Verslag tweede informatiebijeenkomst Schellingwouderbreekpark – 7 november 2023

Er waren 22 bewoners aanwezig op de tweede informatiebijeenkomst over het verbeteren van het Schellingwouderbreekpark. We hielden een tweede bijeenkomst omdat de uitnodiging voor de eerste informatiebijeenkomst van 26 september 2023 bij een deel van de bewoners te laat bezorgd was. De tweede informatiebijeenkomst bevatte precies dezelfde inhoud als de eerste bijeenkomst. We hielden beide informatiebijeenkomsten in het Huis van de Wijk Waterlandplein. In dit verslag leest u wat de gemeente op de tweede bijeenkomst vertelde en welke wensen en ideeën we hier van bewoners hoorden.

Presentatie van de gemeente

Tijdens de informatiebijeenkomst presenteerden we wat we nu weten over de staat van het park, waar we rekening mee moeten houden en wat mogelijke verbeteringen zijn. Dit deden we aan de hand van 7 panelen. Daarnaast gaven we een toelichting over hoe men in het vervolg mee kan denken over het ontwerp voor het Schellingwouderbreekpark. Wilt u de panelen ontvangen, stuur dan een mail naar omgevingsmanager Celine Brouwer via celine.brouwer@amsterdam.nl.



De presentatie van de gemeente.

Ronde langs de panelen

Na de presentatie van de gemeente kreeg iedereen de tijd om de verschillende panelen van dichtbij te bekijken. Bij de panelen stonden de ontwerpers en de leden van het projectteam om verdere uitleg te geven. Bewoners konden bij elk paneel hun wensen, ideeën, zorgen en aandachtspunten delen door deze op plakbriefjes te schrijven of door een reactieformulier in te vullen. De opgehaalde informatie is per thema **(1) Ecologie, (2) Sporten en spelen, (3) Recreëren, (4) Inrichting openbare ruimte en (5) Buslus (deelgebied A)** gebundeld in dit verslag.

1. Ecologie

- Is het mogelijk om de boothelling te verwijderen? Hier liggen op mooie dagen veel boten te 'wachten'. Dit zorgt voor veel olie en benzine op het water, wat slecht is voor de flora en fauna. Daarnaast is dit ook een heerlijke zwemplek.
- De locatie van de eenden is nu een grote kale plek met eendenpoep. Mogelijk kan hier stevigere vegetatie geplant worden? Denk aan bijvoorbeeld een keienrand met begroeiing i.p.v. een rietkraag (zie Visie van de vrienden van het Schellingwouderbreekpark).
- Geen bomen verwijderen in het park. Zo veel mogelijk bestaand groen behouden.
- Zorg voor meer bloemrijk gras. De grasvelden in het park zijn nu erg eentonig.

2. Sporten en spelen

- Speeltoestellen toevoegen op het veld aan de Volendammerweg.
- Kans speelplek: plaats de speelplek niet achter de sportvoorzieningen maar juist ernaast.
- Zorg ervoor dat de sportvoorzieningen en de speelplek te bereiken zijn zonder dat je door water moet waden.
- Speeltuinvereniging toegankelijker maken voor publiek.
- Is het mogelijk om toiletvoorzieningen te plaatsen bij de sportplek in het park?

3. Recreëren

- Een aantal mooie plekken maken om in de zon aan het water te zitten. Bijvoorbeeld door veel groen rond het water maar ook een aantal zitplekken op vlonders.
- Toevoegen van een zwem- en opstapplek voor varen. Nadeel hierbij is wel dat het veel publiek kan aantrekken.
- Terras bij het gemaal / daghoreca zoals een mobiel koffietentje / ijskraam.
- In de bocht bij de speeltuin / bejaardenhuizen zitten vaak ouderen aan het water. Zij moeten nu met de scootmobiel door het gras. Ze zitten daar vaak op een oude tuinstoel. Fijn als hier nette zitplekken van gemaakt worden.
- Informele zitplekken in het park maken.

- Theehuis of andere kleinschalige horeca met terras bij het water aan de kant van de Volendammerweg.

