Van: 5.1.2,e
Aan: 5.1.2,e
Onderwerp: FW: 220504 RE: Leksmondplein 5
Datum: dinsdag 10 mei 2022 12:32:00
Bijlagen: image001.png

Ter info

Van: 5.1.2,e
Verzonden: dinsdag 10 mei 2022 10:58
Aan: 5.1.2,e 5.1.2,e @amsterdam nl>
CC: 5.1.2,e @amsterdam nl>
Onderwerp: FW: 220504 RE: Leksmondplein 5

Hall 5.1.2,e
Het risico dat ik aan de redenering van 5.1.2,e zie, is dat hij zegt dat de 1,5 uur die in de nota fiets parkeren van Amsterdam staat niet zo hard genomen moet worden. Deze 1,5 uur staat echter ongeclausuleerd in de nota. De rechtbank zag ook geen aanleiding om deze norm niet als hard te zien en heeft het besluit mede daarom vernietigd.

Als wij nu een nieuw besluit opstellen waarin we zeggen dat de 1,5 uur arbitrair is dan zou ik als rechter zeggen dat je hem dan ook niet (in deze vorm) in de nota moet opnemen.
Ik twijfel dus aan de onderbouwing van 5.1.2,e en denk dat de kans groot is dat Rechtbank het besluit weer zal vernietigen.

Groet
5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam nl>
Verzonden: maandag 9 mei 2022 16 56
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam nl>; 5.1.2,e 5.1.2,e @amsterdam nl>
Onderwerp: RE: 220504 RE: Leksmondplein 5

Beste allemaal,

Ik heb 5.1.2,e weer op mijn voicemail staan... Ik zal onze twijfels ten aanzien van fietsparkeren met hem delen. Hebben jullie nog gedachten over dit punt?
Morgen spreek ik twee collega's die de bezwaarschriftencommissie zullen vormen. Dan kan ik de heroverweging wat concreter gaan maken voor iedereen.

Groeten,

mr. 5.1.2,e
Senior jurist omgevingsrecht
Juridisch Bureau

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2,e
President Kennedylaan 923, 1079 MZ Amsterdam
Werkdagen 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e
Verzonden: woensdag 4 mei 2022 14 52
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam nl>; 5.1.2,e 5.1.2,e @amsterdam nl>
Onderwerp: FW: 220504 RE: Leksmondplein 5

Zie onder. Wat nu? Toch vasthouden aan de eis uit de Nota of V&OR vragen om een advies te maken waarbij dit de conclusie wordt? En dan dus af te wijken van de Nota. Ik twijfel...
Ik heb overigens 5.1.2,e nog niet gesproken want ik wil dit eerst uitgediscussieerd hebben.

Groeten,

mr. 5.1.2,e
Senior jurist omgevingsrecht
Juridisch Bureau

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2,e
President Kennedylaan 923, 1079 MZ Amsterdam
Werkdagen 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam nl>
Verzonden: woensdag 4 mei 2022 14:28
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam nl>
CC: Parkeernormen VOR <Parkeernormen VOR@amsterdam nl>
Onderwerp: 220504 RE: Leksmondplein 5

Dag 5.1.2,e

Die 1,5 uur is arbitrair en na lange discussie tot stand gekomen om een drempelwaarde te hebben, maar die moet je m.i. niet té absoluut interpreteren, het had ook maximaal een half uur of een halve dag kunnen zijn. Maar goed, dat staat zo niet in de nota.... Overigens rekenen we bij horeca de bezoekers ook tot de kortparkeerders, maar menig bezoeker houdt het in de horeca langer uit dan 90 minuten.

Waar het vooral om gaat is dat structureel lang parkerende fietsen op eigen terrein moeten komen (scholen, kantoren en bedrijven, bewoners) en dat het voor bezoekers van functies best aanvaardbaar kan zijn als in de openbare ruimte wordt gestald. Dat is aanvaardbaar zolang (kort) fietsparkeren niet tot onaanvaardbare hinder voor andere functies van de openbare ruimte leidt (denk aan goede doorloop voor voetgangers) of gevaar (bijvoorbeeld: voetganger moet over drukke rijbaan lopen omdat fietsen het trottoir blokkeren). Dan kan fietsparkeren net zoals dat op vele plekken in de stad gebeurt, aanvaardbaar zijn. We mogen in deze casus aannemen dat de diensten op zondagen en christelijke feestdagen worden gehouden, dus dan is het maximaal één keer per week volle bak. Verder zijn er misschien culturele/maatschappelijke activiteiten op andere momenten, maar ik schat in dat er dan veel minder mensen tegelijkertijd aanwezig zijn.

