Gemeente Amsterdam

Q&A Vernieuwing Noorderpark

Vragen over het proces

Waarom wordt het Noorderpark vernieuwd?

Het park wordt opgeknapt waar dat nodig is en klaargemaakt voor de toekomst, zodat het past bij hoe mensen het park in deze tijd gebruiken. Sinds 2005 vernieuwt de gemeente Amsterdam dit bijzondere park stap voor stap. Door de groei van Amsterdam-Noord gebruiken steeds meer mensen het park om te sporten, spelen, elkaar te ontmoeten en te ontspannen. Tegelijk zijn delen van het park aan onderhoud toe. Voorheen bestond het Noorderpark uit het Florapark en Volewijkspark.
We maken het park:

- Eén herkenbaar geheel, door de drie parkdelen beter te verbinden;
- Geschikt voor het toenemend aantal gebruikers en aantrekkelijk voor iedereen;
- Geschikt om te sporten, spelen en ontspannen;
- Natuurvriendelijker, met meer soorten planten en bomen. Goed voor de dieren en het helpt tegen de hitte en de harde regen.
- Beter bereikbaar, door de paden beter te maken.

Om welk gebied gaat het nu precies?

Het gaat om een groot deel van het westelijke parkdeel van het Noorderpark: tussen de Johan van Hasseltweg, Wingerdweg en het Noordhollandsch Kanaal, tot aan de grote speeltuin in het Bloemenkwartier/Floraparkweg. Dit sluit aan op eerder vernieuwde delen van het westelijke parkdeel, zoals het Noorderparkbad en het entreegebied bij het zwembad.
Het oostelijke deel van het park en het middengebied hebben we de afgelopen jaren opgeknapt. In het middengebied werken we in 2026 nog aan de laatste opgaven.

Wat betekent vernieuwing van het park? Wordt alles opnieuw aangelegd?

Het park blijft voor een groot deel zoals het nu is. De sfeer, met de romantische Engelse stijl, blijft behouden. We gaan sommige onderdelen opknappen of opnieuw inrichten. We maken een sterk park dat klaar is voor meer bezoekers en we versterken de natuur. Er komen nieuwe of verbeterde plekken voor sport, spel en ontspanning. Ook verbeteren we de paden.

Andere delen van het park zijn al eerder vernieuwd. Gaat het westelijk deel hierop lijken?

Het oostelijk deel en het middengebied zijn al vernieuwd. Deze twee delen hebben elk een eigen karakter dat anders is dat het westelijk deel. Het eigen karakter van het westelijk deel behouden

we, maar samen vormen de parkdelen een geheel. De herkenbare huisstijl met de klimopblaadjes en herkenbare entrees zorgen voor verbinding.

Wat is er gedaan in de andere delen van het park? Het middengebied en het oostelijke deel?

Om de drie parkdelen met elkaar te verbinden zijn drie viaducten over de Nieuwe Leeuwarderweg en een brug over het Noordhollandsch kanaal gebouwd. In deze parkdelen is de rondgang aangelegd met op verschillende plekken nieuwe entrees.
In het oostelijk deel is het pierenbadje opgeknapt, een bloementuin aangelegd en wateroverlast rondom de speeltuin aangepakt. In het middengebied is het grote grasveld opgeknapt, zodat het beter tegen regen kan en het hele jaar bruikbaar is. De ruigte en het speelbos zijn toegevoegd. De zuidelijk bocht is verbreed en binnenkort wordt hier een nieuwe trap aangelegd. Het oude skatebaantje wordt voor de zomer vervangen door een nieuwe skatebaan. In het middengebied hebben we bomen moeten verwijderen en hiervoor zijn ook nieuwe bomen geplant. U kunt in dit document lezen wat er allemaal vernieuwd is in deze delen van het park.

Wie maakt het ontwerp? En wat zijn de uitgangspunten voor het westelijke deel?

