Nummer ZD2018-001680

Directie directie sb

Gemeente Amsterdam

College van burgemeester en wethouders **B&W**

Voordracht voor de collegevergadering van 20 maart 2018

Portefeuille Verkeer en Vervoer (35)

Agendapunt Bo

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Samenvoegen herinrichtingsprojecten Plantage Parklaan, Plantage Middenlaan, Plantage Kerklaan en Anne Frankstraat, vrijgeven voor inspraak van de Voorlopige Ontwerpen en Programma van Eisen en beschikbaar stellen voorbereidingsbudget

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Het college van burgemeester en wethouders besluit

In te stemmen met de Collegevoordracht waarin het college gevraagd wordt

1. In te stemmen met de bestuurlijke overdracht van de volgende projecten van Bestuurscommissie Centrum naar het College van B&W:
   1.1. Anne Frankstraat tussen Rapenburgerstraat en Plantage Parklaan;
   1.2. Plantage Parklaan tussen Plantage Doklaan en Plantage Middenlaan;
   1.3. Plantage Kerklaan tussen Plantage Doklaan en Roetersstraat;
2. Kennis te nemen van het voornemen tot samenvoegen van de projecten Plantage Middenlaan, Plantage Parklaan en het toevoegen van de herinrichting Plantage Kerklaan en de Anne Frankstraat. Definitieve samenvoeging wordt meegenomen met het uitvoeringsbesluit voor de raad.
3. Kennis te nemen van het feit dat het budget voor de herinrichting van de Plantage Middenlaan tussen Plantage Parklaan en Plantage Kerklaan(€ [redacted] bron SMF) en het budget voor de Plantage Parklaan(€ [redacted] bron SMF) samen met de toegezegde financiering van de Vervoersregio Amsterdam van ca. € [redacted] (bron BDU) toereikend is om ook de Plantage Kerklaan en de Anne Frankstraat mede her in te richten.
4. In te stemmen met het concept Voorlopig Ontwerp en Programma van Eisen.
5. In te stemmen met het vrijgeven voor inspraak van de Voorlopige Ontwerpen van de Plantage Middenlaan, de Anne Frankstraat, de Plantage Parklaan en de Plantage Kerklaan en het Programma van Eisen. De inspraak zal in Q2/Q3 2018 plaatsvinden.
6. In te stemmen met beschikbaar stellen van € [redacted] voor de voorbereiding tot aan Uitvoeringsbesluit dat wordt gedekt uit het Stedelijk Mobiliteitsfonds (SMF) voor de Plantage Middenlaan en de Plantage Parklaan.

Kernboodschap

Om meer ruimte te maken voor voetganger en fietser en om toegankelijke tramhaltes te maken worden de Plantage Parklaan, de Plantage Middenlaan, de Plantage Kerklaan en de Anne Frankstraat herinrgericht.

Bestuurlijke achtergrond

De herinrichting van de Plantage Middenlaan tussen de Plantage Parklaan en de Plantage Kerklaan is een maatregel uit de Uitvoeringsagenda Mobiliteit (UAM).

Bestuurlijke prioriteit

n.v.t.

Wettelijke grondslag

Artikel 160 Gemeentewet

1. Het college is in ieder geval bevoegd:

a. het dagelijks bestuur van de gemeente te voeren, voor zover niet bij of krachtens de wet de raad of de burgemeester hiermee is belast.

Artikel 2 Inspraakverordening

1. Inspraak wordt verleend door het college van burgemeester en wethouders of de burgemeester.

Artikel 189, eerste lid jo artikel 212, eerste lid van de Gemeentewet en artikel 6, lid 1 en 2 van de Financiële verordening gemeente Amsterdam;

Voor alle taken en activiteiten stelt de raad jaarlijks de begroting vast (art. 189 Gemeentewet) en de raad stelt bij verordening de uitgangspunten voor het financiële beleid, alsmede voor het financiële beheer en voor de inrichting van de financiële organisatie vast (art. 212 Gemeentewet). Op basis van deze verordening (art. 6 Financiële verordening) draagt het college er zorg voor, dat alle door de raad vastgestelde wijzigingen van de begroting en investeringskredieten juist en volledig in de budgetten van de programma's, de programmaonderdelen en de budgetten van de investeringskredieten worden verwerkt.

