Nummer VN

Directie

Gemeente Amsterdam

Staf

INFORMATIE VOOR INDIENER:

Zaaknaam:	< geef hier de naam voor het overkoepelende zaakdossier op >
Portefeuille(s):	< geef de portefeuille(s) op. Gebruik alleen bestaande portefeuilles. Een overzicht hiervan is te vinden op intranet >
Staf / map:	< geef aan naar welke staf/staven de voordracht moet >
College / DB:	< indien nodig, kun je hier alvast aangeven wat de volgende stap is >

Voordracht voor de Integrale Staf wethouder Van Der Horst van 12 april 2023

Portefeuille

Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit

Agendapunt

<*automatisch*>

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Raadsinformatiebrief Plan van Aanpak intelligente toegang & Sloterweg

Gevraagde beslispunten

1. In te stemmen met de bijgevoegde raadsinformatiebrief Sloterweg en intelligente toegang, met daarin de volgende punten:

   A. Kennis te nemen van de aanpak Intelligente toegang
      1. Uitgangspunten methode intelligente toegang
      2. Prioriteit Sloterweg
      3. Planning/plan van aanpak IT

   B. Kennis te nemen van het vervolgproces voor de Sloterweg, met daarbij de volgende punten:
      1. Knip Sloterweg west zo spoedig mogelijk (1 juli 23) in te voeren in plaats van tijdelijke maatregelen
      2. Spitsafsluitingen kruisingen Laan van Vlaanderen west en oost (ma-vr, 07-10 uur en 16-18 uur)
      3. De Sloterweg-oost niet af te sluiten maar de situatie hier te monitoren
      4. Planning Sloterweg
2. Kennis te nemen van de mogelijkheid om eerst de ontheffingen in Cleopatra in te voeren en als Decos/Join gereed is hiernaar over te schakelen

Onderbouwing beslispunten

AD 1) Raadsinformatiebrief

Ad 1) A1)uitgangspunten
Het proces heeft de volgende uitgangspunten:

- Zoveel mogelijk digitaal maar wel inclusief ingericht (dus ook digibeten hebben toegang
- Zoveel mogelijk gratis
- Een ontheffing hoeft niet de eigen auto te betreffen
- De ontheffing heeft een looptijd van 2 jaar
- Ontheffingshouders krijgen passagerecht geslotenverklaring
- Dagelijks bestuur Nieuw-West stelt de uitvoeringsregeling ontheffingen vast
- Klantvriendelijkheid staat voorop

Ad 1 A2) Intelligente toegang op Sloterweg eind 2023 in te voeren
In de commissie MOW van 12 januari heb ik aangegeven dat ik met een prioritering van projecten zou komen voor het invoeren van de methode intelligente toegang. Ik heb ervoor gekozen om de hoogste prioriteit te geven aan het project Sloterweg-west (Sloterweg en Laan van Vlaanderen). Deze keuze is gebaseerd op de volgende overwegingen:

- De camera's staan er al, dus technisch gezien is de systematiek hier relatief snel in te voeren.
- De urgentie om het doorgaande verkeer op de Sloterweg-west te weren is hoog gezien de onveilige situaties die zich hier regelmatig voor blijven doen.
- Het gaat hier niet om een volledig afgesloten gebied: alle bestemmingen in Sloten en Nieuw Sloten zijn ook zonder ontheffing bereikbaar via de Louwesweg-Antwerpenbaan en de Anderlechtlaan (komende vanaf de A4). Dus niet iedereen is afhankelijk van een ontheffing. Mocht het systeem onverhoopt opstartproblemen kennen, blijven bestemmingen bereikbaar.

Ik ga er op dit moment vanuit dat we intelligente toegang eind 2023 kunnen invoeren op de Sloterweg en Laan van Vlaanderen.

Ad 1A3)planning overige projecten
De projecten Proeftuin Oudezijde, Taxi Hotspotzone en de Taxiluwe zone komen aan de beurt zijn, als de keten voor de Sloterweg voldoende robuust is ingericht. Het programma Touringcar en Milieuzone worden niet gepauzeerd aangezien ervan uitgegaan wordt dat de keten is ingericht voor de ingangsdatum.

Ad 1B1) Knip Sloterweg west alvast invoeren per 1 juli
Eind 2022 is aangegeven dat we bekijken of een tijdelijke maatregel nodig is. Het projectteam heeft eventuele tijdelijke maatregelen besproken met buurtbewoners. Deze consultatie liet een erg verdeelde buurt zien over de wenselijkheid van een tijdelijke maatregel en zo ja welke. Recent heeft er weer een aanrijding met een fietser plaatsgevonden op de Sloterweg. Gelukkig zonder ernstig letsel, maar portefeuillehouder en ik zijn van mening dat het

vanuit verkeersveiligheid wenselijk is de knip Sloterweg-West alvast in te voeren. Verder voeren we geen tijdelijke maatregel in. Deze knip wordt uitgevoerd zonder ontheffingen met uitzondering van het OV en de nood- en hulpdiensten.

