Gemeente Amsterdam

Schriftelijke vragen stadsdeelcommissie

Datum 11-05-2026

Onderwerp

Schriftelijke vragen van het lid Guduk inzake verkeersmaatregelen, verkeersverplaatsing en bereikbaarheid in Nieuw-West m.b.t. de knips Laan van Vlaanderen en Sloterweg

Aan het college van burgemeester en wethouders

Toelichting:

De verkeersmaatregelen rond de Laan van Vlaanderen en de Sloterweg zorgen al geruime tijd voor maatschappelijke discussie binnen Nieuw-West. Voorstanders wijzen op het belang van verkeersveiligheid en leefbaarheid voor bewoners in het betreffende gebied. Tegelijkertijd geven bewoners uit omliggende wijken aan dat verkeersdrukte, sluipverkeer en opstoppingen zich hierdoor deels hebben verplaatst naar andere delen van Nieuw-West.

Met name rondom Station Amsterdam Lelylaan, de Johan Huizingalaan, Ookmeerweg en Cornelis Lelylaan ervaren bewoners, ondernemers en weggebruikers eveneens dagelijks verkeersdrukte, verminderde doorstroming en gevoelens van verkeersonveiligheid.

Daarnaast bestaan al langere tijd zorgen over de bereikbaarheid van ondernemers, maatschappelijke organisaties, zorgverleners, vrijwilligersinitiatieven en andere voorzieningen in delen van Nieuw-West als gevolg van gewijzigde verkeersstromen en afsluitingen.

Sinds de invoering van verschillende verkeersmaatregelen is bovendien op veel wegen een maximumsnelheid van 30 km/u ingevoerd. Dit roept de vraag op in hoeverre eerdere verkeersanalyses en uitgangspunten nog aansluiten op de huidige verkeerssituatie. Daarnaast hebben de verkeersmaatregelen en gewijzigde verkeerssituaties rond de knips sinds de invoering geleid tot een groot aantal verkeersboetes. Onder bewoners bestaat al langere tijd onvrede over de duidelijkheid van de bebording, de handhaving en de proportionaliteit van het beleid. Volgens veel bewoners heeft dit geleid tot groeiende weerstand en afnemend draagvlak voor de genomen maatregelen binnen Nieuw-West.

Gezien het vorenstaande stelt ondergetekende, namens de fractie van < fractienaam >, op grond van Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022 (artikel 30), de volgende schriftelijke vragen:

1. Beschikt het college over actuele verkeersmetingen en evaluaties van de effecten van de knips rond de Laan van Vlaanderen en de Sloterweg op omliggende wegen en wijken?
2. Welke conclusies trekt het college uit de huidige verkeersdrukte en doorstroming op omliggende verkeersaders zoals de Johan Huizingalaan, Cornelis Lelylaan, Ookmeerweg en de omgeving van station Lelylaan?
3. In hoeverre is onderzocht of verkeersstromen zich sinds de invoering van de maatregelen hebben verplaatst naar omliggende buurten?
4. Zijn de effecten van de inmiddels ingevoerde 30 km/u-zones meegenomen in recente evaluaties van de verkeerssituatie in Nieuw-West?
5. Welke signalen ontvangt het college van ondernemers, maatschappelijke organisaties en bewoners over de bereikbaarheid van voorzieningen in Nieuw-West, en hoe worden deze signalen meegenomen in beleid en evaluaties?
6. Op welke wijze weegt het college de belangen van omliggende buurten mee bij verkeersmaatregelen die primair gericht zijn op het ontlasten van één specifiek gebied?
7. Welke objectieve criteria hanteert het college bij de afweging om verkeersknips of vergelijkbare maatregelen in bepaalde buurten wel of niet toe te passen?
8. Is het college bereid de actuele effecten van de bestaande verkeersmaatregelen opnieuw integraal te evalueren, inclusief de gevolgen voor bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid in omliggende wijken?
9. Hoe worden toekomstige woningbouwontwikkelingen, bevolkingsgroei en toenemende verkeersstromen meegenomen in de verdere verkeerskundige inrichting van Nieuw-West?
10. Is het college bereid bewoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties uit omliggende buurten nadrukkelijker te betrekken bij toekomstige evaluaties en verkeersbesluiten?
11. Hoe reflecteert het college op de aanhoudende maatschappelijke weerstand en onvrede onder bewoners van Nieuw-West rondom de verkeersmaatregelen, de handhaving en het grote aantal opgelegde boetes in het gebied rond de Laan van Vlaanderen en de Sloterweg?
12. Het college heeft eerder aanvullende maatregelen genomen om de bebording en verkeerssituatie rond de knips te verduidelijken. Hoe verklaart het college dat ondanks deze aanvullende maatregelen nog steeds een groot aantal boetes wordt opgelegd, en acht het college de huidige situatie voldoende duidelijk voor weggebruikers?
13. Op welke wijze weegt het college het algemeen belang, waaronder draagvlak, bereikbaarheid en proportionaliteit van handhaving, mee in de verdere uitvoering van dit verkeersbeleid?

Indiener(s),

M. Guduk