Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: FW: Aanbieding rapport juridische randvoorwaarden E-OV-Hub en steunbetuigingen | reactie EZK - voorlopig
Datum: woensdag 13 oktober 2021 14:16:54
Bijlagen: image001.jpg
image002.png
20211013_ruimte-voor-aansluitingen-via-railbeheerders_Verzameling-steunbetuigingen.pdf
Rapport inzake de juridische randvoorwaarden voor de creatie van een E-OV-Hub 2021-9.pdf

---

Ho [redacted], [redacted] en [redacted],
Zie bijgaand de ingediende steunbetuigingen voor het onderzoek door de Universiteit Tilburg over de juridische mogelijkheden om laadinfra te koppelen aan het metro of tramnetwerk.
Verzoek aan het rijk om een aantal zaken in de energiewetgeving te verduidelijken zodat de mogelijkheid steviger in de wetgeving komt.
In het onderzoek is de Rotterdamse situatie als basis genomen om de juridische mogelijkheden in beeld te krijgen. De Amsterdamse situatie nog niet.
Ik zeg bewust 'nog niet' omdat het waarschijnlijk ook juridisch mogelijk is om voor onze laadinfra gebruik te maken van het metro- en tramnetwerk, maar dat betekent dat er eerst nog een en ander onderzocht moet worden. Van [redacted] heb ik begrepen dat een dergelijk onderzoek al loopt.
Als we voldoende informatie hebben, dan kunnen we aan de Universiteit Tilburg vragen om de juridische kant die zij hebben onderzocht er nog eens naast te leggen. Dat willen ze graag doen.
Ik stel derhalve voor dat we na het herfstreces een keer bij elkaar komen om te verkennen hoe we dit gezamenlijk op kunnen pakken.
Is het ok dat ik Noortje vraag hiervoor iets in te plannen?
Met vriendelijke groeten,

[redacted]
[redacted] laadinfrastructuur en milieuzones
Team Uitstootvrije Mobiliteit
Ruimte en Duurzaamheid
Gemeente Amsterdam
M [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
Aanwezig op ma, di en do

Van: [redacted]@hta-rail.nl>
Verzonden: woensdag 13 oktober 2021 9:51
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@Rotterdam.nl>; [redacted]' [redacted]s@denhaag.nl>; [redacted]@htm.nl>; [redacted]@gvb.nl; [redacted]@ret.nl) [redacted]@ret.nl>; [redacted]@ret.nl>; [redacted]@NGinfra.nl>; [redacted]@MRDH.nl; [redacted]@provincie-utrecht.nl
CC: [redacted]@stevin.com>
Onderwerp: FW: Aanbieding rapport juridische randvoorwaarden E-OV-Hub en steunbetuigingen | reactie EZK - voorlopig
Allen,
Nogmaals dank voor het aanleveren van jullie steunbetuigingen.
Het is een brede verzameling geworden van gemeenten, vervoerders, vervoersautoriteiten en samenwerkingsverbanden
Bijgaand stuur ik jullie ter info de eerste reactie van EZK en de verzamelde steunbetuigingen.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]@minezk.nl>
Verzonden: dinsdag 12 oktober 2021 10:58
Aan: [redacted]@hta-rail.nl>
Onderwerp: RE: Aanbieding rapport juridische randvoorwaarden E-OV-Hub en steunbetuigingen

Hallo [redacted],
Jazeker. Wij zitten nu echter toevallig in een enorme eindsprint richting het afronden van een versie van het wetsvoorstel Energiewet voor toetsing door ACM.
Reactie volgt sowieso deze week, z.s.m.!
Mvrgr,
[redacted]
+31 [redacted]

Van: [redacted]@hta-rail.nl>
Verzonden: dinsdag 12 oktober 2021 10:46
Aan: [redacted]@minezk.nl>
Onderwerp: RE: Aanbieding rapport juridische randvoorwaarden E-OV-Hub en steunbetuigingen

Beste [redacted]
Recent hebben we het rapport van Tilburg bij EZK ingediend.
Kun je aangeven of het goed ontvangen is en wanneer we iets van een reactie mogen ontvangen?
Bij voorbaat dank,
Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 7 oktober 2021 16:51
Aan: [redacted]@minezk.nl>
CC: [redacted]@minezk.nl' [redacted]@minezk.nl>; [redacted] <[redacted]@Rotterdam.nl>
Onderwerp: RE: Aanbieding rapport juridische randvoorwaarden E-OV-Hub en steunbetuigingen

Beste heer [redacted]
Bijgaand stuur ik u nu de ondersteuningsbrief van Gemeente Amsterdam voor “ruimte voor aansluitingen via railbeheerders”
We vragen u ook deze brief mee te nemen in uw reactie op de conclusies en aanbevelingen van het rapport van Universiteit Tilburg.
Met vriendelijke groet,
[redacted]
[redacted]@hta-rail.nl
+316 [redacted]

Van: [redacted]@Rotterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 28 september 2021 18:20
Aan: [redacted]n@minezk.nl' <[redacted]@minezk.nl>
CC: [redacted]@minezk.nl' [redacted]@minezk.nl>; [redacted] [redacted]@hta-rail.nl>
Onderwerp: Aanbieding rapport juridische randvoorwaarden E-OV-Hub en steunbetuigingen

Beste heer [redacted],
Hierbij zend ik u het rapport “*De juridische randvoorwaarden voor de creatie van een E-OV-Hub”*

opgesteld door [redacted] en [redacted] van Universiteit Tilburg. Het rapport maakt onderdeel uit van de brede haalbaarheidsstudie voor het beschikbaar maken van restcapaciteit door stedelijk railbeheerders voor het laden van E-mobiliteit. Deze E-OV Hub is zeer interessant voor haar bijdrage aan de energie-transitie van mobiliteit in steden.
De analyse van [redacted] laat zien welke wijze het voor railbeheerders juridisch mogelijk is om rest-capaciteit /-stroom aan derden te mogen leveren. Daarnaast komt [redacted] tot aanbevelingen voor u als wetgever om geïdentificeerde onduidelijkheden weg te nemen en binnen het EU-recht een experimentregeling voor E-OV Hubs op te nemen.
De conclusies en aanbevelingen worden landelijk breed gedeeld, van de stedelijke railbeheerders, gemeenten, vervoersautoriteiten tot aan belangenorganisaties zoals NG Infra en Elaad.nl. Hiervoor zijn de verschillende steunbetuigingen verzameld en bijgesloten.
Wij verzoeken u aanbevelingen zoals uitgewerkt in de rapportage over te nemen ten einde energieaansluitingen vanuit de stedelijke railbeheerders mogelijk te maken zowel onder de huidige wetgeving, de nieuwe Energiewet en het EU-recht.
Graag zien wij uw reactie tegemoet.
Bij voorbaat dank,
Met vriendelijke groet,
[redacted]
Gemeente Rotterdam
Bijlagen:

1. Rapport ‘de juridische randvoorwaarden voor de creatie van een E-OV-Hub’ van Tilburg University.
2. Steunbetuigingsbrieven van Gemeente Rotterdam, Gemeente Den Haag, RET, GVB, HTM, Provincie Utrecht, MRDH, EC-Rail en NG-Infra. De brieven van en Amsterdam volgt op een later moment.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur mobiliteit
Gemeente Rotterdam
Stadsontw kkeling
Afdelinge Mobiliteit
06[redacted]