09	489783,13	5,00	21	26	23	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavenkade woonboten - schepen aanleg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T25_A	Toetspunt	120388,86	489786,53	2,00	21	26	23	30
T25_B	Toetspunt	120388,86	489786,53	5,00	21	26	23	30
T26_A	Toetspunt	120396,39	489796,15	2,00	21	26	23	30
T26_B	Toetspunt	120396,39	489796,15	5,00	21	26	23	30
T27_A	Toetspunt	120401,27	489792,98	2,00	21	25	22	29
T27_B	Toetspunt	120401,27	489792,98	5,00	21	26	23	29
T28_A	Toetspunt	120409,55	489803,37	2,00	21	25	22	29
T28_B	Toetspunt	120409,55	489803,37	5,00	21	25	22	29
T29_A	Toetspunt	120428,26	489818,97	2,00	22	27	24	31
T29_B	Toetspunt	120428,26	489818,97	5,00	22	27	24	31
T30_A	Toetspunt	120437,11	489830,07	2,00	23	28	25	32
T30_B	Toetspunt	120437,11	489830,07	5,00	23	28	25	32
T31_A	Toetspunt	120440,39	489825,52	2,00	23	27	24	31
T31_B	Toetspunt	120440,39	489825,52	5,00	23	27	24	31
T32_A	Toetspunt	120448,28	489836,51	2,00	24	29	26	32
T32_B	Toetspunt	120448,28	489836,51	5,00	24	29	26	33
T33_A	Toetspunt	120451,36	489838,34	2,00	24	29	26	33
T33_B	Toetspunt	120451,36	489838,34	5,00	24	29	26	33
T34_A	Toetspunt	120459,24	489848,30	2,00	25	30	27	34
T34_B	Toetspunt	120459,24	489848,30	5,00	25	30	27	34
T35_A	Toetspunt	120462,73	489843,97	2,00	25	30	27	33
T35_B	Toetspunt	120462,73	489843,97	5,00	25	30	27	33
T36_A	Toetspunt	120471,84	489855,68	2,00	25	30	27	34
T36_B	Toetspunt	120471,84	489855,68	5,00	25	30	27	34
T37_A	Toetspunt	120474,69	489858,09	2,00	25	30	27	33
T37_B	Toetspunt	120474,69	489858,09	5,00	25	30	27	33
T38_A	Toetspunt	120485,84	489863,68	2,00	24	29	26	33
T38_B	Toetspunt	120485,84	489863,68	5,00	24	29	26	33
T39_A	Toetspunt	120482,35	489868,02	2,00	25	29	26	33
T39_B	Toetspunt	120482,35	489868,02	5,00	25	29	26	33
T40_A	Toetspunt	120494,83	489875,78	2,00	26	31	28	34
T40_B	Toetspunt	120494,83	489875,78	5,00	26	31	28	34
T41_A	Toetspunt	120497,25	489877,26	2,00	26	31	28	35
T41_B	Toetspunt	120497,25	489877,26	5,00	26	31	28	35
T42_A	Toetspunt	120509,77	489884,13	2,00	27	32	29	36
T42_B	Toetspunt	120509,77	489884,13	5,00	27	32	29	36
T43_A	Toetspunt	120505,43	489887,51	2,00	27	32	29	36
T43_B	Toetspunt	120505,43	489887,51	5,00	27	32	29	36
T44_A	Toetspunt	120518,21	489894,13	2,00	28	33	30	37
T44_B	Toetspunt	120518,21	489894,13	5,00	28	33	30	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavenkade woonboten - schepen aanleg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T45_A	Toetspunt	120303,92	489689,15	2,00	17	21	18	25
T45_B	Toetspunt	120303,92	489689,15	5,00	17	22	19	25
T46_A	Toetspunt	120315,49	489696,32	2,00	16	21	18	25
T46_B	Toetspunt	120315,49	489696,32	5,00	17	21	18	25
T47_A	Toetspunt	120312,95	489701,50	2,00	17	22	19	25
T47_B	Toetspunt	120312,95	489701,50	5,00	17	22	19	26
T48_A	Toetspunt	120323,82	489707,17	2,00	18	22	19	26
T48_B	Toetspunt	120323,82	489707,17	5,00	18	23	20	27
T49_A	Toetspunt	120328,08	489710,04	2,00	18	22	19	26
T49_B	Toetspunt	120328,08	489710,04	5,00	18	23	20	27
T50_A	Toetspunt	120335,73	489720,37	2,00	18	22	19	26
T50_B	Toetspunt	120335,73	489720,37	5,00	18	23	20	26
T51_A	Toetspunt	120341,86	489718,21	2,00	17	21	18	25
T51_B	Toetspunt	120341,86	489718,21	5,00	17	22	19	25
T52_A	Toetspunt	120348,32	489727,66	2,00	17	21	18	25
T52_B	Toetspunt	120348,32	489727,66	5,00	17	22	19	25
T53_A	Toetspunt	120352,98	489729,31	2,00	16	21	18	25
T53_B	Toetspunt	120352,98	489729,31	5,00	16	21	18	25
T54_A	Toetspunt	120361,60	489741,35	2,00	17	22	19	26
T54_B	Toetspunt	120361,60	489741,35	5,00	17	22	19	26
T55_A	Toetspunt	120366,13	489737,83	2,00	17	22	19	25
T55_B	Toetspunt	120366,13	489737,83	5,00	17	22	19	25
T56_A	Toetspunt	120372,98	489747,24	2,00	18	23	20	27
T56_B	Toetspunt	120372,98	489747,24	5,00	18	23	20	27
T57_A	Toetspunt	120376,66	489750,50	2,00	18	23	20	27
T57_B	Toetspunt	120376,66	489750,50	5,00	19	24	21	27
T58_A	Toetspunt	120384,79	489761,53	2,00	19	24	21	28
T58_B	Toetspunt	120384,79	489761,53	5,00	20	24	21	28
T59_A	Toetspunt	120389,50	489758,18	2,00	18	23	20	27
