Gemeente Amsterdam
Centrum

VOOR AANMAKEN ZAAKDOSSIER IN ANDREAS

INTEGRALE STAF (WEEKSTART) CENTRUM

Zaaknaam	
Rubricering	☒ Actief openbaar ☐ Vertrouwelijk
Portefeuille	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Secundaire portefeuille	
Staf Bestuurder	☒ Staf Centrum Gebied Oost ☐ Staf Centrum Gebied West ☐ Staf Centrum Stadsdeelbrede Onderwerpen

VOOR VOORDRACHT (STAFFLAP)

Vergaderdatum (jjjj-mm-dd)	20 januari 2025
Onderwerp	**Aanpassingen ontwerp fiets- en voetpad Dijksgracht Oost t.h.v. kruispunt met Kattenburgerstraat**
Gevraagde beslispunten	1. In te stemmen met het voorleggen van de aanpassingen aan het ontwerp van het fiets- en voetpad Dijksgracht Oost aan de stadsdeelcommissie
Onderbouwing beslispunten (max. 300 woorden)	Voor de Dijksgracht Oost zijn plannen voor de aanleg van een fiets- en voetpad. In 2018 en 2023 heeft het stadsdeel hierover al besluiten genomen. Vervolgens is in 2024 de plas-draszone aangelegd met het oog op het toekomstig fietspad. Het fietspad zorgt voor een betere bereikbaarheid, waar vooral bewoners van Oostenburg voorstander van zijn. Er leven ook zorgen in de buurt, o.a. bij bewoners van Dijksgracht West en Buurtorganisatie1018. Zij maken zich zorgen dat een verkeersonveilige situatie op het kruispunt ontstaat en dat Dijksgracht West aanzienlijk drukker wordt met fietsers. Aan de verkeersveiligheid van de nieuwe verkeerssituatie is sindsdien nader onderzoek gedaan. Bewoners van Dijksgracht West en Buurtorganisatie1018 zijn daar nauw bij betrokken. Wat is er precies gebeurd? • Een onafhankelijk verkeersbureau heeft een verkeersveiligheidsonderzoek uitgevoerd. Het ontwerp uit 2023 is beoordeeld op verkeersveiligheidspunten; • Het huidige aantal fietsers en auto's op Dijksgracht West zijn geteld; • Met behulp van het Verkeersmodel Amsterdam is een prognose gemaakt van het toekomstig aantal fietsers over Dijksgracht Oost, Dijksgracht West en hun routekeuze.

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Centrum

	Het ontwerp van het kruispunt is naar aanleiding van het verkeersveiligheidsonderzoek op meerdere punten aangepast met als doel de verkeersveiligheid te verbeteren. Het projectteam adviseert aanvullend om na realisatie het kruispunt te monitoren en om vast te stellen of aanvullende maatregelen nodig zijn. In bijgevoegde memo zijn de relevante verkeerskundige aspecten nader toegelicht. In de memo is eveneens een bijdrage van de bewoners opgenomen die ingaat op de zorgen over de verkeersveiligheid. Het dagelijks bestuur wordt gevraagd om het aangepaste ontwerp voor advisering voor te leggen aan de stadsdeelcommissie.
Bevoegdheidsgrondslag	Het inrichten van de openbare ruimte, groen en parken binnen stedelijke beleidskaders is een taak van het dagelijks bestuur (Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022, takenlijst (bijlage 2), onder 2.1).
Volgende processtappen	Na advisering van de stadsdeelcommissie neemt het dagelijks bestuur een besluit over de aanpassingen van het ontwerp van het kruispunt. Bij een positief besluit worden de werkzaamheden aan het fietspad vanaf oktober 2025 uitgevoerd (in verband met geplande stremming Kattenburgerstraat). Het fiets- en voetpad kan begin 2026 in gebruik worden genomen. Voorwaarde voor deze planning is dat de plas-draszone voldoende gegroeid is. Dat wordt in de zomer van 2025 beoordeeld.
Advies, afstemming en participatie	• Het verkeersveiligheidsonderzoek is gezamenlijk met de bewoners van Dijksgracht West en Buurtorganisatie1018 uitgezet bij het verkeerbureau. • De resultaten van het onderzoek en de aanpassingen aan het ontwerp zijn op 16 september 2024 en 13 november 2024 besproken met deze bewoners. • Het gemeentelijk Toetsteam OR&M heeft positief geadviseerd. Zij constateren dat met de realisatie van voorliggend ontwerp de verkeerssituatie voldoet aan de vigerende verkeersveiligheidsnormen. • Op 21 januari 2025 is samen met het Eilandenoverleg en Stichting Over De Brug een informatieve bijeenkomst georganiseerd voor bewoners over het fietspad. • Op 17 januari heeft DB'er Nienke van Renssen op de Dijksgracht West gesproken met de bewoners over hun zorgen. Daaropvolgend heeft een schouw plaatsgevonden van Dijksgracht West en het kruispunt met de Kattenburgerstraat met leden van de stadsdeelcommissie.
Documenten (bijlagen)	• *Flap stadsdeelcommissie* • *Adviesaanvraag* 1. *Aanpassingen kruispunt* 2. *Memo fiets- en voetpad Dijksgracht Oost* 3. *Verkeersveiligheidsonderzoek* 4. *Onderzoek prognoses fietsers* 5. *Oordeel Toetsteam OR&M* 6. *Reactie Verkeersatelier op aanpassingen kruispunt* 7. *Vastgesteld ontwerp fiets- voetpad en plas-draszone 2023*
Behandelend	5.1, 2, e 5.1, 2, e , 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Centrum

ambtenaar en contactgegevens	5.1, 2, e , 5.1, 2, e , 5.1, 2, e @amsterdam.nl

GOEDKEURING / AANBIEDEN VOOR AGENDERING

Verzoek:	Graag laten goedkeuren door: ...