Stand Up S&C – 2 juni 2021



Agenda

- Bevestiging besluitvorming: komend weekend 3 GIN-dagen
- Dashboard
- Rondje langs de S&C velden
- StaVaZa GIN-acties
- Focusonderwerpen van 30, 31 mei en 1 juni
- Terugkoppeling Alstom analyses
- Lange termijn acties
- Hulpvragen

GVB Door en door Amsterdam

Genomen besluit (woensdag 12:00u)

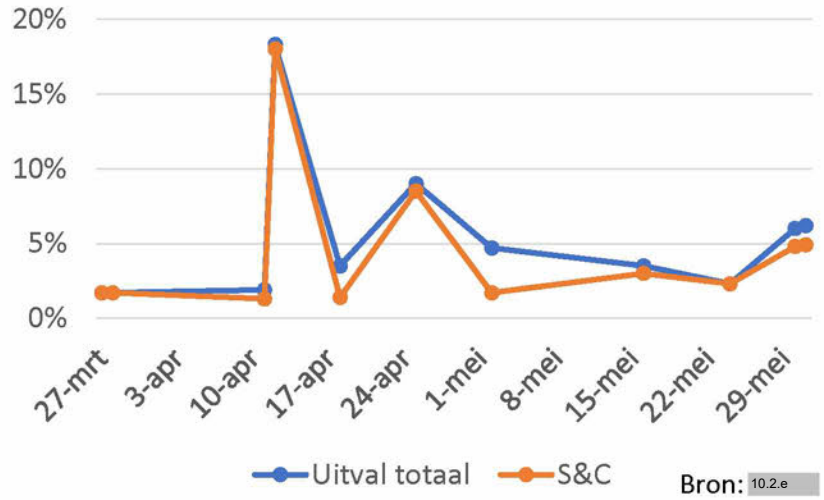


Uit de analyse van Alstom is gebleken dat een rit van afgelopen zondag, op maandag vertraging in het systeem heeft veroorzaakt.
Er is een tijdelijke beheersmaatregel ontworpen, Alstom werkt aan een structurele oplossing.

Omdat dit probleem zich niet meer voor zal kunnen doen, is besloten om volgend weekend 3 dagen achtereen onder CBTC te rijden. Zoals dinsdag in de stand up besproken, is het belangrijkste aandachtspunt bij het uitbreiden van het aantal dagen momenteel de beschikbaarheid van de voertuigen. In de nacht een synchrone reset.

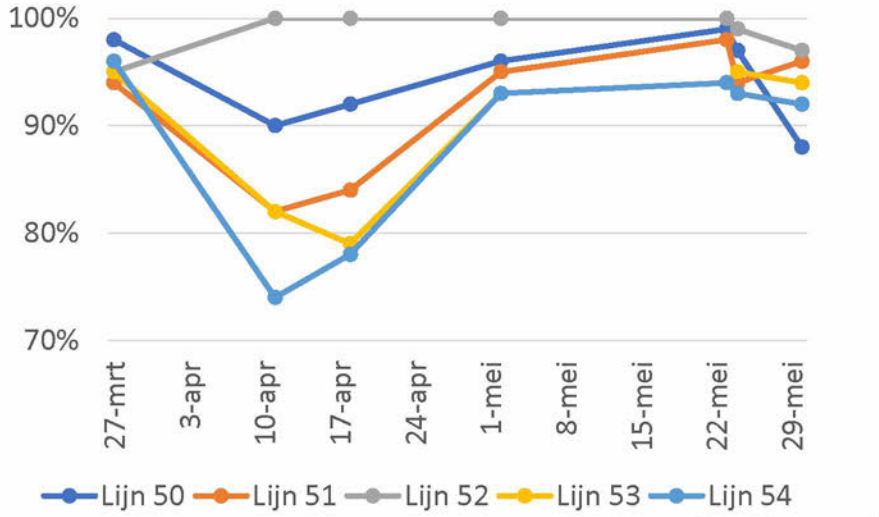
Zowel zondag- als maandagavond zal een Go / No Go moment worden ingepland om op basis van de actuele situatie te bepalen of het inderdaad verantwoord is ook de volgende dag onder CBTC te rijden.