Op het Leksmondplein rond de beoogde locatie voor de kerk is betrekkelijk veel ruimte buiten de routes die voetgangers zullen lopen én je mag aannemen dat de intensiteit van voetgangersverkeer hier veel kleiner is dan in een meer binnenstedelijke setting, zoals Amsterdam binnen de Ring A10. Binnen het blauw omcirkelde vlak kunnen m.i. prima fietsen van kerkgangers staan, zonder dat iemand er onevenredig veel last van heeft. Als je de voorzieningen beperkt tot een vak (belijning) zonder aanbindmogelijkheid (rek, nietje), dan zijn er buiten de diensten geen fietsen aanwezig, omdat lang parkeren door het ontbreken van aanbindmogelijkheden wordt ontmoedigd.

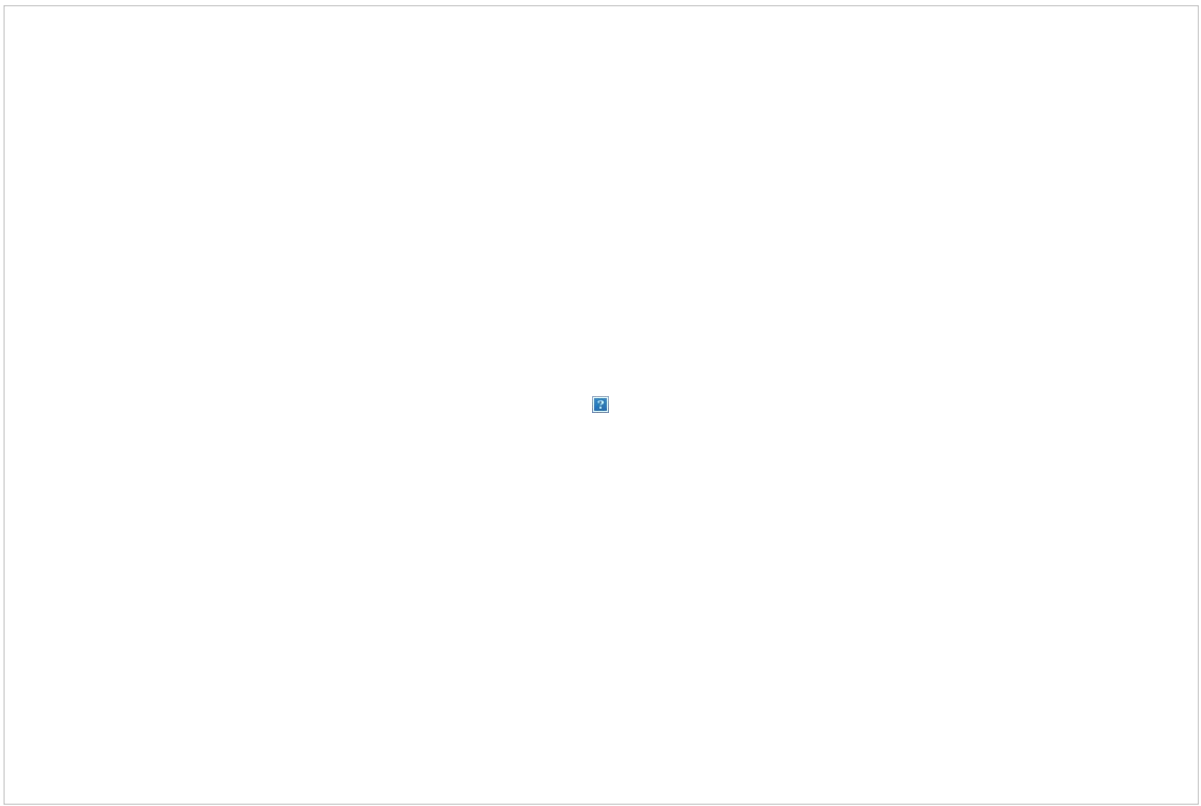
Je kunt natuurlijk overwegen om de kerk wat extra terrein ter beschikking te stellen, maar dat gaat dan definitief ten koste van de openbare ruimte en niet alleen tijdens de diensten.

Ik denk ook dat we ons ook moeten afvragen of de kerkgangers van deze kerk veel per fiets of scooter ter kerke gaan. Daar heeft het kerkgenootschap zelf ongetwijfeld zicht op. Ik verwacht eigenlijk dat het nogal meevalt.

Kun je hiermee verder?