Onderbouwing besluit

Aanleiding

De herinrichting van de Plantage Middenlaan is al eerder aan de orde geweest. De voorloper van het project is al in 2011 opgestart en beter bekend onder de naam "Versnellen tramlijn 9". Hieronder viel de halte Artis aan de Plantage Middenlaan die toen al niet meer

aan de huidige eisen voldeed. In het najaar van 2015 is er een inspraakronde gehouden, met als voornaamste kritiek op het moeten verwijderen van bomen. Het college heeft daarop 30 augustus 2016 besloten om te starten met een verkenning naar een integrale herinrichting van de Plantage Middenlaan, (globaal tussen Plantage Parklaan en Plantage Kerklaan) en om de Nota van Beantwoording (inspraak najaar 2015) met de reactie van de insprekers en de ingebrachte bezwaren, mee te nemen in deze verkenning.

Ondertussen werd ook de Uitvoeringsagenda Mobiliteit (UAM) vastgesteld (raadsbesluit 30 september 2015) waarin de Plantage Middenlaan genoemd is als mogelijke 'Boulevard naar Artis' en werkte stadsdeel Centrum aan herinrichtingsplannen voor de Plantage Parklaan en de Plantage Kerklaan.

Toelichting

Ad 1 In te stemmen met de bestuurlijke overdracht van Bestuurscommissie Centrum naar het College van B&W

Stadsdeel Centrum heeft verzocht om de projecten Plantage Parklaan, Plantage Kerklaan en Anne Frankstraat over te dragen aan Verkeer en Openbare Ruimte (VenOR). Hierdoor komt de bestuurlijke verantwoordelijkheid bij het college te liggen. De reden van deze samenvoeging is omdat de aanpak voor het gehele gebied in elkaars verlengde ligt en hiermee een grotere efficiency kan worden behaald. VenOR wordt opdrachtgever van deze samengevoegde projecten.

Ad 2 Kennis te nemen van het voornemen tot samenvoegen van de projecten Plantage Middenlaan, Plantage Parklaan Plantage Kerklaan en de Anne Frankstraat. Definitieve samenvoeging wordt meegenomen met het uitvoeringsbesluit voor de raad.

Voorgesteld wordt om de verschillende herinrichtingsprojecten samen te voegen omdat deze in elkaars verlengde liggen en omdat hiermee een grotere efficiency behaald kan worden in zowel projectaanpak als middelen. Deze samenvoeging past ook in een gebiedsgerichte aanpak. De herinrichting Anne Frankstraat is daarnaast ook noodzakelijk vanwege de benodigde verkeersmaatregelen voor de plantage Middenlaan.

Ad 3 Kennis te nemen van het feit dat het budget voor de herinrichting van de Plantage Middenlaan tussen Plantage Parklaan en Plantage Kerklaan(€ [redacted] bron SMF) en het budget voor de Plantage Parklaan(€ [redacted] bron SMF) samen met de toegezegde financiering van de Vervoersregio Amsterdam van ca. € [redacted] (bron BDU) toereikend is om ook de Plantage Kerklaan en de Anne Frankstraat mede her in te richten.

De oorspronkelijk bedachte wandelboulevard Artis is komen te vervallen binnen de UAM. Hierdoor beperkt de herinrichting Plantage Middenlaan zich tot het deel tussen de Pl. Parklaan en de kruising Pl. Middenlaan / Plantage Kerklaan, in plaats van het Alexanderplein. Dit veroorzaakt een vrijval die ten gunste van de Anne Frankstraat en Pl. Kerklaan kan worden aangewend. De tram halte Artis blijft een onderdeel van de scope.

Stadsdeel Centrum zal het gereserveerde budget (€ [redacted] uit het SMF) voor de herinrichting van de Plantage Parklaan administratief overdragen aan VenOR. De Vervoerregio Amsterdam heeft haar bijdrage begroot voor de herinrichtingsprojecten (€ [redacted] uit de BDU).