T59_B	Toetspunt	120389,50	489758,18	5,00	19	24	21	27
T60_A	Toetspunt	120397,00	489768,04	2,00	19	24	21	28
T60_B	Toetspunt	120397,00	489768,04	5,00	20	24	21	28
T61_A	Toetspunt	120401,23	489771,23	2,00	19	24	21	28
T61_B	Toetspunt	120401,23	489771,23	5,00	20	24	21	28
T62_A	Toetspunt	120409,78	489782,28	2,00	20	25	22	28
T62_B	Toetspunt	120409,78	489782,28	5,00	20	25	22	29
T63_A	Toetspunt	120413,25	489777,90	2,00	20	25	22	29
T63_B	Toetspunt	120413,25	489777,90	5,00	20	25	22	29
T64_A	Toetspunt	120421,36	489788,39	2,00	20	25	22	29
T64_B	Toetspunt	120421,36	489788,39	5,00	20	25	22	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavenkade woonboten - schepen aanleg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T65_A	Toetspunt	120431,67	489797,96	2,00	20	25	22	28
T65_B	Toetspunt	120431,67	489797,96	5,00	20	25	22	29
T66_A	Toetspunt	120439,65	489808,14	2,00	21	26	23	30
T66_B	Toetspunt	120439,65	489808,14	5,00	21	26	23	30
T67_A	Toetspunt	120443,72	489804,28	2,00	21	26	23	29
T67_B	Toetspunt	120443,72	489804,28	5,00	21	26	23	30
T68_A	Toetspunt	120452,76	489814,70	2,00	22	26	23	30
T68_B	Toetspunt	120452,76	489814,70	5,00	22	26	23	30
T69_A	Toetspunt	120455,45	489816,87	2,00	22	27	24	30
T69_B	Toetspunt	120455,45	489816,87	5,00	22	27	24	30
T70_A	Toetspunt	120464,28	489828,25	2,00	22	27	24	31
T70_B	Toetspunt	120464,28	489828,25	5,00	22	27	24	31
T71_A	Toetspunt	120467,95	489824,28	2,00	22	26	23	30
T71_B	Toetspunt	120467,95	489824,28	5,00	22	26	23	30
T72_A	Toetspunt	120476,00	489834,20	2,00	22	27	24	31
T72_B	Toetspunt	120476,00	489834,20	5,00	22	27	24	31
T73_A	Toetspunt	120478,43	489837,01	2,00	23	28	25	32
T73_B	Toetspunt	120478,43	489837,01	5,00	23	28	25	32
T74_A	Toetspunt	120487,29	489848,14	2,00	24	29	26	32
T74_B	Toetspunt	120487,29	489848,14	5,00	24	29	26	32
T75_A	Toetspunt	120490,89	489843,86	2,00	24	29	26	32
T75_B	Toetspunt	120490,89	489843,86	5,00	24	29	26	32
T76_A	Toetspunt	120499,01	489854,00	2,00	25	30	27	33
T76_B	Toetspunt	120499,01	489854,00	5,00	25	30	27	33
T77_A	Toetspunt	120507,72	489860,49	2,00	26	30	27	34
T77_B	Toetspunt	120507,72	489860,49	5,00	25	30	27	34
T78_A	Toetspunt	120517,59	489872,88	2,00	27	32	29	35
T78_B	Toetspunt	120517,59	489872,88	5,00	27	31	28	35
T79_A	Toetspunt	120521,90	489868,89	2,00	27	31	28	35
T79_B	Toetspunt	120521,90	489868,89	5,00	26	31	28	35
T80_A	Toetspunt	120534,52	489884,12	2,00	28	33	30	37
T80_B	Toetspunt	120534,52	489884,12	5,00	28	33	30	36
T81_A	Toetspunt	120530,35	489861,74	2,00	27	31	28	35
T81_B	Toetspunt	120530,35	489861,74	5,00	27	31	28	35
T82_A	Toetspunt	120526,13	489865,91	2,00	27	31	28	35
T82_B	Toetspunt	120526,13	489865,91	5,00	26	31	28	35
T83_A	Toetspunt	120514,38	489852,01	2,00	25	30	27	34
T83_B	Toetspunt	120514,38	489852,01	5,00	25	30	27	33
T84_A	Toetspunt	120541,67	489874,69	2,00	27	32	29	36
T84_B	Toetspunt	120541,67	489874,69	5,00	27	32	29	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavenkade woonboten - schepen aanleg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T85_A	Toetspunt	120548,52	489898,69	2,00	29	34	31	38
T85_B	Toetspunt	120548,52	489898,69	5,00	29	34	31	37
T86_A	Toetspunt	120536,96	489885,68	2,00	28	33	30	37
T86_B	Toetspunt	120536,96	489885,68	5,00	28	33	30	36
T87_A	Toetspunt	120564,69	489907,85	2,00	29	34	31	38
T87_B	Toetspunt	120564,69	489907,85	5,00	29	34	31	38
T88_A	Toetspunt	120553,27	489895,00	2,00	29	34	31	38
T88_B	Toetspunt	120553,27	489895,00	5,00	29	34	31	37
T89_A	Toetspunt	120553,52	489867,80	2,00	27	32	29	36
T89_B	Toetspunt	120553,52	489867,80	5,00	27	32	29	36
T90_A	Toetspunt	120567,09	489856,47	2,00	26	31	28	34
T90_B	Toetspunt	120567,09	489856,47	5,00	26	31	28	34
T91_A	Toetspunt	120545,45	489881,67	2,00	28	33	30	36
T91_B	Toetspunt	120545,45	489881,67	5,00	28	32	29	36
T92_A	Toetspunt	120557,72	489871,70	2,00	28	32	29	36
T92_B	Toetspunt	120557,72	489871,70	5,00	28	32	29	36
T93_A	Toetspunt	120561,23	489874,44	2,00	28	33	30	36
T93_B	Toetspunt	120561,23	489874,44	5,00	28	33	30	36
T94_A	Toetspunt	120565,02	489878,83	2,00	28	33	30	37