Rituitval



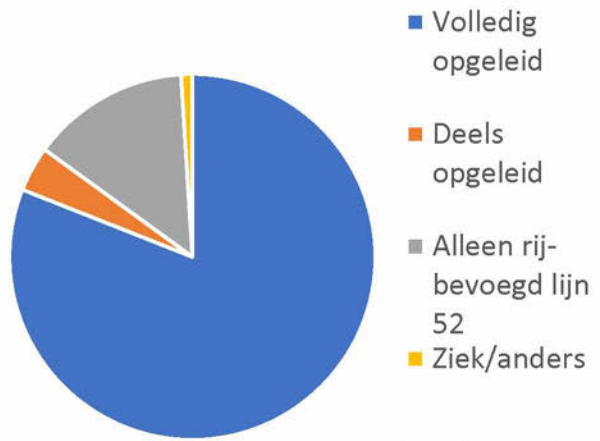
Bron: 10.2.e

Kwaliteit reisinformatie



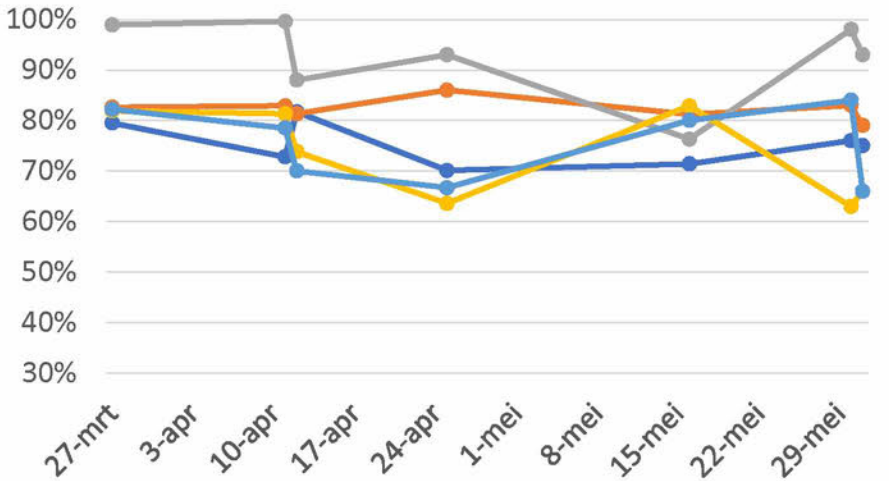
Bron: 10.2.e

Metrobestuurders met S&C



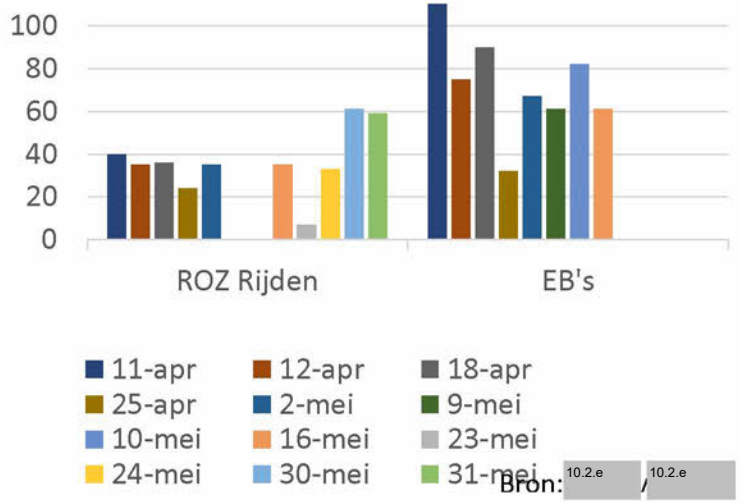
Bron: 10.2.e

Vertrekpunctualiteit



Bron: 10.2.e

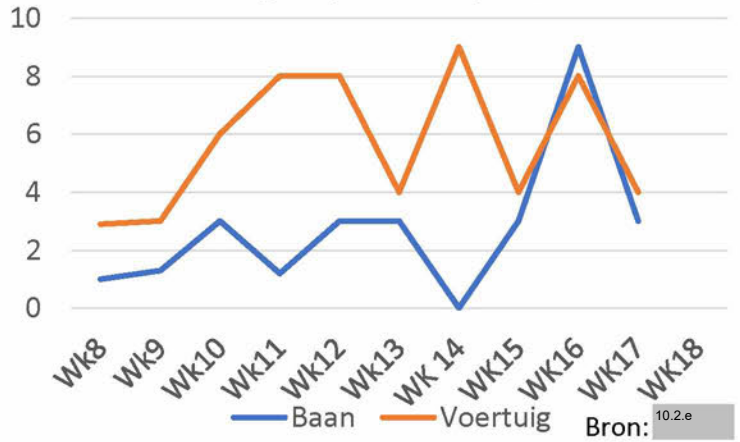
Veiligheidsindicatoren



Bron: 10.2.e 10.2.e

S&C storingen baan/voertuig

gem. per week op bestaande net



Bron: 10.2.e

Rondje langs de S&C velden 3 juni



S&C Programma
Nieuwe patch is succesvol getest. Deze patch betreft oplossing voor opstartproblemem lijn 52 op 3 en 4 mei en global hold 16 mei.
Patch gaat nacht vrij-zat in productie.
Werkinstructie vervalt vanaf dat moment.

Exploitatie
Staan klaar voor komend weekend, incl opleidingen voor metrobestuurders en monteurs

CCV
Rekening houden met EK tijdens GIN-dagen. We zijn er klaar voor, komend weekend. Wisselende werkinstructies ivm patches.

Voertuigen
Storingsdienst en TORM aanwezig komend weekend. Opleidingen ingepland. Wel veel storingen, wordt aan gewerkt maar zit niet alleen in de wagens. BD van 38 op het moment, de nood begint te stijgen.
