[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 januari 2022 12:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Informatie klacht 24190

Ha allen,
Nee, hier doe ik zelf niet iets mee.
Ik ben [redacted] vanuit Mobiliteitsregie.
In die rol ben ik niet de trekker van een nieuwe eindsituatie, maar ga ik over de periode tussen nu en later. Met betrekking tot die 'later', daar wil en kan ik natuurlijk als allround verkeerskundige prima over meedenken, maar de bal daarvoor ligt bij V&OR. Er zijn op dit moment vele collega's bezig met verkeersonderzoek / autoluw / circulatie in deze hoek ([redacted]). Volgende week donderdag heeft [redacted] hier met alle betrokkenen een overleg over. Ik denk dat [redacted] overall wellicht even the lead moeten pakken? Misschien handig om het daar donderdag ook even over te hebben?

[redacted]

Outlook voor iOS downloaden

Van: [redacted]
Verzonden: Friday, January 28, 2022 11:39:52 AM
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Informatie klacht 24190

Ha [redacted]

Nee ik heb niet gereageerd. Maar [redacted] is met verkeerscirculatie bezig vanuit V&OR voor dit deel van de binnenstad.
@[redacted] kan je hier iets mee?

Vriendelijke groet,

[redacted]

Gemeente Amsterdam

[redacted]

[redacted]

Volg het stadsdeel Centrum 24/7 online via:
facebook.com/stadsdeelcentrum
twitter.com/020centrum

Voorstel voor verbetering van de buurt indienen? Dat kan via:
stemvancentrum.amsterdam.nl/

Amsterdam.nl/Centrummakers /

Subsidie Bewonersintiatieven Centrum

Werkdagen : ma t/m do
Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer

---

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 januari 2022 11:54
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Informatie klacht 24190

Hoi [redacted]

Heb jij gereageerd naar [redacted] gemeente Amsterdam)? Ik niet.

Ik weet ook (nog) niet zo of dat nodig is, of dat bij het verdere traject om de Haarlemmerstraat en –dijk autovrij te maken het wel aan de orde komt.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 29 november 2021 11:03
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Informatie klacht 24190

Beste [redacted]

Ik ben niet op de hoogte van de details van de werkzaamheden en omleidingen rond de Haarlemmerstraat/dijk.
Daarom een paar vragen en een opmerking:

1. Begrijp ik het goed dat er een omleidingsroute voor de Haarlemmerdijk/straat door de Vinkenstraat loopt?
    a. Zo ja, dan begrijp ik de verkeersoverlast wel maar snap deze omleidingsroute niet, waarom voldoet de Haarlemmerhouttuinen niet als omleidingsroute?
    b. Zo nee, is het dan mogelijk om te voorkomen dat dit een sluiproute wordt, bijvoorbeeld door de rijrichting in een deel van de Vinkenstraat (al dan niet tijdelijk) om te draaien?
2. Ik ga er vanuit dat een deel van het autoverkeer te hard rijdt in deze straat, omdat het niet alleen een smalle buurtstraat is maar vooral ook een doorgaande weg tussen plein en sluis. Is daar niet wat aan te doen?

3. Taxi is onderdeel van het autoverkeer en rijdt 's nachts als alternatief openbaar vervoer door de stad. Als er een alternatieve route is zullen ze de Vinkenstraat vast mijden. Maar eens met [redacted] dat het gaat om overlast door autoverkeer, waar taxi onderdeel van is.

Hartelijke groet,

[redacted]

Gemeente Amsterdam

[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 29 november 2021 10:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Informatie klacht 24190

Beste [redacted]

Vervelend om te vernemen dat mevrouw overlast ervaart van de omrijroute. Ik vermoed dat deze vrouw doelt op het onlinebuurtgesprek waar zij aanwezig was. Hier is door [redacted] aangegeven dat vooralsnog de omrijroute gehandhaafd blijft omdat de 1,5m maatregelen weer gelden.

Handhaving
Er is extra gehandhaafd echter is dit gedaan op het inrijverbod van de Haarlemmerstraat en Haarlemmerdijk. Feitelijk doen de taxi's niets verkeerds, ze rijden op een plek waar dat is toegestaan, alleen doen zij dit te hard. Handhaven op te hard rijden in een woonstraat is een taak van de politie. Ik heb [redacted] in de CC van deze e-mail gezet in de hoop dat hij hier nog iets mee kan.