T94_B	Toetspunt	120565,02	489878,83	5,00	28	33	30	37
T95_A	Toetspunt	120574,97	489863,82	2,00	26	30	27	34
T95_B	Toetspunt	120574,97	489863,82	5,00	26	30	27	34
T96_A	Toetspunt	120552,61	489888,45	2,00	29	33	30	37
T96_B	Toetspunt	120552,61	489888,45	5,00	28	33	30	37
T97_A	Toetspunt	120583,04	489905,47	2,00	30	34	31	38
T97_B	Toetspunt	120583,04	489905,47	5,00	29	34	31	38
T98_A	Toetspunt	120564,49	489893,47	2,00	29	34	31	38
T98_B	Toetspunt	120564,49	489893,47	5,00	29	34	31	38
T99_A	Toetspunt	120574,87	489906,31	2,00	29	34	31	38
T99_B	Toetspunt	120574,87	489906,31	5,00	29	34	31	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavenkade woonboten - schepen aanleg
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Toetspunt	120250,30	489666,65	2,00	34	34	34
T01_B	Toetspunt	120250,30	489666,65	5,00	34	34	34
T02_A	Toetspunt	120240,59	489662,25	2,00	34	34	34
T02_B	Toetspunt	120240,59	489662,25	5,00	34	34	34
T03_A	Toetspunt	120247,39	489671,58	2,00	34	34	34
T03_B	Toetspunt	120247,39	489671,58	5,00	34	34	34
T04_A	Toetspunt	120256,33	489675,65	2,00	34	34	34
T04_B	Toetspunt	120256,33	489675,65	5,00	34	34	34
T05_A	Toetspunt	120258,87	489677,33	2,00	34	34	34
T05_B	Toetspunt	120258,87	489677,33	5,00	34	34	34
T06_A	Toetspunt	120268,32	489681,67	2,00	35	35	35
T06_B	Toetspunt	120268,32	489681,67	5,00	34	34	34
T07_A	Toetspunt	120264,10	489685,46	2,00	35	35	35
T07_B	Toetspunt	120264,10	489685,46	5,00	35	35	35
T08_A	Toetspunt	120274,79	489690,51	2,00	35	35	35
T08_B	Toetspunt	120274,79	489690,51	5,00	35	35	35
T09_A	Toetspunt	120291,14	489705,23	2,00	35	35	35
T09_B	Toetspunt	120291,14	489705,23	5,00	35	35	35
T100_A	Toetspunt	120590,91	489917,59	2,00	44	44	44
T100_B	Toetspunt	120590,91	489917,59	5,00	45	45	45
T101_A	Toetspunt	120584,18	489928,81	2,00	44	44	44
T101_B	Toetspunt	120584,18	489928,81	5,00	45	45	45
T102_A	Toetspunt	120572,75	489914,45	2,00	44	44	44
T102_B	Toetspunt	120572,75	489914,45	5,00	44	44	44
T103_A	Toetspunt	120588,20	489924,49	2,00	44	44	44
T103_B	Toetspunt	120588,20	489924,49	5,00	45	45	45
T104_A	Toetspunt	120599,46	489938,16	2,00	45	45	45
T104_B	Toetspunt	120599,46	489938,16	5,00	46	46	46
T105_A	Toetspunt	120606,52	489909,38	2,00	45	45	45
T105_B	Toetspunt	120606,52	489909,38	5,00	46	46	46
T106_A	Toetspunt	120596,17	489924,59	2,00	45	45	45
T106_B	Toetspunt	120596,17	489924,59	5,00	45	45	45
T107_A	Toetspunt	120620,60	489897,79	2,00	46	46	46
T107_B	Toetspunt	120620,60	489897,79	5,00	46	46	46
T108_A	Toetspunt	120610,47	489913,81	2,00	45	45	45
T108_B	Toetspunt	120610,47	489913,81	5,00	46	46	46
T109_A	Toetspunt	120614,22	489916,22	2,00	45	45	45
T109_B	Toetspunt	120614,22	489916,22	5,00	46	46	46
T10_A	Toetspunt	120299,43	489715,25	2,00	35	35	35
T10_B	Toetspunt	120299,43	489715,25	5,00	35	35	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavenkade woonboten - schepen aanleg
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T110_A	Toetspunt	120628,43	489904,24	2,00	47	47	47
T110_B	Toetspunt	120628,43	489904,24	5,00	48	48	48
T111_A	Toetspunt	120605,69	489932,15	2,00	45	45	45
T111_B	Toetspunt	120605,69	489932,15	5,00	46	46	46
T112_A	Toetspunt	120618,26	489920,54	2,00	46	46	46
T112_B	Toetspunt	120618,26	489920,54	5,00	47	47	47
T113_A	Toetspunt	120510,30	489945,66	2,00	44	44	44
T113_B	Toetspunt	120510,30	489945,66	5,00	43	43	43
T114_A	Toetspunt	120505,64	489949,42	2,00	44	44	44
T114_B	Toetspunt	120505,64	489949,42	5,00	43	43	43
T115_A	Toetspunt	120494,76	489935,44	2,00	44	44	44
T115_B	Toetspunt	120494,76	489935,44	5,00	44	44	44
T116_A	Toetspunt	120521,85	489958,65	2,00	43	43	43
T116_B	Toetspunt	120521,85	489958,65	5,00	43	43	43
T117_A	Toetspunt	120533,79	489951,75	2,00	42	42	42
T117_B	Toetspunt	120533,79	489951,75	5,00	42	42	42
T118_A	Toetspunt	120545,23	489941,75	2,00	43	43	43
T118_B	Toetspunt	120545,23	489941,75	5,00	43	43	43
T119_A	Toetspunt	120521,96	489969,76	2,00	43	43	43
T119_B	Toetspunt	120521,96	489969,76	5,00	43	43	43
T11_A	Toetspunt	120303,23	489711,17	2,00	36	36	36
T11_B	Toetspunt	120303,23	489711,17	5,00	35	35	35
