VN2025-003480
rve verkeer en or

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor het DB Noord van 18 maart 2025

Portefeuille: Openbare Ruimte en Groen (33)
Agendapunt: B2

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Gebouwde parkeervoorziening in het westelijke oor van P+R Noord

Het dagelijks bestuur Noord besluit

Kennis te nemen van de vervolgstappen voor de mogelijke ontwikkeling van een gebouwde parkeervoorziening in het westelijke oor van de P+R Noord. Dit naar aanleiding van het collegebesluit rond de ontwikkeling van een onderstation voor Liander.

Kernboodschap

Het Dagelijks Bestuur heeft – naar aanleiding van de voorgenomen ontwikkeling van een Liander onderstation in het oostelijke oor van de P+R Noord - kennis genomen van de voorgenomen, samen met de Vervoerregio Amsterdam uit te voeren verkenning voor de ontwikkeling van een gebouwde parkeervoorziening in het westelijke oor van de P+R Noord.

Bestuurlijke achtergrond

Op 2 juli heeft het college het besluit genomen: '*Het voornemen kenbaar te maken om de wijziging omgevingsplan voor te bereiden ten behoeve van de inpassing van een elektriciteitsstation op de locatie gelegen in het deel van de P+R locatie aan de oostelijke afrit van de Nieuwe Leeuwarderweg ter hoogte van de IJdoornlaan.*'

Het DB Noord heeft in aanloop naar dat besluit aan het college geadviseerd: '*om de ontwikkeling van het onderstation te koppelen aan de daadwerkelijke ontwikkeling van de meerlaagse parkeergarage, zodat de ene essentiële ruimteclaim de andere niet wegconcurreert.*'

Bestuurlijke prioriteit

n.v.t.

Wettelijke grondslag

Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied 2022, takenlijst, taak 2 en 8: de taak om de openbare, ruimte, groen en wegen in te richten ligt bij het stadsdeelbestuur.

Onderbouwing besluit

Parkeercapaciteit P+R Noord neemt door onderstation af van 440 naar 300 pp

De huidige P+R Noord bestaat uit 2 parkeerterreinen, in het westelijke en het oostelijke oor. Beide terreinen samen hebben een capaciteit van circa 440 parkeerplaatsen. De bouw van het elektriciteitsstation (voorzien in 2026) heeft tot gevolg dat de capaciteit van P+R Noord afneemt tot

tijdelijk circa 230 parkeerplaatsen. Na afronding van de bouw neemt de capaciteit weer toe tot circa iets meer dan 300 parkeerplaatsen.

Naast de P+R Noord functioneert de nabijgelegen Bomengarage aan de IJdoornlaan momenteel ook als tijdelijke P+R voor maximaal 200 auto's. Deze locatie zal op termijn als P+R komen te vervallen, omdat de parkeercapaciteit nodig is ten behoeve van de gebiedsontwikkeling.

Uitbreiding P+R Noord in het westelijke oor is stopgezet in 2022

Op het westelijke oor van de P+R Noord ligt een reservering voor een meerlaagse bovengrondse parkeervoorziening met een capaciteit tot indicatief 750-1100 plekken. Tot 2021 is gewerkt aan de planvorming van zo'n gebouwde parkeervoorziening. Het project is in 2022 stopgezet als gevolg van bezuinigingen.

Regionale P+R studie biedt nieuw perspectief op uitbreiding P+R Noord

De afgelopen jaren is vanuit het programma *Samen bouwen aan Bereikbaarheid* (SBAB) vanuit het Rijk en de regio gewerkt aan een regionale hub / P+R strategie. In deze Regionale Hubstrategie werken de Provincies Noord-Holland en Flevoland, de vervoerregio, de gemeenten Amsterdam, Haarlemmermeer en Almere, Rijkswaterstaat en de Nederlandse Spoorwegen samen aan (1) het leefbaar houden van de steden en (2) aan reductie van het aantal autokilometers en aan lagere emissies, door het verbeteren van de bestaande regionale hubs / P+R's en de uitwerking van corridorhubs. De (uitbreiding van de) P+R Noord is in deze studie aangemerkt als een kansrijke locatie omdat binnen de A7/A8 corridor, dit de enige significante mogelijkheid is om P+R capaciteit toe te voegen.

We gaan de haalbaarheid van een gebouwde parkeervoorziening opnieuw onderzoeken

Samen met de Vervoerregio Amsterdam gaan we verkennen of het haalbaar is om het project 'Uitbreiding P+R Noord' een doorstart te geven. Daarbij is het van belang of, en in hoeverre de Vervoerregio Amsterdam het project ondersteunt, om de planvoorbereiding en uitvoering van het project financieel haalbaar te maken. Op dit moment is er binnen het gemeentelijke investeringsdomein geen ruimte voor de ontwikkeling van een gebouwde parkeervoorziening.

Vanuit de gemeente is William Smits (V& OR – Kennis & Kaders) vooralsnog aanspreekpunt voor het Dagelijks Bestuur.

Vervolg

Gezien de huidige gesprekken met de Vervoerregio over een eventuele doorstart van het project Uitbreiding P+R Noord, wordt voorgesteld om het DB Noord nader te informeren zodra de resultaten van de verkenning er zijn. Afhankelijk van die resultaten kunnen we dan komen met een plan voor de verdere aanpak. Het DB heeft aangegeven behoefte te hebben aan een reactie vanuit het College op het DB-advies dat is gegeven bij het locatiebesluit voor het onderstation. Het ligt voor de hand om – afhankelijk van de resultaten van het samen met VRA uit te voeren onderzoek - een principebesluit te

vragen aan de wethouder verkeer en vervoer. Dat schept duidelijkheid over de bereidheid van het College over de realisatie van een gebouwde parkeervoorziening in het westelijke oor van de P+R Noord.

Advies, afstemming en Participatie

Afgestemd met:

- Vervoerregio Amsterdam
- Programma Hubs
- Gebiedsteam Noord-Oost

Bestuursadviseur Noord

Financiële onderbouwing

Overige toelichting

De kosten voor het onderzoek worden gedekt uit bestaande onderzoeksbudgetten.

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente n.v.t.

Buiten de gemeente n.v.t.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-014251	Stadsdeel Noord Voordracht (pdf)

Uitslag

A Akkoord