Ad 4 In te stemmen met het concept Voorlopig Ontwerp en Programma van Eisen.

- Plantage Middenlaan tussen Plantage Parklaan en Plantage Kerklaan

De tramhalte bij de kruising met de Plantage Kerklaan wordt verbreed om te voldoen aan de huidige toegankelijkheidseisen. Hiervoor is het noodzakelijk om vier bomen te kappen. Het is niet mogelijk op dezelfde locatie nieuwe bomen te planten. Elders in de straat worden vier nieuwe bomen geplant. De Plantage Middenlaan wordt 1-richtingsverkeer voor auto's waarbij de richting van de Plantage Kerklaan naar de Plantage Parklaan komt te vervallen. In de richting vanaf de Plantage Parklaan naar de Plantage Kerklaan wordt de straat als fietsstraat ingericht. Voor fietsers en bromfietsers blijft de straat in twee richtingen toegankelijk. De verkeersregelinstallatie op de kruising met de Kerklaan komt te vervallen. Dit is afgestemd met de Centrale Verkeerscommissie (CVC) en de Werkgroep Verkeerlichten Amsterdam (WVA).

- Anne Frankstraat tussen de Rapenburgerstraat en de Plantage Parklaan

De rijweg op de Latjesbrug wordt versmald tot één rijstrook om het doorgaand autoverkeer zo veel mogelijk te weren. Door het versmallen van de rijweg zullen auto's in tegengestelde richting op elkaar moeten wachten. Vanwege de bereikbaarheid van de Plantagebuurt en om de mogelijkheid te behouden om automobilisten vanaf Artis door te kunnen verwijzen naar de parkeergarage Markenhoven is het noodzakelijk om het tweerichtingsverkeer te behouden.

- Plantage Parklaan

De rijweg wordt versmald, de straat wordt 1-richtingsverkeer voor auto's waarbij de rijrichting vanaf de Plantage Middenlaan richting Latjesbrug en Plantage Doklaan komt te vervallen. Van de drie naast elkaar liggende calamiteitensporen komt het meest oostelijke spoor te vervallen (afgestemd met VRA en MET), de overige twee sporen worden vergroend waarmee er meer ruimte komt voor het Wertheimpark.

- Plantage Kerklaan tussen Plantage Middenlaan en Plantage Doklaan

De bestaande calamiteitenhalte wordt verplaatst richting de kruising met de Plantage Middenlaan. Er wordt een vrij liggend fietspad aangelegd aan de kant van Artis. Hiertoe wordt de bestaande rijbaan versmald. Autoverkeer maakt gebruik van de trambaan. Hierdoor ontstaat er meer ruimte voor voetganger en fietser.

- Plantage Kerklaan tussen Plantage Middenlaan en de Roetersstraat

Om het doorgaand autoverkeer te weren wordt het autoverkeer van de Roetersstraat verplicht af te slaan naar de Nieuwe Kerkstraat. Hierdoor zal de Plantage Kerklaan tussen Roetersstraat en Plantage Middenlaan autoluw worden. Hierdoor ontstaat er meer ruimte voor de fietser. De bestaande calamiteitenhalte wordt van de Lau Mazirelbrug verplaatst naar de kruising met de Plantage Middenlaan.

- Parkeervoorzieningen in het plangebied

In het totale plangebied worden 36 parkeerplekken verwijderd. Daarmee neemt de parkeercapaciteit in de Plantage-buurt met 6,4% af. De parkeerdruk stijgt daarvoor naar

verwachting met 9% tot 88,8%. Wat de Regietafel Parkeren betreft, geldt voor stadsdeel centrum 90% als maximaal aanvaardbare parkeerdruk.

Ad. 5 In te stemmen met het vrijgeven voor inspraak van de Voorlopige Ontwerpen van de Plantage Middenlaan, de Anne Frankstraat, de Plantage Parklaan en de Plantage Kerklaan en het Programma van Eisen.