AD 1B2) knips Laan van Vlaanderen alleen tijdens de spits
De motie 043.22 vraagt om de mogelijkheid voor spitsafsluitingen te onderzoeken. Het onderzoek is inmiddels afgerond en gepubliceerd. Het onderzoek laat zien dat op basis van worst case aannames er knelpunten ontstaan. De afdeling beleid van de gemeente Amsterdam raadt daarom het invoeren van venstertijden af. Indien een reëler scenario wordt gekozen en dat de verkeersregel installatie anders wordt ingesteld, kunnen venstertijden wel ingevoerd worden. We gaan deze knips monitoren om te kijken hoe de situatie zich hier gaat ontwikkelen.

Ad 1B3) Sloterweg oost monitoren in plaats van afsluiten
De Sloterweg oost is geknipt in de voorkeursvariant 2a. De beoogde plek voor de knip ligt nabij de Ella Fitzgeraldstraat en de Sarah Vaughanstraat. Deze twee straten liggen in een u-vorm aan de Sloterweg, waardoor de straat gebruikt kan worden om te keren of om de knip heen te rijden. Omdat het hier een woonerf betreft is dit niet de bedoeling. Verder gaat er minder verkeer over de Sloterweg-oost dan wij modelmatig verwachten en hebben bewoners aangegeven dat de weg meer baat heeft bij 30-km per uur dan met een afsluiting. Eind 2023 gaat de Sloterweg-oost mee in het project van 50 naar 30 km per uur. Hierom stellen we voor de Sloterweg-oost niet af te sluiten maar deze te monitoren. Mocht er onoverkomelijke problemen ontstaan, dan kunnen we alsnog de knip hier invoeren.

Ad 1B4:Planning Sloterweg

- Invoering van de knip Sloterweg-west op 1 juli 2023
- Eind 2023 invoering knips op de Laan van Vlaanderen (spitsafsluitingen) en het start met het digitaal verlenen van ontheffingen voor de knips Sloterweg en Laan van Vlaanderen. In aanloop daarnaar toe neemt het college (in mei) nog een formeel besluit over de ontheffingssystematiek en de venstertijden.
- Het dagelijks bestuur van stadsdeel Nieuw-West stelt daarna de uitvoeringsregeling ontheffingen vast op basis van de besluitvorming in het college.

Ad 2) mogelijkheid tijdelijk Cleopatra gebruiken voor ontheffingen
Het is mogelijk om tijdelijk de ontheffingenmodule te bouwen in Cleopatra en deze te gebruiken om totdat Decos/Join voldoende op orde is. We kiezen hier wel/niet voor omdat.....pm

---

Volgende processtappen

Nummer VN

Directie

Gemeente Amsterdam

Staf

Ter kennisname naar c0mmissie MOW 25 mei 2023

Advies, afstemming en participatie

Stuurgroep en loodsteam intelligente toegang

Documenten

Registratienr.	**Naam**
<*automatisch*>	<Vrije tekst>

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

5.1, 2, e 5.1, 2, e ..... en 5.1, 2, e @amsterdam.nl, 5.1, 2, e ambtelijk opdrachtgever V&OR

Uitslag

<*automatisch, na afloop staf*>

Classificatiegegevens

1	Classificatie	Openbaar/vertrouwelijk (indien vertrouwelijk, vul dan ook rij 4 t/m 7 in)
2	Wie legt geheimhouding op?	n.v.t.
3	Gaat het stuk geheim door naar de commissie en/of raad?	n.v.t.
4	Einddatum	- Tot een bepaalde datum - Tot een bepaald moment (vul dan hieronder de uiterlijke datum in) - Voor onbepaalde tijd
5	Uiterlijke einddatum	[Indien er geen specifieke einddatum kan worden genoemd, hier een uiterlijke einddatum invullen.]
6	Grondslag	[Vul hier het Woo-artikel in op grond waarvan dit stuk niet openbaar is]
7	Motivatie	[Leg in gewone taal uit waarom dit stuk vertrouwelijk is. Wat gaat er mis als deze informatie openbaar wordt? Indien voor onbepaalde tijd, motiveer de lengte van de opgelegde geheimhouding] *vul dit ook in bij de onderbouwing besluit