Ontwerpbureau West 8 heeft in 2005 in opdracht van de gemeente een basis-ontwerp gemaakt voor het hele park. Dit basisontwerp is een vertaling van de ambities van de gemeente om van het Florapark en Volewijkspark één verbonden stadspark te maken, passend bij de groei van Noord. West 8 maakt ook het ontwerp voor het westelijke deel van het Noorderpark, maar we maken het ontwerp samen in co-creatie met bewoners. Bewoners en gemeente ontwerpen samen het park. De gemeente begeleidt het proces, maar inhoud en keuzes ontstaan gezamenlijk met bewoners, experts en de ontwerper.
De belangrijkste ideeën van het basisontwerp vormen ook de uitgangspunten voor het ontwerp voor het westelijke deel. En daaraan zijn de nieuwe/huidige ambities van de gemeente op het gebied van natuur, klimaat en stadsparken toegevoegd. Dus, het plan uit 2005 is de basis. Maar met aanpassingen naar de wensen van nu.
In het najaar van 2024 heeft het dagelijks bestuur van stadsdeel Noord aangegeven de oorspronkelijke ambities voor het Noorderpark voort te willen zetten. Hierbij heeft het dagelijks bestuur gekeken of deze nog passen bij de recente en toekomstige ontwikkelingen in het stadsdeel en de beleidsambities van de gemeente. Op basis daarvan is een uitgangspuntennotitie opgesteld, die in het najaar van 2024 door het DB is vastgesteld. Lees deze notitie hier.
Naast de uitgangspunten wil de gemeente graag weten welke ideeën en wensen bewoners hebben voor het park. Dit wordt meegenomen in de co-creatie.

Staan de uitgangspunten vast?

De uitgangspunten en het schetsontwerp vormen het vertrekpunt voor het participatieproces. Op verschillende manieren kunnen bewoners hun mening geven over het schetsontwerp, hun wensen en ideeën over de inrichting van het park en concreet meewerken aan het ontwerp. In ontwerpsessies wordt bekeken waar zorgen liggen en hoe en of deze door een goed ontwerp kunnen worden weggenomen. Als uit de participatie blijkt dat bewoners in groten getale niet

achter de uitwerking van bepaalde uitgangspunten staat, dan kan dat aanleiding voor het dagelijks bestuur zijn om daarover nieuwe bestuurlijke besluiten te nemen.
Het projectteam begeleidt het proces, maar inhoud en keuzes ontstaan gezamenlijk met bewoners, experts en de ontwerper.

Ik heb ideeën of suggesties om het park mooier te maken. Hoe kan ik meedoen?

Meedoen kan op verschillende manieren:
U kunt altijd contact opnemen met omgevingsmanager Machteld Beekhuis
via: m.beekhuis@amsterdam.nl of Noorderpark@amsterdam.nl
Op de projectpagina staat alle relevante informatie over het project, het schetsontwerp en visualisaties hiervan. Ook staat hier een vragenlijst die u kunt invullen (www.amsterdam.nl/projecten/noorderpark). En u vindt hier waar en wanneer we op straat staan om met bewoners in gesprek te gaan.
En misschien wilt u dit najaar ook meewerken aan het ontwerp voor de inrichting van het westelijk deel. Er zijn open ontwerpsessies waar bewoners met de ontwerper en inhoudelijke experts samen aan het ontwerp werken. Wilt u een uitnodiging krijgen voor de bijeenkomsten? En op de hoogte blijven van het Noorderpark? Meldt u dan aan voor de nieuwsbrief: https://cloud.nieuwsbrief.amsterdam.nl/nieuwsbrief-aanmelden?type=noorderpark

Hoe gaan gemeente en bewoners samenwerken?

De gemeente werkt in co-creatie samen met bewoners aan het ontwerp. Dit betekent dat we gedurende het gehele ontwerpproces samen met bewoners aan het ontwerp werken. Tijdens het hele ontwerpproces houden we de omgeving continu op de hoogte van ontwikkelingen en keuzes. Dit doen we via de website en nieuwsbrief, waarin we regelmatig updates delen. Zo kan iedereen het (ontwerp)proces volgen. Bewoners kunnen hun wensen en ideeën op verschillende manieren delen en/of actief meedoen aan de ontwerpsessies in het najaar.

Waarover gaan we in gesprek?

Er zijn verschillende onderwerpen waarover we graag in gesprek gaan. Zoals het verbeteren en versterken van de natuur en het groen. Daarnaast horen we graag waarom bewoners het park bezoeken. Bijvoorbeeld om te sporten of juist om te ontspannen en hoe kunnen we ervoor zorgen dat mensen dit nog prettiger kunnen doen in het park? Ook hebben we het over de paden in het park en de verbindingen naar de buurt.

Wat zijn de stappen en de planning?