Er zijn drie informatieavonden gehouden. Eén voor de Plantage Parklaan, één voor de Plantage Middenlaan en één voor de Plantage Kerklaan. De avonden waren goed bezocht, de meningen waren verdeeld. Verschillende bewoners hebben op deze avonden aangegeven graag actief betrokken te worden bij de planvorming voor hun straat. Naar aanleiding hiervan is een aantal ontwerpsessies gehouden waarbij de bewoners voor de Plantage Middenlaan twee alternatieve varianten hebben aangedragen. Deze varianten zijn, samen met de al onderzochte varianten, gewogen door het projectteam inclusief de Vervoersregio Amsterdam en het GVB. De door de bewoners aangedragen varianten scoorden lager op de vervoer,- en technische onderdelen dan het gekozen ontwerp. (strengelsporen ter hoogte van de halte, negatief ten aanzien van doorstroming, het behoud van huidige halte met hekken langs de perrons, niet voldoen aan toegankelijkheidseisen, of het voor de halte langs rijden, verkeersonveilige situatie).

De inspraak vindt plaats in Q2 – Q3 2018. Na de inspraak wordt het projectbesluit voorbereid en eind 2018 voorgelegd aan het College. Uitvoering is verwacht in 2019.

Ad. 6 . In te stemmen met beschikbaar stellen van € [redacted],- voor de voorbereiding tot aan Uitvoeringsbesluit dat wordt gedekt uit het Stedelijk Mobiliteitsfonds (SMF) voor de Plantage Middenlaan en de Plantage Parklaan.

Voor de voorbereiding tot aan gunningsbesluit is € [redacted],- benodigd. Dit wordt gefinancierd uit het SMF voor de Plantage Middenlaan en de Plantage Parklaan. Dit is nodig omdat het voorbereidingsbudget voor de individuele projecten bij zowel stadsdeel als UAM uitgeput is. Het voorbereidingsbudget is gebaseerd op de concept ontwerpen en PvE, mocht na inspraak blijken dat er zodanige wijzigingen zijn die ook financiële gevolgen hebben, dan komt dit terug ter besluitvorming in het college.

Financiële onderbouwing

Tabel 2: Financiële consequenties van de beslispunten

BATEN						
	Product	I/S	Jaar T	Jaar T+1	Jaar T+2	Jaar T+3

LASTEN						
	Product	I/S	Jaar T	Jaar T+1	Jaar T+2	Jaar T+3
			€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Voorbereiding (SMF)		I	€ [redacted]	€ [redacted]	€ 0,00	€ 0,00
Totaal			€ [redacted]	€ [redacted]	**€ 0,00**	**€ 0,00**

I=Incidenteel

S=Structureel

Consequenties gedekt? Ja

Overige toelichting:

Raming van de realisatie van de projecten bedraag [redacted].

Dekking daarvoor is gereserveerd ten laste van SMF ([redacted] voor Plantage middenlaan en [redacted] voor Plantage parklaan) en VRA [redacted]) .

Conclusie:

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

Communicatie

Binnen de gemeente

Er wordt samengewerkt met stadsdeel centrum en er heeft een uitgebreid participatietraject plaatsgevonden met de omgeving, zowel met bewoners als andere stakeholders. De bewoners worden schriftelijke geïnformeerd over de voortgang van het project en met name over de inspraakprocedure.

Buiten de gemeente

De vier voorlopige ontwerpen worden in de inspraak ingebracht.

Stukken

Registratienr.	Naam
AD2018-027769	College van B&W Voordracht (pdf)
AD2018-032232	College van B&W Advies (pdf)
AD2018-027837	20180305 PvA Plantagebuurt versie 0.12.docx (msw14)
AD2018-027839	Bijlage 1 20180124 Proces varianten versie 0.3.docx (msw14)
AD2018-027836	20180305 PvE Plantagebuurt.docx (msw14)
AD2018-027840	VO maaiveld Plantagebuurt.pdf (pdf)

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

[redacted]@amsterdam.nl, 06 -[redacted]

[redacted]@amsterdam.nl, 06 -[redacted]

Besluit college van burgemeester en wethouders