Gemeente Amsterdam

Voordracht voor de College vergadering van 16 juni 2026

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit

Agendapunt: B4

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Vaststellen Zevende wijzigingsbesluit Nadere Regels Parkeerverordening 2025

Het college van burgemeester en wethouders besluit

Vast te stellen het Zevende wijzigingsbesluit Nadere regels Parkeerverordening 2025 met als wijzigingen:

1. De aanpassing van de vergunningenplafonds met als onderdelen:

a. De verlaging van de vergunningingenplafonds met 1,1% in de deelvergunninggebieden waar maximaal één parkeervergunning per huishouden beschikbaar is;

b. Het instellen van vergunningplafonds in de deelvergunninggebieden van de vergunninggebieden Noord 10 en Noord 11;

2. Ten aanzien van de invoering van betaald parkeren in Amstelglorie:

a. Het instellen van de heffingstijden van maandag tot en met zaterdag van 09.00 tot 19.00 uur voor het gebied Amstelglorie;

b. Het instellen van een apart deelvergunninggebied voor het Volkstuinenpark Amstelglorie waarvoor het plafond voor de verlening van volkstuinvergunningen op 25 gezet wordt;

c. Het beschikbaar stellen van maximaal 1 maatschappelijke vergunning per 5 FTE;

3. Het aanpassen van de voorwaarden om een wielklem aan te brengen bij voertuigen van kentekenhouders uit de zogenaamde niet-postlanden, door het mogelijk maken van het direct plaatsen van een wielklem bij het opleggen van een naheffingsaanslag;

4.Het schrappen van de voorwaarden om een vergunning op wisselend kenteken aan te vragen;

5. Het actualiseren van de adressen in de deelvergunninggebieden waar geen parkeervergunningen worden verleend;

6. Enkele tekstuele en redactionele aanpassingen.

Kernboodschap

Het college heeft besloten om deZevendewijzigingsverordening Parkeerverordening Amsterdam 2025 vast te stellen. In deze wijziging wordt onder meer beslotentot het invoeren van betaald parkeren in Amstelglorie en de actualisatie van de deelvergunninggebieden. Daarnaast worden de vergunningenplafonds verlaagd conform de halfjaarlijkse verlaging. Tevens wordt de procedure rondom het plaatsen van wielklemmen op voertuigen met een buitenlands kenteken aangescherpt en komen de voorwaarden om een parkeervergunning op wisselend kenteken aan te vragen te vervallen. Ten slotte worden enkele tekstuele en redactionele aanpassingen doorgevoerd.

Bestuurlijke achtergrond

Raadsbesluit invoering betaald parkeren Amstelglorie van 11 juni 2025
In de raadsvergadering van 11 juni 2025 heeft de gemeenteraad van Amsterdam besloten om de Eerste wijzigingsverordening van de Parkeerverordening 2025 vast te stellen. Dit besluit omvat diverse belangrijke wijzigingen, waaronder de invoering van betaald parkeren in Amstelglorie. Door betaald parkeren te introduceren in Amstelglorie worden parkeerplekken minder aantrekkelijk voor bewoners uit naastgelegen gebieden, wat moet zorgen voor minder overlast.

Raadsinformatiebrief Afdoening toezegging inzake onderzoek handhaving buitenlandse kentekens uit de commissievergadering van 17 april 2025 van 17 december 2025.
Tijdens de commissievergadering van 17 april 2025 heeft wethouder van der Horst toegezegd (uit uitslagenlijst:) 'een brief naar de raad te sturen over het onderzoek naar handhaving van buitenlandse kentekens.' Die toezegging deed zij naar aanleiding van vragen van PvdA, DENK, CDA en VVD.De strekking van die vragen was of de handhaving op buitenlandse voertuigen verder kan worden geoptimaliseerd zodat debetalingsgraad voor deze doelgroep verhoogd wordt,idealiter tot een vergelijkbaar niveau als de binnenlandse voertuigen. Bij de collegevergaderingvan dinsdag 11 november heefthet collegeingestemd met hetHaalbaarheidsonderzoekbuitenlandse voertuigen.

Raadsinformatiebrief Nieuw kader voor het herbestemmen van parkeervakkenvan11 december 2025

In deze brief is de raad ingelicht over de voortzetting en vergroting van het toepassingsgebiedvan het halfjaarlijks verlagen van de vergunningenplafonds met 1,1%.

Collegebesluit Vaststelling beleid verlaging vergunningplafonds van 11 juni 2019.