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
adviseur parkeren
verkeer en openbare ruimte
5.1,2,e
email 5.1,2,e @amsterdam.nl
email team parkeernormen: parkeernormen.vor@amsterdam.nl
intranet: parkeernormen intranet Amsterdam
email ruimteregie autoluw: ruimteregie-autoluw@amsterdam.nl



Van: 5.1,2,e 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 4 mei 2022 13:36
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; Parkeernormen VOR <Parkeernormen.VOR@amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Leksmondplein 5

Ha 5.1,2,e

Dank voor je reactie. Ik snap je punt dat het fietsparkeren feitelijk in de openbare ruimte kan worden opgelost. Maar dan blijft de vraag hoe dat passend is binnen de Nota. Het gaat hier om nieuwbouw en om lang parkeren. De diensten en andere bijeenkomsten duren namelijk langer dan 1,5 uur. Hoe zie jij dat?

Groeten,

mr. 5.1,2,e
Senior jurist omgevingsrecht
Juridisch Bureau

Gemeente Amsterdam

M: 5.1,2,e
President Kennedylaan 923, 1079 MZ Amsterdam
Werkdagen: 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e 5.1,2,e t@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 3 mei 2022 18:10
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Leksmondplein 5

Beste allemaal,

Het lijkt mij niet per definitie onacceptabel dat gedurende de diensten fietsen in de openbare ruimte gestald worden, zie p 12 , 13 en 14 van de Nota Parkeernormen Fiets en Scooter. Er is 'plek zat' en andere functies – o.a. lopen - van de openbare ruimte hoeven hier niet door gehinderd te worden. Ook komt het parkeren van substantiële hoeveelheden fietsen alleen tijdens diensten voor, als het al voorkomt. Na de diensten zijn alle fietsen weer weg tot de volgende dienst.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

adviseur parkeren
verkeer en openbare ruimte
5.1,2,e
email: 5.1,2,e @amsterdam.nl
email team parkeernormen: parkeernormen.vor@amsterdam.nl
intranet: parkeernormen intranet Amsterdam
email ruimteregie autoluw: ruimteregie-autoluw@amsterdam.nl

Van: 5.1,2,e 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 2 mei 2022 16:39
Aan: 5.1,2,e 5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e k@amsterdam.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Leksmondplein 5

Beste allemaal,

5.1,2,e en ik hebben daarstraks met elkaar gesproken over de zaak van de Ghanese kerk. We komen tot de conclusie dat het onderdeel autoparkeren waarschijnlijk wel te onderbouwen/repareren is, maar dat het onderdeel fietsparkeren lastig wordt. De Nota laat geen ruimte bij nieuwbouw voor fietsparkeren in de openbare ruimte. Dat was ook de conclusie van de rechtbank. Ik ga morgen de gemachtigde van vergunninghouder 5.1,2,e bellen en hem dit voorleggen. Wellicht kunnen zij nadenken over een aanpassing van het plan waarbij fietsparkeren inpandig wordt opgelost. In ieder geval leg ik dit punt bij hem in de week met het verzoek om daar op terug te komen. 5.1,2,e opperde nog een plan B, namelijk het huren of in erfpacht laten uitgeven van een stukje grond door de gemeente aan de kerk om zo het 'eigen terrein' te vergroten. Die optie ga ik niet direct geven. Eerst even kijken waar 5.1,2,e mee komt als ik hem voorleg dat fietsparkeren een probleem is. Mocht het inpandig oplossen of anderszins op eigen terrein oplossen geen optie zijn, dan kan ik plan B nog voorleggen. Maar daarvoor is medewerking van G&O nodig.

Als ik 5.1,2,e heb gesproken, kom ik weer bij jullie terug.
Ik zal jou, 5.1,2,e uit de mailwisseling halen. 5.1,2,e laat ik er in staan zodat hij op de hoogte blijft.

Groeten,

mr. 5.1,2,e
Senior jurist omgevingsrecht
Juridisch Bureau

Gemeente Amsterdam

M: 5.1,2,e
President Kennedylaan 923, 1079 MZ Amsterdam
Werkdagen: 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 2 mei 2022 15:31
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e t@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Leksmondplein 5

Hoi 5.1,2,e,
In mijn vorige mail heb ik aangegeven dat De heren van VOR Parkeernormen, aan zet zijn voor dit dossier!
Ik zet daarom 5.1,2,e bij de geadresseerden !
Met groet 5.1,2,e

Outlook voor iOS downloaden

Van: 5.1,2,e 5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: Monday, May 2, 2022 2 59:02 PM
Aan: 5.1,2,e 5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e r@amsterdam.nl>
Onderwerp: Leksmondplein 5
Wanneer: maandag 2 mei 2022 15:00-16 00
Waar:

Microsoft Teams-vergadering

Deelnemen op uw computer of via de mobiele app
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Meer informatie | Opties voor vergadering