De gemeente Amsterdam maakt samen met bewoners en ondernemers een nieuw ontwerp voor het westelijke deel van het Noorderpark. We doen dit in vijf stappen:

Stap 1: Luisteren en ideeën verzamelen (april – juni 2026) In deze fase vraagt de gemeente om ideeën en bewoners kunnen hun mening geven over het schetsontwerp. We praten met

bezoekers, bewoners en ondernemers, in en rondom het park. Ook vragen we iedereen om een online vragenlijst in te vullen. Zo weten we wat mensen belangrijk vinden voor het ontwerp. Wie wil kan de vragenlijst ook op papier ontvangen. Stuurt u een mail naar m.beekhuis@amsterdam.nl met uw adresgegevens als u de vragenlijst op papier wil ontvangen. Of u kunt een exemplaar van de vragenlijst ophalen op het stadsdeelkantoor Noord, Buikslotermeerplein 2000.

Stap 2: Ontwerpmogelijkheden verkennen en keuzes maken
(september - december 2026) Nu werken we samen in ontwerpsessies aan het ontwerp. We organiseren bijeenkomsten met bewoners, experts en ontwerpers. In stappen werken we de drie thema's uit in het ontwerp. We gebruiken hiervoor ook de wensen en ideeën uit stap 1:

- Sport, spel en ontspanning: Wat kunnen mensen doen in het park?
- Natuur: Hoe maken we het park groener en gezonder?
- Paden: Kunnen we de wegen en ingangen beter aansluiten op de rest van het park?

Stap 3: Is het plan haalbaar? *(januari - mei 2027)* De gemeente onderzoekt in detail of het plan kan. Is het technisch mogelijk? Voldoet het aan het gemeentelijke beleid? Wat kost het plan? Is er genoeg geld? Als er moeilijke punten zijn, bespreken we deze opnieuw met de buurt.

Stap 4: De beslissing *(juni - oktober 2027)* Het dagelijks bestuur van stadsdeel Noord kijkt naar het voorlopige plan zoals dat in co-creatie is gemaakt. Zij stellen het plan uiteindelijk vast. Wanneer verschillende belangen vragen om verschillende keuzes of oplossingen maakt het dagelijks bestuur die afweging. Hierbij kunnen alleen zij besluiten om toch van een oorspronkelijk uitgangspunt af te wijken.

Stap 5: Aan de slag *(2028 en daarna)* In deze laatste fase starten we met de voorbereiding van delen van het plan. Op basis van het beschikbare geld en op basis van de wensen van bewoners bepaalt het dagelijks bestuur welke onderdelen als eerste worden uitgevoerd.
We werken de laatste details van deze deelontwerpen uit, maken de deelplannen definitief en voeren de plannen uit.
We bouwen dus stap voor stap aan het park. Hoe snel dit gaat, hangt af van het beschikbare budget.

Hoe blijf ik op de hoogte?

De gemeente zorgt voor informatie via:

- De Meedoenpagina (voor informatie over de samenwerking tijdens ontwerpproces van het westelijk deel van het park);
- De projectpagina (voor informatie over het gehele project Noorderpark) https://www.amsterdam.nl/projecten/noorderpark/);
- Participatieverslagen;
- Publicaties in de gemeentekrant;
- Nieuwsbrief van het project Noorderpark https://cloud.nieuwsbrief.amsterdam.nl/nieuwsbrief-aanmelden?type=noorderpark;
- Publicaties in Nieuwsblad Amsterdam-Noord;

- Zichtbare informatie in het park zelf;
- Een document waarin staat welke ideeën wel of niet zijn meegenomen, en waarom.

Gaan jullie alles wat straks in het ontwerp staat uitvoeren?

Op dit moment is er nog niet genoeg geld voor de volledige uitvoering van alle onderdelen van het ontwerp. Omdat veel onderwerpen met elkaar te maken is ervoor gekozen toch een totaalplan te maken voor alle onderdelen. Hierdoor kunnen deelonderwerpen wel in het grotere geheel worden ontworpen en beoordeeld. Het wordt daardoor uiteindelijk een beter ontwerp. Tijdens het co-creatie proces maken we samen belangrijke keuzes over de verschillende onderdelen van het plan en de prioritering van deze plannen. Dat betekent dat we gezamenlijk tijdens het participatieproces bepalen welke onderdelen eerst uitgevoerd moeten worden.

