Van: [redacted]
Aan: Herinrichting Frans Halsbuurt
Onderwerp: aanvulling opmerkingen bij aantal laad- en loshavens
Datum: zondag 16 mei 2021 16:10:13

Beste Projectgroep,
Al eerder vroeg ik welke criteria liggen er ter grondslag aan het situeren van de laad- en loshavens.
Te denken valt een aantal van 2 per straatgedeelte; aantal winkels/bedrijven/horeca met veel laad- en losbewegingen; of het aantal woningen/panden.

Ik heb het een en ander nagerekend. Bijvoorbeeld uitgaan van het aantal panden.

Gemiddeld is er dan 1 laad- en loshaven per 11 panden.

Frans Halsstraat	1 per 7 panden
1e Jacob van Campenstraat	1 per 12 panden
Quellijnstraat	1 per 10 panden
Daniel Stalpertstraat	1 per 12 panden
Saenredamstraat	1 per 18 panden
Gerard Doustraat	1 per 10 panden
Ruysdaelkade	1 per 7 panden
Albert Cuypstraat	1 per 12 panden

Bij de 1 op 7 in de Frans Halsstraat kan ik mij iets voorstellen gezien de winkels/horeca. Maar diezelfde verhouding op de Ruysdaelkade ontgaat mij. Zeker op het gedeelte 1e Jacob van Campen naar het noorden.
Maar ook het aantal van 4 laad- en loshavens in de Frans Halsstraat tussen de Stadhouderskade en de 1e Jacob van Campen bevreemdt mij in hoge mate. Het groen is daar dan ook schaars bedeelt.

Mijn voorstel zou zijn:
Frans Hals tussen Stadhouderskade en 1e Jacob van Campenstraat: 2 schrappen.
1e Jacob van Campenstraat in elk gedeelte 1 schrappen.
Quellijnstraat 1 schrappen in oostelijk stuk.
Daniel Stalpertstraat 1schrappen in oostelijk stuk
Gerard Doustraat 2 schrappen in elk stuk
Ruysdaelkade vanaf 1e Jacob van Campenstraat naar het noorden, schrappen 1 keer.

Dat levert ongeveer 55 meter op voor groen en fiets en brengt het totaal op een redelijk aantal.

Graag een inhoudelijke reactie,
groet
[redacted]