T120_A	Toetspunt	120534,87	489959,55	2,00	43	43	43
T120_B	Toetspunt	120534,87	489959,55	5,00	42	42	42
T121_A	Toetspunt	120541,78	489974,31	2,00	43	43	43
T121_B	Toetspunt	120541,78	489974,31	5,00	43	43	43
T122_A	Toetspunt	120557,63	489984,92	2,00	43	43	43
T122_B	Toetspunt	120557,63	489984,92	5,00	44	44	44
T123_A	Toetspunt	120553,30	489988,99	2,00	43	43	43
T123_B	Toetspunt	120553,30	489988,99	5,00	43	43	43
T124_A	Toetspunt	120568,15	489998,11	2,00	44	44	44
T124_B	Toetspunt	120568,15	489998,11	5,00	44	44	44
T125_A	Toetspunt	120571,53	490000,55	2,00	44	44	44
T125_B	Toetspunt	120571,53	490000,55	5,00	44	44	44
T126_A	Toetspunt	120582,62	490013,32	2,00	44	44	44
T126_B	Toetspunt	120582,62	490013,32	5,00	45	45	45
T127_A	Toetspunt	120587,14	490009,46	2,00	45	45	45
T127_B	Toetspunt	120587,14	490009,46	5,00	45	45	45
T128_A	Toetspunt	120598,74	490023,69	2,00	45	45	45
T128_B	Toetspunt	120598,74	490023,69	5,00	46	46	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavenkade woonboten - schepen aanleg
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T129_A	Toetspunt	120634,52	490033,99	2,00	47	47	47
T129_B	Toetspunt	120634,52	490033,99	5,00	49	49	49
T12_A	Toetspunt	120312,02	489722,15	2,00	36	36	36
T12_B	Toetspunt	120312,02	489722,15	5,00	35	35	35
T130_A	Toetspunt	120638,80	490037,73	2,00	48	48	48
T130_B	Toetspunt	120638,80	490037,73	5,00	49	49	49
T131_A	Toetspunt	120625,34	490049,97	2,00	47	47	47
T131_B	Toetspunt	120625,34	490049,97	5,00	48	48	48
T132_A	Toetspunt	120648,14	490021,59	2,00	49	49	49
T132_B	Toetspunt	120648,14	490021,59	5,00	50	50	50
T133_A	Toetspunt	120646,06	490044,45	2,00	48	48	48
T133_B	Toetspunt	120646,06	490044,45	5,00	50	50	50
T134_A	Toetspunt	120640,95	490041,39	2,00	48	48	48
T134_B	Toetspunt	120640,95	490041,39	5,00	49	49	49
T135_A	Toetspunt	120655,74	490028,30	2,00	49	49	49
T135_B	Toetspunt	120655,74	490028,30	5,00	51	51	51
T136_A	Toetspunt	120594,54	489998,21	2,00	45	45	45
T136_B	Toetspunt	120594,54	489998,21	5,00	46	46	46
T137_A	Toetspunt	120610,35	490008,05	2,00	46	46	46
T137_B	Toetspunt	120610,35	490008,05	5,00	47	47	47
T138_A	Toetspunt	120606,68	490012,69	2,00	46	46	46
T138_B	Toetspunt	120606,68	490012,69	5,00	47	47	47
T139_A	Toetspunt	120621,76	490021,29	2,00	47	47	47
T139_B	Toetspunt	120621,76	490021,29	5,00	48	48	48
T13_A	Toetspunt	120316,12	489725,18	2,00	36	36	36
T13_B	Toetspunt	120316,12	489725,18	5,00	36	36	36
T140_A	Toetspunt	120613,73	490005,59	2,00	46	46	46
T140_B	Toetspunt	120613,73	490005,59	5,00	47	47	47
T141_A	Toetspunt	120617,26	490001,08	2,00	46	46	46
T141_B	Toetspunt	120617,26	490001,08	5,00	47	47	47
T142_A	Toetspunt	120601,52	489990,13	2,00	45	45	45
T142_B	Toetspunt	120601,52	489990,13	5,00	46	46	46
T143_A	Toetspunt	120627,63	490014,56	2,00	47	47	47
T143_B	Toetspunt	120627,63	490014,56	5,00	48	48	48
T144_A	Toetspunt	120629,68	490021,48	2,00	47	47	47
T144_B	Toetspunt	120629,68	490021,48	5,00	48	48	48
T145_A	Toetspunt	120642,15	490011,75	2,00	48	48	48
T145_B	Toetspunt	120642,15	490011,75	5,00	49	49	49
T146_A	Toetspunt	120640,81	490004,25	2,00	48	48	48
T146_B	Toetspunt	120640,81	490004,25	5,00	49	49	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavenkade woonboten - schepen aanleg
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T147_A	Toetspunt	120654,12	489994,44	2,00	49	49	49
T147_B	Toetspunt	120654,12	489994,44	5,00	51	51	51
T148_A	Toetspunt	120639,75	489989,53	2,00	48	48	48
T148_B	Toetspunt	120639,75	489989,53	5,00	49	49	49
T149_A	Toetspunt	120644,54	489992,99	2,00	49	49	49
T149_B	Toetspunt	120644,54	489992,99	5,00	50	50	50
T14_A	Toetspunt	120323,45	489735,19	2,00	36	36	36
T14_B	Toetspunt	120323,45	489735,19	5,00	36	36	36
T150_A	Toetspunt	120628,81	490004,96	2,00	47	47	47
T150_B	Toetspunt	120628,81	490004,96	5,00	48	48	48
T151_A	Toetspunt	120654,72	489977,39	2,00	49	49	49
T151_B	Toetspunt	120654,72	489977,39	5,00	51	51	51
T152_A	Toetspunt	120659,06	489976,50	2,00	50	50	50
T152_B	Toetspunt	120659,06	489976,50	5,00	51	51	51
T153_A	Toetspunt	120647,68	489963,40	2,00	49	49	49
