Nummer VN2020-022891

Directie rve verkeer en or

Gemeente Amsterdam

Staf Nieuw-West Verkeer en vervoer **Staf**

Voordracht voor de Staf Nieuw-West Verkeer en vervoer van 29 september 2020

Portefeuille Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (40)

Agendapunt Bo

Onderwerp

Stand van zaken Autoluw Sloten & Nieuw-Sloten & Badhoevedorp e.o.

Gevraagde beslispunten

1. Kennis te nemen van de notitie Stand van zaken Autoluw Sloten & Nieuw-Sloten & Badhoevedorp e.o. met als belangrijke uitgangspunten:

- Doorgaand verkeer over de Sloterweg en Laan van Vlaanderen wordt geweerd met behulp van Camera gericht toezicht op kenteken;
- Een afslagverbod van/naar de Sloterbrug wordt gerealiseerd in eerste fase (korte termijn, 2022) met tijdelijke inframaatregel en aan de rotonde Baden Powellweg/ Vrije Geer/Plesmanlaan en in tweede fase (middellange termijn) met omgebouwde rotonde tot kruising/T-splitsing met afslagverboden;
- Doorgaand verkeer richting de A4 wordt geleid over de Plesmanlaan, Huzingalaan, Oude Haagse weg (S107);
- Doorgaand verkeer richting de A9 wordt geleid ober de Ookmeerweg (S106)

2. Advies uit te brengen ten aanzien van de in de aangepaste startnotitie met als belangrijkste wijzigingen:

- Toevoegen van de scope onderdeel: invoeren van een afslag verbod op de rotonde, die later omgebouwd wordt naar kruising/T-splitsing;
- Aanpassen van de planning: naast een 1e fase van plaatsen camera's en invoeren van een afslagverbod op de rotonde, wordt er een 2e fase toegevoegd op middellange termijn waarin de rotonde wordt omgebouwd tot kruising/T-splitsing;
- Uitvoeringsplanning 1e fase die was voorzien medio 2021 wordt een jaar uitgesteld naar 2022;
- Financiering van aanvankelijk € [redacted] voor de uitvoering wordt gewijzigd in € [redacted] voor de 1e fase, en € [redacted] extra voor de 2e fase.

3. Advies uit te brengen ten aanzien van de brief aan de raadscommissie MLW en SDC.

Onderbouwing beslispunten

Ad 1.notitie stand van zaken Autoluw Sloten & Nieuw-Sloten & Badhoevedorp e.o.

Ten aanzien van het grootstedelijk project Autoluw Sloten en Nieuw-Sloten, waarin u een adviesrol heeft naar het college, wordt u geïnformeerd over de stand van zaken.

Er is een gezamelijke notitie opgesteld met de gemeente Haarlemmermeer voor mitigerende maatregelen ter voorkoming van waterbedeffecten in Badhoevedorp.

Deze notitie aan de wethouders Verkeer (Dijksma en Ruigrok) in beide respectievelijke staven van 5 oktober worden voorgelegd ter informering, maar ook met de vraag om de voorbereidingen van Autoluw en Sloterbrug weer op te starten.

Op 18 augustus bent u al informeel op de hoogte gebracht van de ambtelijke bevindingen van Amsterdam en Haarlemmermeer ten aanzien van het nader onderzoek naar mitigerende maatregelen naar waterbedeffecten in Badhoevedorp als gevolg van Autoluw Sloten en Nieuw-Sloten. Toen is ook aangegeven dat we eind september/begin oktober terug zouden komen met een aangepaste startnotitie voor Dijskma.

Met Haarlemmermeer is nu besloten om op 5 oktober tegelijkertijd Dijskma en Ruigrok op de hooge te brengen van de gevonden mitigerende oplossing, ze beiden groen licht te geven de projecten Autoluw en Sloterbrug weer verder te laten gaan met de voorbereidingen en in november een finale terugkoppeling te geven van te nemen maatregelen.

Het aanvullende maatregel luidt:

- Instellen van een afslagverbod op de rotonde Baden Powellweg met tijdelijke infrastructurele maatregelen, gerealiseerd voor Q2 2022, kosten €[redacted]
- Ombouwen van de rotonde naar T-splitsing op de middellange termijn voor betere doorstroming op de S107, gerealiseerd in peridoe 2023-2024,kosten €[redacted]

Ad 2. Aangepaste Startnotitie Autoluw Sloten en Nieuw-Sloten.

Als gevolg van het onderzoek met Haarlemmermeer is de aanvullende maatregel van het afslagverbod op de rotonde (later een kruising/T-splitsing) toegevoegd aan de startnotitie. Daarnaast is het globale plan van voorbereiding, uitvoering en financiering daarop aangepast.