4. Inrichting openbare ruimte

- Graag informatie over mogelijkheden over het lichtplan. Denk aan dimbare lampen, afscherming / geen licht naar boven maar alleen naar de paden of andere mogelijkheden.
- Er zijn een aantal hele donkere plekken in het park waar mensen in de avond omheen lopen.
- Graag geen fietsen in het park.
- Plaatsen van paaltjes / fietspoortjes voor fietsen.
- Zorg voor een goede verbinding op het huidige fietspad aan de zuidzijde van het park (het fietspad parallel aan de Zuiderzeeweg). Dit zodat men niet uitgenodigd wordt om het park in te fietsen.
- Zorg dat de paden in het park niet gebruikt worden als fietspaden.
- Halfverharding op de paden i.p.v. asfalt.
- Bij halfverharde paden kunnen er mogelijk nog steeds grote plassen op de paden blijven liggen.
- Graag geen bomen en bosschages weghalen om zichtlijnen vanaf de dijk te kunnen maken.
- Op de dijk minder zichtlijnen en juist meer bomen plaatsen.
- Het karakter van de dijk versterken en de huidige zichtlijnen in stand houden.
- Plaats een heg aan de zijde van de Volendammerweg om het park wat af te schermen van de grote weg.
- Het hoge voetpad kan weg. Deze is overbodig en er ontstaat daar erg veel lichtvervuiling (deelgebied C).
- Graag alleen licht waar nodig en wanneer nodig. Op de dijk staan nu erg veel lantaarns (deelgebied C).

5. Buslus (deelgebied A)

- Geen doorgaande weg / doorgaand verkeer bij de buslus.
- Behoud de doodlopende straat. Dit is voor spelende kinderen veiliger omdat anders de verkeersdruk hoger zal worden.
- Duidelijk aangeven van het eenrichtingsverkeer in deze straat.
- Geen doorgang voor auto's. Zorg voor duidelijk eenrichtingsverkeer.
- Geen doorgaand verkeer door dit gebied.
- Positief dat er meer groen in dit gebied komt en dat de waterlandse zeedijk doorgetrokken wordt. De lus aan het einde van de Nieuwendammerdijk is inmiddels overbodig.
- Trek een mooie groene poort over de buslus. Zorg er wel voor dat deze unieke indeling van nu behouden blijft.
- Zorg voor meer groen in het gebied maar houd de gebruikerservaring hetzelfde zoals deze nu is.

- Maak een smallere entree bij het begin van de Nieuwendammerdijk. Hier ligt nu een grote steenvlakte die groener kan.
- Bewoners kunnen zelf ook bossages aanbrengen in dit gebied.
- Bij aanpassingen aan de buslus zijn er zorgen over mogelijke overlast voor de woningen aan de Nieuwendammerdijk. De groenstrook bij de buslus trekt (als uitbereiding voor het park) veel recreanten aan. Dit zorgt voor druk op het groen in dit gebied en kan ook zorgen voor overlast voor de omliggende woningen.
- Als men er voor kiest om de buslus te vergroenen is het belangrijk om ook het groene gedeelte aan de overkant van het water bij de Oranjewerf mee te nemen. De groene zones langs het water bij de buslus moeten als één geheel aangepakt worden. Aan de kant van de Oranjewerf zijn nu bijvoorbeeld parkeerproblemen door langparkeerders. Dit moet aangepakt worden.
- De straatsituatie van de Nieuwendammerdijk graag behouden. De groene zone dus vooral rond het water versterken.
- In deze zone ook ecologische transitiezones en ecologische bruggen maken.
- Behouden van de overtuinen in het gebied.
- Leg een recreatief natuurlijk wandelpad aan in dit gebied. Denk aan halfverharding, houtsnippers of een vlonderpad.
- Inrichting van de buslus in het participatietraject goed afstemmen met de bewoners aan dit gebied.
- Behouden van voldoende parkeerplekken in het gebied.
- Maak een nieuwe kleinere keerlus in dit gebied.
- Zorg dat er nog gevoetbald, geskateboard en getafeltennist kan worden.
- Geen zitgelegenheid wat hangjongeren aan kan trekken.
- Maak het gebied minder toegankelijk voor het uitlaten van honden.
- Breng oude Amsterdamse lantaarnpalen terug in het gebied.

Vervolg

Eind 2023

We maken een overzicht van alle wensen, ideeën, zorgen en aandachtspunten die we hoorden op de eerste bijeenkomst, op de tweede bijeenkomst en via de online vragenlijst.

Begin 2024

- We maken een eerste opzet van het schetsontwerp op basis van:
    - De wensen en ideeën.
    - De ruimtelijke voorwaarden.
    - De visie van de Vrienden van het Schellingwouderbreekpark.

    - Het onderzoek naar ecologie en verbinding van de deelgebieden in de Schellingwouderscheg van Groene Longen.
- We werken het schetsontwerp uit met de ontwerpgroep. De ontwerpgroep bestaat uit bewoners die hebben aangegeven mee te willen denken over het ontwerp en ontwerpers van de gemeente.

Voorjaar 2024

- We maken een eerste opzet van het voorlopig ontwerp.
- We werken het voorlopig ontwerp uit samen met de ontwerpgroep.
- We laten het voorlopig ontwerp aan u zien tijdens een bijeenkomst. Hiervoor krijgt u weer een uitnodiging.
- Daarna maken we het ontwerp definitief.

Meer informatie

Kijk voor meer informatie en de complete planning op
www.amsterdam.nl/schellingwouderbreekpark.