[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 9 februari 2021 9:10
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Concept-Raadsbrief

Hoi [redacted] en [redacted]

Bij de varianten mis ik nog het 1-richtingsverkeer. En wellicht kunnen we ook nog variëren tussen een cameraknip en een fysieke knip.

--
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Programmamanager mobiliteit en wonen | Kwartiermaker infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen

Gemeente Amsterdam

T [redacted]
M [redacted] @amsterdam.nl

Plein 40-45 1
1064 SW, Amsterdam

Werkdagen: Ma, Di , Wo, en Do.

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van [redacted] **@amsterdam.nl>**
Verzonden: dinsdag 9 februari 2021 7:42
Aan: [redacted] **@amsterdam.nl>**
CC: [redacted] **@amsterdam.nl>;** [redacted] **@amsterdam.nl>**
Onderwerp: Re: Concept-Raadsbrief

Ik ga er mee aan de slag. Morgen is [redacted] er niet, dus liefst vandaag in Andreas. Als die af is, moet ie ook in Decos/join, hoewel ik denk dat we dat ook nog kunnen doen na de staf. En moet de brief het college in, dat maakt wel wat uit voor flap en tempo.

Op 8 feb. 2021 22:28 schreef [redacted] @amsterdam.nl>:
Ik ga er morgen tekstueel iets nauwkeuriger naar kijken, maar hierbij alvast paar vragen/opmerkingen.
Mooie opzet, paar dingen om brief nog iets duidelijk te maken:
- Ik zou proces iets verder detailleren, kunnen we bijv al aangeven welke wijken we uitnodigen voor consultatie en wanneer stadsdeelcie rol krijgt.
- Ook handig om iets scherper aan te geven wat doel / reikwijdte van de consultatie is (in kader verwachtingen management)
- iets steviger neerzetten dat uitgangspunt is en blijft dat Sloterweg geen Hoofdnet of Plusnet is en huidige hoeveelheid verkeer fors naar beneden moet.

Goed om te onderzoeken varianten te benoemen, maar heb paar vragen bij de genoemde al onderzochte varianten (de naamgeving is onduidelijk en sluit niet op elkaar aan):

- Geen maatregelen DIT ZOU IK NIET NOEMEN ALS VARIANT
- Knip op de Sloterweg en Anderlechtlaan (1 KNIP OF MEER KNIPS?)
- Knip op de Sloterweg en Laan van Vlaanderen (1 KNIP OF MEER KNIPS?)
- Twee knips in Sloten en reguleren van verkeerslichten in Nieuw Sloten (TWEE KNIPS IN SLOTEN? WAAR IN SLOTEN? EN ZIJN DIT ANDERE KNIPS DAN BIJ 2 VARIANTEN HIERVOOR? EN WELKE VERKEERSLICHTEN?
- Knips in Sloten en Nieuw Sloten en een aanpassing bij de rotonde Powellweg. (KNIPS WAAR? EN OP ANDERE PLEKKEN DAN IN VARIANTEN 2 en 3?; DE AANPASSING AAN ROTONDE WAS MITIGERENDE MAATREGEL VOOR WATERBEDEFFECT BADHOEVEDORP. DUS WELLICHT ALS OPTIE BIJ DIE VARIANT BENOEMEN ALS APARTE VARIANT

Ik duik dus morgen nog even de brief in, maar wellicht kun je alvast nadenken over genomen punten over proces/consultatie/varianten en aanzet maken door flap?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ambtelijk Opdrachtgever
Verkeer en Openbare Ruimte
Tel: [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPad

> Op 5 feb. 2021 om 14:31 heeft [redacted]@amsterdam.nl> het volgende geschreven:
>
> Ik heb er nog een slinger aan gegeven. [redacted] is volgende week niet aanwezig, dus we zijn op onszelf aangewezen ☺
>
> [redacted]
>
> ---
>
> **Van:** [redacted]@amsterdam.nl>
> **Verzonden:** donderdag 4 februari 2021 9:09
> **Aan** [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
> **Onderwerp:** RE: Concept-Raadsbrief
>
> Ho [redacted]
>
> Dank je voor het meenemen en de brief. In de bijlage staan in de opmerking mijn ideeën.
>
> --
> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted]
> Programmamanager mobiliteit en wonen | Kwartiermaker infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen

Gemeente Amsterdam

T
M @amsterdam.nl

Plein 40-45 1
1064 SW, Amsterdam

Werkdagen: Ma, Di , Wo, en Do.

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 3 februari 2021 11:32
Aan: @amsterdam.nl>;
@amsterdam.nl>
CC: @amsterdam.nl>
Onderwerp: Concept-Raadsbrief

Heren,

Bij dezen de concept-Raadsbrief, op basis van de Annotatie van en de bierviltjesplanning van Ik zit vanaf 12:00 uur de hele middag in overleg, dus ben vandaag niet in de gelegenheid eventuele aanpassingen door te voeren. Dat moet een van jullie dan even doen.

Met vriendelijke groet,

Omgevingsmanager
Ingenieursbureau, cluster Ruimte & Economie
Gemeente Amsterdam

@amsterdam.nl

<GvS Raadsbrief Temporiseren Autoluw Sloten Nieuw SLoten 3 februari 2021+bb (002).docx>