Aan:

- Dagelijks Bestuur stadsdeel Zuid
- Stadsdeelcommissie Zuid

De Pijp, 10 maart 2025

Betreft: Verplaatsen twee autodeelplekken

Geacht DB en commissieleden,

In aanvulling op onze brief over “Stop de sluiproute Ruysdaelkade-noord” sturen we u nog een kleine aanvulling die we a.s. woensdag ook kort zullen toelichten bij het inspreken.

In het Definitief Ontwerp Frans Halsbuurt is vastgelegd dat er twee autodeelplekken komen aan de waterkant op de Ruysdaelkade tegenover nr. 55.
De buurt heeft daar destijds bezwaar tegen gemaakt maar dit is ambtelijk en bestuurlijk toen niet gehonoreerd.
Vanaf het prille begin van het ontwerpproces was er overeenstemming tussen buurt en ontwerpers dat de kadekant een lege, stoere, stenige kade zou moeten worden. Dus geen tuintjes of fietsenrekken maar een mooie wandelboulevard waar het goed toeven is in de middagzon.
De afgelopen jaren met de tijdelijke inrichting is de kade zo ingericht en gebruikt.
Helaas lijkt het er op dat met de definitieve herinrichting van de Ruysdaelkade-Noord een einde komt aan de mooie inrichting.
Het is namelijk nog steeds de bedoeling dat er twee autodeelplekken worden gemaakt op de stoere kade aan de waterkant.
Wij vinden dit een jammerlijke aantasting van de kade. Ook is het helemaal niet nodig om precies op dit lege stuk kade de autodeelplekken te maken.
Er is even verderop een veel betere en ook nog meer centraal gelegen locatie om de autodeelplekken te maken.

Ter hoogte van de Heinekengarage aan de Ruysdaelkade 73 (tussen Jacob van Campenstraat en Quellijnstraat) zijn nu zeven parkeerplaatsen. Volgens het Definitief Ontwerp komen 24 fietsnietjes op de plek waar nu zes parkeerplaatsen zijn en één parkeerplaats wordt ingericht voor autodelen. Op dit stuk Ruysdaelkade woont niemand en er is ook geen behoefte aan zoveel fietsnietjes op die plek. Bewoners uit de zijstraten zullen echt niet hier hun fiets parkeren.

Volgens ons kunnen de geplande twee autodeelplekken van de waterkant beter verplaatst worden naar de locatie voor de Heinekengarage. Dit zou dan ten koste gaan van 8 nietjes. **Op het stuk voor de Heinekengarage komen dan drie autodeelplekken in plaats van één**. Niemand heeft hier last van maar er wordt wel bereikt dat de kade op het stuk Ruysdaelkade-Noord een echte wandelboulevard blijft zonder geparkeerde auto’s.

Ons voorstel is daarom:
Maak geen twee autodeelplekken aan de waterkant tegenover nr. 55 maar maak ze ter hoogte van de Heinekengarage (nr. 73) aan de bebouwingskant.

Met vriendelijke groet,
mede namens Anna Feltkamp en Mareike Koster,

Bouwe Olij