Adviesaanvraag DB aan stadsdeelcommissie

Stadsdeel:	Zuidoost
Onderwerp adviesaanvraag:	Voorstel inrichting parkvelden park Gaasperdammertunnel
Portefeuille:	Verkeer, vervoer en luchtkwaliteit // Groen
Meegestuurde stukken:	- Eindrapport PLYGRND - Voorstel inrichting parkvelden
Procesbegeleider:	- A. N. Holstein
Datum weekstart/staf:	14/9/21
Datum stadsdeelcommissie:	7/10/21 en 28/10/21
Datum dagelijks bestuur:	28/9/21
Registratienr. (optioneel):	

Adviesvraag dagelijks bestuur aan stadsdeelcommissie:
Formuleer hier de vraag aan de stadsdeelcommissie

Met de uitvoering van de Bestuurs- en Uitvoeringsovereenkomst (BUVO) Schiphol – Amsterdam – Almere (2013), is begonnen aan de verbreding en overkluizing van de A9. Boven op het dak van de Gaasperdammertunnel wordt een park aangelegd. In het groeninrichtingsplan voor dit park werden parkvelden en ruimtes opengelaten, zodat die ingevuld kunnen worden na een participatieproces met bewoners en belanghebbenden.

Op 8 december 2020 is het participatieplan voor de invulling van deze parkvelden en open ruimtes in het park goedgekeurd door het Dagelijks Bestuur Zuidoost. Dit plan is ter kennisname aan uw stadsdeelcommissie gestuurd. Bij de vaststelling van het participatieplan is besloten dat uw stadsdeelcommissie een advies zal geven aan het Dagelijks Bestuur over het voorstel voor de eerste inrichting van de parkvelden. In dit voorstel diende de opbrengst van de participatie verwerkt te worden.

Het participatietraject is in maart 2021 van start gegaan en voor de zomer afgerond. Bijgaand vindt u het voorstel voor de inrichting van de parkvelden en open ruimtes: "*Van Tunnelvisie naar Common Ground"*. Hierin is de opbrengst van de participatie verwerkt. In het inrichtingsvoorstel is ook het participatieproces voor de naamgeving beschreven, dat heeft geleid tot een selectie van drie namen die de voorkeur verdienden: Tunnelpark, Ubuntupark en Gaasperpark. Een uitgebreid eindrapport over de participatie is een bijlage bij het inrichtingsvoorstel.

Wij vragen u advies uit te brengen over twee zaken:

- De naamgeving van het nieuwe park op het tunneldak van het A9 op basis van de uitkomsten van de participatie: Welke naam adviseert u te kiezen voor het nieuwe park op de Gaasperdammertunnel?
    - Tunnelpark
    - Gaasperpark
    - Ubuntupark

- Het voorstel voor de inrichting van de parkvelden en open ruimtes van het nieuwe park: Wat is uw advies over de voorgestelde inrichting van de parkvelden en open ruimtes op basis van de opbrengst van de participatie?

Met deze adviesaanvraag over de naamgeving en het inrichtingsvoorstel voert het DB de besluiten van het vastgestelde Participatieplan uit. Op grond van het ontvangen advies van de stadsdeelcommissie kan het DB een advies over de invulling van het park uitbrengen aan het College van Burgemeester en Wethouders.

Z176993641 8

Advies stadsdeelcommissie:
Advies van de stadsdeelcommissie aan het dagelijks bestuur

Wij vragen u advies uit te brengen over twee zaken:
• De naamgeving van het nieuwe park op het tunneldak van het A9 op basis van de uitkomsten van de participatie: Welke naam adviseert u te kiezen voor het nieuwe park op de Gaasperdammertunnel? o Tunnelpark / Gaasperpark / Ubuntupark
• Het voorstel voor de inrichting van de parkvelden en open ruimtes van het nieuwe park: Wat is uw advies over de voorgestelde inrichting van de parkvelden en open ruimtes op basis van de opbrengst van de participatie?

