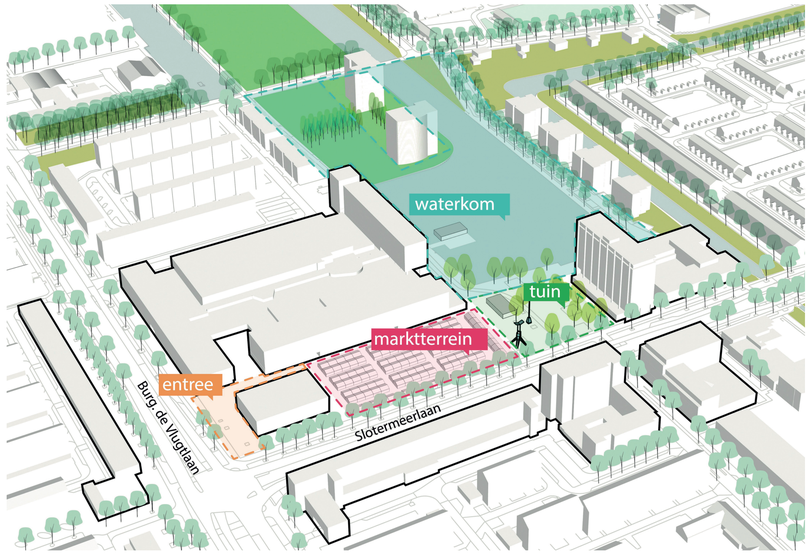
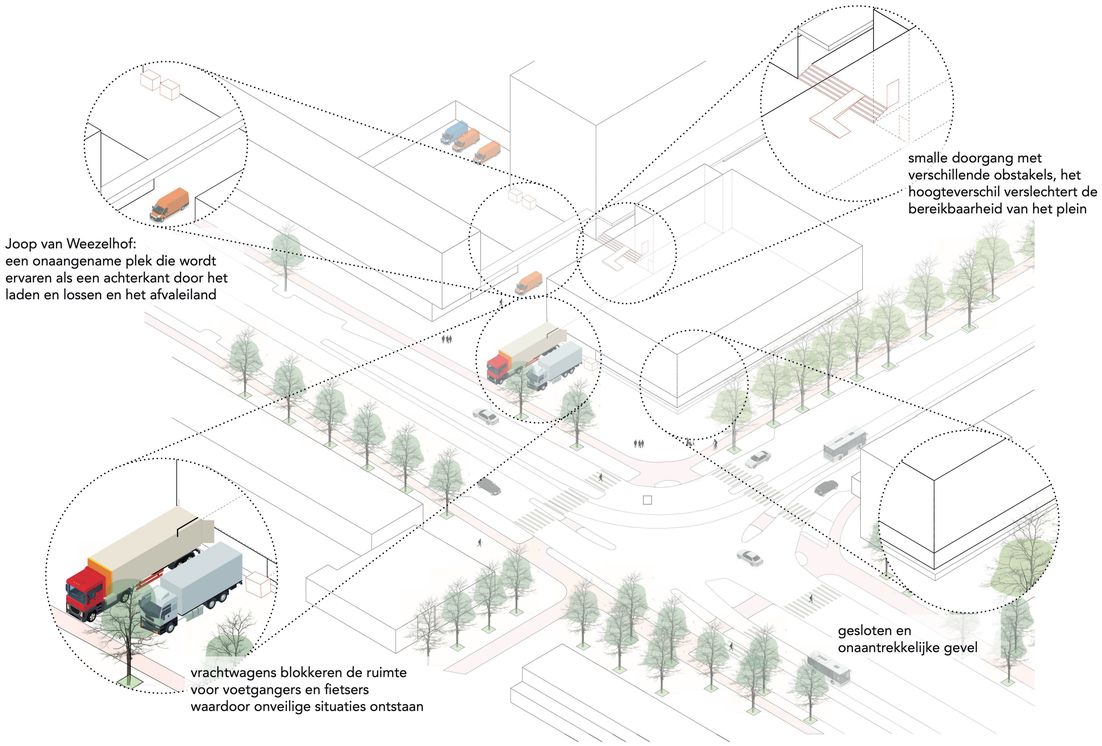
Plein ‘40-’45: Inbreng 2019 – 2021