De vorige versie van de startnotitie heeft u in mei 2020 van advies voorzien. De startnotitie is op 25 mei in de staf Verkeer (Dijksma) goedgekeurd. Vlak daarna kwam de bezwaarbrief van Haarlemmermeer binnen, waarin werd gemeld dat de autoluw plannen teveel negatieve waterbedeffecten voor Badhoevedorp zou opleveren. Het project is toen tijdelijk stilgelegd om een onderzoek met Haarlemmermeer uit te voeren naar aanvullende mitigerende maatregelen.

In de staf van 5 oktober willen we Dijksma de aangepaste startnotitie opnieuw voorleggen voor besluitvorming. U wordt gevraagd met betrekking tot dit voornemen te adviseren.

Bestuurlijk procesop hoofdlijnen

1. Voorleggen stand van zakennotitie aan wethouder Verkeer (Dijksma) op 5 oktober 2020 met verzoek om projecten Sloterbrug en Autoluw vrij te geven voor verdere voorbereidingen en de aangepaste startnotitie vast te stellen;
2. Voorbereiden aanvraag extra financiering in voorjaarsnota 2021;
3. Consultatie in Sloten en Nieuw-Sloten over de circulatiemaatregelen met camera's in tweede helft oktober-eerste helft november teneinde uitgangspunten op te halen voor de latere Nota van Uitgangspunten;
4. Opstellen van de Nota van uitgangspunten voor camera's, tijdelijke maatregelen en ombouw rotonde plus raming en faseringsplan in november/december;
5. Inspraak Nota van Uitgangspunten vanaf januari-februari 2021;
6. Vaststellen Nota van Uitgangspunten in gemeenteraad maart/april 2021.

Na de vaststelling NVU (voorkeursbesluit, PBI-2) zal IB de voorbereiding, aanbesteding en uitvoering (PBI-3,4 en 5) op zich nemen voor de ombouw en de tijdelijke aanpassingen aan de rotonde. Het cameraplan kan normaal gesproken pas na uitvoering van de tijdelijke maatregelen aan de rotonde. Uitvoering 1e fase is gepland eerste helft 2022. De ombouw van de rotonde zal pas niet eerder zijn dan 2023/2024 gezien de ontwikkeling van de begroting.

Gevolgen voor project Sloterbrug

Door de voorgestelde maatregel aan de rotonde, wordt het effect op de scope van de Sloterbrug opnieuw bekeken. In de loop van oktober 2020 komt hier meer duidelijkheid over. Het is de vraag of de verbouwing door de afname van het verkeer versoberd kan worden.

Ad 3. Brief ter kennisname aan de raadscommissie MLW en de Stadsdeelcommissie

In de brief aan de raadscommissie MLW wordt gemeld dat de wethouder Dijksma het principebesluit tot vaststelling van de startnotitie heeft genomen in de staf van 5 oktober. Dat het bestuur met een Nota van Uitgangspunten terug komt begin 2021. Ook wordt er melding gemaakt dat met Haarlemmermeer overleg heeft plaatsgevonden. De brief is vooral procesmatig van aard.

U wordt gevraagd te adviseren over de ter kennisname brief aan Raadscommissie MLW en de Stadsdeelcommissie Nieuw-West.

Volgende processtappen

1. Aanpassen startnotitie autoluw (advies portefeuillehouder september)

2. Opstellen NVU (schetsontwerp, raming, fasering) voor ombouw rotonde tot kruising inclusief tijdelijke maatregelen

3. Middelen voor voorbereiding en realistie 2021-2024 voor autoluw Nieuw Sloten regelen

4. Consultatie camera's (knips) met Sloten en Nieuw-Sloten

5. Inspraak op NVU als afsluiting PBI-fase 2

Advies, afstemming en participatie

Via project Autoluw (Verkeer en Openbare ruimte)

Met de gemeente Haarlemmermeer is een ambtelijk een akkoord bereikt over de aanvullende maartregel (verbouwing Rotonde) voor autoluw Sloten en Nieuw-Sloten.

De vertegenwoordigers van de buurtverenigingen Sloten en Nieuw-Sloten zijn akkoord met de aanvullende maatregel

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2020-069880	09092020 concept aangepaste startnotitie autoluw sloten en nieuw-sloten vs 1.3.pdf (pdf)
AD2020-069883	18092020 conceptbrief raadscommisie MLW principebesluit autoluw sloten nieuw sloten vs 0.2.pdf (pdf)
AD2020-069882	Memo Stand van Zaken Autoluw Sloten Nieuw-Sloten Badhoevedorp e.o. V1.2.pdf (pdf)
AD2020-069878	Staf Nieuw-West Verkeer en vervoer Voordracht (pdf)

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

[redacted]

Uitslag