Gemeente Amsterdam

Programma Varen
Team Nautisch Beheer
Postbus 95089
1090 HB Amsterdam

nautischbeheer@amsterdam.nl
Telefoon 14 020
amsterdam.nl/varen

Vergunning

Retouradres: Programma Varen, Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Beens Groep
T.a.v 5.1,2,e
Prins Hendrikkade 21
1012 TL Amsterdam

Datum	27 juli 2022
Behandeld door	5.1,2,e Programma Varen, Nautisch Beheer
Onderwerp	Besluit verlenen vergunning bijzonder transport

Geachte 5.1,2,e

Op 7 juli 2022 hebben wij uw aanvraag ontvangen om te varen met een bijzonder transport.

Regelgeving
Volgens artikel 1.21, lid 2 van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) vaart een bijzonder transport niet dan met een vergunning van de bevoegde autoriteit.
Uw aanvraag is getoetst aan de regels gesteld in het Binnenvaartpolitiereglement. Hierbij zijn geen bezwaren naar voren gekomen.

Besluit
Hierbij besluit ik om u op grond van artikel 1.21, lid 2 van het Binnenvaartpolitiereglement vergunning te verlenen om met een schip of samenstel te varen met een grotere afmeting dan in het ter plaatse van toepassing zijnde doorvaartprofiel is voorgeschreven:

Vaarweg:	Korte Prinsengracht Westerdok tegen de vaarrichting in
Datum:	Op 30 augustus 2022 t/m 12 september 2022 op werkdagen van 06.00 uur tot 08.00 uur
Transporteur:	5.1,2,e
Telefoon:	5.1,2,e
Schepen:	Zie hieronder.

Woonschepen

Nummer Brouwgr	Lengte	breedte	hoogte	diepgang	Nieuw tijdelijk adres	
5.1,2,e	20.70	5.04	3.70	1.00	n.v.t.	
5.1,2,e	11.80	5.00	2.60	1.35	Marinierskade	
5.1,2,e	16.20	4.30	3.20	0.85	Marinierskade	
5.1,2,e	19.75	4.85	3.02	0.70	Zoutkeetsgracht	
5.1,2,e	31.25	4.65	3.00	0.70	Zoutkeetsgracht	
5.1,2,e	20.70	3.80	3.00	1.03	Marinierskade	
5.1,2,e	26.00	4.30	3.50	0.85	Amstel 134	

Sleepboten

sleepboot	lengte	breedte	ENI
Tiny	9.00	3.50	02321972
Hetty	9.00	3.30	03800009
Vlieter	11.26	3.12	02334313
Chelsey	14.00	3.50	02337482

Deze vergunning is slechts van kracht met inachtneming van onderstaande voorschriften.

Voorschriften

- Op de betreffende vaarweg geldt doorvaartprofiel B, waar een maximale diepgang van 2,20 m. -NAP geldt. Het schip of samenstel mag geen grotere diepgang hebben;
- Het schip of samenstel is voorzien van een geldig Certificaat van Onderzoek (CvO);
- Het schip of samenstel dient gebruikt te worden overeenkomstig het betreffende CvO;
- Indien er sprake is van een sleep, dan mag daarin slechts één schip of drijvend voorwerp of drijvende inrichting door een of meer motorschepen voortbewogen worden;
- Het transport is voorzien van voldoende sleep- en/of duwboten met voldoende motorvermogen om het transport onder alle te verwachten omstandigheden goed te kunnen manoeuvreren.
- Het transport meldt zich 2 uur voor passage bij de Centrale Object Bediening (COB) van Waternet via Marifoonkanaal 22.
- Het transport mag uitsluitend plaatsvinden als dit gezien de weersomstandigheden (wind, zicht) en de stroming veilig kan geschieden;
- Uitstekende delen dienen op doelmatige wijze afgeschermd te worden zodat zij (redelijkerwijs) geen schade of hinder kunnen veroorzaken;

- Het transport is uitgerust met voldoende onafhankelijke pompen met voldoende capaciteit om vervulling van het transport te voorkomen. Hiertoe dienen alle voor vervulling risico lopende ruimtes/compartimenten met een pomp bereikbaar te zijn. De pompen moeten gebruiksklaar zijn, zodat in geval van een calamiteit er direct gebruik van kan worden gemaakt;
- De bevoegde autoriteit kan in verband met de goede orde of veiligheid van de scheepvaart nadere (verkeers)aanwijzingen geven welke stipt en onmiddellijk dienen te worden opgevolgd;
- Van calamiteiten, gebreken en andere onvolkomenheden dient onmiddellijk mededeling te worden gedaan aan de COB van Waternet via marifoonkanaal 22. In de hiervoor genoemde gevallen dienen alle maatregelen te worden getroffen die in het belang zijn van een vlotte en veilige afwikkeling van het scheepvaartverkeer;
- De vergunninghouder vergoedt de schade die hij/zij toebrengt aan de scheepvaartweg, de daartoe behorende kunstwerken en overige objecten en neemt voorts de redelijkerwijs mogelijke maatregelen ten einde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruik van de vergunning schade lijdt/lijden;
- Deze vergunning dient bij de schipper/gezagvoerder aan boord te zijn en op verzoek getoond te worden;
- Mocht er iets wijzigen in de samenstelling van het varend materieel of anderszins dan dient u dit per omgaande te melden aan nautischbeheer@amsterdam.nl, anders vervalt deze vergunning.
- Deze vergunning is slechts geldig op de hierboven genoemde datum en vervalt bij aankomst van het transport op de opgegeven plaats van bestemming;

Vragen?
Voor meer informatie kunt u contact opnemen met nautischbeheer@amsterdam.nl.

Met vriendelijke groeten,

namens de bevoegde autoriteit,

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e 5.1,2,e

Programma Varen, Nautisch Beheer
Gemeente Amsterdam

Bezwaar maken
U kunt bezwaar maken tegen dit besluit binnen zes weken na de bekendmaking.

Uw bezwaarschrift moet in elk geval het volgende bevatten:
- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum;
- het kenmerk en een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt*;
- de gronden voor uw bezwaar.

* U kunt in plaats hiervan ook een kopie van het besluit toevoegen aan uw bezwaarschrift.

Online bezwaar maken
Ga hiervoor naar www.amsterdam.nl/bezwaar/jb. U logt in met eHerkenning of uw DigiD.

Bezwaar maken per post
U kunt uw ondertekende bezwaarschrift sturen naar:
Programma Varen, de bevoegde autoriteit
Het Juridisch Bureau
Postbus 483
1000 AL Amsterdam

Voorlopige voorziening
De uitkomst van dit besluit geldt ook tijdens de bezwaarperiode. U kunt naast uw bezwaarschrift een voorlopige voorziening aanvragen bij de Rechtbank Amsterdam. Kijk voor meer informatie op www.rechtspraak.nl.