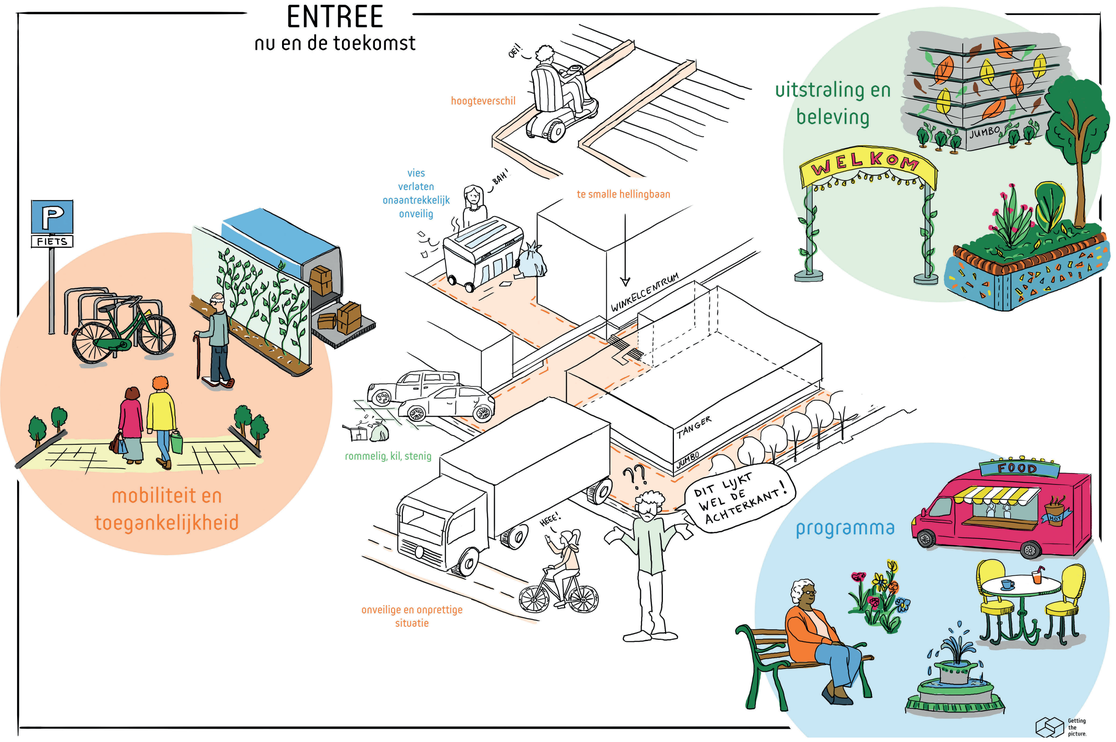
Gemeente Amsterdam

Entree

De entree wordt door velen gezien als een lelijke achterkant van het plein. Dit komt vooral door het laden en lossen op deze plek en afval. Daarnaast wordt de plek als onveilig en onprettig ervaren voor voetgangers, fietsers en minder validen. De naam “entree” voelt in eerste instantie misplaatst, juist omdat men dit niet als voorkant van het plein ziet. Tegelijkertijd zijn in de directe nabijheid de belangrijkste haltes te vinden en eindigt hier de aanlooproute vanaf de Burg. de Vlugtlaan.





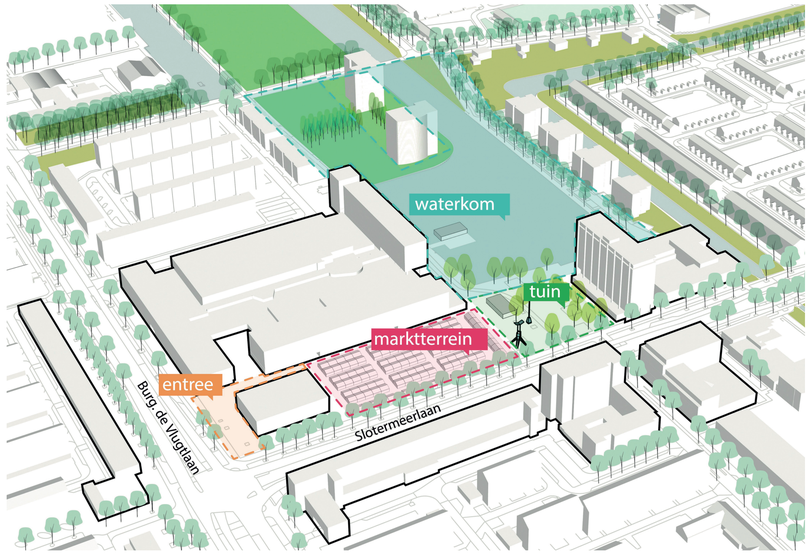


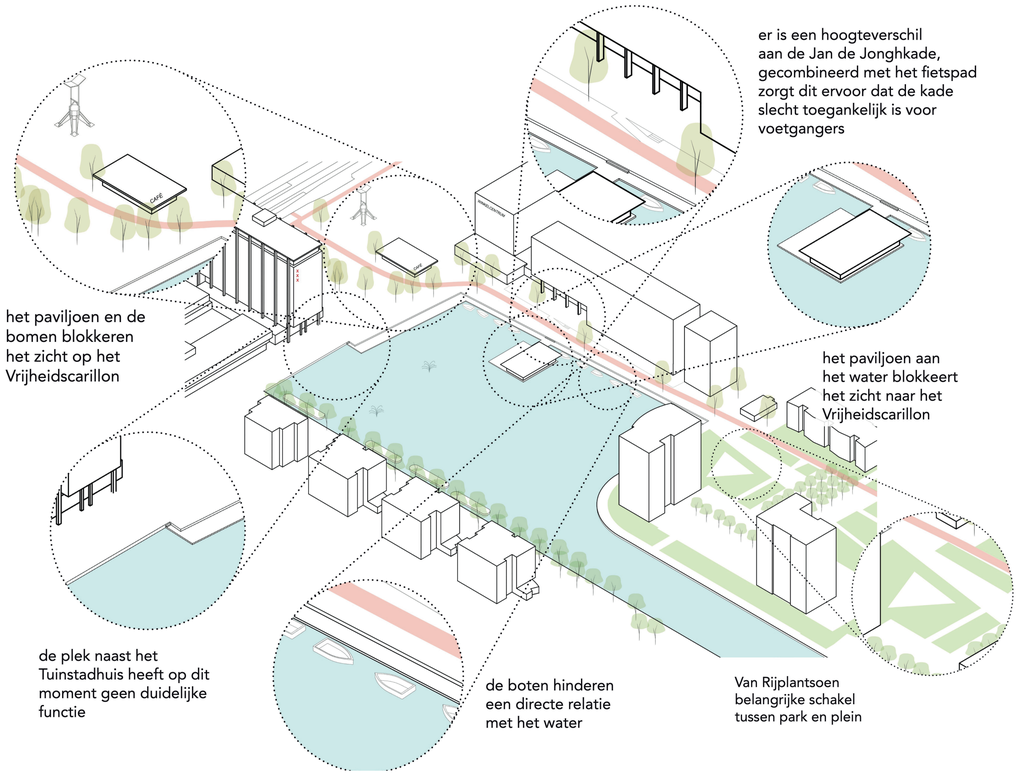
Plein ‘40-’45: Inbreng 2019 – 2021

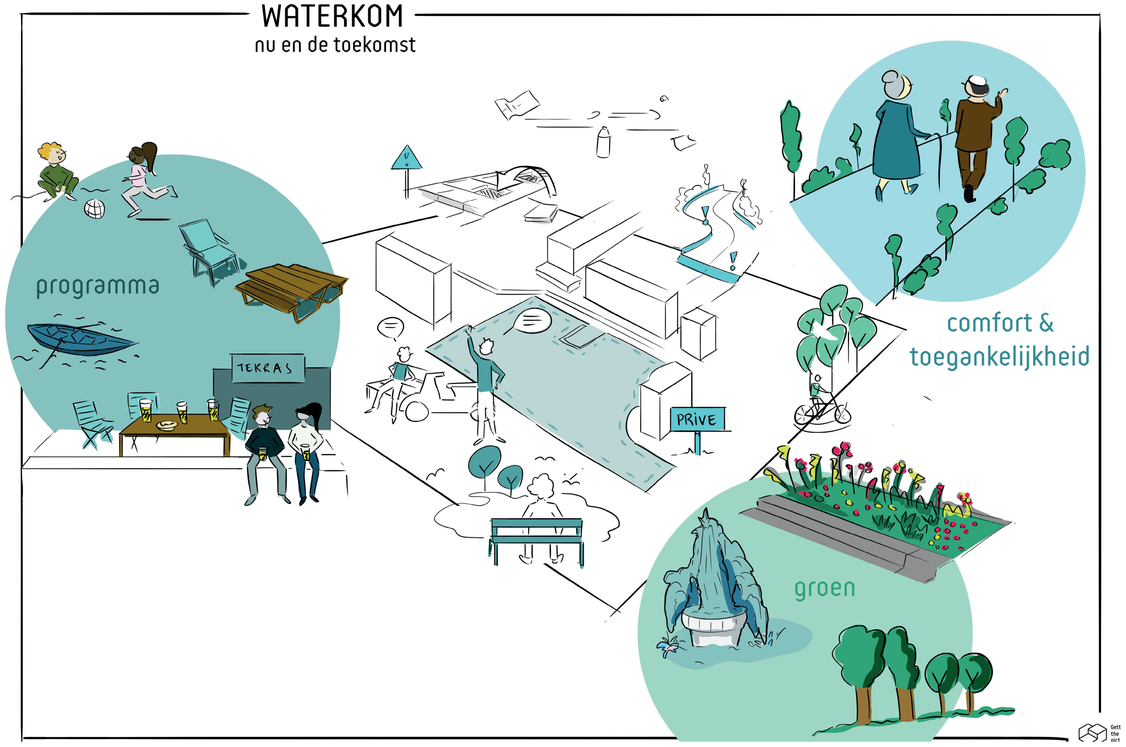
Gemeente Amsterdam

Waterkom

Het water wordt als een kwaliteit van Plein ‘40-‘45 ervaren waar je rust kan vinden. Tegelijkertijd wordt er nog niet optimaal gebruik van gemaakt. De beleving en het gebruik van de waterkom kunnen verbeterd worden door bijvoorbeeld bankjes toe te voegen, een terras en door prettige wandelpaden te creëren. Hierbij is het belangrijk dat de Jan de Jonghkade een veilige route wordt voor voetgangers. Daarnaast is er de wens de waterkom aantrekkelijker te maken door groen toe te voegen.





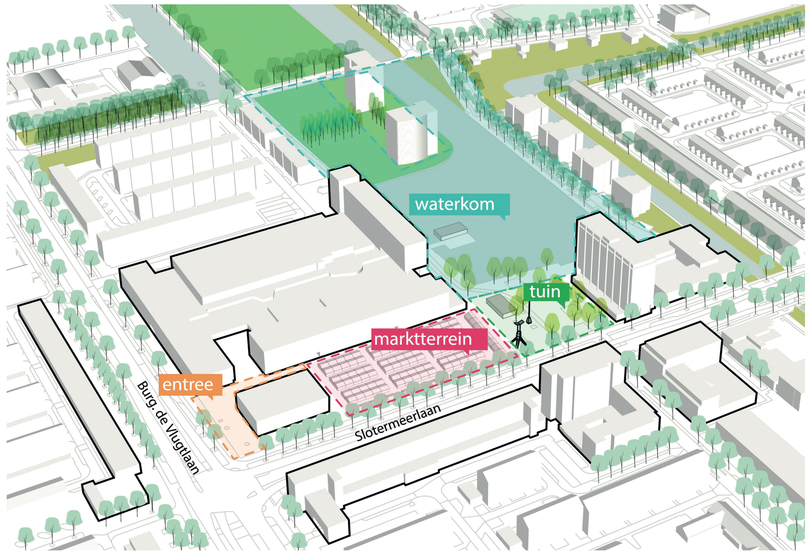


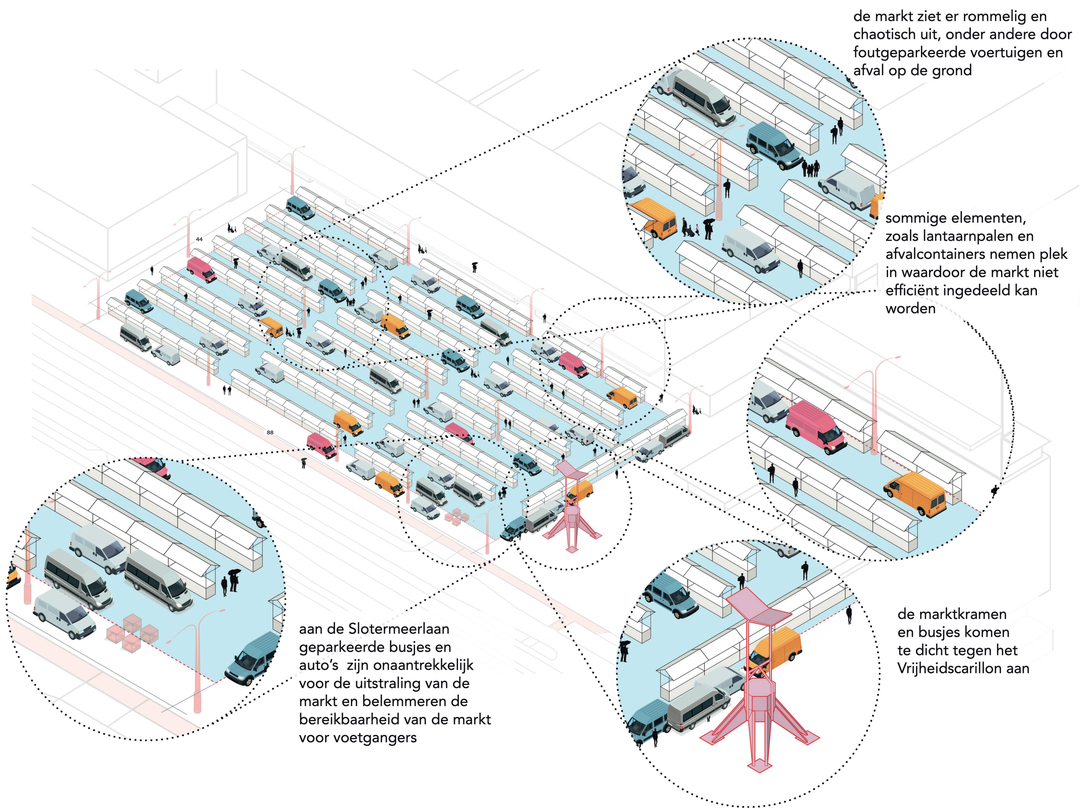
Plein ‘40-’45: Inbreng 2019 – 2021

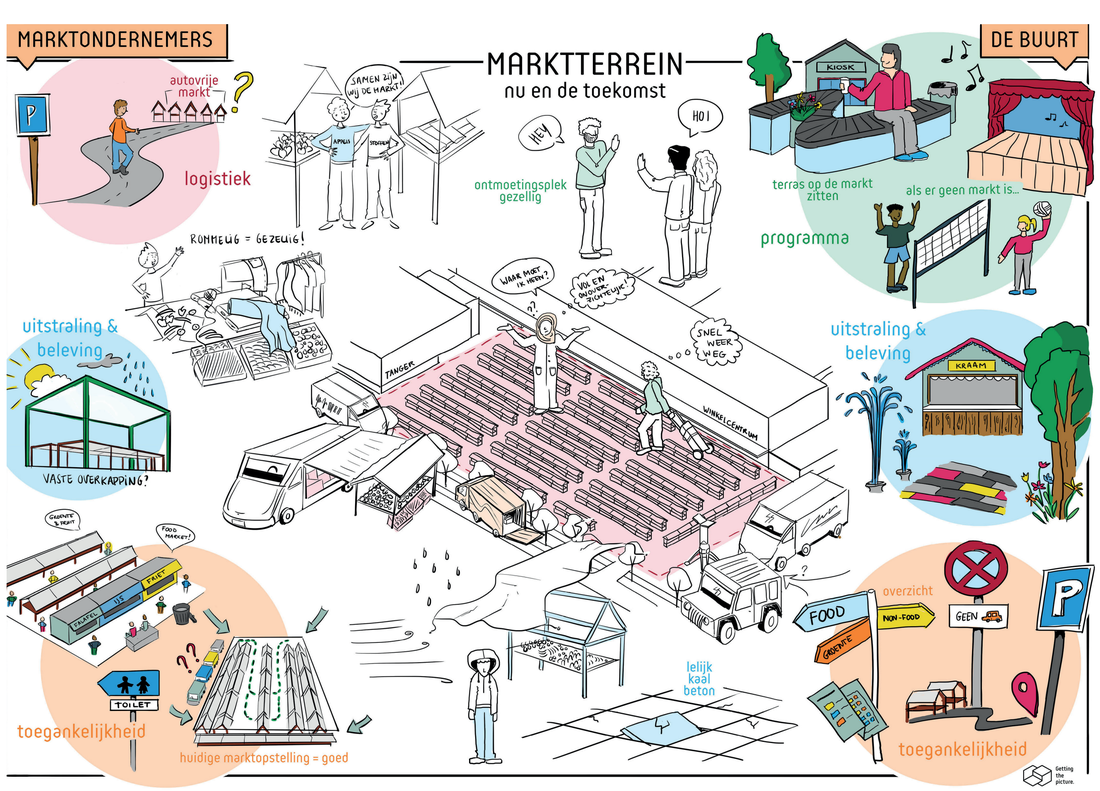
Gemeente Amsterdam

Marktterrein

Voor zowel de marktondernemers als voor de buurt werd een toekomstcafé georganiseerd. Ook hebben we op de markt meerdere gesprekken gevoerd. De belangrijkste thema‘s voor markt zijn de logistiek, de beleving, toegankelijkheid en looproutes voor bezoekers. De belangrijkste thema‘s voor de buurt zijn (alternatieve) programma, uitstraling, beleving en de toegankelijkheid.Beide groepen hebben aangegeven dat de uitstraling wel beter kan en de logistieke problemen moeten worden opgelost. Veel bezoekers hebben aangegeven meer verschillende producten te willen en het afval blijft een groot aandachtspunt.





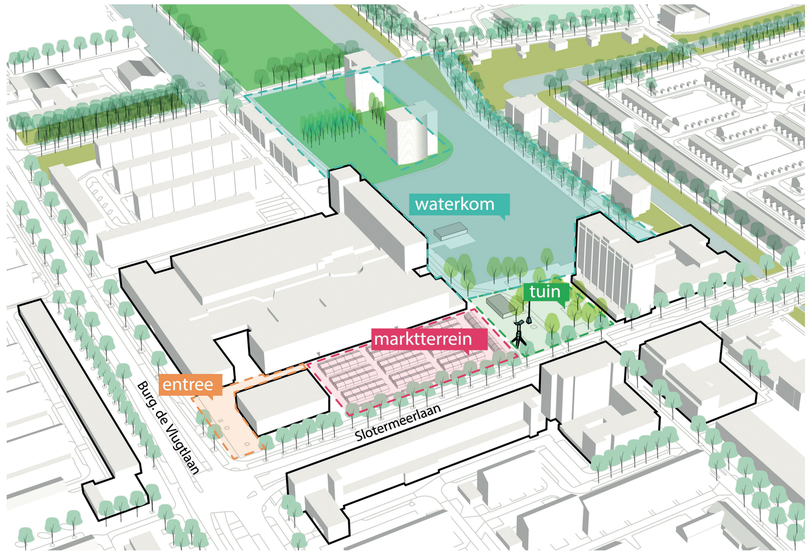


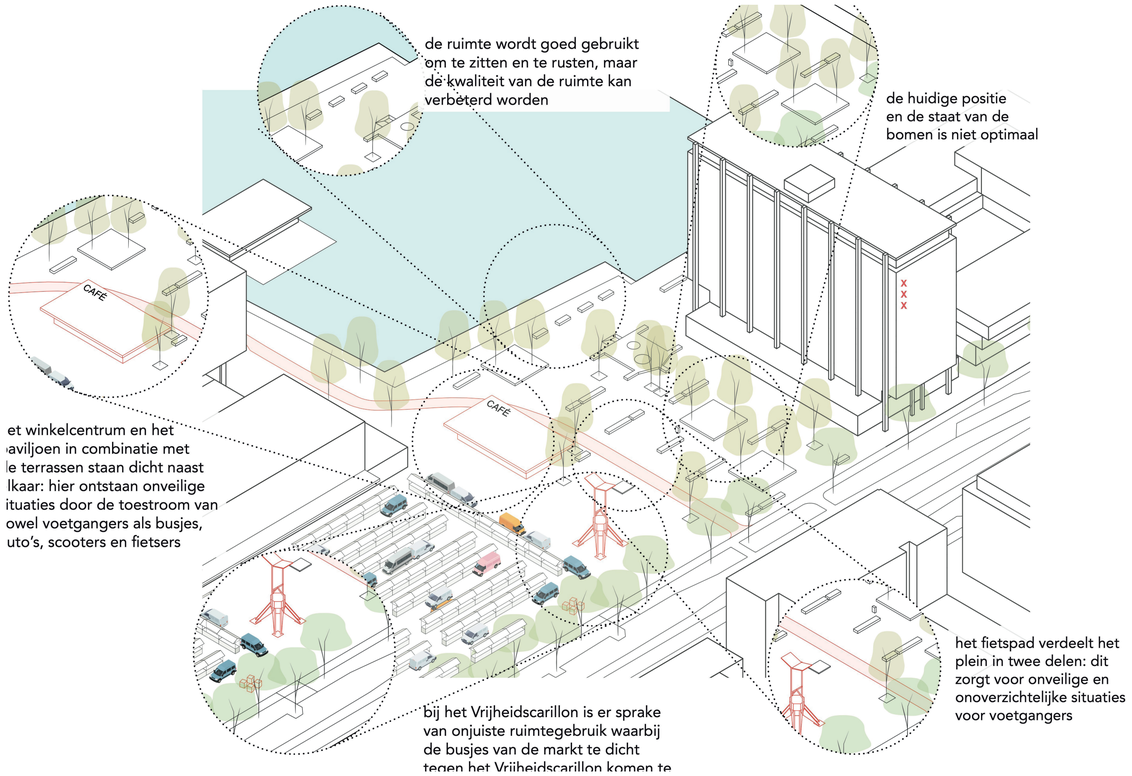
Plein ‘40-’45: Inbreng 2019 – 2021

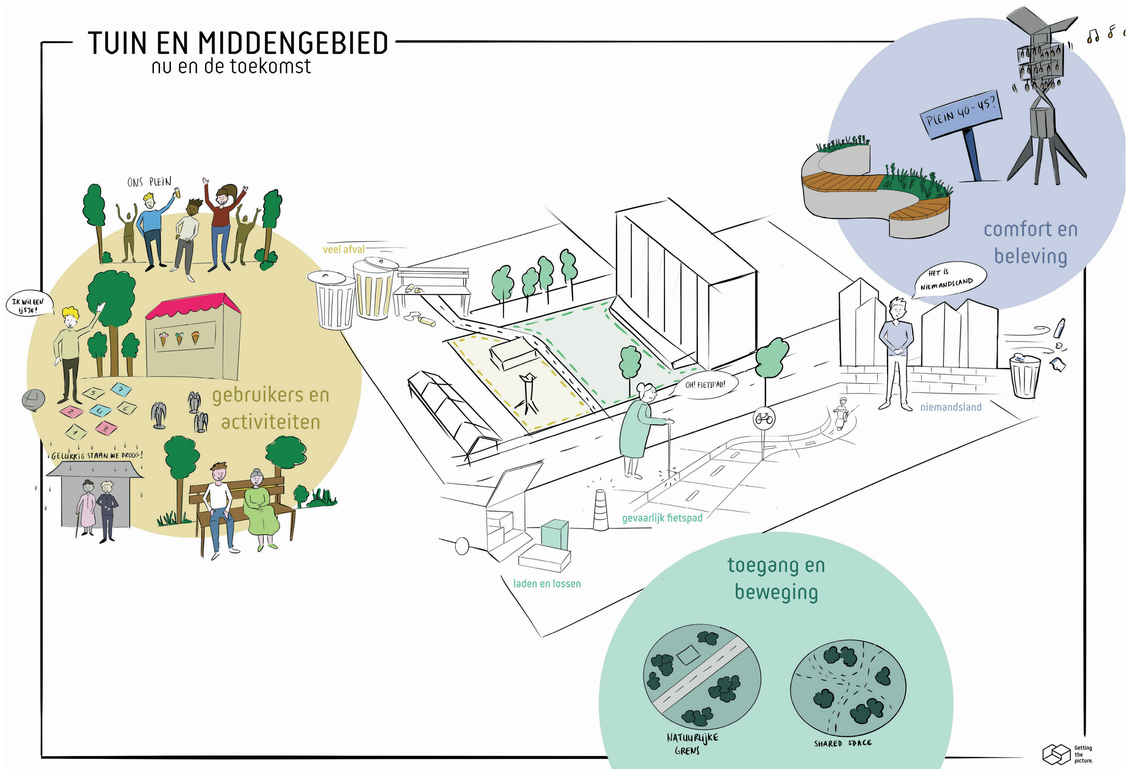
Gemeente Amsterdam

Tuin

De tuin wordt door velen ervaren als een plek waar je even kan rusten op een bankje of genieten van het water, maar het kan gebruiksvriendelijker worden ingericht. Dit zou bijvoorbeeld kunnen met gezellige bankjes waar je beschut tussen het groen kan zitten. Of door een speelplek voor kinderen toe te voegen. Het fietspad werd vaker benoemd als obstakel, en wordt als onveilig ervaren doordat ook scooters en zelfs busjes en auto‘s hier overheen rijden. Het Vrijheidscarillon wordt meermaals genoemd als een belangrijk en herkenbaar onderdeel van het plein.







Hoe wilt u betrokken worden?

Gemeente Amsterdam

Wat wilt u aan ons kwijt over Plein ‘40-‘45?