Aan de hand van dit collegebesluit worden de vergunningplafonds per deelvergunninggebied vastgesteld. Hierin is bepaald dat het plafond wordt berekend door het aantal uitgegeven vergunningen als uitgangspunt te nemen met daarboven een passende marge van 10%, zodat niet snel een wachtlijst zal ontstaan.

Beleidsvoornemens parkeermaatregelen stadsdeel Oost van 9 juli 2024

Op 9 juli 2024 heeft het college beleidsvoornemens vrijgegeven voor inspraak over onder andere het invoeren van betaald parkeren in Amstelglorie. Tegelijkertijd is bestuurlijk advies gevraagd aan het stadsdeel over de voorgenomen aanpassingen in het parkeerbeleid binnen het stadsdeel.

Nota van Beantwoording invoeren betaald parkeren Amstelglorie (collegebesluit 8 april 2025)
In deze nota wordt aangenomen dat minimaal 146 parkeerplaatsen op eigen terrein van de volkstuinvereniging aanwezig zijn (als gevolg waarvan geen vergunning worden verleend). Uit de praktijk blijkt deze aanname onjuist. Van deze nota wordt dus afgeweken door het vergunningsplafond voor de volkstuinvergunningen niet op 0 te zetten, maar op 25.

Bestuurlijke prioriteit

Niet van toepassing.

Wettelijke grondslag

Artikel 225, eerste lid, Gemeentewet:

In het kader van de parkeerregulering kunnen de volgende belastingen worden geheven:

a. een belasting ter zake van het parkeren van een voertuig op een bij de belastingverordening dan wel krachtens de belastingverordening in de daarin aangewezen gevallen door het college te bepalen plaats, tijdstip en wijze;

b. een belasting ter zake van een van gemeentewege verleende vergunning voor het parkeren van een voertuig op de in die vergunning aangegeven plaats en wijze.

Artikel 235, eerste lid, Gemeentewet
Bij de belastingverordening, bedoeld in artikel 225, eerste lid, onder a, kan worden bepaald dat terstond nadat het aanslagbiljet aan de belastingschuldige is uitgereikt dan wel terstond nadat het aanslagbiljet, overeenkomstig artikel 234, zevende lid, aan het voertuig is aangebracht, de in artikel 231, tweede lid, onderdeel b, bedoelde gemeenteambtenaar bevoegd is tot zekerheid van de betaling van de naheffingsaanslag, bedoeld in artikel 234, derde lid, aan het voertuig een mechanisch hulpmiddel, hierna te noemen: wielklem, te doen aanbrengen, waardoor wordt verhinderd dat het voertuig wordt weggereden.

Parkeerverordening Amsterdam 2025

Relevante artikelen

Op grond van de artikelen 1.3, eerste lid, aanhef, onder a en b, en tweede lid, 1.8, eerste lid, 1.14, eerste lid, 2.1, eerste en derde lid, 3.1, eerste lid, 4.1, eerste lid, 4.2 tweede lid, aanhef, onder b, 5.5, eerste lid en 5.16, eerste lid van de Parkeerverordening Amsterdam 2025, kan het college nadere regels vaststellen aangaande (deel)vergunninggebieden, aantal te verlenen vergunningen, het instellen van vergunningenplafonds, het aanwijzen van de plaatsen waar en het tijdstip waarop tegen betaling van parkeerbelasting mag worden geparkeerd, het aanbrengen van wielklemmen en het aanvragen van vergunningen zonder het opgeven van een vast kenteken.

Onderbouwing besluit

Ad 1. De aanpassing van de vergunningenplafonds met als onderdelen:

a. De verlaging van de vergunningingenplafonds met 1,1% in de deelvergunninggebieden waar maximaal één parkeervergunning per huishouden beschikbaar is

In de raadsinformatiebrief Nieuw kader voor het herbestemmen van parkeervakken van 11 december 2025 staat dat het college doorgaat met het halfjaarlijks verlagen van vergunningenplafonds met 1,1% per half jaar. Met deze periodieke verlaging wordt ruimte gemaakt voor het herbestemmen van parkeervakken in buurten met een hoge parkeerdruk, zonder dat hierdoor parkeeroverlast ontstaat. Het instrument dat sinds 2019 in de stadsdelen Centrum, Oost, West en Zuid is toegepast is impactvol gebleken. De geografische inzet van het instrument is inmiddels verruimd ten opzichte van de afgelopen jaren. De plafonds worden periodiek verlaagd in alle gebieden waar maximaal één bewonersvergunning per adres wordt uitgegeven. De genoemde raadsinformatiebrief is ter kennisname gestuurd naar de raadscommissie MOW van 5 februari 2026.