Overlast
Mevrouw heeft het vooral over nachtelijke overlast van taxiverkeer dat door de straat rijd. Ik ben bang dat wij daar vooralsnog weinig in kunnen betekenen, wel denk ik dat de overlast gaat afnemen omdat het IB-project van de Oranjeloper, waarbij de Raadhuisstraat en Rozengracht zijn afgesloten voor autoverkeer de doorgaande autoroute gaan belemmeren waardoor het voor taxi's minder aantrekkelijker wordt om door een woonwijk te rijden.

In de CC van deze e-mail heb ik [redacted] en [redacted] gezet allicht kunnen zij nog het een en ander aanvullen.

Vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Gemeente Amsterdam

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Volg het stadsdeel Centrum 24/7 online via:
facebook.com/stadsdeelcentrum

twitter.com/020centrum

Voorstel voor verbetering van de buurt indienen? Dat kan via:

stemvancentrum.amsterdam.nl/

Amsterdam.nl/Centrummakers /

Subsidie Bewonersintiatieven Centrum

[redacted]

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]
Verzonden: maandag, november 29, 2021 8:57 AM
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Informatie klacht 24190

Beste collega's,

Ik handel een paar klachten voor SDCentrum af. Ook deze.

@[redacted] er wordt verwezen naar een buurtoverleg. Was jij daarbij? Wat is daar precies gezegd over deze overlast? Is er aan de politie/THOR gevraagd hier extra te handhaven? Zijn er toezeggingen gedaan aan bewoners, zo ja, welke?

@[redacted]taxi-overlast, niet veel aan te doen denk ik, op dit niveau. Maar ken jij deze klachten? Hebben jullie er iets mee gedaan?

En @Allebei: wie is de projectleider van de Haarlemmerstraat/-dijk en – Houttuinen? Die kan misschien iets zeggen over de omrijdroute en de bebording? Misschien kan daar nog iets verbeterd worden?

Alvast bedankt voor de info, ik zal een mail dichten aan de bewoner,
Groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 18 november 2021 11:08
Aan: [redacted]
Onderwerp: Informatie klacht 24190

Beste,
Via deze e-mail wil ik je informeren over klacht 24190.

Gegevens klacht:
Wijze van binnenkomst: Webformulier
Datum ontvangst: 20-07-2021
Korte samenvatting van de klacht:
Klachtomschrijving: hard rijdende auto's 's nachts in de Vinkenstraat. Sinds het einde van de lockdown is het autoverkeer in de Vinkenstraat nog meer toegenomen. Ik lees in het verslag van buurtgesprek Haarlemmerbuurt-Westelijke eilanden dd 20 mei hier al over. Maar wat ik aanvullende daarop wil melden dat er 's nachts veel auto's (taxi's?) door de Vinkenstraat rijden en dan ook nogal hard. Voor mijn huis ligt een verkeersdrempel. Er wordt dus hard geremd en of niet geremd. In dit laatste geval schrik ik nog extra omdat het lijkt alsof het niet goed gaat. Dit vele extra verkeer is ontstaan doordat de Haarlemmerdijk en -straat nog steeds zijn afgesloten voor autoverkeer. De Vinkenstraat is een smalle straat en totaal niet geschikt als straat voor doorgaand verkeer. De bestrating is ook al erg slecht daardoor. Er rijdt nl ook vrachtverkeer door. Ik snap niet dat taxi's door onze straat rijden en niet via de Haarlemmerhouttuinen
Gewenste oplossing: Graag onze klachten hierover serieus nemen: de haarlemmerdijk - en straat autovrij betekent probleem deels verplaatsen naar de Vinkenstraat. Wij zijn hier niet blij mee.
Hoe had de klacht voorkomen kunnen worden:
Administratief kenmerk:
Locatie/adres: Vinkenstraat

Gegevens klager:
Naam organisatie:
[redacted]

Met vriendelijke groet,

Gemeente Amsterdam