Vragen over het schetsontwerp westelijk deel

Ik zie een brug ingetekend (zuidelijke brug). Wat is precies het plan? En hoe verhouden de plannen voor de zuidelijke brug zich met de plannen in het mobiliteitsplan?

De zuidelijke brug
Er zijn op dit moment nog geen concrete plannen om de zuidelijke brug te bouwen over het Noordhollandsch Kanaal. Maar de zuidelijke brug blijft een grote wens voor het Noorderpark. Met de zuidelijke brug kunnen bezoekers van het Noorderpark in de toekomst een volledig rondje door het Noorderpark wandelen en rennen. Ook zal de zuidelijke brug de oost-westverbinding tussen de omliggende wijken van het Noorderpark verbeteren.

Waarom nu niet?
Op dit moment heeft de gemeente niet genoeg geld voor de brug. Daarom is de brug nog geen onderdeel van ons nieuwe ontwerp voor het westelijk deel van het Noorderpark. Wanneer er genoeg geld is kan de brug alsnog worden gemaakt. In het ontwerp nu houden we rekening met de toekomstige brug en doen we niets dat de bouw van de brug later beperkt.

Onderdeel van het Mobiliteitsplan
De brug staat ook als 'ontbrekende schakel' in het Mobiliteitsplan Noord. We verwachten namelijk dat het in de toekomst veel drukker wordt in Noord met wandelaars en fietsers. Of en wanneer de brug er echt komt hangt ook af van de plannen voor de Johan van Hasseltzone. Het duurt waarschijnlijk nog enkele jaren voordat we hier meer over weten. Tot die tijd blijven de betrokken partijen nauw overleggen om de plannen goed op elkaar af te stemmen.

Het park moet vooral groen blijven. Hebben jullie ook oog voor het groen?

Ja, tijdens de herinrichting versterken we ook het groen en de natuur in het park. Dat is belangrijk voor een groeiende stad en in verband met klimaatverandering. Samen met ecologen bekijken

we concreet hoe we de natuur van bestaande plekken in het park kunnen versterken. Hierbij zetten we in op het vergroten van de biodiversiteit.

Met het nieuwe ontwerp wordt het park nóg aantrekkelijker voor bezoekers. Houden jullie ook rekening met plant en dier?

Amsterdam Noord groeit inderdaad snel. In 2005 telde Noord 86.880 inwoners, in 2026 is dit gegroeid naar 107.000 en de verwachting is dat in 2050 er 144.300 Noorderlingen zijn. Daardoor zal ook het aantal bezoekers aan het Noorderpark toenemen.
Ongeveer 65% van het Noorderpark wordt ecologisch beheerd: bos, struweel, ruigte, bloemrijk gras en open water, allemaal waardevolle leefgebieden voor flora en fauna. De overige 35% bestaat uit grasvelden en paden, die geschikt zijn om te sporten of te ontspannen.

Moeten in het westelijk deel bomen worden gekapt voor de plannen?

Uitgangspunt is dat we niet onnodig bomen kappen. Bij het maken van het ontwerp kijken we goed naar waar de bomen staan en welke het meest waardevol zijn. Afhankelijk van het ontwerp dat we samen met bewoners maken, kan het zijn dat er op sommige plekken bomen moeten wijken. Mogelijk kunnen de bomen dan worden verplant, soms moeten ze worden gekapt. Voor elke gekapte boom planten we minimaal één nieuwe boom terug.

Wat zijn de plannen met betrekking tot de breedte van de paden?

Samen met bewoners willen we het westelijk deel van het park ontwerpen, dat geldt ook voor de paden.
De breedte van een pad hangt af van het gebruik, nu en in de toekomst. De rondgang moet voldoende ruimte geven aan een toenemend aantal voetgangers, joggers, skaters en fietsers in het park. Dit vraagt om een comfortabele breedte voor gemengd gebruik. Daarnaast moeten ze toegankelijk zijn voor nood- en hulpdiensten en voor onze schoonmakers en groenbeheerders. Alle paden in het park zijn voetpaden waarop fietsen is toegestaan. Fietsers zijn te gast in het park.

Is het de bedoeling dat de huisstijl met klimopbladen en betonranden overal terugkomt?

