Gemeente Amsterdam
Noord

Bezoekadres
Buikslotermeerplein 2000
1025 XL Amsterdam

Postbus 37608
1030 BB Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 37608, 1030 BB Amsterdam

T.a.v. S. Dijksma

Datum	1 juli 2020
Behandeld door	5.1.2,e (5.1.2,e @amsterdam.nl)
Kopie aan	Gebiedsteam Noord West
Onderwerp	Reactie op de brief Overlast Scheepsbouwweg

Geachte mevrouw Dijksma,
Op 30 mei jl is een brief aan de Gemeenteraad gestuurd door de bewoners over de verkeersituatie / overlast op en nabij de Scheepsbouwweg. In deze brief wordt u geïnformeerd over de situatie op de Scheepsbouwweg.

Snelheid
In de brief constateren de bewoners dat op de Scheepsbouwweg zeer hoge snelheden worden bereikt. Naar aanleiding van eerdere meldingen zijn er verkeersmetingen in september en december 2019 uitgevoerd. Uit de snelheidsmeting van december 2019 blijkt dat de gemiddelde snelheid op de Scheepsbouwweg acceptabel is. Uit de snelheidsmeting blijkt dat 85% van de bestuurders niet harder dan 51,2 km/h hebben gereden. De snelheidsmeting laat zien dat er dus niet te hard wordt gereden, als uitschieters buiten beschouwing worden gelaten. In september 2019 gaf de snelheidsmeting een waarde V85 aan van 65 km/h en er dus te snel wordt gereden. Bij deze snelheidsmetingen zijn er verschillende meetmethodes toegepast. Hierdoor komen de meetingsuitslagen niet met elkaar overeen. Om meer duidelijkheid te krijgen is er besloten tot een derde meting, die uitgevoerd wordt met behulp van wegkantradars. Dit meetsysteem valt minder op bij de weggebruikers waardoor de uitslag als volledig betrouwbaar wordt gezien. Echter, vanaf medio maart jl. was er geen mogelijkheid om deze meting uit te voeren, vanwege de coronacrisis. De snelheidsmeting is nu gepland voor eind augustus (na de zomervakantie en voor de aanvang van de werkzaamheden bocht Scheepsbouwweg – Werktuigstraat).

Slechte staat van het wegdek
De bewoners stellen terecht dat de technische staat van de rijbanen en de bijbehorende markeringen slecht is. Dit is ook geconstateerd bij de tweejaarlijkse weginspectie uitgevoerd door de directie Verkeer en Openbare ruimte (V&OR). De afdeling Stedelijk Beheer heeft hiervoor een onderhoudsmaatregel geprogrammeerd die in 2022 wordt uitgevoerd. In 2021 worden eveneens langs de Scheepsbouwweg zgn. waterwoningen gerealiseerd. Vanwege deze woningen moet het

profiel van de Scheepsbouwweg in 2022 worden aangepast. Uiteindelijk zullen het groot onderhoud met de profielwijziging gecombineerd worden. Medio september 2020 wordt de aanpassing van de bocht Schepenlaan / Werktuigstraat uitgevoerd. Daarbij wordt de volledige bocht tot aan de kruising met de Nageljongenstraat voorzien van een nieuwe asfalt deklaag.

Al eerder zijn verschillende ideeën uit de buurt ontvangen om de situatie op de Scheepsbouwweg veiliger, duurzamer en gezonder te maken, zoals: fluisterasfalt leggen op de rijbaan, het kruispunt in een rotonde veranderen, belijning en zebrapaden om veilig te kunnen oversteken, met elektrische bussen rijden en wegversmallingen uitvoeren.

In 2009 is een DB-besluit genomen over ontheffing voor hogere geluidsbelasting voor de woningen in de Bongerd rondom de Scheepsbouwweg. In datzelfde besluit is ook opgenomen welk type geluid reducerend asfalt moet worden gebruikt bij het onderhoud aan de Scheepsbouwweg (en Vlakkerweg).

Uit het 'Akoestisch onderzoek woningbouw Scheepsbouwweg (Wegverkeer en industrielawaai)' uit 2016 blijkt dat de geluidbelasting vanwege zowel het wegverkeer op de Scheepsbouwweg als de Werktuigweg op een aantal plaatsen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt echter niet overschreden. ~~op de gevels van de woningen vanwege het wegverkeer op de Scheepsbouwweg en de Werktuigstraat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met ten hoogste 9 dB overschrijdt. Hiermee wordt de maximale ontheffingswaarde van 63 dB echter niet overschreden.~~
In een derelijke situatie dienen in principe maatregelen (geluidreducerend wegdek of geluidscherm) te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Deze zijn echter ongewenst en/of stuiten op bezwaren van technische of stedenbouwkundige aard . Derhalve heeft het
dagelijks bestuur van stadsdeel Amsterdam Noord op 7 april 2009 een Besluit genomen ter vaststelling van hogere waarden Wet geluidhinder verkeerslawaai. De hogere waarde zijn vastgesteld op 58 dB.
~~In principe dienen volgens het onderzoek maatregelen (geluidreducerend wegdek of geluidscherm) getroffen te worden om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Deze zijn echter ongewenst en/of stuiten op bezwaren van technische of stedenbouwkundige aard, zo wordt in het onderzoek geconstateerd~~ Aan het vaststellingsbesluit zijn voorwaarden verbonden ten aanzien van het toe te passen asfalt en ten aanzien van de uitvoering van de stille zijde verplichting uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Met de verlening van het hogere waarde besluit voldoen de woningen aan de Scheepmakerdijk aan de wettelijke eisen van de Wet geluidhinder. Een hernieuwde toetsing de wettelijke geluidseisen is alleen aan de orde als er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Dat is hier niet het geval.

Commented [5.1,2,e]: Ik zeg het zelfde maar het klink positiever. Het is niets bijzonders dat in Amsterdam hogere waarden worden verkleend!

Advies:

Door de gewijzigde omstandigheden en steeds luidere signalen uit de buurt wordt voorgesteld om de snelheidsmeting te combineren met een geluidsonderzoek. Vervolgens dienen de uitkomsten daarvan toegepast te worden in de maatregelen (profielwijziging en het onderhoud) op de Scheepsbouwweg.

Commented [CAM2]: Er is geen wettelijke noodzaak om geluidsonderzoek uit te voeren.
Ik zou het in eerste instantie beperken tot onderzoek naar de snelheid.