From: "5.1,2,e"
Sent: Thu, 1 Jul 2021 11:47:34 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e@hvsteenwijk.nl" <5.1,2,e@hvsteenwijk.nl>; "5.1,2,e@mobilis.nl)" <5.1,2,e@mobilis.nl>; "5.1,2,e'" <5.1,2,e@mobilis.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e 5.1,2,e@tijhuisingenieurs.nl)" <5.1,2,e@tijhuisingenieurs.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: Buiksloterdijk 5.1,2,e voortgang

Dag 5.1,2,e

Zoals al mondeling toegelicht op woensdag 30 juni 2021, het volgende aangaande de Aanpak Buiksloterdijk 5.1,2,e

Op deze locatie is een woonark afgemeerd en deze ark ligt scheef. De oorzaak is ontbreken van een beschoeiing. In het kader van onze verplichtingen als eigenaar van oevers is het doel beschoeiing aan te brengen en baggerwerk uit te voeren zodat de ark weer geheel vrij ligt.
De planning op basis van urgentie resulteerde in een start in juli, te beginnen met sleepwerk van de ark en aanbrengen van de damwanden als beschoeiing. Door de volgende factoren wordt het werk in twee delen geknipt:
-woonark ligt soms al vrij dus eerst een poging met duikers de diepgang te vergroten;
-verzekeringstechnisch zijn nog wat vraagstukken;
-vergunningen nog niet geheel rond;
-ontwerptechnisch zijn nog wat vraagstukken;
-opgeteld een grote impact op omgeving.

De woonark ligt kennelijk op enkele momenten vrij en is niet geheel omsloten door uitgespoelde grond of bagger. De ark kan daarom worden losgehaald door middel van een duiker, met spuitlansen en dat kan op korte termijn zonder overlast. Daarmee is voorlopig spreekwoordelijk de druk van de ketel.
Mede gezien de staat van de ark is voor het verslepen van de ark meer gegevens noodzakelijk voor de verzekeraars van gemeente en opdrachtnemer. Denk dan bijvoorbeeld aan geheel uitgewerkte sleepplannen ("geen enkele sleper durft de ark te slepen") en taxatierapporten. Daar wordt de komende periode aan gewerkt. Vanuit Rijkswaterstaat zijn aanvullende eisen gesteld over milieu, daar moet aandacht aan worden besteed en dat wordt uitgewerkt. Voor wat betreft het ontwerp zijn nog wat vraagstukken over de ondergrond, nutsvoorzieningen en watercompensatie voor het grotere geheel in de omgeving, ook dat vraag meer tijd. Tot slot is de impact voor het slepen en heiwerk groot voor de naastgelegen woonarken, ook dat vergt een goede aanpak.

Daarom is de verwachting in het najaar de beschoeiing aan te brengen.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e - Assetmanagement Civiele Constructies – 5.1,2,e - Kademuren
Verkeer en Openbare Ruimte, Stedelijk Beheer

Gemeente Amsterdam

M 5.1,2,e
5.1,2,e@amsterdam.nl