De ontwerpers van West 8 hebben destijds een herkenbare huisstijl ontworpen voor de hoofdpaden. De rondgang heeft een eigen kenmerkende huisstijl door het materiaalgebruik en de toepassing van een patroon van klimop op het pad en op de brugleuningen. Daarmee worden de drie parkdelen visueel met elkaar verbonden, zodat bezoekers in alle parkdelen het Noorderpark herkennen, ondanks dat elk parkdeel zijn eigen karakter heeft.

Houden jullie rekening met de opkomst van elektrische fietsen? Hoe zorgen jullie ervoor dat deze niet door het park gaan racen?

We begrijpen de zorgen over snel rijdende elektrische fietsen in de stad en dus ook in de parken. Amsterdam lobbyt hard bij het Rijk voor landelijke maatregelen. Omdat het Rijk zegt op basis van

huidige wetgeving geen maatregelen te kunnen nemen. Heeft Amsterdam besloten zelf in actie te komen. Per 11 mei gaat een verbod voor fatbikes in het Vondelpark in.
Voor het Noorderpark geldt dat de rondgang bedoeld is als een rustige verbindingsroute tussen de drie parkdelen, voor zowel wandelaars, sporters en fietsers. Zoals in alle Amsterdamse parken mogen fietsers over de paden fietsen maar zijn ze in het park te gast. De bruggen in het park hebben de buurten aan beide kanten van het park beter met elkaar verbonden en zorgen voor een aantrekkelijke rustige verbinding voor voetgangers en fietsers van oost naar west en andersom. Samen met bewoners denken we bij het maken van het ontwerp na over de inrichting van de paden in het westelijk deel, zodat deze niet uitnodigen om er hard te fietsen. Denk aan versmallingen of bochten. Samen met bewoners willen we een veilig en ontspannen park creëren, waar iedereen zich welkom voelt.

Ik heb het gevoel dat het steeds onveiliger is in het park. Wat gaan jullie doen om de veiligheid te verbeteren?

Veiligheid is een belangrijk onderwerp waaraan we werken in het Noorderpark. We werken aan een park waar men zich prettig voelt.

In het westelijk deel van het park zijn bijvoorbeeld veel gebieden in de loop van de jaren erg begroeid geraakt. Hierdoor is er geen overzicht en kan een gevoel van onveiligheid ontstaan. Samen met bewoners kijken we bijvoorbeeld op welke plekken overzicht en doorkijk in het park onvoldoende is. Op gerichte plekken kunnen hiervoor delen van dicht begroeide bosplantsoenen langs paden worden uitgedund.
Verder draagt de aanwezigheid van 'voldoende mensen in de buurt' bij aan het gevoel van veiligheid. Dit heet sociale controle. De rondgang is gepland langs verschillende plekken in het park waar iets te doen is ende rondgang heeft ook verlichting. Daardoor nodigt het meer uit tot gebruik en is het waarschijnlijker dat er vaker andere mensen in de buurt zijn. Dit draagt bij aaneen groter gevoel van sociale veiligheid.

Van bewoners horen we dat het entreegebied bij de Johan van Hasseltweg nu niet uitnodigend is. Deze plek wordt verbeterd, zodat het er straks prettiger en veiliger is.
Samen met bewoners onderzoeken we hoe dit gehele gebied prettiger kan worden. Inclusief het verbeteren van de parkentree bij het Mosveld.

Actueel is ook dat de gemeente het cameratoezicht rond het Noorderpark in Amsterdam-Noord heeft verlengd en uitgebreid. Veiligheid is kortom een belangrijk onderwerp tijdens de participatie.

Komt er (toch) meer horeca in het park?

In het Definitief Ontwerp voor het middengebied was tussen het activiteitenterrein en de zuidelijke brug een locatie voorzien voor horeca en terrassen. Door inspraak van bewoners is dit uiteindelijk niet doorgegaan.

De gemeente vindt het belangrijk dat het park een levendige ontmoetingsplek is voor een brede groep bewoners en andere Amsterdammers. Voorzieningen, waaronder horeca en programmering, dragen daaraan bij. In de participatie voor het westelijk deel vragen we bewoners wat hun wensen zijn voor horeca in het park. We onderzoeken of wat er nu is, nog wel past bij wat bezoekers willen. Zo kunnen we hier in het ontwerp voor de inrichting van het westelijke parkdeel waar nodig alvast rekening mee houden. Het realiseren van horeca maakt geen deel uit van het herinrichtingsproject.