b. Het instellen van vergunningplafonds in de deelvergunninggebieden van de vergunninggebieden Noord 10 en Noord 11

Op 25 april 2024 heeft de gemeenteraad besloten om minimaal zes maanden na de invoering van betaald parkeren het definitieve vergunningplafond per deelvergunninggebied vast te stellen. Zodoende hebben alle bewoners en ondernemers de mogelijkheid gehad om een parkeervergunning aan te vragen, zonder het risico te lopen onverhoopt op een wachtlijst terecht te komen. Voor de

vergunninggebieden Noord 10 (Nieuwendam/ Schellingwoude) en Noord-11 (Waterlandpleinbuurt/ Buikslotermeer) is betaald parkeren in april 2025 in werking getreden.

De vergunningplafonds per deelvergunninggebied worden vastgesteld aan de hand van het collegebesluit Vaststelling beleid verlaging vergunningplafonds van 11 juni 2019. Daarin is bepaald dat het plafond wordt berekend door het aantal uitgegeven vergunningen als uitgangspunt te nemen met daarboven een passende marge van 10%, zodat niet snel een wachtlijst zal ontstaan.

Ad 2. Ten aanzien van de invoering van betaald parkeren in Amstelglorie:

a. Het instellen van de heffingstijden van maandag tot en met zaterdag van 09.00 tot 19.00 uur voor het gebied Amstelglorie
Op 11 juni 2025 heeft de gemeenteraad besloten om betaald parkeren in te voeren in Amstelglorie. De blauwe zone wordt vervangen door betaald parkeren. Hierdoor worden de parkeerplaatsen minder aantrekkelijk voor bewoners en bezoekers. Ook kan de gemeente de handhaving verbeteren, waardoor de overlast voor de bewoners afneemt. Bovendien vervalt het gemeentelijke werkproces voor het verlenen van ontheffingen voor blauwe zones.

In het gebied gaat tarief 6 gelden (3,01 per uur). Het tarief van de bewonersvergunning en volkstuinvergunning is 59,10 per zes maanden (prijspeil 2026).

Conform het beleidsvoornemen worden de heffingstijden ingesteld van maandag tot en met zaterdag van 09.00 tot 19.00. Volgens planning treedt het betaald parkeren in werking in november van dit jaar.

b. Het instellen van een apart deelvergunninggebied voor het Volkstuinenpark Amstelglorie waarvoor het plafond voor de verlening van volkstuinvergunningen op 25 gezet wordt
In de Nota van Beantwoording invoeren betaald parkeren Amstelglorie (collegebesluit 8 april 2025) is opgenomen dat Door het grote aantal parkeerplaatsen op eigen terrein van Natuur Tuinpark Amstelglorie (..) geen parkeervergunningen (worden) verleend aan de volkstuinvereniging. De grondslag hiervan is artikel 5.5 lid 2 van de Parkeerverordening waarin staat dat het aantal bij het volkstuincomplex behorende () stallingsplaatsen () tellen () als verleende vergunning. In het eerste lid staat dat maximaal één vergunning wordt verleend per drie percelen..

Met 439 percelen zouden maximaal 439/3 = 146 parkeervergunningen worden verleend. De aanname dat minimaal 146 parkeerplaatsen op eigen terrein aanwezig zijn (als gevolg waarvan geen vergunning worden verleend) is onjuist gebleken. Tijdens een werkbezoek met vertegenwoordigers van de volkstuinvereniging en de Bond van Volkstuinders is vastgesteld dat het parkeerterrein ten zuidoosten van het volkstuinenpark minder parkeerplaatsen heeft dan verwacht.

Dit komt door de ruimte die is gereserveerd voor de opslag van tuinafval en materialen, de plaatsing van containers, een grote hoeveelheid door de gemeente geplaatste fietsenrekken en de ruimte die nodig is voor handkarren om materialen, grond, grind, houten planken, planten en bloemen naar de huisjes te transporteren (er mogen geen autos komen op het volkstuinenpark). Als gevolg hiervan heeft het parkeerterrein een parkeercapaciteit van circa 120 parkeerplaatsen.

Als gevolg hiervan, en in afwijking van de Nota van Beantwoording, wordt daarom in bijgevoegde Nadere Regels van de Parkeerverordening het plafond voor de volkstuinvergunningen niet op 0 gezet, maar op 25. Dit aantal is gelijk aan het aantal ontheffingen dat de vereniging momenteel heeft ten behoeve van de blauwe zone.

