From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@5.1.2,e>
Sent: Tue, 7 Dec 2021 09:07:29 +0200
To: "'info@westelijkegrachtengordel.nl'" <info@westelijkegrachtengordel.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@gmail.com>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@5.1.2,e>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@gmail.com>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@outlook.com>
Subject: vergadering di 7 dec 2021
Attachments: erg lang 1.pdf, erg lang 2.pdf, in de rij.pdf, paal weer geraakt.pdf, studentverhuis.pdf
Categories: WOO palenplan

Goedemorgen,
De zoom meeting staat voor de deur en hoewel ik me heb gehouden aan jouw verzoek 5.1.2,e om niet inhoudelijk meer over en weer te mailen, heb ik ter voorbereiding van de meeting wel al enige punten.

1. Met stip op één: het zuid-noord sluipverkeer over de Blauwburgwal tegen de richting in. Gisteren was de oneven zijde (zuid) van de Blauwburgwal afgesloten en de verkeerschaos die er sinds ca. een week al was is nu compleet. De kop van het Singel is ook afgesloten.
   Ik ben er achter gekomen waardoor het komt: de Raadhuisstraat is in west-oostelijke richting afgesloten en het verkeer gaat de Keizersgracht op en wordt dan door twee pijlen 'F' en 'G' rechtsaf de Leliegracht in geleid (wat de letters betekenen?) en de route stopt dan op de kruising Blauwburgwal en Herengracht. Men staat daar vertwijfeld en gaat allerlei routes uitproberen (zelfs de Langestraat heen en weer, want aan het einde kan je daar niet verder, maar dat staat natuurlijk niet aangegeven voor het verkeer dat tegen de richting in rijdt....)

Zucht. Ik heb een paar sprekende foto's meegestuurd waar dit bij ons pand toe leidt. **Alles tegen de rijrichting in.** Op een van de foto's staat een behulpzame bewoonster het verkeer te helpen. Mensen klagen over auto's die rondjes rijden, automobilisten worden wanhopig. Het is wachten op ongelukken. Maar gelukkig rijden veel automobilisten tegenwoordig toch al een klein beetje rustiger dan vroeger vaak het geval was. Mede dankzij de paaltjes vermoedt ik. Die zorgden echt voor een gedragsverandering en een totaal andere sfeer (maar niet bij het verkeer dat erlangs kan racen).
Mijn vraag: heeft deze bizarre omleiding ook maar iets te maken met het gesprek waar ik niet welkom was? Mijn aanwezigheid daar zou volgens 5.1.2,e 'minder effectief' zijn geweest. Dat zou wel heel ernstig zijn, dus ik ga er maar vanuit van niet. Maar het is wel erg toevallig.

2. Wij hebben een verkeersplan opgesteld voor de korte termijn (1,5 jaar) en de lange termijn (>5 jr., als de fietsroute zal worden aangelegd en de brug afgebroken). We zouden daar graag met een groep enthousiaste en deskundige buurtbewoners samen met verkeersdeskundigen van de gemeente over willen brainstormen.

3. Camera toezicht: niet de grote doorbraak waar sommigen op hopen.
   Nederland is gelukkig een rechtsstaat, en dat geldt ook voor het verkeer. Verkeersdeelnemers en dus ook automobilisten hebben rechten. Je kan niet zomaar boetes uitdelen.

   Zou nu een agent een boete uitdelen aan het verkeer dat tegen de richting in de Blauwburgwal inrijdt, is het maar de vraag of die bij de rechter stand houdt. Het is soms nl. de enige manier om het Singel te bereiken. Als er een camera zou hangen dan kan je de boete volgens mij helemaal vergeten.
   Camera's werken volgens mij dus niet bij complexe en onlogische verkeerssituaties.
   Los daarvan is handhaving in Nederland sowieso een moeizaam probleem.
   De vraag is ook welk doel je wil nastreven.
   Wij willen vooralsnog vooral van het sluipverkeer af. Dat kan bereiken me enkele eenvoudige en goedkope verkeersbesluiten, zoals ons vezip plan.
   Met cameratoezicht wil je het verkeer **controleren en sturen**, je mag het gebied niet in, tenzij.
   De vraag is dan of je niet veel goedkoper en makkelijker van het hele gebied een woonerf kan maken. Dan verliest al het verkeer haar voorkeursrecht en winnen de voetgangers en zwakkeren en minder validen.

4. Tenslotte nog enige ideeën uit de buurt voor opengevallen ruimte:

- Autovrije gracht: denk aan parkeren vergunninghouders zoals gehandicapten. Dus een helemaal autovrij rak zal niet kunnen.

- Meer groen

- Niet teveel bankjes

- Niet meer terrassen

- Tulpen naast plantenbakken die nu zijn geplaatst op een stuk Singel tegen het parkeren i.v.m. kade.

Tot vanavond

5.1,2,e