T153_B	Toetspunt	120647,68	489963,40	5,00	50	50	50
T154_A	Toetspunt	120642,83	489967,01	2,00	48	48	48
T154_B	Toetspunt	120642,83	489967,01	5,00	49	49	49
T155_A	Toetspunt	120631,65	489953,64	2,00	47	47	47
T155_B	Toetspunt	120631,65	489953,64	5,00	48	48	48
T156_A	Toetspunt	120653,60	489955,62	2,00	49	49	49
T156_B	Toetspunt	120653,60	489955,62	5,00	50	50	50
T157_A	Toetspunt	120650,36	489960,60	2,00	49	49	49
T157_B	Toetspunt	120650,36	489960,60	5,00	50	50	50
T158_A	Toetspunt	120637,77	489946,56	2,00	48	48	48
T158_B	Toetspunt	120637,77	489946,56	5,00	49	49	49
T159_A	Toetspunt	120665,22	489969,07	2,00	50	50	50
T159_B	Toetspunt	120665,22	489969,07	5,00	52	52	52
T15_A	Toetspunt	120327,56	489731,37	2,00	36	36	36
T15_B	Toetspunt	120327,56	489731,37	5,00	36	36	36
T160_A	Toetspunt	120669,12	489970,77	2,00	51	51	51
T160_B	Toetspunt	120669,12	489970,77	5,00	52	52	52
T161_A	Toetspunt	120674,44	489973,28	2,00	51	51	51
T161_B	Toetspunt	120674,44	489973,28	5,00	53	53	53
T162_A	Toetspunt	120659,86	489985,48	2,00	50	50	50
T162_B	Toetspunt	120659,86	489985,48	5,00	51	51	51
T163_A	Toetspunt	120683,33	489957,63	2,00	52	52	52
T163_B	Toetspunt	120683,33	489957,63	5,00	54	54	54
T164_A	Toetspunt	120675,94	489946,92	2,00	51	51	51
T164_B	Toetspunt	120675,94	489946,92	5,00	53	53	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavenkade woonboten - schepen aanleg
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T165_A	Toetspunt	120680,64	489950,47	2,00	52	52	52
T165_B	Toetspunt	120680,64	489950,47	5,00	53	53	53
T166_A	Toetspunt	120665,90	489962,79	2,00	50	50	50
T166_B	Toetspunt	120665,90	489962,79	5,00	52	52	52
T167_A	Toetspunt	120689,40	489934,97	2,00	52	52	52
T167_B	Toetspunt	120689,40	489934,97	5,00	54	54	54
T168_A	Toetspunt	120697,33	489937,49	2,00	53	53	53
T168_B	Toetspunt	120697,33	489937,49	5,00	55	55	55
T169_A	Toetspunt	120701,57	489941,28	2,00	54	54	54
T169_B	Toetspunt	120701,57	489941,28	5,00	55	55	55
T16_A	Toetspunt	120336,40	489742,75	2,00	36	36	36
T16_B	Toetspunt	120336,40	489742,75	5,00	36	36	36
T170_A	Toetspunt	120712,20	489925,42	2,00	54	54	54
T170_B	Toetspunt	120712,20	489925,42	5,00	55	55	55
T171_A	Toetspunt	120688,24	489952,59	2,00	53	53	53
T171_B	Toetspunt	120688,24	489952,59	5,00	54	54	54
T172_A	Toetspunt	120669,37	489909,04	2,00	49	49	49
T172_B	Toetspunt	120669,37	489909,04	5,00	50	50	50
T173_A	Toetspunt	120675,84	489901,26	2,00	49	49	49
T173_B	Toetspunt	120675,84	489901,26	5,00	50	50	50
T174_A	Toetspunt	120691,73	489912,26	2,00	51	51	51
T174_B	Toetspunt	120691,73	489912,26	5,00	52	52	52
T175_A	Toetspunt	120687,61	489916,26	2,00	51	51	51
T175_B	Toetspunt	120687,61	489916,26	5,00	52	52	52
T176_A	Toetspunt	120685,29	489919,50	2,00	51	51	51
T176_B	Toetspunt	120685,29	489919,50	5,00	52	52	52
T177_A	Toetspunt	120679,84	489922,60	2,00	50	50	50
T177_B	Toetspunt	120679,84	489922,60	5,00	52	52	52
T178_A	Toetspunt	120696,30	489932,14	2,00	53	53	53
T178_B	Toetspunt	120696,30	489932,14	5,00	54	54	54
T179_A	Toetspunt	120701,69	489925,70	2,00	53	53	53
T179_B	Toetspunt	120701,69	489925,70	5,00	55	55	55
T17_A	Toetspunt	120340,29	489745,29	2,00	36	36	36
T17_B	Toetspunt	120340,29	489745,29	5,00	36	36	36
T180_A	Toetspunt	120707,04	489705,86	2,00	47	47	47
T180_B	Toetspunt	120707,04	489705,86	5,00	47	47	47
T181_A	Toetspunt	120711,55	489701,93	2,00	46	46	46
T181_B	Toetspunt	120711,55	489701,93	5,00	46	46	46
T182_A	Toetspunt	120695,06	489691,94	2,00	47	47	47
T182_B	Toetspunt	120695,06	489691,94	5,00	47	47	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavenkade woonboten - schepen aanleg
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T183_A	Toetspunt	120722,41	489714,56	2,00	47	47	47
T183_B	Toetspunt	120722,41	489714,56	5,00	47	47	47
T184_A	Toetspunt	120726,74	489716,56	2,00	47	47	47
T184_B	Toetspunt	120726,74	489716,56	5,00	47	47	47
T185_A	Toetspunt	120739,19	489731,60	2,00	47	47	47
T185_B	Toetspunt	120739,19	489731,60	5,00	48	48	48
T186_A	Toetspunt	120741,81	489726,34	2,00	47	47	47