Het is niet waarschijnlijk dat de uitgifte van volkstuinvergunningen zal zorgen voor parkeerproblemen op de Jan Vroegopsingel. De parkeerdruk zal naar verwachting afnemen zodra

betaald parkeren wordt ingevoerd. Bovendien worden volkstuinvergunningen meestal niet tegelijkertijd gebruikt.

c. Het beschikbaar stellen van maximaal 1 maatschappelijke vergunning per 5 FTE
Met de invoering van betaald parkeren in Amstelglorie, is besloten het maximaal aantal te verlenen maatschappelijke vergunningen gelijk te stellen aan het maximaal aantal zoals dat geldt in de overige deelvergunningebieden in Amsterdam Oost. Dit betekent dat er maximaal 1 maatschappelijke vergunning per 5 werknemers kan worden verleend.

Ad 3. Het aanpassen van de voorwaarden om een wielklem aan te brengen bij voertuigen van kentekenhouders uit de zogenaamde niet-postlanden, door het mogelijk maken van het direct plaatsen van een wielklem bij het opleggen van een naheffingsaanslag.
Bij de collegevergaderingvan dinsdag 11 november heefthet collegeingestemd met hetHaalbaarheidsonderzoekbuitenlandse voertuigen. Er is onderzochthoehet handhaafprocesop de buitenlandse kentekenhouders verbeterd kan worden.Deze

doelgroep onderscheidtzich in kentekenhouders uit postlandenen niet-postlanden. Dekentekenhoudersuit postlandenontvangen naheffingsaanslagenper post. Wanneer deze groep kentekenhouders 5 openstaandenaheffingsaanslagenhebben,lopen ze de kans om geklemd te worden.Bij de kentekenhoudersuit niet-postlandenwordteen naheffingsaanslag fysiekop het voertuig opgelegd(onder de ruitenwisser). Bij twee openstaandenaheffingsaanslagenloopt de kentekenhouderrisico om geklemd te worden.De klem dient als zekerheidsstelling voor de betalingaangezien we in het buitenland geen andere middelen kunnen inzetten om de vordering te innen.

In het haalbaarheidsonderzoek zijn 2 scenarios verkend met betrekking tot voertuigen uit niet-postlanden. Eén van de scenarios betreftklemmen na de tweede constatering. Hierbijwordt de kentekenhouder geklemd bij de tweede constatering. Bij de eerste constatering ontvangt de kentekenhouder fysiek eennaheffingsaanslag. Wanneer het voertuig een tweedekeer geen parkeerbelasting heeft voldaan, dan wordt eennaheffingsaanslagopgelegd en wordt het voertuig ook direct geklemd.Dit scenario lijkt echter weinig effectiefomdat slechts ongeveer een derde van deze doelgroepeen tweede keer aangetroffen wordt en duseennaheffingsaanslagopgelegd krijgt.Dit in combinatie met een laag incassopercentage maakt dit scenario weinig succesvol.

Het andere onderzochte scenario betreftklemmen na de eerste constatering. In dit scenario krijgt de kentekenhouder na de eerste constatering

eennaheffingsaanslagopgelegd en wordthet voertuig ook direct geklemd.Door direct een wielklem aan te brengen na de eerste constatering wordt een groot deel van de groep bereikt. Dit is rechtvaardig ten opzichte van de andere kentekenhouders (in Nederland en postlanden), eenieder moet immers parkeerbelasting betalen.

Ad 4. Het schrappen van de voorwaarden om een vergunning op wisselend kenteken

aan te vragen

Bedrijven, hulpverleners en hulpverleningsinstellingen kunnen voortaan zonder opgave van een vast kenteken een vergunning aanvragen zonder dat hier nadere voorwaarden aan worden gesteld. Dit onderscheid wordt met deze wijziging geschrapt. Gekozen is om geen onderscheid meer te maken tussen parkeervergunningen op een vast kenteken of een wisselend kenteken omdat de kentekens snel en eenvoudig (realtime) kunnen worden gewijzigd. Dit is een versoepeling van de huidige regels.

Ad 5. Het actualiseren van de adressen in de deelvergunninggebieden waar geen parkeervergunningen worden verleend

In (deel)vergunninggebieden waar geen parkeervergunningen worden uitgegeven, stelt het college een nulplafond in. In de bijlage Overzicht en toelichting toegevoegde of gewijzigde nulplafonds per 1 juli 2026 worden de nieuwe of gewijzigde nulplafonds benoemd en uitgelegd.

