From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@gmail.com>
Sent: Mon, 24 Apr 2023 12:43:07 +0200
To: "Verkeersmaatregelen Centrum West" <verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl>
Subject: Fwd: Palenplan Brouwersgracht
Categories: Gele categorie

Beste lezer,

Onlangs heb ik een mail naar uw collega, 5.1.2,e gestuurd in verband met het palenplan over de bruggen van de Brouwersgracht. Ik ben een bewoner van de Korte Prinsengracht en groot voorstander van dit plan. De mail vindt u hieronder. Gebiedsmakelaar 5.1.2,e adviseerde mij u te mailen om op te hoogte te blijven van het plan. Ik hoop dat u me kunt vertellen wat de actuele stand van zaken is. Bij voorbaat dank voor uw reactie!

Met hartelijke groet,
5.1.2,e

---------- Forwarded message ---------
Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@gmail.com>
Date: zo 16 apr 2023 om 15:56
Subject: Palenplan Brouwersgracht
To: <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Beste 5.1.2,e

Op maandag 20 februari was er in het West-Indisch huis een buurtgesprek waar ook het palenplan werd voorgesteld. Helaas kon ik daar niet bij aanwezig zijn, maar ik wil bij deze mijn warme steun voor het plan uitspreken.

Ik was er ook tijdens de kleine bijeenkomst in het Koffiehuis van de Volksbond waar u het plan presenteerde, maar nu ik hoor dat er vanuit de omliggende grachten tegengeluiden komen, wil ik nogmaals benadrukken hoe belangrijk en enorm nodig dit plan voor de leefbaarheid is.

Als bewoner van de Korte Prinsengracht (5.1.2,e) is het op bepaalde momenten op de dag al gevaarlijk om mijn huis uit te lopen. Van alle kanten komen er auto's die alleen nog maar via de Korte Prinsen de stad uit kunnen. Tegelijk komen er van beide kanten enorme stromen fietsers en scooters die er niet op weg bij passen. De fietsers en scooters die vanaf de brug over de Brouwers komen, rijden vrijwel allemaal direct de stoep op - als er een rij auto's staat. Met als gevolg dat voetgangers onder de voet worden gereden en er regelmatig ruzies uitbreken. De brug over de Brouwersgracht is eigenlijk ook te smal om auto's van beide kanten toe te laten. De voorangsregel (rechts heeft voorrang) leidt dagelijks tot verkeersruzies en enorme opstoppingen omdat mensen per sé hun voorrang nemen. Ook al past het niet.

De stremming van het verkeer via de Brouwersgracht zou echt een enorme opluchting betekenen. Natuurlijk zijn de andere grachtbewoners er niet blij mee dat ze moeten omrijden om de stad uit te gaan. Of dat ze bij binnenkomst een kant moeten kiezen om hun buurtje in te rijden. Én misschien wel de pech hebben dat daar dan helaas geen parkeerplekje meer is. Maar dat geldt net zo goed voor mij. Tegelijk ben ik er inmiddels aan gewend dat ik niet meer via de Singel de grachten op kan, dat de Keizers- en de Herengracht deels onbereikbaar zijn geworden. En dat ik niet meer via het Westerdok gauw naar huis kan rijden. Door bijna al deze beslissingen is de druk op de Korte Prinsengracht alleen maar verhoogd. En toch is het me allemaal waard omdat ik hoop dat het stappen zijn in een groter plan waar uiteindelijk iedereen baat bij heeft. Nu is dat moment voor de bewoners van de Korte Prinsen aangebroken. Het zou ongelooflijk vervelend zijn als het plan getorpedeerd wordt door een aantal bewoners dat hooguit 5 minuutjes langer moet rijden en dat belangrijker vindt dan de leefbaarheid én veiligheid van hun eigen buurt.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e