Buiten GIN heeft RM hier ook veel werk aan, ander werk hoopt op. Bij 4 of 5 dagen rijden is dit een probleem.

Algemeen
Alstom zal in 1 shift, overdag, aanwezig zijn.

Infra
Alle balises liggen op hoogte, dit monitoren. We zijn er klaar voor.

Reisinfo
Geen bijzonderheden.

Reizigers
--

Communicatie
We zetten de communicatie uit bij de medio. Als we bij voetbal stilstaan, hebben we imago-technisch een probleem.

GIN acties

wie: RM + project

actie: Tempo van werkgroep Gezond krijgen moet omhoog, er is nu teveel BD. 10.2.g

status:

wie: 10.2.e / 10.2.e 10.2.e ?

actie: analyse onverklaarbare spoorbezettingen

status: in afwachting. Volgende week staat hiervoor een afspraak gepland

Focus-onderwerpen 6, 7 en 8 juni



Procedures en extra inzet en maatregelen

a. Meer data verzamelen met opstellen en in dienstnemen van de treinen (10.2.e)
b. In – en uitrukken rij-richting op emplacementen waarnemen/analyseren (10.2.e)
c. Uitval van treinen (incl. oude voertuigen op 53/54) (10.2.e)
d. Koppelen/ontkoppelen (10.2.e)
e. Opstellen onder GOA2 (10.2.e)
f. Gedrag van de CPU monitoren (10.2.e)

a.

b.

d. Uitharden procedure, vooral oefenen en toepassen.

e.

f.

g.