Ad 6. Enkele tekstuele en redactionele aanpassingen.

Gebleken is dat per abuis de witregel tussen de artikelen 1.2 en 1.3 is weggelaten in eerdere versies. Deze omissie wordt hierbij hersteld.

In de aanhef van onderdeel 1 van bijlage I stonden twee grammaticale fouten: maanden en gegeven. Deze twee woorden zijn vervangen door maandag en geheven.

Duurzaamheid

Er is sprake van een zeer beperkte positieve bijdrage aan een klimaatneutrale stad. Het niet verlenen van parkeervergunningen bij nieuwbouwlocaties leidt tot een lager autobezit en een vermindering van het aantal autokilometers in de stad. Dit draagt mogelijk ook bij aan een groenere en meer biodiverse stad. Ook het invoeren van betaald parkeren heeft een minimale bijdrage daaraan, er zullen minder lang parkeerders in de stad verblijven. Door een beperking van de parkeerdruk wordt het aantal zoekkilometers verminderd. Verder is het onderhavige besluit een juridische bekrachtiging van bestaand beleid en besluitvorming (Nota Parkeernormen, 2019).

Participatie

Beslispunt 1: Het halfjaarlijks verlagen van de vergunningenplafonds met 1,1% en het instellen van vergunningplafonds in Noord-10 en Noord-11
Er heeft geen participatie plaatsgevonden. Dit betreft de voortzetting en uitwerkingen van beleidsmaatregelen waarover reeds eerder inspraak heeft plaatsgevonden.

Beslispunt 2: Het invoeren van betaald parkeren in Amstelglorie

Conform de Algemene Inspraak Verordening is een inspraaktraject georganiseerd over het invoeren van betaald parkeren in Amstelglorie. Op 9 juli 2024 heeft het college van B en W 'aanpassing parkeerbeleid stadsdeel Oost' vrijgegeven voor inspraak en voorgelegd aan het stadsdeelbestuur ter consultatie. Alle bewoners in het uitbreidingsgebied zijn per brief geïnformeerd over de plannen. Gedurende de zienswijzeperiode, die liep van 19 juli tot en met 15 oktober 2024, zijn 19 zienswijzen binnengekomen. De meeste zienswijzen gaan over de wens om de huidige blauwe zone te behouden en de wens om een parkeervergunning aan te kunnen vragen voor de tweede auto. Op 8 april 2025 heeft het college de Nota van Beantwoording invoeren betaald parkeren Amstelglorie vastgesteld. Deze nota is 11 juni 2025 aan de gemeenteraad voorgelegd als onderdeel van het agendapunt over de wijziging van de Parkeerverordening.

Beslispunt 3: Het aanpassen van de voorwaarden om een wielklem aan te brengen bij voertuigen van kentekenhouders uit de zogenaamde niet-postlanden
Er heeft geen participatie plaatsgevonden, omdat de belanghebbendenvrijwel uitsluitend uit het buitenland komen en om die reden onbekend zijn. Zij kunnen dus ook niet benaderd worden omhun zienswijze kenbaar te maken.

Beslispunt 4: Het schrappen van de voorwaarden om een vergunning op wisselend kenteken aan te vragen

Er heeft geen participatie plaatsgevonden. De wijziging betreft een versoepeling als gevolg van technologische ontwikkelingen.

Bij**beslispunten5 en 6**heeft geen participatie plaatsgevonden. De wijzigingen met betrekking tot de actualisatie van deelvergunninggebieden betreffen ofwel technische wijzigingen, ofwel uitwerkingen van beleidsmaatregelen waarover reeds eerder inspraak heeft plaatsgevonden.

Financiële onderbouwing

Consequenties gedekt? Ja
Overige toelichting
Consequenties gedekt? Ja

Overige toelichting:

In deze voordracht zitten besluiten met minimale financiële consequenties. Op basis van de eerdere inhoudelijke besluitvorming van alle hier genoemde individuele voorstellen, hebben wijzigingen van de begroting al plaatsgevonden. Dit voorstel bevat geen aanvullende financiële wijziging.

Conclusie
De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente: Het besluit wordt bekendgemaakt in het Gemeenteblad.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2026-030621	College van B&W Voordracht (pdf)
AD2026-031113	BEKENDMAKING Zevende wijzigingsbesluit Nadere regels Parkeerverordening Amsterdam 2025.docx (msw12)
AD2026-031128	Overzicht en toelichting toegevoegde of gewijzigde nulplafonds per 1 juli 2026.pdf (pdf)
AD2026-034049	Advies (pdf)

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten