From: "10.2.e " <10.2.e @felyx.nl>
Sent: Tue, 23 Feb 2021 21:19:01 +0100
To: "10.2.e " <10.2.e @amsterdam.nl>
Cc: "10.2.e " <10.2.e @felyx.nl>; "10.2.e " <10.2.e @amsterdam.nl>
Subject: RE: Parkeren Muiderpoort

Hi 10.2.e

Dank voor je mail, lijkt ons ook een uitstekend plan. Inmiddels is denk ik wel helder van onze kant wat wij concreet op korte termijn kunnen leveren.

Zullen we 17 maart in de middag doen? Tijd maakt mij niet zoveel uit, 13 uur bijv is prima.

10.2.e gaat felyx helaas verlaten dus ik heb hem uit de conversatie gehaald.

Groeten 10.2.e

10.2.e **| Head of public affairs**
Felyx Sharing B.V.
Pilotenstraat 37, 1059 CH, Amsterdam
10.2.e @felyx.nl | 10.2.e | www.felyx.com | KvK: 68094434

Van: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 23 februari 2021 10:59
Aan: 10.2.e <10.2.e @felyx.nl>; 10.2.e <10.2.e @felyx.com>
CC: 10.2.e <10.2.e @felyx.nl>; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Parkeren Muiderpoort

Hi 10.2.e

Goed om inderdaad even bij elkaar te komen weer. Wij willen ook echt concreet worden nu (communicatiecampagne etc. gaat komende maanden starten) dus goed om afspraken te maken. 10.2.e sluit dan ook even aan. Wat betreft agenda zien wij dat nu even als volgt. Hebben jullie nog aanvullingen?
Verder onderaan deze mail wat data opties. Schikt er eentje voor jullie?

Groetjes 10.2.e

Voorstel agenda

- Update en bijpraten PHT / Felyx
  - Maatregelenpakket PHT
  - P+R en deelmobiliteit
  - Mogelijkheden capaciteitsuitbreiding
  - ...
- Update wensen inzet Piet Heintunnel vanuit eerder toegestuurde PPT en uitwerking daarvan
  - Locaties beschikbaarheid
  - Aanbod op die locaties
  - Stimulering gebruik
- Invulling Felyx op vragen Piet Heintunnel: voorstel Felyx

Mogelijkheden voor 10.2.e en mij:

- Dinsdag middag 16/3
- Woensdag 17/3 hele dag
- Donderdag 18/3 om 14u

Van: 10.2.e <10.2.e @felyx.nl>
Verzonden: woensdag 17 februari 2021 17:52
Aan: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e @felyx.com>
CC: 10.2.e <10.2.e @felyx.nl>
Onderwerp: RE: Parkeren Muiderpoort

Hi 10.2.e

Dank voor je mail, wij kennen Breikers inderdaad. In het verleden hebben wij ook contact met hen gehad over een vergelijkbaar project in Rotterdam dacht ik. Hoe dan ook is het natuurlijk goed als jij ons weer met hen in contact brengt.

De grootste bottleneck bij de tunnelsluiting is het aanbod op de P+R-locaties en de centrumcheck. We gaan dit binnenkort ook even met Check (niet de centrumcheck maar het andere Check) bespreken om te bekijken hoe zij dit in hun systemen kunnen inrichten en of we dit wellicht gezamenlijk als deelscooteraanbieders kunnen oppakken. Mocht dit nou allemaal te ingewikkeld blijken dan moeten we dit op een minder tech-heavy manier zien te organiseren. Denk aan het afdrukken van promotiecodes op vaste plekken.

Laten we binnenkort weer even contact hebben, morgen hebben wij nog een overleg met de gemeente Amsterdam waarin dit ook aan de orde komt. Wellicht kan jij een aantal datumvoorstellen sturen waarop jij in ieder geval kan.

Groeten 10.2.e

10.2.e **| Head of public affairs**
Felyx Sharing B.V.
Pilotenstraat 37, 1059 CH, Amsterdam
10.2.e @felyx.nl | 10.2.e | www.felyx.com | KvK: 68094434

Van: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 17 februari 2021 07:26
Aan: 10.2.e <10.2.e @felyx.nl>; 10.2.e <10.2.e @felyx.com>
CC: 10.2.e <10.2.e @felyx.nl>
Onderwerp: RE: Parkeren Muiderpoort

Hi 10.2.e

Even een update op onderstaande. Nav de locatiestudie die nu voor ons wordt uitgevoerd lijken er nu plekken beschikbaar (en straks gerealiseerd te worden) voor het kunstwerk aan de westkant dus dat lijkt handig irt jullie service gebied. Zodra dit meer concreet wordt, kom ik hier op terug.
Verder nog even twee dingen:

- Breikers (kennen jullie wellicht al, doet werkgeversaanpak in MRA, www.wijzijnbreikers.nl) wil graag met jullie in contact komen om heea te bespreken over zakelijke inzet van Felyx (tijdens Piet Heintunnel, maar ook breder in Amsterdam). Is het goed als ik jullie in contact breng?
- Zijn jullie al een stapje verder met het aanbod voor inzet tijdens sluiting Piet Heintunnel op basis van onze PPT met locaties en aanvullende meer specifieke vragen? Misschien goed om hier weer eens voor bij elkaar te komen?

Ik hoor wel even van je.

Groetjes 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e @felyx.nl>
Verzonden: vrijdag 29 januari 2021 13:35
Aan: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e @felyx.com>
CC: 10.2.e <10.2.e @felyx.nl>
Onderwerp: RE: Parkeren Muiderpoort

Hi 10.2.e

Dank voor je mail. Met ons gaat alles gelukkig nog goed, met jou?

Voor wat betreft je specifieke vraag over het Muiderpoortstation kopieer ik onze citymanager 10.2.e even in. Op dit moment hebben we in ieder geval de westzijde van het station volledig in het servicegebied opgenomen. Het lijkt mij een goed plan om samen met de gemeente te kijken naar specifieke vakken bij het station, die als zodanig ook herkenbaar zijn voor deelmobiliteit. Wellicht kan 10.2.e op basis van haar operationele kennis hier ook feedback op geven.

Groeten 10.2.e

10.2.e | **Head of public affairs**
Felyx Sharing B.V.
Pilotenstraat 37, 1059 CH, Amsterdam
10.2.e @felyx.nl | 10.2.e | www.felyx.com | KvK: 68094434

Van: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 28 januari 2021 12:16
Aan: 10.2.e <10.2.e @felyx.com>; 10.2.e <10.2.e @felyx.nl>
Onderwerp: Parkeren Muiderpoort

Hi 10.2.e en 10.2.e

Hoe is het ermee? Draaien jullie nog een beetje ok ondanks de blijvende verzwaring van de maatregelen?
Wat betreft de Piet Heintunnel heb ik een vraagje. Wij zijn bezig heea rondom Muiderpoort te verbeteren qua fietsparkeren (oa wat uitbreiding). Hierbij wil ik ook het scooterparkeren mee laten nemen. Het liefst wil ik op een eenduidige plek (liefst beide kanten van station) vakken laten maken voor scooters. Dat moet vindbaarheid van jullie scooters straks ook verbeteren. Maar voor ik een ontwerp (etc.) ga beoordelen ben ik even benieuwd hoe jullie hier zelf in staan. Valt gehele station en omgeving straks als Piet Heintunnel dicht is tot jullie verzorgingsgebied? En willen jullie daar dan ook gaan werken met bv. van die parkeereilandjes of juist liever niet?

Als jullie verder heea concreet hebben uitgewerkt irt de inzet van de scooters rondom de Piet Heintunnelsluiting nav onze ideeën, zie ik die ook graag ergens de komende periode langskomen. Dan hebben wij bij de gemeente ok nog de tijd om heea te organiseren al dat nodig is.

Groetjes 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.