Gemeente Amsterdam

GVB Door en door Amsterdam

Gefaseerde Ingebruikname Status Bevindingen 3-6-2021

	Totaal bevindingen gegroepeerd	27
	opgelost tijdens GI	8
	in afwachting van de patch (zsm)	1
	gepland in BL5.2.1 (18 juli)	8
	niet meer in GIN-behandeling	4
	in analyse	6

	Bevinding	Commentaar
1	Werkstations ATS moeten gereset worden gedurende de dag vanwege freezes en vertraging	De Global Hold van afgelopen maandag kenmerkte zich door het trager worden van de VKL-werkplekken. Uit analyse is gebleken dat dit veroorzaakt is door het in het systeem achterblijven van de rit van de trein die op zondag betrokken was in de TooAP-situatie. Die rit is door het gebruik van de asynchrone reset aan het einde van de exploitatie niet uit het systeem verwijderd en heeft op maandag ATS zwaar onder druk gezet, met de gevolgen vandien. Alstom maakt een oplossing waarmee voorkomen wordt dat er ritten van een dag eerder, door kunnen lopen in een volgende dag. Maar die oplossing zal er niet eerder zijn dan 25 juli. Daarom dat we komend weekend als proef de synchorne reset 's nachts gebruiken en volgende week de gevolgen daarvan evalueren. Is dat positief dan houden we dat tot tenminste 25 juli en anders, als een sync reset écht onwenselijk blijkt, is er nog een andere oplossing, die iets 'breekbaarder' is, maar we dan zullen uitproberen. Naast dit alles zoekt Alstom verder naar andere ATS-processen die vertraging op de werkplekken kunnen veroorzaken.
2	Verdwenen treinstellen in treinsamenstelling bij opstart dienst (rode ruit)	De belangrijkste oorzaak was de delocalisation van een voertuig uit de treinsamenstelling door bv. slip/slide of gemiste balises (vooral bij ZD); er is een verbetering te zien door de opgehoogde balises; deze week zijn de laatste balises opgehoogd; verdere analyse loopt nog
12	Production plan niet actueel/traag	Connectie met de CPU-load en nummer 1. Geen aparte actie lijkt nodig. Wordt gecontroleerd.
21	EBs rondom ZC overgang	Oorzaak nog onbekend.
25	Voorspellingen leiden tot 100% CPU-belasting en tot vastlopen systeem	De patch die het bijeffect van de predicitons-patch (30/4) wegneemt (het bijeffect heeft geleid tot NZL-opstartproblemen op 3 en 4 mei en een GIN Global Hold op 16 mei) is vorige week getest op de simulator en deze week in een nacht op de NZL. Beide testen gaven een positief resultaat en de patch wordt komende vr/za-nacht in productie genomen. Zaterdag controleren we dan eerst of de NZL weer zonder de speciale VKL-werkinstructie uit kan rukken en zo ja, dan hoeft deze specifieke VKL-werkinstructie ook niet meer tijdens de GIN-dagen gebruikt te worden.
26	Geen ARS waar dit wel wordt verwacht	in analyse
27	Gele pijl (vertrekcommando) ontbreekt	In analyse

Middellange termijn acties

	Actie	Status	Wie	Waar
5	Rooth cause op uitval CTC voertuigen	- 4 antennes zijn vervangen deze week (antennes zijn nu op) - Dashboards om missed beacons te analyseren= gereed - Rooth cause moet nog verder worden geanalyseerd (in progress)	10.2.e	IDT
1	Relatie tussen beacons en antennes onderzoeken	Balises opgehoogd, analyse volgt.	10.2.e	Programma
4	Analyse rijtijden en haalbaarheid dienstregeling onder CBTC	Wordt aan gewerkt (taskforce rijtijden). In progress.	10.2.e / 10.2.e	IDT
20/5	Analyse ROZ handelingen	Wat is het doelstreven? Afspraak 10.2.e Analyse loopt, ook koppeling met EB's onderzoeken.	10.2.e	IDT
	Opstellen onder GOA2	Als we meerdere dagen achter elkaar onder S&C rijden pakken we dit weer op.	10.2.e	IDT
	Verbetering monitoring door MSS	Werkgroep met Alstom komt 1x per 2 weken bij elkaar. Monitoren of dit voldoende voortgang oplevert.	Project + 10.2.e	

Hulpvragen



