Vragen over de participatie

Hoe haalt de gemeente de signalen op uit de buurt?
Op welke manier maakt de gemeente een belangenafweging over het palenplan?
Welke invloed heb ik als bewoner of ondernemer op dit plan?
Kan ik meedenken om het plan te verbeteren?
Er zijn andere problemen in de buurt, waarom pakt de gemeente die niet aan?
Kan er iets gedaan worden aan de opstoppingen door laden en lossen (pakketbezorgers en supermarkten)?
Met wie is er allemaal gesproken in de buurt?

Vragen over het verkeer

Hoe weten we hoeveel verkeer er rijdt?
Hoe weten we dat er hier sprake is van sluipverkeer?
Hoe meet de gemeente de overlast van het verkeer?
Metingen vs beleving.
Hoe meet de gemeente het sluipverkeer?
Wordt het drukker in de Willemstraat door het invoeren éénrichtingsverkeer in de Marnixstraat?
Neemt de reistijd toe door het palenplan?
Wordt het drukker door de langere aanrijtijden?
Blijft de wijk wel goed bereikbaar?
Zijn er voldoende alternatieven als er een straat is gestremd?
Kunnen nood- en hulpdiensten het gebied nog snel genoeg bereiken?
Zijn de huidige maatregelen tegen zwaar verkeer niet voldoende om de bruggen en kademuren te beschermen?
Ik maak me zorgen dat de Vezip bij de Binnen en Buiten Brouwerstraat toch toegankelijk wordt gemaakt voor auto's. Dan is het probleem weer terug.
Ontstaan er geen problemen bij de stoplichten van de omliggende doorgaande wegen?
Kan het zware verkeer uit de buurt worden geweerd?
Zone zwaar verkeer. Er zijn uitzonderingen. Doorgaand zwaar verkeer wordt geweerd. De gemeente denkt na over het drastisch terugbrengen van het aantal uitzonderingen.
Zorgen de ingrepen in de Marnixstraat niet voor extra verkeer in buurt?
Ontstaan er geen files op de doorgaande wegen?
Ontstaat er geen sluipverkeer door de Marnixstraat door de drukte op de Nassaukade?
Is aanvullend openbaar vervoer (zoals de regiotaxi) en zorgvervoer nog wel mogelijk?
Zijn de personenauto's een belasting of alleen het zwaar verkeer?
Wordt het door het palenplan drukker in de 9-straatjes
Hoeveel drukker wordt het op de Rozengracht en de andere omliggende hoofdroutes
De wachttijd bij de stoplichten op het Haarlemmerplein is enorm lang. Wordt dat niet nog erger?
Ontstaan er geen files op de doorgaande wegen?
Ontstaan er geen problemen op de spuistraat (fietsen vs auto's)
Waarom geen knip in de Marnixstraat ter hoogte van het Marnixbad?
Kan het parkeren aan de Rozengracht niet verdwijnen t.b.v. ruimte voor de fietser en voetganger?
Is het niet beter om de rijrichting op de Marnixkade om te draaien?
Waarom wordt er geen rekening gehouden met de bewoners op de Nassaukade?
Blijft het gebied bereikbaar voor de afvalinzameling en andere logistiek?
Opstoppingen door verhuizingen, laden en lossen etc?

Vragen over de techniek

Waarom kunnen we hier geen intelligente toegang toepassen?
Kunnen we niet beter wachten op intelligente toegang?
Waarom geen automatische palen in plaats van vaste palen?
Blijven de verzinkbare palen op de Singel?
Ik vind de rood-witte palen erg lelijk, kan dat niet mooier?

Vragen over het proces

Moet er niet een proefperiode komen om te kijken of de plannen wel werken?
Hoe wordt er gemeten of de plannen wel werken?
Zijn de plannen omkeerbaar?
Wat is de planning?
Wordt er rekening gehouden met andere projecten?
Hoe wordt er besloten over het project?

Kunnen bewoners de palen met een sleutel verwijderen?

Wat voor rol hebben de buurtregisseurs en de gebiedsmakelaars?
Wordt het niet juist drukker, als er minder in- en uitgangen zijn in het gebied?

Gaat de parkeerdruk omlaag door het palenplan?

Kunnen de plannen nog worden teruggedraaid als ze niet blijken te werken?