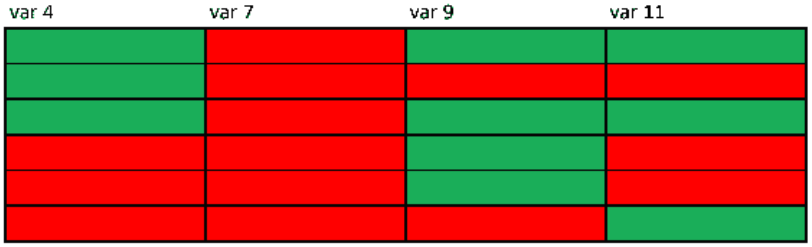
| | |
|---|---|
| Variant 0 | **0:** Autonome groei zonder ingrepen |
| Variant 1 | Knips Sltrwg W&O en Andrlchtln-Noord + 30km Langsom |
| Variant 2 | Knips Sltrwg W & O en Ln vn Vlndrn W & O+ 30 km Lngsm |
| Variant 4 | Vrnt 2 + T-krsng rtnd B.Pwllwg |
| Variant 7 | **7:** 30 km en 1nrchtngsvrkr Sltrwg W (w -> o) |
| Variant 9 | **9:** 30 km Sltrwg W en knip Andrlchtln-Z |
| Variant 11 | **11**: Knip Sltrwg Wt en 30 km Andrlchtln en Ln vn Vlndrn O&W |

| | var 0 | var 1 | var 2 |
|---|---|---|---|
| Verkeersveiligheid | | | |
| waterbedeffect | | | |
| weren doorgaand verkeer woonwijken | | | |
| doorstroming | | | |
| kosten | | | |
| rijtijden | | | |

| beoordeling | |
|---|---|
| verkeersveiligheid | 6000 mtv/etmaal, 3000mtv per richting |
| waterbedeffect | toename verkeer in woonwijken inclusief Badhoeved |
| weren doorgaand verkeer | doorgaand verkeer in tenminste 1 woonwijk in NW o |
| doorstroming | doorstroming kruisingen en hoofd- en plusnetten |
| kosten | extra infra kosten door aanpassing kruisingen |
| rijtijden | locaties Sportpark sloten, Belgieplein en Sloterbrug |




ɔrp

f Badhoevedorp