T186_B	Toetspunt	120741,81	489726,34	5,00	48	48	48
T187_A	Toetspunt	120753,36	489740,39	2,00	48	48	48
T187_B	Toetspunt	120753,36	489740,39	5,00	48	48	48
T188_A	Toetspunt	120712,68	489691,83	2,00	46	46	46
T188_B	Toetspunt	120712,68	489691,83	5,00	46	46	46
T189_A	Toetspunt	120724,42	489705,95	2,00	47	47	47
T189_B	Toetspunt	120724,42	489705,95	5,00	47	47	47
T18_A	Toetspunt	120352,81	489751,80	2,00	37	37	37
T18_B	Toetspunt	120352,81	489751,80	5,00	37	37	37
T190_A	Toetspunt	120729,09	489702,43	2,00	47	47	47
T190_B	Toetspunt	120729,09	489702,43	5,00	47	47	47
T191_A	Toetspunt	120739,82	489715,00	2,00	47	47	47
T191_B	Toetspunt	120739,82	489715,00	5,00	48	48	48
T192_A	Toetspunt	120748,90	489754,25	2,00	48	48	48
T192_B	Toetspunt	120748,90	489754,25	5,00	49	49	49
T193_A	Toetspunt	120762,50	489743,35	2,00	48	48	48
T193_B	Toetspunt	120762,50	489743,35	5,00	49	49	49
T194_A	Toetspunt	120752,61	489758,97	2,00	48	48	48
T194_B	Toetspunt	120752,61	489758,97	5,00	49	49	49
T195_A	Toetspunt	120738,82	489771,00	2,00	48	48	48
T195_B	Toetspunt	120738,82	489771,00	5,00	49	49	49
T196_A	Toetspunt	120756,72	489760,95	2,00	48	48	48
T196_B	Toetspunt	120756,72	489760,95	5,00	49	49	49
T197_A	Toetspunt	120760,87	489765,15	2,00	49	49	49
T197_B	Toetspunt	120760,87	489765,15	5,00	50	50	50
T198_A	Toetspunt	120769,85	489749,66	2,00	49	49	49
T198_B	Toetspunt	120769,85	489749,66	5,00	50	50	50
T199_A	Toetspunt	120746,72	489777,52	2,00	49	49	49
T199_B	Toetspunt	120746,72	489777,52	5,00	50	50	50
T19_A	Toetspunt	120348,46	489755,44	2,00	37	37	37
T19_B	Toetspunt	120348,46	489755,44	5,00	36	36	36
T200_A	Toetspunt	120749,01	489722,57	2,00	47	47	47
T200_B	Toetspunt	120749,01	489722,57	5,00	48	48	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavenkade woonboten - schepen aanleg
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T201_A	Toetspunt	120766,25	489733,30	2,00	48	48	48
T201_B	Toetspunt	120766,25	489733,30	5,00	49	49	49
T202_A	Toetspunt	120762,79	489737,79	2,00	48	48	48
T202_B	Toetspunt	120762,79	489737,79	5,00	49	49	49
T203_A	Toetspunt	120778,39	489747,90	2,00	49	49	49
T203_B	Toetspunt	120778,39	489747,90	5,00	50	50	50
T204_A	Toetspunt	120786,04	489771,44	2,00	51	51	51
T204_B	Toetspunt	120786,04	489771,44	5,00	52	52	52
T205_A	Toetspunt	120773,95	489756,98	2,00	49	49	49
T205_B	Toetspunt	120773,95	489756,98	5,00	50	50	50
T206_A	Toetspunt	120789,46	489766,60	2,00	51	51	51
T206_B	Toetspunt	120789,46	489766,60	5,00	52	52	52
T207_A	Toetspunt	120800,44	489780,67	2,00	53	53	53
T207_B	Toetspunt	120800,44	489780,67	5,00	55	55	55
T208_A	Toetspunt	120789,19	489756,57	2,00	50	50	50
T208_B	Toetspunt	120789,19	489756,57	5,00	52	52	52
T209_A	Toetspunt	120805,65	489766,73	2,00	52	52	52
T209_B	Toetspunt	120805,65	489766,73	5,00	54	54	54
T20_A	Toetspunt	120360,56	489762,83	2,00	37	37	37
T20_B	Toetspunt	120360,56	489762,83	5,00	37	37	37
T210_A	Toetspunt	120800,14	489769,78	2,00	52	52	52
T210_B	Toetspunt	120800,14	489769,78	5,00	54	54	54
T211_A	Toetspunt	120815,98	489780,22	2,00	55	55	55
T211_B	Toetspunt	120815,98	489780,22	5,00	56	56	56
T212_A	Toetspunt	120798,68	489797,84	2,00	54	54	54
T212_B	Toetspunt	120798,68	489797,84	5,00	55	55	55
T213_A	Toetspunt	120803,61	489801,13	2,00	55	55	55
T213_B	Toetspunt	120803,61	489801,13	5,00	56	56	56
T214_A	Toetspunt	120788,84	489814,19	2,00	54	54	54
T214_B	Toetspunt	120788,84	489814,19	5,00	55	55	55
T215_A	Toetspunt	120812,39	489786,42	2,00	55	55	55
T215_B	Toetspunt	120812,39	489786,42	5,00	56	56	56
T21_A	Toetspunt	120364,48	489765,89	2,00	37	37	37
T21_B	Toetspunt	120364,48	489765,89	5,00	37	37	37
T22_A	Toetspunt	120371,85	489775,79	2,00	37	37	37
T22_B	Toetspunt	120371,85	489775,79	5,00	37	37	37
T23_A	Toetspunt	120375,90	489771,92	2,00	37	37	37
T23_B	Toetspunt	120375,90	489771,92	5,00	37	37	37
T24_A	Toetspunt	120385,09	489783,13	2,00	40	40	40
T24_B	Toetspunt	120385,09	489783,13	5,00	40	40	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavenkade woonboten - schepen aanleg
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T25_A	Toetspunt	120388,86	489786,53	2,00	38	38	38
