11

CNB Noordzee kanaal gebied

Centraal Nautisch Beheer
Postbus 19406
1000 GK Amsterdam

Port Office
Telefoon: 020 - 523 46 00 optie 2
portoffice@portofamsterdam.com
www.portofamsterdam.com
KvK nr.: NL 57398879

Vergunning bijzonder transport binnen het beheersgebied van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied

Besluitnummer: 2021/BIJZ004A

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, gezien de aanvraag van op 8 januari 2021,

Gelet op:
- Artikel 1.21 lid 1 van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR), waarin is bepaald wat een bijzonder transport is.
- Artikel 1.21 lid 2 van het BPR, waarin is bepaald dat een bijzonder transport niet zonder vergunning van de bevoegde autoriteit mag varen.
- Artikel 1.21 lid 3 van het BPR, waarin is bepaald dat er voor een bijzonder transport een schipper wordt aangewezen.
- De directeur Centraal Nautische Beheer Noordzeekanaalgebied kan in mandaat namens de directeur-generaal Rijkswaterstaat, op basis van het mandaatbesluit van 19 maart 2013 met nummer RWS-2013/15400/NW136582 deze vergunning verlenen.

Overwegingen:
- Op 8 januari 2021 is een verzoek ingediend voor een vergunning bijzonder transport, waarbij de volgende gegevens van belang zijn:

Naam aanvrager	:
Als vertegenwoordiger van	: Nautilus Port Services
Gevestigd te	: IJMUIDEN

Omschrijving transport

Omschrijving object	: Ponton "K9127", 9088354
Naam leidende sleep/duwboot	: BEVER, 9492256
Verdere betrokken sleep/duwboten	: PTA, tbn
Aangewezen schipper	:
Afmetingen van het gesleepte object in meters	: lengte 91,45 m, breedte 27,43 m, maximale diepgang 4,8 m
Totale afmetingen van het transport in meters	: lengte 146,58 m, breedte 27,8 m, maximale diepgang 4,8 m

Route

Plaats van vertrek	: ADM Westhaven
Geplande route (vaarwegen)	: Westhaven, Noordzeekanaal, Sluizen, Noordzee.
Plaats van bestemming	: Noordzee
Geplande datum van vertrek	: 9 januari 2021 12:00
Geplande datum van aankomst	: 9 januari 2021

- Een vlotte en veilige doorgang van de scheepvaart voldoende is verzekerd.

Besluit:

I. De aanvrager vergunning te verlenen.

II. De volgende voorschriften te verbinden aan de vergunning:
   - de aanvraag maakt onderdeel uit van de vergunning;
   - het transport is voorzien van voldoende deugdelijk en val-klaar ankergerei om desgewenst het transport tijdig te kunnen stilleggen, zonder belemmering van de scheepvaart als bedoeld in artikel 7.01 van het Binnenvaart- en het Rijnvaartpolitiereglement, en zonder schade aan kunstwerken e.d. Onder transport wordt het geheel van het drijvende voorwerp of de drijvende inrichting, inclusief sleep- en/of duwboten verstaan;

- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht (inclusief datum en nummer of kenmerk);
- een opgave van redenen waarom men zich met de beslissing niet kan verenigen;
- zo mogelijk een afschrift van de beschikking waartegen het bezwaar zich richt.

Indien tegen de beschikking een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoekschrift tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waarvan de indiener van het beroepschrift zijn woonplaats in Nederland heeft. De verzoeker dient zich te kunnen beroepen op een spoedeisend belang. Aan de verzoeker wordt een griffierecht geheven. Omtrent de hoogte van het verschuldigde bedrag, de wijze waarop en de termijn waarbinnen dat dient te worden betaald, kan contact worden opgenomen met de griffier van de bevoegde rechtbank. Een verzoek om een voorlopige voorziening kan ook digitaal worden aangevraagd. Dat kan via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).