[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 2 maart 2021 16:10
Aan: rivierenbuurt
Onderwerp: Niersstraat reactie

Beste leden van projectleiding Niersstraat

[redacted]
Ik ken de buurt dus goed. Het is de afgelopen jaren alleen maar drukker geworden, voornamelijk door bezoekers van de RAI en van de leuke restaurants in de buurt.
Top natuurlijk, daarom woon je in de stad. Lekker druk en gezellig.
MAAR het is echt zo dat parkeergelegenheid grotendeels en ook s'avonds door alle bezoekers in beslag wordt genomen. Voor bewoners is het echt een ramp!! Niet alleen omdat er geen plek is voor ons maar ook door de alsmaar rondrijdende bezoekers. Zij kennen de straten niet, verdwalen en rijden te hard tegen de richting in etc. Dit zal straks na de opening van RAI en HORECA weer dagelijks en iedere avond gebeuren.
Wij moeten regelmatig s avonds na 23 uur de auto weer ergens ophalen om m echt in de buurt te parkeren om in de ochtend weer normaal met onze (zware) spullen in te kunnen vertrekken. ([redacted]).

Ik wil jullie vragen nog even naar de volgende punten te kijken:
-verhoog t aantal parkeerplaatsen tot het maximaal haalbare. Ik zie nog wel mogelijkheden to de [redacted] school
-parkeergarage op t Scheldeplein aantrekkelijk maken voor bewoners is misschien ook nog n optie.
- fiets-veiligheid t.o. [redacted] school. Het lijkt een erg smal pad voor 2 richtingen fietsverkeer en een auto.
- fiets parkeerplekken daar staan er erg weinig van ingetekend.
- Afval containers: ik zie minder locaties, terwijl het nu al te weinig capaciteit is.

Dank voor t mooie maar nog niet perfecte plan. Hopelijk kunnen er nog n paar wijzigingen gedaan worden.
Verder sluit ik me aan bij onderstaande brief die al door één van onze buren naar jullie is gestuurd.

Vriendelijke groet,
[redacted]

We juichen het groen toe uiteraard, in een oververhitte stad is meer groen erg welkom. We begrijpen ook dat dit ten koste gaat van sommige andere dingen, maar in dit ontwerp lijkt dat uit verhouding.

Parkeren auto's
1. Wat ons zeer teleurstelt is dat we nergens in jullie uitleg iets lezen over aantal parkeervakken. In het ontwerp zijn er 49 ingetekend. Op een gemiddelde avond staan hier 79 auto's geparkeerd. Dit betekent dat er 30 parkeerplekken zijn opgeheven, **een afname van 38%**. En nergens wordt daarover gerept. Dit is voor het draagvlak van uw ontwerp zeer onverstandig, omdat dit de al bestaande emoties verder in de hand werkt. Nog los daarvan nemen wij aan dat u begrijpt dat 38% afname in de parkeervoorzieningen zonder enige uitleg voor ons onacceptabel is.

2. Wij ervaren een enorme drukte in de buurt door alle evenementen in de RAI die ongetwijfeld weer opgestart worden als corona onder controle is. Dan parkeren wij soms vele straten verder. Dit is bovenop de parkeerdrukte in onze wijk die normaal al flink is. Daar gaat u nu nog eens 38% vanaf halen. Op basis van welke criteria is besloten tot een vermindering van 38% van de parkeerplekken?
Graag krijgen wij inzage in deze criteria.

3. Alternatieven voor parkeren: we zijn op de hoogte dat er een agenda Autoluw bestaat. En dat 1 van de doelstellingen is om minder te parkeren in de openbare ruimte. Hiervoor worden een aantal maatregelen genoemd om de bewoners toch te kunnen laten parkeren. Maatregelen die NU worden genomen voor STRAKS (zo staat in uw agenda Autoluw). 1 van deze maatregelen is maatregel 21.

Maatregel 21

Minder auto's op straat

A) Bewoners stimuleren om meer inpandig te parkeren Nu
Op dit moment stelt de gemeente ruim 4100 parkeerplaatsen in garages beschikbaar aan vergunninghouders (deels in commerciële, deels in gemeentelijke garages). Niet alle garages worden al optimaal gebruikt. We nemen maatregelen om dit te verbeteren, onder andere door de uitnodigingsgebieden voor de garages te evalueren en de bekendheid van de maatregel te vergroten.

B) Optimaal benutten van de bestaande parkeercapaciteit in garages Nu & Straks
Naast inhuur van onbenutte parkeercapaciteit zijn we constant op zoek naar kansen om parkeercapaciteit in het centrumgebied te verwerven. Eigendom kan in een aantal gevallen meerwaarde hebben ten opzichte van een inhuurconstructie. Op korte termijn zetten we in op aankoop van garage Centrum. Door de onbenutte capaciteit in deze garage te gebruiken voor vergunninghouders creëren we direct ruimte in het westelijk stadshart om parkeerplaatsen op te heffen. Daarnaast onderzoeken we of we het aandeel vergunninghouders in onze eigen garages kunnen verhogen.

Dit klinkt als een alternatief voor het schrappen van 38% van de parkeermogelijkheden. Echter helaas is dit niet mogelijk in onze buurt. Bij het zoeken naar de inpandige garages geeft www.amsterdam.nl deze reactie:

U hebt toegang tot de volgende parkeergarage(s). Druk op de naam van de parkeergarage voor een pdf met instructies over het parkeren in deze garage:

Helaas geen parkeergarage gevonden.

4. Welke alternatieven bieden jullie voor het opvangen van de parkeerdruk die zal ontstaan door het voorlopig ontwerp?

Parkeren fietsen

Nergens in uw stuk lezen wij iets over de fietsparkeervoorzieningen. Met de komst van steeds meer studentenwoningen, neemt ook het aantal fietsen zienderogen toe. Dit vraagt om een goede invulling van de parkeermogelijkheden. Die zien wij nergens ingetekend in uw ontwerp.
Graag zien we daarvoor de oplossingen gepresenteerd.

Vuilcontainers
Waar komen de vuilcontainers die nu op de hoek staan van de Niersstraat/Zoomstraat? Dit zijn namelijk veel gebruikte containers (lees: er ligt altijd karton en vuilnis omdat de bakken regelmatig te vol zijn) en nu staan ze nergens ingetekend. Graag vernemen wij waar de containers worden geplaatst.

Breedte straat [redacted] School
Op het ontwerp ziet de breedte van de straat langs het schoolplein er zeer smal uit. Fietsers gaan 2 kanten op en daartussen rijdt de auto. Is hiervoor ruimte genoeg? Het lijkt nu te smal. We begrijpen dat het doel is dat de [redacted] School een groter plein krijgt, maar nu lijkt dat ten koste te gaan van de verkeersveiligheid. We nemen aan dat jullie hier een verkeersveiligheidsonderzoek naar hebben gedaan.
Dat onderzoek ontvangen we graag.

Samengevat krijgen wij graag reactie op het volgende:
1. Op basis van welke criteria is besloten tot het schrappen van 38% van de plekken?
2. Welk alternatief biedt u voor het schrappen van 38% van de parkeervakken?
3. Waar komen de fietsparkeerplekken in de Niersstraat?
4. Waar staan de vuilcontainers van de hoek zoomstraat/niersstraat?
5. Inzage in het verkeersveiligheidonderzoek naar de breedte van het stukje Niersstraat t[redacted] School.

Vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone, vandaar n kort berichtje.