Advies stadsdeelcommissie: Advies van de stadsdeelcommissie aan het dagelijks bestuur
De stadsdeelcommissie heeft kennis genomen van het conceptplan park dak A9.
Ten aanzien van de naamgeving van het park heeft de commissie geconcludeerd dat de naam Tunnelpark de meest logische zou zijn.
Ten aanzien van de inrichting van de parkvelden en open ruimtes wenst de commissie de volgende punten te benadrukken c.q. aan te scherpen:
Tijdens de participatie zijn een **4-tal thema's** geselecteerd: Groeninrichting, Kunst/muziek/cultuur, Sport/Spel/Bewegen en Stadslandbouw.
Ten aanzien van de **groeninrichting** is er een zeer rijke opbrengst vanuit bewoners geweest. Gebruik dit voor natuureducatie voor de jeugd van Zuidoost. Stadslandbouw past hier prima in.
Het onderhoud van het groen van het tunnelpark samen met het toekomstige Hondsrugpark biedt de mogelijkheid tot het realiseren van een onderhoudsploeg opgeleid door groenvoorzieningen van bewoners van Zuidoost.
Ten aanzien van **kunst/muziek en cultuur** ziet de commissie ruimte voor een kleinschalig evenement als een duurzame vers markt (Pure Markt - Reizende zondagsmarkt in en om Amsterdam) zoals bijvoorbeeld in het Amstelpark en park Frankendael. Tevens zou een fontein in het park op het tunneldak zorgen voor een echte eyecatcher. Wij hebben begrepen dat dit moeilijk inpasbaar is graag verzoeken wij het DB om toch te kijken naar de inpasbaarheid hiervan in het tunnelpark of te kijken naar een alternatieve inpasbaarheid bij bijvoorbeeld de opwaardering van het Gaasperplaspark of bij herinrichting Mandelapark Tevens is de commissie van mening dat er een enorme kans ligt om de **rotonde** op het tunneldak echt te ontwikkelen tot een uniek element in Zuidoost dit doormiddel van een mooie architectonische groeninvulling en/of een mooi kunstwerk (zonder dat de zichtlijnen dermate gehinderd worden met oog op de verkeersveiligheid). Het is nu vooral een zeer saaie rotonde en dat is zonde voor een centraal punt dat de 2 delen in zuidoost met elkaar verbind. Voor het onderhoud kan er ook gekeken worden naar burgerparticipatie (onder begeleiding).







Met het oog op **sport/spel/beweging** zouden we graag een mooie beweegroute zien met natuurlijke materialen. Voorbeelden hiervan zijn te vinden in diverse andere gemeenten zoals bijv. in Valkenburg. Beweging en conditietraining is zeer belangrijk en is op deze wijze bereikbaar voor alle bewoners.

Horeca: De stadsdeelcommissie constateert dat bewoners

ook de wens uitspreken tot de inpassing van horeca functies. Dit sluit ook aan bij het reeds eerder aangenomen advies inzake de horeca functie (Bron: Inspraak invulling park gaasperdammertunnel en horeca (notubiz.nl)) Eveneens draag zorg voor een goede toiletmogelijkheid.

Toerisme & Lokale Economie: Het tunnelpark sluit ook aan op het gebied rondom de Ikea vestiging. Dit gebied is continue in ontwikkeling en is omringt met een aantal hotels en restaurants en is de uitvalsbasis voor toeristen. Spreiding van toeristen is wenselijk voor de leefbaarheid in de stad maar is ook essentieel voor de lokale economie en werkgelegenheid. De stadsdeelcommissie heeft ook hier eerder over geadviseerd om te investeren in duurzaam toerisme. De befaamde letters ‘’
I amsterdam’’ zouden toeristen ook richting ons stadsdeel kunnen trekken. Tevens versterkt dit mogelijk de identiteit van zuidoost. Ook wij zijn Amsterdammers. Dit zou ook nog aangepast kunnen worden aan ons eigen stadsdeel door de letters **ZO** toe te voegen. De ontsluiting van dit gebied is zeer goed door de nabijheid van metro Bullewijk en treinstation Holendrecht. Deze locatie zal ook geen overlast geven voor omwonenden. Bron:
Sustainable_Tourism_ZO_A__Jol (notubiz.nl)

Toegankelijkheid: Dit park moet een park zijn voor alle bewoners en moet een inclusief park worden. Hierbij vragen we extra aandacht voor gehandicapten en minder valide personen. Tevens vragen we aandacht voor de toegankelijkheid vanuit de wijk Gaaasperdam als bij Kantershof en nieuw-kempering tot het centrale parkdeel.

Reactie dagelijks bestuur:
Reactie van het dagelijks bestuur op het ongevraagd advies van de stadsdeelcommissie

Vastgesteld door het dagelijks bestuur van stadsdeel Zuidoost op 2021

.....

P. Torres Barrera
secretaris

.....

T. Jadnanansing
voorzitter