T25_B	Toetspunt	120388,86	489786,53	5,00	37	37	37
T26_A	Toetspunt	120396,39	489796,15	2,00	38	38	38
T26_B	Toetspunt	120396,39	489796,15	5,00	38	38	38
T27_A	Toetspunt	120401,27	489792,98	2,00	39	39	39
T27_B	Toetspunt	120401,27	489792,98	5,00	38	38	38
T28_A	Toetspunt	120409,55	489803,37	2,00	41	41	41
T28_B	Toetspunt	120409,55	489803,37	5,00	40	40	40
T29_A	Toetspunt	120428,26	489818,97	2,00	41	41	41
T29_B	Toetspunt	120428,26	489818,97	5,00	41	41	41
T30_A	Toetspunt	120437,11	489830,07	2,00	41	41	41
T30_B	Toetspunt	120437,11	489830,07	5,00	40	40	40
T31_A	Toetspunt	120440,39	489825,52	2,00	39	39	39
T31_B	Toetspunt	120440,39	489825,52	5,00	39	39	39
T32_A	Toetspunt	120448,28	489836,51	2,00	40	40	40
T32_B	Toetspunt	120448,28	489836,51	5,00	40	40	40
T33_A	Toetspunt	120451,36	489838,34	2,00	39	39	39
T33_B	Toetspunt	120451,36	489838,34	5,00	39	39	39
T34_A	Toetspunt	120459,24	489848,30	2,00	41	41	41
T34_B	Toetspunt	120459,24	489848,30	5,00	41	41	41
T35_A	Toetspunt	120462,73	489843,97	2,00	41	41	41
T35_B	Toetspunt	120462,73	489843,97	5,00	41	41	41
T36_A	Toetspunt	120471,84	489855,68	2,00	42	42	42
T36_B	Toetspunt	120471,84	489855,68	5,00	41	41	41
T37_A	Toetspunt	120474,69	489858,09	2,00	40	40	40
T37_B	Toetspunt	120474,69	489858,09	5,00	40	40	40
T38_A	Toetspunt	120485,84	489863,68	2,00	41	41	41
T38_B	Toetspunt	120485,84	489863,68	5,00	41	41	41
T39_A	Toetspunt	120482,35	489868,02	2,00	41	41	41
T39_B	Toetspunt	120482,35	489868,02	5,00	40	40	40
T40_A	Toetspunt	120494,83	489875,78	2,00	43	43	43
T40_B	Toetspunt	120494,83	489875,78	5,00	42	42	42
T41_A	Toetspunt	120497,25	489877,26	2,00	43	43	43
T41_B	Toetspunt	120497,25	489877,26	5,00	42	42	42
T42_A	Toetspunt	120509,77	489884,13	2,00	43	43	43
T42_B	Toetspunt	120509,77	489884,13	5,00	43	43	43
T43_A	Toetspunt	120505,43	489887,51	2,00	43	43	43
T43_B	Toetspunt	120505,43	489887,51	5,00	43	43	43
T44_A	Toetspunt	120518,21	489894,13	2,00	43	43	43
T44_B	Toetspunt	120518,21	489894,13	5,00	43	43	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavenkade woonboten - schepen aanleg
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T45_A	Toetspunt	120303,92	489689,15	2,00	37	37	37
T45_B	Toetspunt	120303,92	489689,15	5,00	37	37	37
T46_A	Toetspunt	120315,49	489696,32	2,00	37	37	37
T46_B	Toetspunt	120315,49	489696,32	5,00	37	37	37
T47_A	Toetspunt	120312,95	489701,50	2,00	37	37	37
T47_B	Toetspunt	120312,95	489701,50	5,00	37	37	37
T48_A	Toetspunt	120323,82	489707,17	2,00	37	37	37
T48_B	Toetspunt	120323,82	489707,17	5,00	37	37	37
T49_A	Toetspunt	120328,08	489710,04	2,00	37	37	37
T49_B	Toetspunt	120328,08	489710,04	5,00	37	37	37
T50_A	Toetspunt	120335,73	489720,37	2,00	37	37	37
T50_B	Toetspunt	120335,73	489720,37	5,00	37	37	37
T51_A	Toetspunt	120341,86	489718,21	2,00	37	37	37
T51_B	Toetspunt	120341,86	489718,21	5,00	37	37	37
T52_A	Toetspunt	120348,32	489727,66	2,00	37	37	37
T52_B	Toetspunt	120348,32	489727,66	5,00	37	37	37
T53_A	Toetspunt	120352,98	489729,31	2,00	37	37	37
T53_B	Toetspunt	120352,98	489729,31	5,00	37	37	37
T54_A	Toetspunt	120361,60	489741,35	2,00	38	38	38
T54_B	Toetspunt	120361,60	489741,35	5,00	37	37	37
T55_A	Toetspunt	120366,13	489737,83	2,00	38	38	38
T55_B	Toetspunt	120366,13	489737,83	5,00	37	37	37
T56_A	Toetspunt	120372,98	489747,24	2,00	38	38	38
T56_B	Toetspunt	120372,98	489747,24	5,00	38	38	38
T57_A	Toetspunt	120376,66	489750,50	2,00	38	38	38
T57_B	Toetspunt	120376,66	489750,50	5,00	38	38	38
T58_A	Toetspunt	120384,79	489761,53	2,00	37	37	37
T58_B	Toetspunt	120384,79	489761,53	5,00	37	37	37
T59_A	Toetspunt	120389,50	489758,18	2,00	37	37	37
T59_B	Toetspunt	120389,50	489758,18	5,00	37	37	37
T60_A	Toetspunt	120397,00	489768,04	2,00	38	38	38
T60_B	Toetspunt	120397,00	489768,04	5,00	37	37	37
T61_A	Toetspunt	120401,23	489771,23	2,00	38	38	38
T61_B	Toetspunt	120401,23	489771,23	5,00	37	37	37
T62_A	Toetspunt	120409,78	489782,28	2,00	38	38	38
T62_B	Toetspunt	120409,78	489782,28	5,00	38	38	38
T63_A	Toetspunt	120413,25	489777,90	2,00	38	38	38
T63_B	Toetspunt	120413,25	489777,90	5,00	38	38	38
T64_A	Toetspunt	120421,36	489788,39	2,00	38	38	38
T64_B	Toetspunt	120421,36	489788,39	5,00	38	38	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavenkade woonboten - schepen aanleg
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T65_A	Toetspunt	120431,67	489797,96	2,00	39	39	39
T65_B	Toetspunt	120431,67	489797,96	5,00	38	38	38
T66_A	Toetspunt	120439,65	489808,14	2,00	39	39	39
T66_B	Toetspunt	120439,65	489808,14	5,00	39	39	39
T67_A	Toetspunt	120443,72	489804,28	2,00	39	39	39
T67_B	Toetspunt	120443,72	489804,28	5,00	39	39	39
T68_A	Toetspunt	120452,76	489814,70	2,00	39	39	39
T68_B	Toetspunt	120452,76	489814,70	5,00	39	39	39
T69_A	Toetspunt	120455,45	489816,87	2,00	39	39	39
T69_B	Toetspunt	120455,45	489816,87	5,00	39	39	39
T70_A	Toetspunt	120464,28	489828,25	2,00	40	40	40
T70_B	Toetspunt	120464,28	489828,25	5,00	39	39	39
T71_A	Toetspunt	120467,95	489824,28	2,00	40	40	40
T71_B	Toetspunt	120467,95	489824,28	5,00	39	39	39
T72_A	Toetspunt	120476,00	489834,20	2,00	40	40	40
T72_B	Toetspunt	120476,00	489834,20	5,00	40	40	40
T73_A	Toetspunt	120478,43	489837,01	2,00	40	40	40
T73_B	Toetspunt	120478,43	489837,01	5,00	40	40	40
T74_A	Toetspunt	120487,29	489848,14	2,00	42	42	42
T74_B	Toetspunt	120487,29	489848,14	5,00	42	42	42
T75_A	Toetspunt	120490,89	489843,86	2,00	42	42	42
T75_B	Toetspunt	120490,89	489843,86	5,00	42	42	42
T76_A	Toetspunt	120499,01	489854,00	2,00	42	42	42
T76_B	Toetspunt	120499,01	489854,00	5,00	42	42	42
T77_A	Toetspunt	120507,72	489860,49	2,00	43	43	43
T77_B	Toetspunt	120507,72	489860,49	5,00	42	42	42
T78_A	Toetspunt	120517,59	489872,88	2,00	43	43	43
T78_B	Toetspunt	120517,59	489872,88	5,00	42	42	42
T79_A	Toetspunt	120521,90	489868,89	2,00	43	43	43
T79_B	Toetspunt	120521,90	489868,89	5,00	43	43	43
T80_A	Toetspunt	120534,52	489884,12	2,00	43	43	43
T80_B	Toetspunt	120534,52	489884,12	5,00	42	42	42
T81_A	Toetspunt	120530,35	489861,74	2,00	43	43	43
T81_B	Toetspunt	120530,35	489861,74	5,00	42	42	42
T82_A	Toetspunt	120526,13	489865,91	2,00	43	43	43
T82_B	Toetspunt	120526,13	489865,91	5,00	42	42	42
T83_A	Toetspunt	120514,38	489852,01	2,00	43	43	43
T83_B	Toetspunt	120514,38	489852,01	5,00	42	42	42
T84_A	Toetspunt	120541,67	489874,69	2,00	42	42	42
T84_B	Toetspunt	120541,67	489874,69	5,00	42	42	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Houthavenkade woonboten - schepen aanleg
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T85_A	Toetspunt	120548,52	489898,69	2,00	43	43	43
T85_B	Toetspunt	120548,52	489898,69	5,00	43	43	43
T86_A	Toetspunt	120536,96	489885,68	2,00	43	43	43
T86_B	Toetspunt	120536,96	489885,68	5,00	42	42	42
T87_A	Toetspunt	120564,69	489907,85	2,00	43	43	43
T87_B	Toetspunt	120564,69	489907,85	5,00	43	43	43
T88_A	Toetspunt	120553,27	489895,00	2,00	43	43	43
T88_B	Toetspunt	120553,27	489895,00	5,00	43	43	43
T89_A	Toetspunt	120553,52	489867,80	2,00	42	42	42
T89_B	Toetspunt	120553,52	489867,80	5,00	42	42	42
T90_A	Toetspunt	120567,09	489856,47	2,00	43	43	43
T90_B	Toetspunt	120567,09	489856,47	5,00	42	42	42
T91_A	Toetspunt	120545,45	489881,67	2,00	42	42	42
T91_B	Toetspunt	120545,45	489881,67	5,00	42	42	42
T92_A	Toetspunt	120557,72	489871,70	2,00	43	43	43
T92_B	Toetspunt	120557,72	489871,70	5,00	42	42	42
T93_A	Toetspunt	120561,23	489874,44	2,00	43	43	43
T93_B	Toetspunt	120561,23	489874,44	5,00	43	43	43
T94_A	Toetspunt	120565,02	489878,83	2,00	43	43	43
T94_B	Toetspunt	120565,02	489878,83	5,00	43	43	43
T95_A	Toetspunt	120574,97	489863,82	2,00	43	43	43
T95_B	Toetspunt	120574,97	489863,82	5,00	43	43	43
T96_A	Toetspunt	120552,61	489888,45	2,00	43	43	43
T96_B	Toetspunt	120552,61	489888,45	5,00	43	43	43
T97_A	Toetspunt	120583,04	489905,47	2,00	44	44	44
T97_B	Toetspunt	120583,04	489905,47	5,00	44	44	44
T98_A	Toetspunt	120564,49	489893,47	2,00	43	43	43
T98_B	Toetspunt	120564,49	489893,47	5,00	43	43	43
T99_A	Toetspunt	120574,87	489906,31	2,00	44	44	44
T99_B	Toetspunt	120574,87	489906,31	5,00	44	44	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen